

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 2131</b>	Valašské Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	<b>DÚ 18</b>	Baška - Frýdek - Místek	<b>evd. km</b>	<b>109,622</b>
<b>Objekt</b>	Most	šířá trať	<b>Vžitý název:</b> 99		
délka mostu	7,25 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ostrava		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/80		elektrizace: ne	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ostrava		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/80		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>C3-80</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>3/3</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Jakub Cikryt		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2019</b>



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlábědná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. Tuto loga prokazují, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2131</b>	Velké Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	Evd. km	<b>109,622</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°39'44.6"N, 18°22'00.7"E

Délka mostu: 7,25 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 1,65 m (MES)

Délka přemostění: 2,85 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: dle evidence – trvalý vodní tok, blíže nezjištěno, objekt, otvor je zasypán

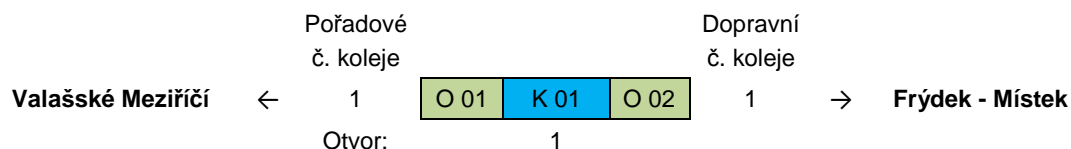
Výška kolejového lože a přesypávky: 0,35 m (MES).

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 25°C

Počasí: slunečno

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01**

- Ocelobetonová desková konstrukce - zabetonované nosníky
- Konstrukce kolmá.
- Římsy železobetonové.
- Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 4,80 m, rok výstavby 1933 (MES).

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Betonová.
- Rok 1933 (MES).
- Svahy u křídel sypané.
- Křídlo - vlevo i vpravo- rovnoběžné, betonové, s římsou.

### **Opěra O 02**

- Betonová.
- Rok 1933 (MES).
- Svahy u křídel sypané.
- Křídlo - vlevo i vpravo- rovnoběžné, betonové, s římsou.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2131</b>	Velké Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	Evd. km	<b>109,622</b>
----	-------------	--	---------	----------------

### 3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po celé délce objektu: niveleta klesá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Poloha kolejnicových styků: -
- Velikost spár kol. styků: -
- Kolejnicové podpory: dřevěné a betonové pražce PB-2-D
- Kolejové lože: uzavřené.

### 4. Vybavení mostu:

#### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Terén - hliněný (zasypáno).
- Před objektem je přejezd úrovňový přejezd zabezpečený výstražným křížem P7393.
- Příjezd automobilem možný, po silnici od obce Baška k přejezdu P7393.

### 5. Přechody do trati

- Neřešeno.

### 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

#### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Neomezeno
- Vzdálenost vnitřního líce římsy od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>1880 mm</b>	<b>1880 mm</b>	<b>1880 mm</b>
vpravo	<b>1900 mm</b>	<b>1900 mm</b>	<b>1900 mm</b>

**Římsa vlevo i vpravo zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.**

#### 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 2,85 m
- Volná výška: 0,80 m (měřeno vpravo)

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2131</b>	Velké Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	Evd. km	<b>109,622</b>
----	-------------	--	---------	----------------

**II. Popis závad a poruch****1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01**

- Na podhledu konstrukce je popraskaný zvětralý beton vydutý a místy opadaný. Jsou obnažené korodující dolní pásnice zabetonovaných nosníků. (viz foto č. 1)  
Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S 5/4: cca 90% (Ri 5).
- Na bočních stranách je beton povrchově zvětralý, místy vydrolený a porůstá mechem.
- Římsy jsou popraskané, místy vydrolené a porostlé mechem. Na horní straně jsou přesypané štěrkem. (viz foto č. 2)

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01**Stav podpěry:

- Na opěře je zavlhlý beton místy povrchově zvětralý. Opěra je v krajních částech zasypaná. (viz foto č. 3)

Křídlo vlevo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Svahy u mostního objektu

- Jsou porostlé vegetací.

**Opěra O 02**Stav podpěry:

- Opěra je zavlhlá a beton je povrchově zvětralý.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem a porůstá mechem.

Svahy u mostního objektu

- Jsou porostlé vegetací.

**3. Stav železničního svršku**

- Kolejové lože je znečištěné a porostlé vegetací.
- Svěrky v upevnění kolejnic ojedinele volné.
- Pražce jsou místy popraskané.

**4. Stav vybavení****Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

**5. Přechody do trati**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2131</b>	Velké Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	Evd. km	<b>109,622</b>
----	-------------	--	---------	----------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce (na základě viditelných částí, mostní otvor je z podstatné části zasypán).****Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 3****z těchto důvodů:**

- Průsaky vody
- Korozní oslabení ZBN, degradace výplňových betonů, degradace betonů mostních říms

**Hodnocení spodní stavby (na základě viditelných částí, mostní otvor je z podstatné části zasypán).****Opěra O 01 - hodnocení stupněm 3****z těchto důvodů:**

- Průsaky vody, degradace materiálů

**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 3****z těchto důvodů:**

- Průsaky vody, degradace materiálů



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2131</b>	Velké Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	Evd. km <b>109,622</b>
----------------	--	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 3**

na základě hodnocení O 01, O 02

Doporučujeme (např. k následné podrobné prohlídce) pročistit mostní otvor k zajištění přístupu.

Podrobná prohlídka provedena dne: 31.07.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Adam Ludvík dne: 26.08.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Jalilova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

  
.....  
**Jakub Cikryt**  
**Vedoucí RP OLM**

V Ostravě dne: .....

.....  
**Ing. Lumír Dobiáš**  
**Přednosta SMT**

Přílohy protokolu:

Příloha č.1 - fotodokumentace závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - příloha č. 1**

TU <b>2131</b>	Valašské Meziříčí (mimo) - Frýdek - Místek (mimo)	Evd. km <b>109,622</b>
----------------	---	------------------------

**Foto č. 1****Konstrukce K 01**

**Vydrolený beton. Stopy po  
průsacích vody a výluhy pojiva.**

**Foto č. 2****Konstrukce K 01 - zprava**

**Stopy po průsacích vody.  
Zvětralý beton**

**Foto č. 3****Opěra O 01**

**Stopy po průsacích vody.  
Zvětralý beton**