



**Požadavky obce Kleneč na Správu železnic při přípravě dokumentace stavby
Terminál VRT Roudnice n.L.**

1. provést celkovou rekonstrukci železničního svršku stávající části trati 096 v katastru obce Kleneč s cílem omezení vzniku a šíření hluku a vibrací (svařované spoje kolejnic alespoň v zastavěném území tj. cca od traťového kilometru 7,5 po traťový kilometr 9,5)
2. v zastavěném území provést další doplňková opatření proti šíření hluku a vibrací s maximálním využitím izolační zeleně
3. vybudovat stezku pro chodce a cyklisty spojující obec Kleneč s plánovaným terminálem vysokorychlostní železnice, stezka by měla být doplněna zelení (stromořadí) a další nezbytnou infrastrukturou (lavičky, osvětlení, odpadkové koše)
4. silniční dopravní propojení plánované údržbové základny VRT realizovat takovým způsobem, aby zásobování neprojízďelo zastavěnou částí obce Kleneč
5. řádně zabezpečit veškeré stávající a případně nově realizovaná křížení železnice s pozemními komunikacemi tak, aby bylo minimalizováno riziko střetu všech účastníků provozu na pozemní komunikaci s drážním vozidlem (minimálně křížení s pozemní komunikací III. třídy 24047 vybavit automatickým zabezpečovacím zařízením se závorami)
6. provést celkovou modernizaci zastávky Kleneč na bezbariérový provoz (zvýšená hrana nástupiště) včetně řešení zeleně a dalších prvků infrastruktury (osvětlení, lavičky, elektronická informační tabule, orientační systém, odpadkové koše, stojany na kola)
7. požadovat účast zástupce obce Kleneč na všech důležitých jednáních, požadovat informování obce Kleneč o všech klíčových skutečnostech a seznamování s relevantními podklady ještě ve fázi před jejich finálním schválením
8. vybudovat stezku pro chodce a cyklisty spojující obec Kleneč s Roudnicí nad Labem, stezka by měla být doplněna zelení (stromořadí) a další nezbytnou infrastrukturou (osvětlení, lavičky, odpadkové koše)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'me' or similar, with a long horizontal stroke extending to the right.

