

45800 - ST Ostrava

C84000

označení trati: C84000(C)
 identifikátor supertrasy: C252021 1N
 uživatelské označení: Opava vřchod - Olomouc hl.n. ZPST

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směr
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny
- PRAŽCE BETONOVÉ-TYP
- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

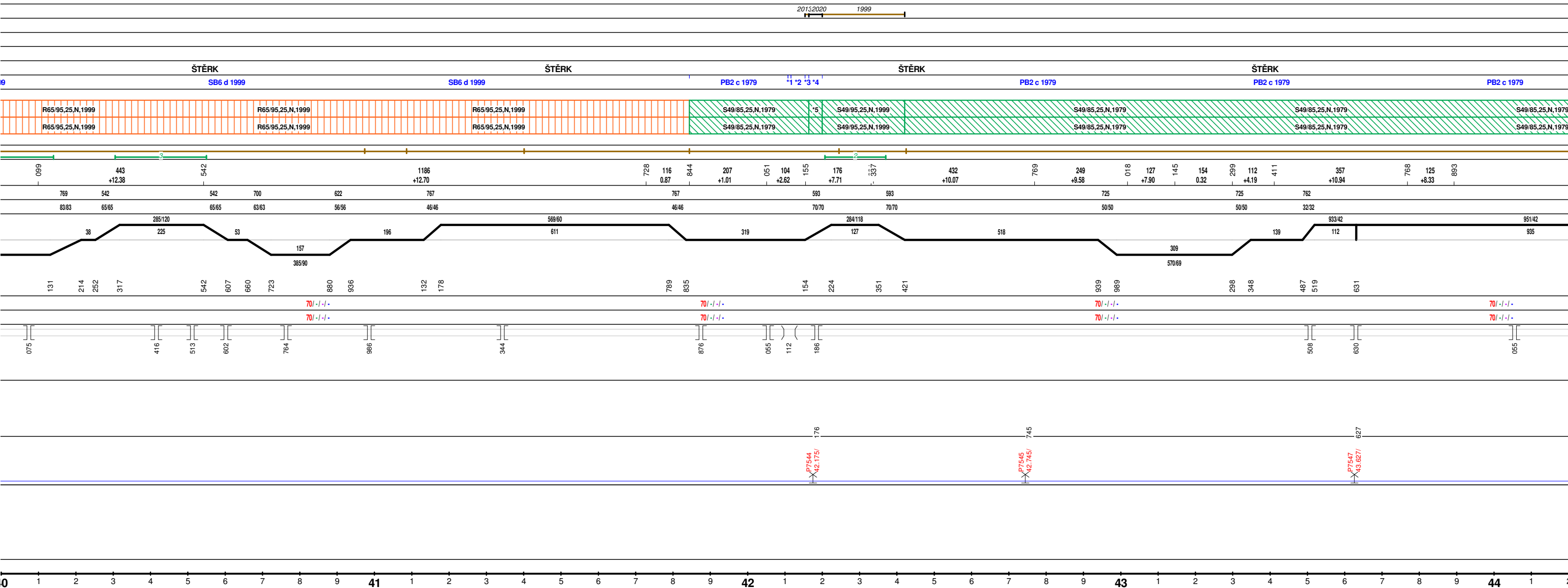
Oblast s koeficientem

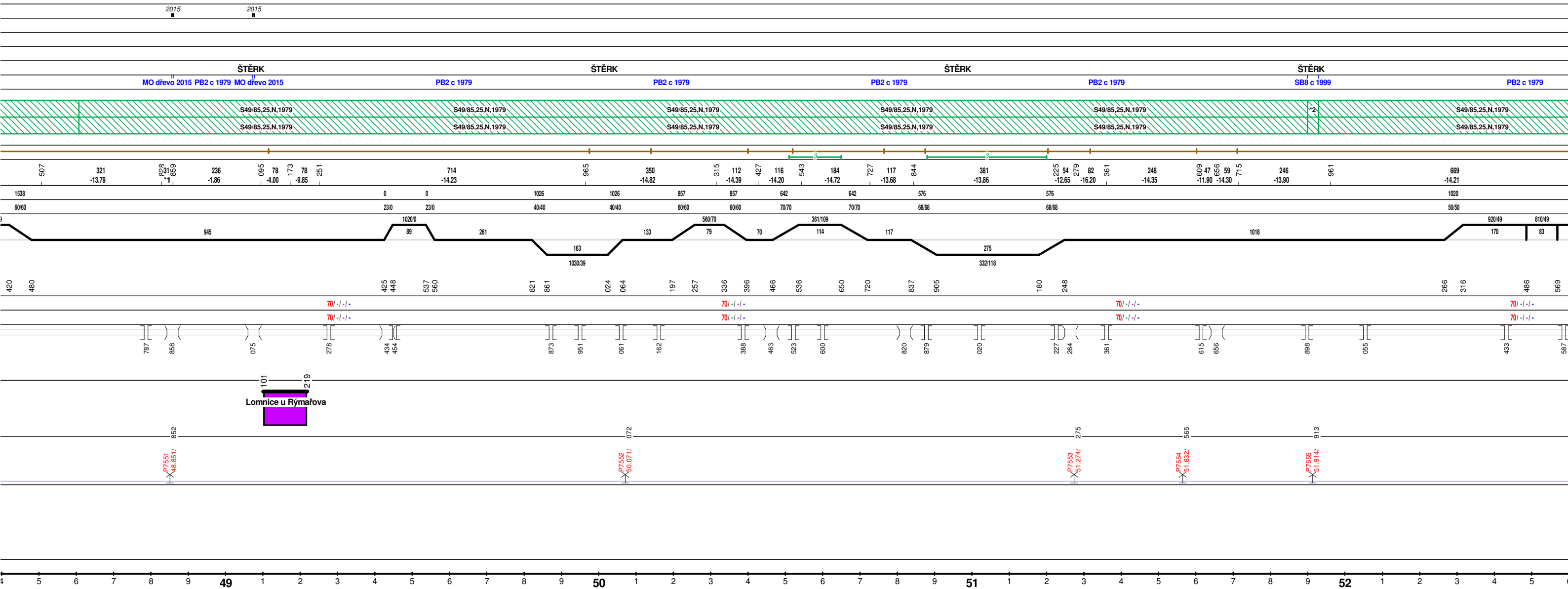
kontrakce/dilatace

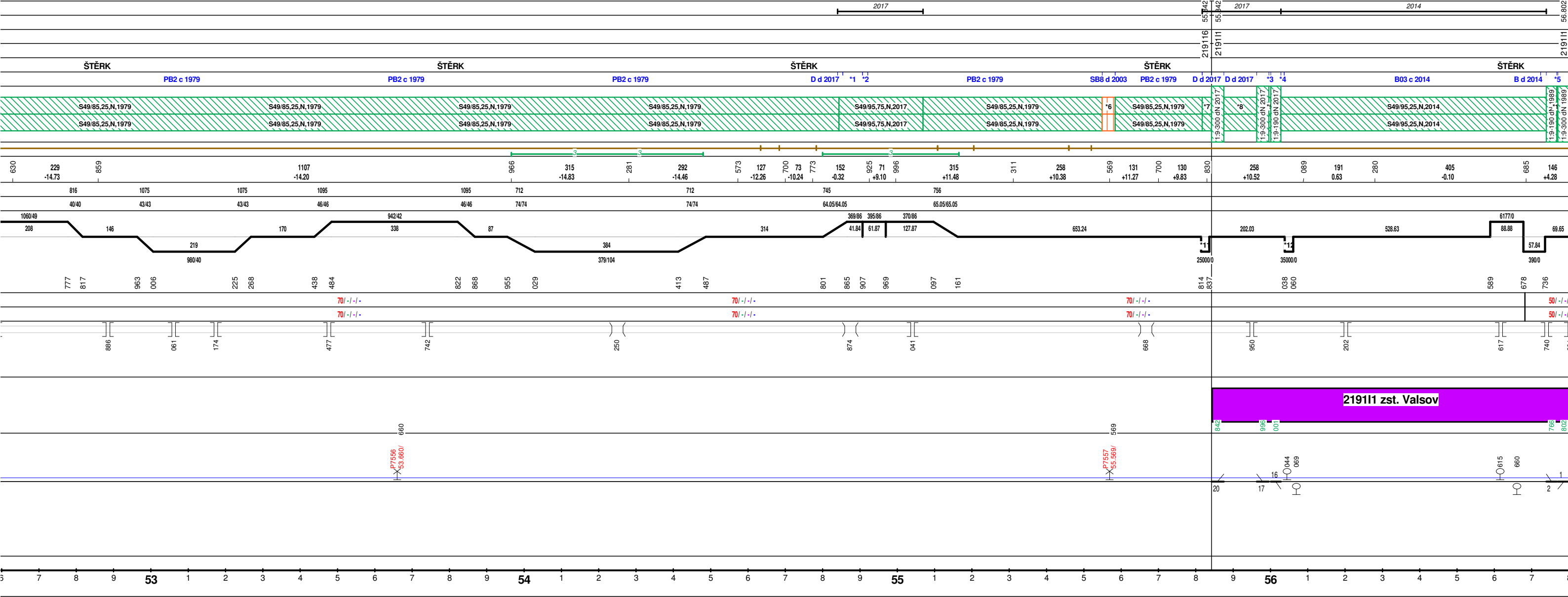
0.998

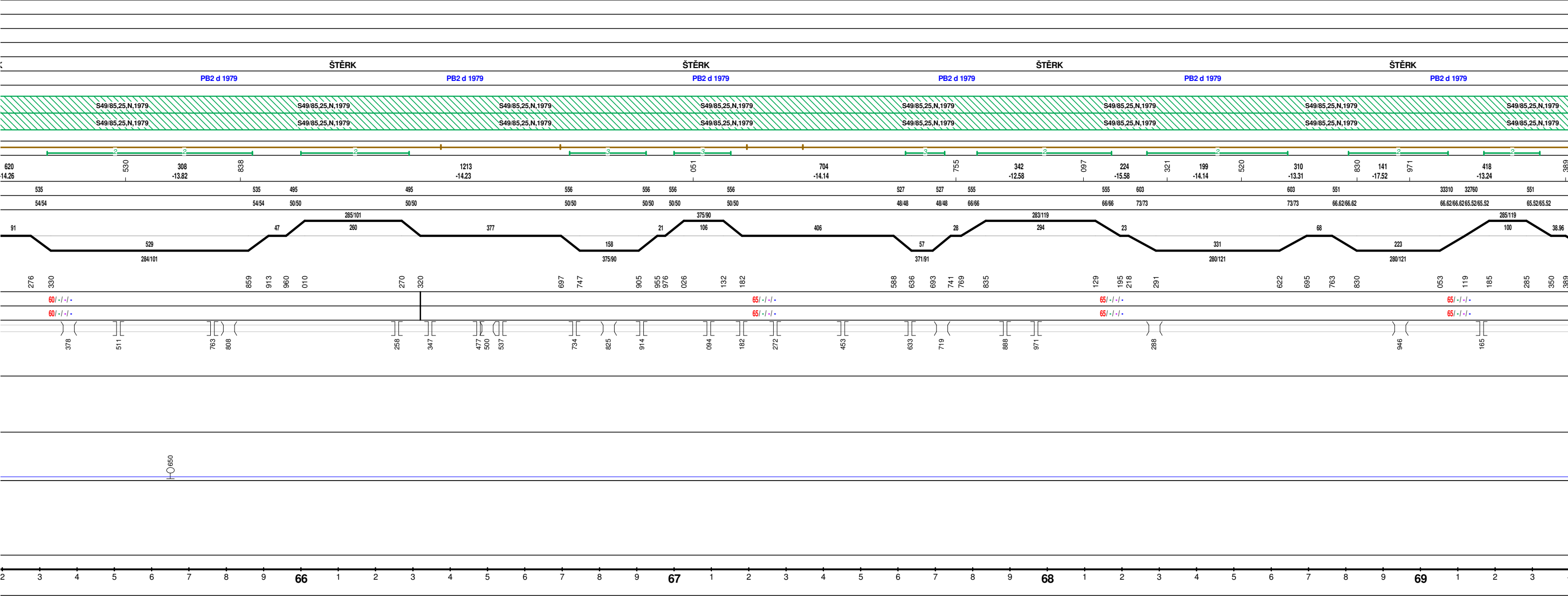
Označení vztažné koleje

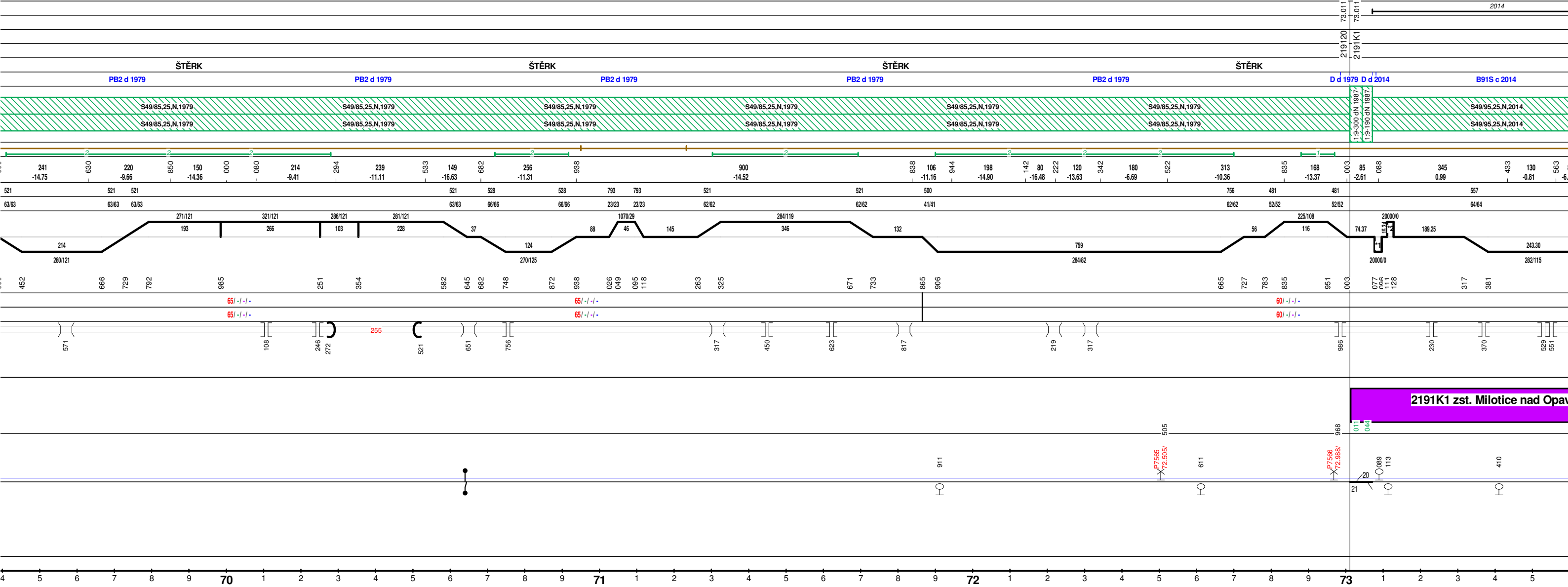
Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Kolej C	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Kolej D	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	

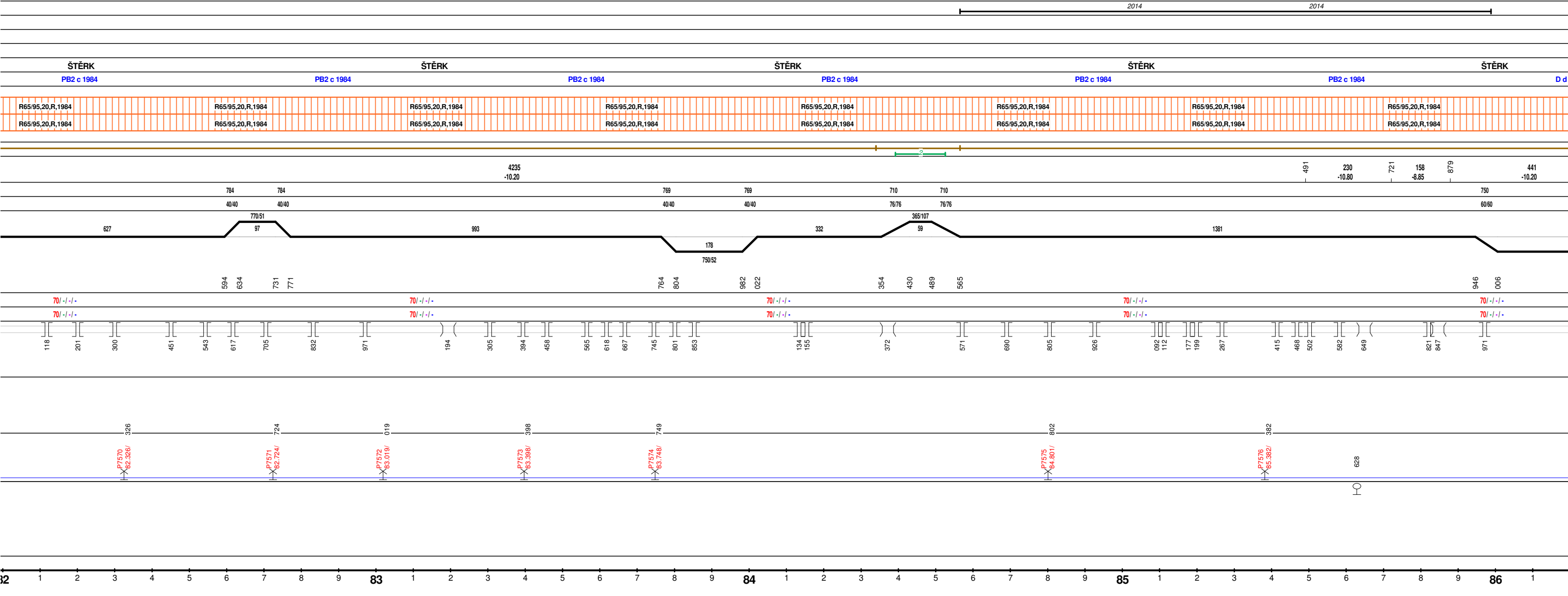


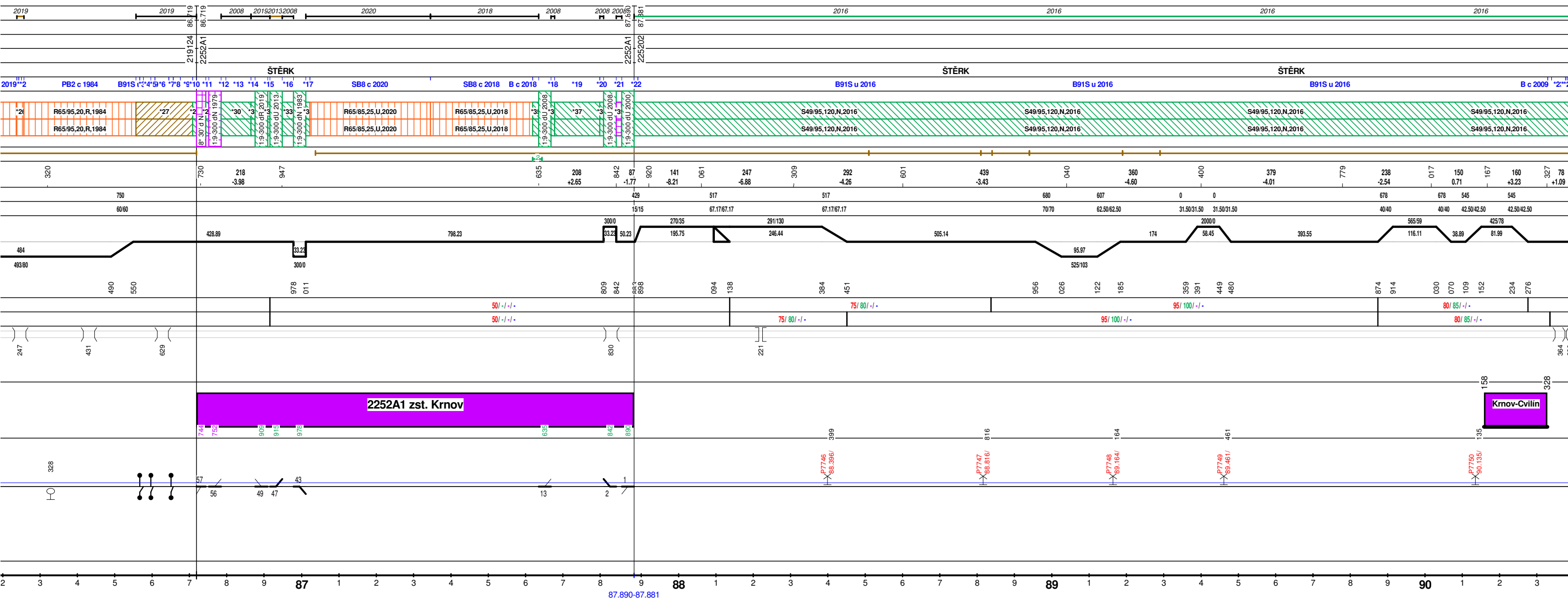


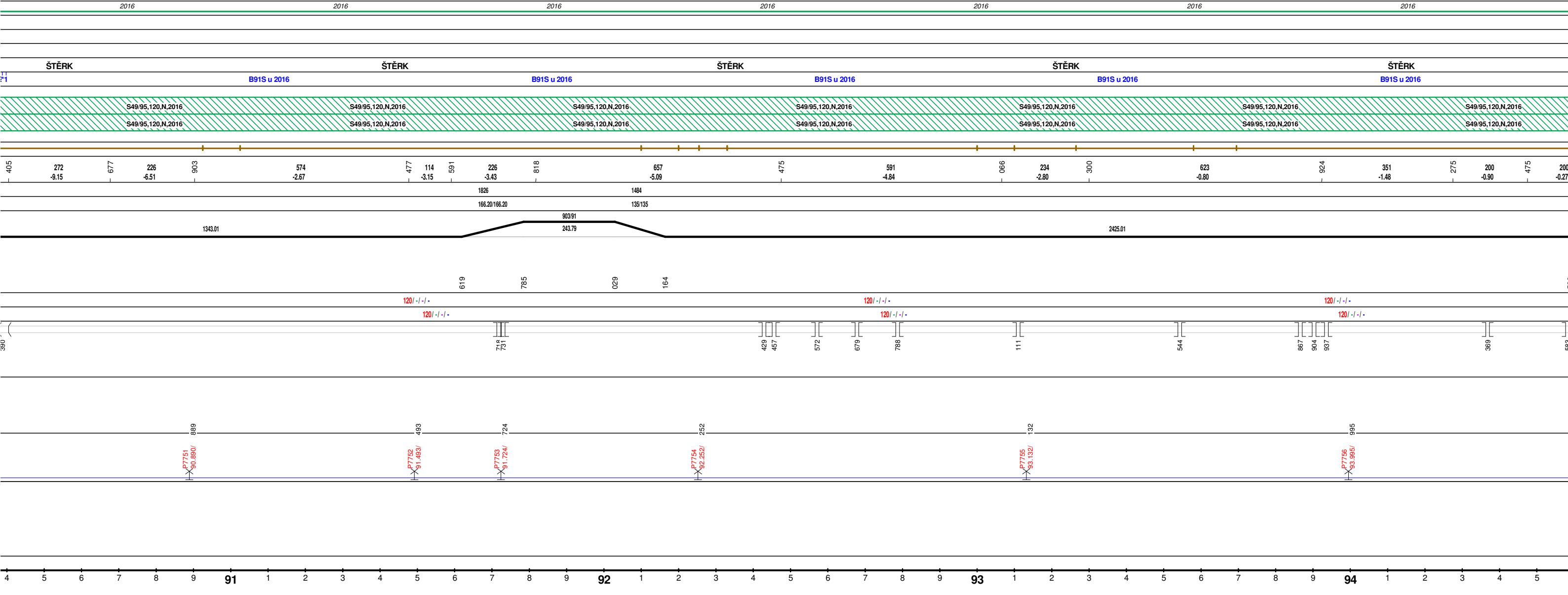


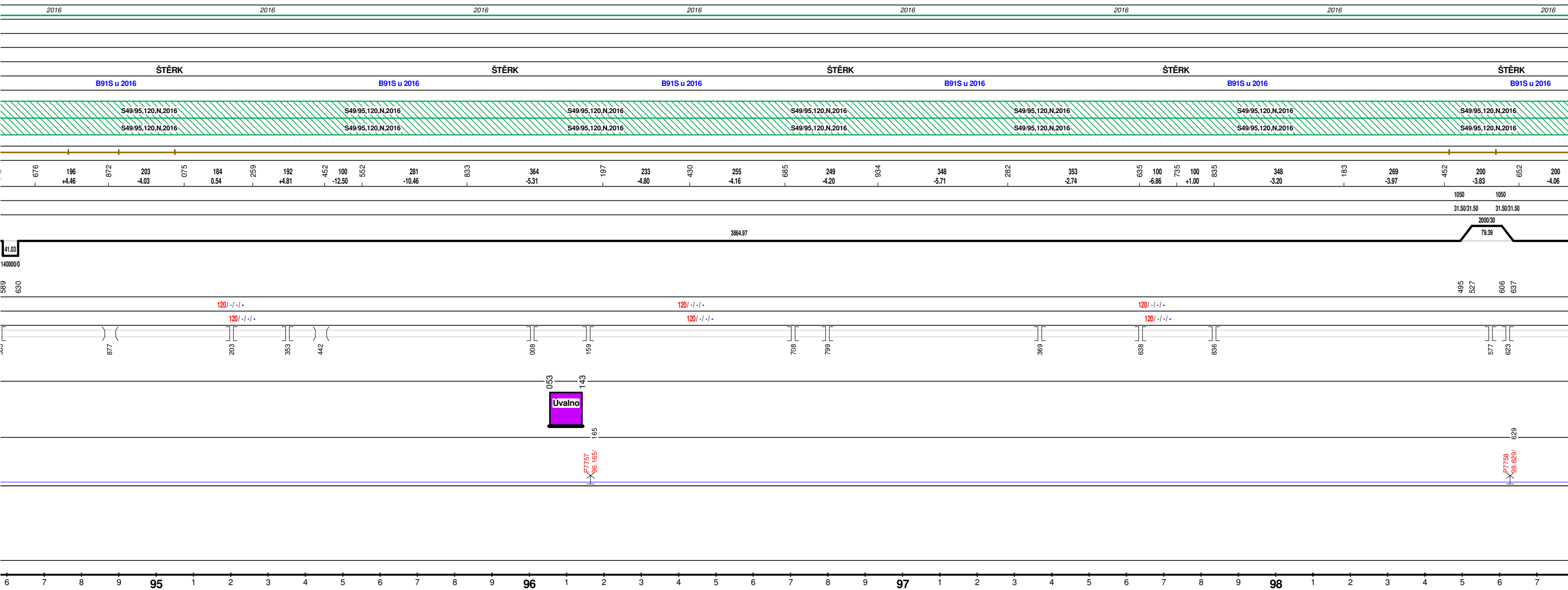


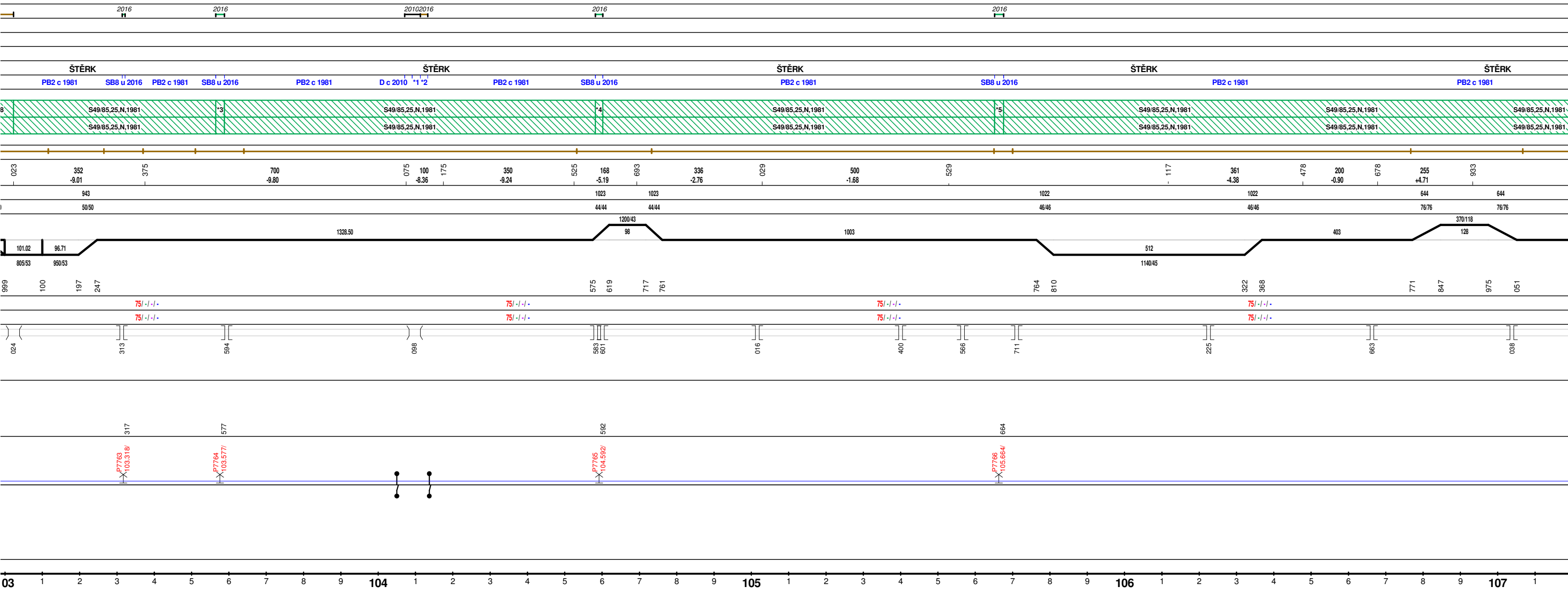


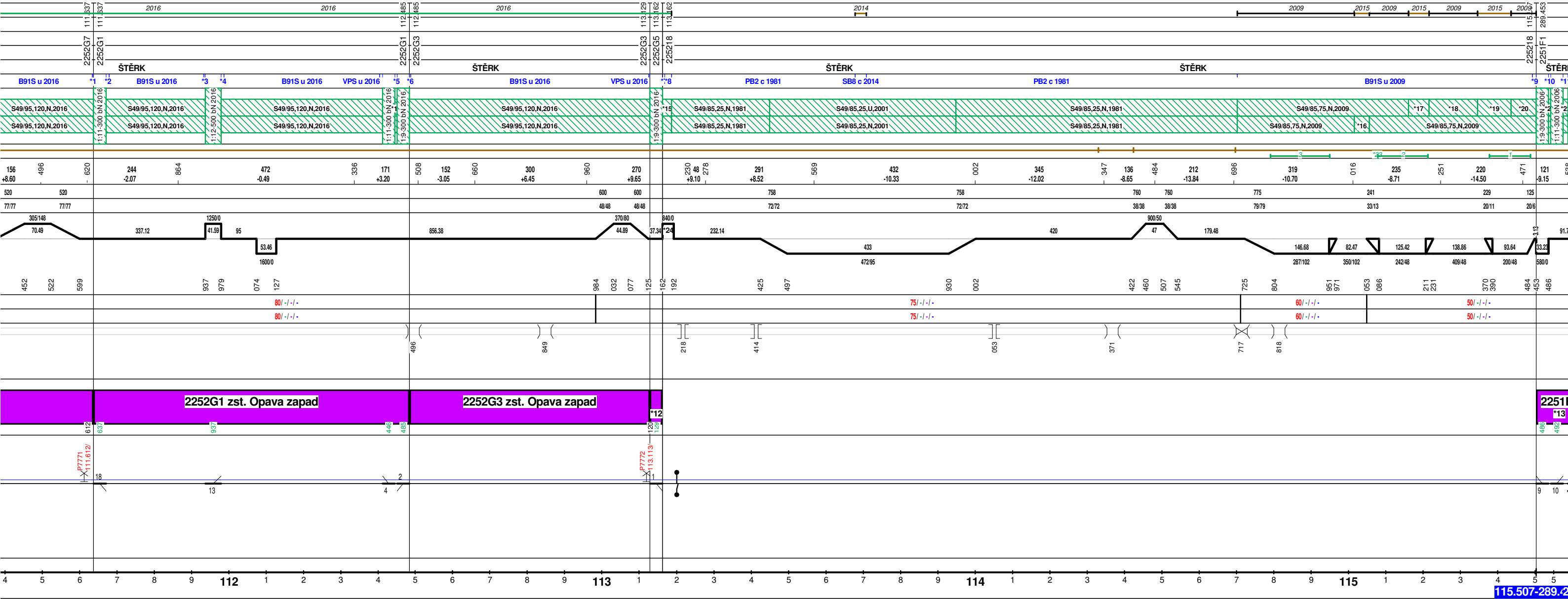


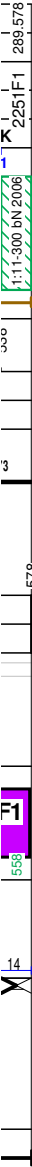












89.578

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	35.909 - 35.915 SB6 c 1985, zprůj:01. 01. 1985, délka:6.00,
1/ 2	35.915 - 36.015 SB8 c 2020, zprůj:13. 11. 2020, délka:100.00,
1/ 3	36.652 - 36.683 D d 2017, zprůj:28. 09. 2017, délka:31.00,
1/ 4	36.683 - 36.755 SB6 d 1999, zprůj:11. 12. 1999, délka:72.00,
1/ 5	36.755 - 36.795 SB8 d 2015, zprůj:20. 08. 2015, délka:40.00,
1/ 6	35.902 - 35.916 S49/85,25,U,2020, S49 , L P
1/ 7	36.652 - 36.683 S49/85,25,U,2017, S49 , L P
1/ 8	36.683 - 36.755 R65/85,25,U,1999, R65 , L P
1/ 9	36.755 - 36.795 R65/95,20,N,2015, R65 , L P
2/ 1	42.108 - 42.116 MO dřevo 2003, zprůj:30. 06. 2003, délka:8.00,
2/ 2	42.116 - 42.154 PB2 c 1979, zprůj:11. 05. 1979, délka:38.00,
2/ 3	42.154 - 42.164 SB8 c 2013, zprůj:23. 09. 2013, délka:10.00,
2/ 4	42.164 - 42.200 SB8 u 2020, zprůj:15. 05. 2020, délka:36.00,
2/ 5	42.164 - 42.200 S49/95,36,N,2020, S49 , L P
3/ 1	47.161 - 47.186 S49/95,25,N,2007, S49 , L P
4/ 1	48.828 - 48.859 sklon -2.11
4/ 2	51.899 - 51.929 S49/85,25,N,1999, S49 , L P
5/ 1	54.854 - 54.907 MO dřevo 2017, zprůj:17. 08. 2017, délka:53.00,
5/ 2	54.907 - 54.921 D d 2017, zprůj:17. 08. 2017, délka:14.00,
5/ 3	55.996 - 56.001 D d 2017, zprůj:20. 07. 2017, délka:5.00,
5/ 4	56.028 - 56.037 B d 2014, zprůj:18. 11. 2014, délka:9.00,
5/ 5	56.766 - 56.769 D d 1985, zprůj:27. 07. 1985, délka:3.00,
5/ 6	55.549 - 55.584 R65/95,25,N,2003, R65 , L P
5/ 7	55.817 - 55.842 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
5/ 8	55.875 - 55.963 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
5/ 9	55.996 - 56.001 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
5/ 10	56.766 - 56.769 S49/85,3,N,1985, S49 , L P
5/ 11	55.814 - 55.837 , délka kruž. části 22.57
5/ 12	56.038 - 56.060 , délka kruž. části 22.37
5/ 13	56.830 - 56.851 , délka kruž. části 20.77
6/ 1	56.802 - 56.815 B u 2010, zprůj:17. 05. 2010, délka:13.00,
6/ 2	58.156 - 58.189 S49/95,25,U,2003, S49 , L P
7/ 1	62.395 - 62.435 SB8 d 2003, zprůj:22. 10. 2003, délka:40.00,
7/ 2	62.435 - 62.445 D d 2003, zprůj:22. 10. 2003, délka:10.00,
7/ 3	62.445 - 62.465 MO dřevo 2003, zprůj:22. 10. 2003, délka:20.00,
7/ 4	62.465 - 62.475 D d 2003, zprůj:22. 10. 2003, délka:10.00,

7/ 5	63.626 - 63.630 VPS u 2020, zprůj:30. 06. 2020, délka:4.00,
7/ 6	63.663 - 63.667 VPS u 2020, zprůj:30. 06. 2020, délka:4.00,
7/ 7	63.694 - 63.700 VPS u 2020, zprůj:30. 06. 2020, délka:6.00,
7/ 8	62.315 - 62.395 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
7/ 9	63.620 - 63.630 S49/95,25,N,2020, S49 , L P
7/ 10	63.663 - 63.667 S49/95,4,N,2020, S49 , L P
7/ 11	63.694 - 63.700 S49/95,75,N,2020, S49 , L P
7/ 12	64.430 - 64.443 S49/85,13,N,1990, S49 , L P
7/ 13	64.476 - 64.511 S49/95,25,N,2006, S49 , L P
7/ 14	64.370 - 64.397 , poloměr/převýšení 1049/0
7/ 15	64.397 - 64.430 , poloměr/převýšení 4213/0
9/ 1	73.077 - 73.096 , délka kruž. části 18.66
9/ 2	73.111 - 73.128 , délka kruž. části 16.75
11/ 1	78.701 - 78.706 PM dřevo 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:5.00,
11/ 2	78.706 - 78.714 D d 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:8.00,
11/ 3	79.413 - 79.446 B c 2007, zprůj:30. 09. 2007, délka:33.00,
11/ 4	79.479 - 79.504 B c 2007, zprůj:30. 09. 2007, délka:25.00,
11/ 5	78.690 - 78.714 S49/85,25,U,2019, S49 , L P
11/ 6	79.413 - 79.446 S49/85,25,N,2007, S49 , L P
11/ 7	80.122 - 80.172 S49/85,25,N,2007, S49 , L P
11/ 8	80.205 - 80.215 S49/85,10,N,1984, S49 , L P
13/ 1	86.243 - 86.250 PU 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:7.00,
13/ 2	86.250 - 86.257 D d 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:7.00,
13/ 3	86.567 - 86.577 VPS u 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:10.00,
13/ 4	86.577 - 86.597 B91S u 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:20.00,
13/ 5	86.597 - 86.608 D u 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:11.00,
13/ 6	86.608 - 86.645 MO dřevo 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:37.00,
13/ 7	86.645 - 86.657 D u 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:12.00,
13/ 8	86.657 - 86.676 B91S u 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:19.00,
13/ 9	86.676 - 86.709 SB8 c 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:33.00,
13/ 10	86.709 - 86.719 B c 2009, zprůj:01. 01. 2009, délka:10.00,
13/ 11	86.744 - 86.752 B c 1979, zprůj:27. 06. 1979, délka:8.00,
13/ 12	86.785 - 86.798 B c 2008, zprůj:30. 06. 2008, délka:13.00,
13/ 13	86.798 - 86.865 SB8 c 2008, zprůj:30. 06. 2008, délka:67.00,
13/ 14	86.865 - 86.876 B d 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:11.00,
13/ 15	86.909 - 86.915 B d 2019, zprůj:05. 08. 2019, délka:6.00,

13/ 16	86.948 - 86.978 B c 1983, zprůj:27. 06. 1983, délka:30.00,
13/ 17	87.011 - 87.022 B c 2020, zprůj:19. 10. 2020, délka:11.00,
13/ 18	87.668 - 87.678 B c 2008, zprůj:30. 06. 2008, délka:10.00,
13/ 19	87.678 - 87.799 SB8 c 1989, zprůj:30. 06. 1989, délka:121.00,
13/ 20	87.799 - 87.809 B c 2008, zprůj:30. 06. 2008, délka:10.00,
13/ 21	87.842 - 87.857 B c 2008, zprůj:30. 06. 2008, délka:15.00,
13/ 22	87.881 - 87.891 B u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:10.00,
13/ 23	90.339 - 90.377 MO dřevo 2009, zprůj:13. 08. 2009, délka:38.00,
13/ 24	90.377 - 90.381 B c 2009, zprůj:13. 08. 2009, délka:4.00,
13/ 25	90.381 - 90.388 PM dřevo 2009, zprůj:13. 08. 2009, délka:7.00,
13/ 26	86.238 - 86.257 R65/95,20,U,2019, R65 , L P
13/ 27	86.557 - 86.709 UIC602/95,25,N,2019, UIC602 , L P
13/ 28	86.709 - 86.719 S49/95,25,N,2019, S49 , L P
13/ 29	86.744 - 86.752 S49/85,8,N,1979, S49 , L P
13/ 30	86.785 - 86.865 S49/999,25,U,2008, S49 , L P
13/ 31	86.865 - 86.876 S49/85,25,U,2019, S49 , L P
13/ 32	86.909 - 86.915 S49/999,15,U,2019, S49 , L P
13/ 33	86.948 - 86.978 S49/999,25,U,2008, S49 , L P
13/ 34	87.011 - 87.022 S49/85,25,U,2020, S49 , L P
13/ 35	87.619 - 87.635 S49/95,25,U,2018, S49 , L P
13/ 36	87.668 - 87.678 S49/999,25,U,2008, S49 , L P
13/ 37	87.678 - 87.799 S49/999,25,N,1989, S49 , L P
13/ 38	87.799 - 87.809 S49/999,25,U,2008, S49 , L P
13/ 39	87.842 - 87.857 T/999,15,U,2008, T , L P
14/ 1	90.388 - 90.398 B c 2009, zprůj:13. 08. 2009, délka:10.00,
16/ 1	99.399 - 99.413 MO dřevo 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:14.00,
16/ 2	99.413 - 99.423 B u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:10.00,
16/ 3	99.697 - 99.701 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:4.00,
16/ 4	99.734 - 99.738 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:4.00,
16/ 5	99.771 - 99.778 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:7.00,
16/ 6	100.296 - 100.305 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:9.00,
16/ 7	100.339 - 100.363 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:24.00,
16/ 8	100.401 - 100.403 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:2.00,
16/ 9	100.403 - 100.414 B91S u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:11.00,
16/ 10	102.805 - 102.912 PB2 c 1981, zprůj:10. 08. 1981, délka:107.00,
16/ 11	102.912 - 102.980 SB8 c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:68.00,

16/ 12	99.734 - 99.738 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
16/ 13	100.339 - 100.363 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
16/ 14	100.401 - 100.414 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
16/ 15	100.414 - 100.451 S49/95,25,U,2016, S49 , L P
16/ 16	100.705 - 100.725 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
16/ 17	101.591 - 101.614 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
16/ 18	102.943 - 103.023 S49/95,25,U,2016, S49 , L P
17/ 1	104.091 - 104.113 MO dřevo 2010, zprůj:01. 01. 2010, délka:22.00,
17/ 2	104.113 - 104.133 B c 2016, zprůj:01. 01. 2016, délka:20.00,
17/ 3	103.565 - 103.588 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
17/ 4	104.582 - 104.602 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
17/ 5	105.652 - 105.676 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
18/ 1	109.439 - 109.444 B c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:5.00,
18/ 2	109.477 - 109.482 B c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:5.00,
18/ 3	109.482 - 109.502 SB8 c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:20.00,
18/ 4	110.629 - 110.640 B c 1981, zprůj:19. 07. 1981, délka:11.00,
18/ 5	110.640 - 110.660 MO dřevo 1995, zprůj:30. 06. 1995, délka:20.00,
18/ 6	110.660 - 110.672 B c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:12.00,
18/ 7	110.672 - 110.695 SB8 c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:23.00,
18/ 8	110.695 - 110.699 B c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:4.00,
18/ 9	110.699 - 110.714 MO dřevo 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:15.00,
18/ 10	110.714 - 110.718 B c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:4.00,
18/ 11	110.718 - 110.745 SB8 c 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:27.00,
18/ 12	108.119 - 108.147 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
18/ 13	108.622 - 108.662 S49/85,25,U,2000, S49 , L P
18/ 14	108.962 - 109.068 S49/85,25,U,2016, S49 , L P
18/ 15	110.249 - 110.273 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
18/ 16	110.464 - 110.510 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
18/ 17	110.510 - 110.531 S49/95,25,R,1981, S49 , L P
18/ 18	110.531 - 110.558 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
19/ 1	111.634 - 111.637 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:3.00,
19/ 2	111.671 - 111.679 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:8.00,
19/ 3	111.933 - 111.937 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:4.00,
19/ 4	111.979 - 111.987 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:8.00,
19/ 5	112.446 - 112.452 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:6.00,
19/ 6	112.485 - 112.488 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:3.00,

19/ 7	113.162 - 113.168 VPS u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:5.99,
19/ 8	113.168 - 113.186 B91S u 2016, zprůj:21. 12. 2016, délka:17.97,
19/ 9	115.497 - 115.507 VPS c 2009, zprůj:31. 08. 2009, délka:9.98,
19/ 10	289.486 - 289.492 VPS c 2006, zprůj:30. 06. 2006, délka:6.00,
19/ 11	289.526 - 289.538 VPS c 2006, zprůj:30. 06. 2006, délka:12.50,
19/ 12	2252G5 2252G5 zst. Opava zapad - vl.vyh. 1
19/ 13	2251F1 2251F1 zst. Opava východ
19/ 14	112.446 - 112.452 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
19/ 15	113.162 - 113.186 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
19/ 16	115.020 - 115.060 S49/95,20,N,2015, S49 , P
19/ 17	115.165 - 115.220 S49/95,30,N,2015, S49 , L
19/ 18	115.220 - 115.350 S49/85,75,N,2009, S49 , L
19/ 19	115.350 - 115.440 S49/95,30,N,2015, S49 , L
19/ 20	115.440 - 115.507 S49/85,75,N,2009, S49 , L
19/ 21	289.486 - 289.492 S49/95,25,N,2006, S49 , L P
19/ 22	289.526 - 289.538 S49/95,25,N,2006, S49 , L P
19/ 23	115.077 - 115.083 četnost:3, délka:5.99,
19/ 24	113.162 - 113.192 , délka kruž. části 30.41

Nezobrazené údaje (*) - kolej B