





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	09/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska:  ING. ONDŘEJ KAFKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  RADEK HORYNA	Vypracoval:  RADEK HORYNA	Kontroloval: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Název akce:	Číslo smlouvy: 17 004 208
Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	Projektový stupeň: PROJEKT
Část:	Datum: 08/2017
SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE	Číslo části: E.2.5

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3.	VLASTNÍK OBJEKTU	4
4.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	5
5.	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	5
6.	SEZNAM DEMOLOVANÝCH OBJEKTŮ	5
7.	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH STAVBY	5
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
9.	NAKLÁDANÍ S ODPADY	6
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	6
11.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
VÝKRESOVÁ ČÁST		
-	SITUACE	1:1000
-	TECHNICKÉ LISTY, SCHÉMA DEMOLIC	1:200 – 1:250
-	SOUPIS PRACÍ	-

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Místo stavby:

Královéhradecký kraj, okres Rychnov nad Kněžnou, obec Týniště nad Orlicí, stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Boro-
hrádek - Týniště nad Orlicí.

Katastrální území: Týniště nad Orlicí (772429)

Předmět dokumentace:

Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatel SO 250:

Stavební část:

Radek Horyna, SUDOP PRAHA a.s.

Soupis prací:

Jiří Sedláček

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Podkladem pro demolice objektů v areálu TNS byla částečná výkresová dokumentace z roku 1964. Dalším podkladem byla výkresová dokumentace rekonstrukce z roku 1992 a to v případě stání transformátorů 22kV a transformátorů rozvodny 110kV.

Během místního šetření areálu bylo provedeno doměření objektů a fotodokumentace všech stávajících budov.

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP Praha a.s. 10/2015 a 06/2017)
- Stavebně technický průzkum azbestu (Atelier4 s.r.o. 09/2015)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření areálu TNS a souvisejícího drážního tělesa (SUDOP PRAHA a.s. 2008, 11/2015 a 06/2017)
- Zaměření skutečného provedení stavby ŽST Týniště (SŽDC SŽG)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Týniště nad Orlicí

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

3. VLASTNÍK OBJEKTU

Demolované objekty se nacházejí na pozemcích **1446/6** a **4418**:

Parcelní číslo: **1446/6**

Katastrální území: **Týniště nad Orlicí [772429]**

Číslo LV: **2696**

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: **4418**

Katastrální území: **Týniště nad Orlicí [772429]**

Číslo LV: **2696**

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

4. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v areálu SŽDC umístěn stávající objekt TNS, který bude nahrazen novým objektem ve stejném umístění, rozvodna 110kV, která bude rovněž nahrazena novou v novém umístění, objekty skladů a rozvaděčů. Příložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.

5. VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Stávající konstrukce budou odstraněny a suť bude odvezena na řízenou skládku.

S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Demolice budou započaty až po uvedení převozní měnirny do provozu a zajištění provizorního provozního stavu.

6. SEZNAM DEMOLOVANÝCH OBJEKTŮ

Obsahem dokumentace je technická specifikace objektů určených k demolici. Pro Rozvodnu 110KV je přiložen výpis prvků jako součást technické zprávy.

- 1 – Sklad hořlavin
- 2 – Skládek u skladu hořlavin
- 3 – Rozvodna 22kV
- 4 – Stanoviště transformátorů 22kV
- 5 – Provozní budova TNS
- 6 – Kabelové kanály
- 7 – Rozvodna 110kV včetně, stanoviště transformátorů, kabelových kanálů a oplocení
- 8 – Sklad
- 9 – Oplocení areálu

7. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH STAVBY

K demolici jsou navrženy objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nových objektů dle požadavků na nové řešení silnoproudé technologie.

Objekty budou odstraněny v časové návaznosti, až po výstavbě a zapojení dočasné měnirny (bude umístěna v areálu).

Před započatím demolice se musí žumpy, usazovací nádrže, jímky, šachty a žlaby odčerpat a následně dezinfikovat. U lapolu (cca 32 m³ obestavěného prostoru) – bude provedena jeho ekologická likvidace a to včetně sousedících kontaminovaných konstrukcí a zeminy (cca 700 m³).

Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské sítě a přípojky, které nejsou nikde evidovány. Před zahájením demoličních prací je nutné zajistit odpojení objektů od všech zjištěných inženýrských sítí a zajistit proti opětovnému zapojení.

Zabezpečení stavby (voda, el) bude provedeno ze stávajících zdrojů na pozemku investora.

Před započatím demoličních prací budou u stávajících objektů nejdříve odpojena a odstraněna veškerá technologická zařízení (není předmětem tohoto SO, odstraněná řešeno v rámci SO a PS příslušných technologických zařízení).

Ručně budou postupně sejmuty asfaltové krytiny ze střech, ty pak následně separovány jako nebezpečný odpad. Kabelové lávky v 1.PP s obsahem azbestu, budou likvidovány jako nebezpečný odpad. Následně budou ze stavby odstraněny veškeré vnitřní i vnější výplně otvorů, vnitřní vybavení a pod. Vlastní demolice objektu bude prováděna postupně odpovídajícími strojními mechanizmy, armovací prvky budou odstraňovány částečně strojně a částečně ručně. Veškeré demolice budou provedeny na základovou spáru objektu (viz. technické listy demolice a výkresová část). Dále bude proveden zpětný zásyp 150 mm pod stávající terén a bude zhutněn dle požadavků na zpevněnou plochu.

Demolice a demontáže neobsahující azbest a jiné ekologicky závadné materiály se budou provádět pomocí ručního elektrického nářadí (bourací kladiva, sbíječky), u větších objektů bude bourání provedeno strojní mechanizací (buldozer, rypadlo s demoličním nástavcem).

Pro objekty obsahující azbest je nutné striktně dodržovat povinnosti stanovené pro práce s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 432/2003 Sb. A novely zák. provedenou zák. č. 392/2005 Sb. a vyhláškou Ministerstva zdravotnictví ČR č.394/2006 Sb. Obsah nebezpečných látek a materiálů viz. samostatný průzkum.

Ostatní materiály budou roztrženy dle ekologické závadnosti (konstrukce kontaminované oleji, naftou, benzinem apod.) a odvezen na předem určené skládce.

Odstranění stávajících zpevněných ploch je obsaženo v objektu SO180 (část E.1.8).

V celém areálu byl proveden průzkum na kontaminaci zeminy. Celý průzkum včetně závěru je obsažen v části dokumentace „J.2 Ověření kontaminace zeminy a vod“.

Na demolici č. 5 – Provozní budova TNS byl proveden stavebně technický průzkum na výskyt nebezpečných materiálů, který je v PD z roku 11/2015 a je v části J.4 Stavebně technický průzkum azbestu.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Viz souhrnná část.

Při likvidaci materiálů obsahujících azbest bude postupováno v souladu s platnou legislativou a budou provedena enkapsulační opatření.

9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Druhy a množství odpadů jsou vyspecifikovány u tohoto SO ve výkazu výměr. Likvidace odpadů a odvoz na příslušné skládky je popsán v části B.10 Vliv stavby na ŽP.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,

Vyhl. 381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)5

11. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, POK

PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK

PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace

PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS

PS221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT

PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT

PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC

PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC

D.3.2 Technologie rozvoden vvn/vn

PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie

PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie

PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)

PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory

PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napaječů

PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnírna, technologie

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 110 TNS Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky

SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa

SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení

SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení

SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozní měnárny

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice

SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110 kV

SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů

SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení

SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz

SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO

SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV

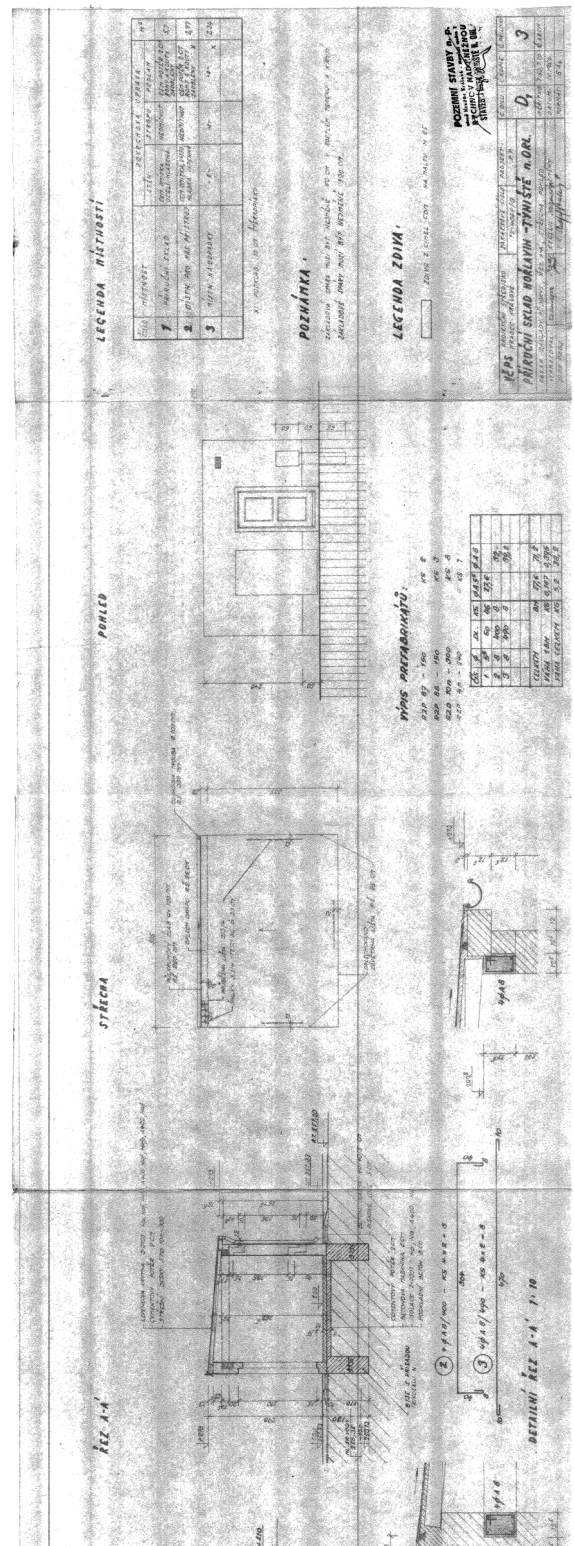
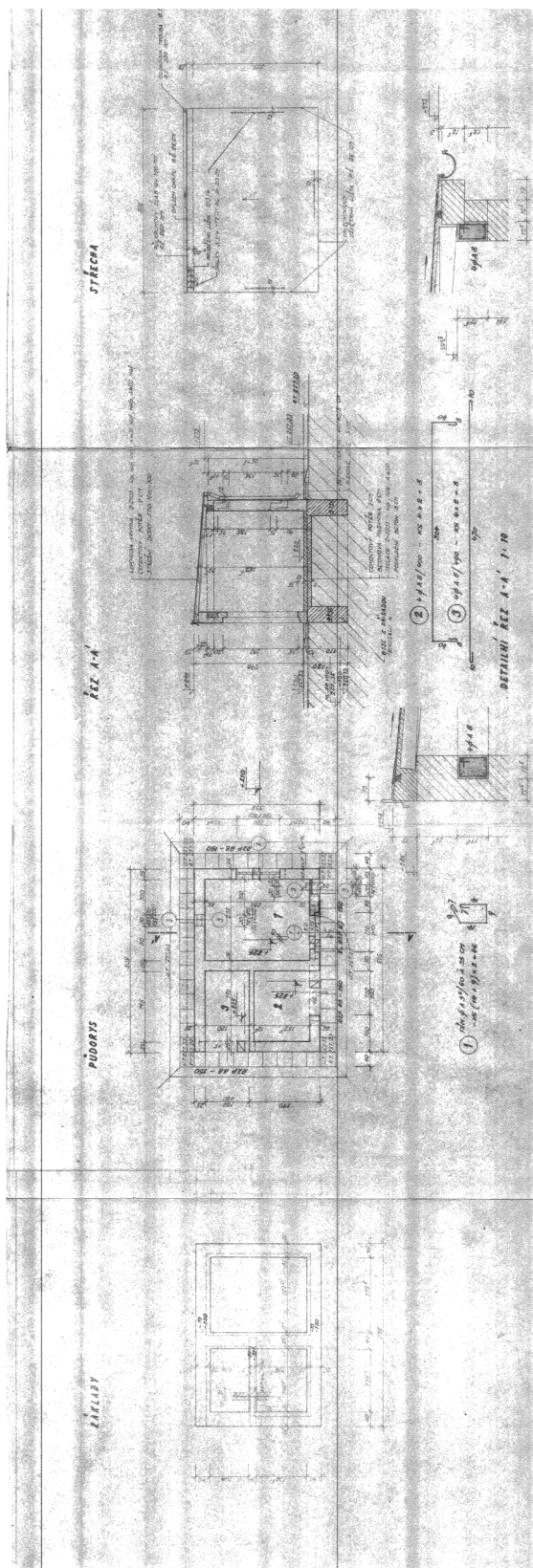
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění

Týniště nad Orlicí – Demolice	
1 - Sklad hořlavin	
Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice	
Foto: 	
<u>Technický popis:</u> <p>Sklad hořlavin je zděný přízemní nepodsklepený objekt s pultovou střechou. Střešní krytina je z asfaltovaných pásů. Vstupní dveře jsou ocelové. Okno je provedeno ze skleněných tvarovek. Přístřešek v zadní části objektu je ocelový, krytý ocelovým vlnitým plechem.</p> <p>Půdorysné rozměry 5,1 x 3,5 m, výška 3,0 m v nejvyšší části střechy. Objekt je dispozičně členěn na 3 menší prostory, kde jsou uskladněny hořlaviny a mobilní hasicí technika. Přístup je z venku plechovými dveřmi. V zadní části objektu je podél stěny zřízen ocelový přístřešek. Z hlediska statického budova nevykazuje trhliny, pouze místně je odpadlý sokl z tvrdé omítky, což je následek vztlínající vlhkosti. Objekt nemá okapový chodníček.</p> <p>Demolovat po základovou spáru (max. do hloubky 1,5 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úrovně 150mm pod stávající terén a zhutněn.</p> <p>Materiál z demolice bude odvezen na skládku (nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemín a materiálů na speciální skládku).</p> <p>Před demolicí bude objekt odpojen od veškerých sítí.</p>	
Zastavěná plocha: 17,85 m ²	Demolovaný prostor: 80,33 m ³ Objem zpětného zásypu: 24,1 m ³
Poznámka: Objekt nebude v budoucnu využíván, proto je navržena jeho kompletní demolice včetně základů. Příložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.	



Vypracoval:

RADEK HORYNÁ

Kontroloval:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Název přílohy:

SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE
SCHÉMA DEMOLIC 1 - Sklad hořlavin

Měřítko:

1:200

Datum:

08/2017

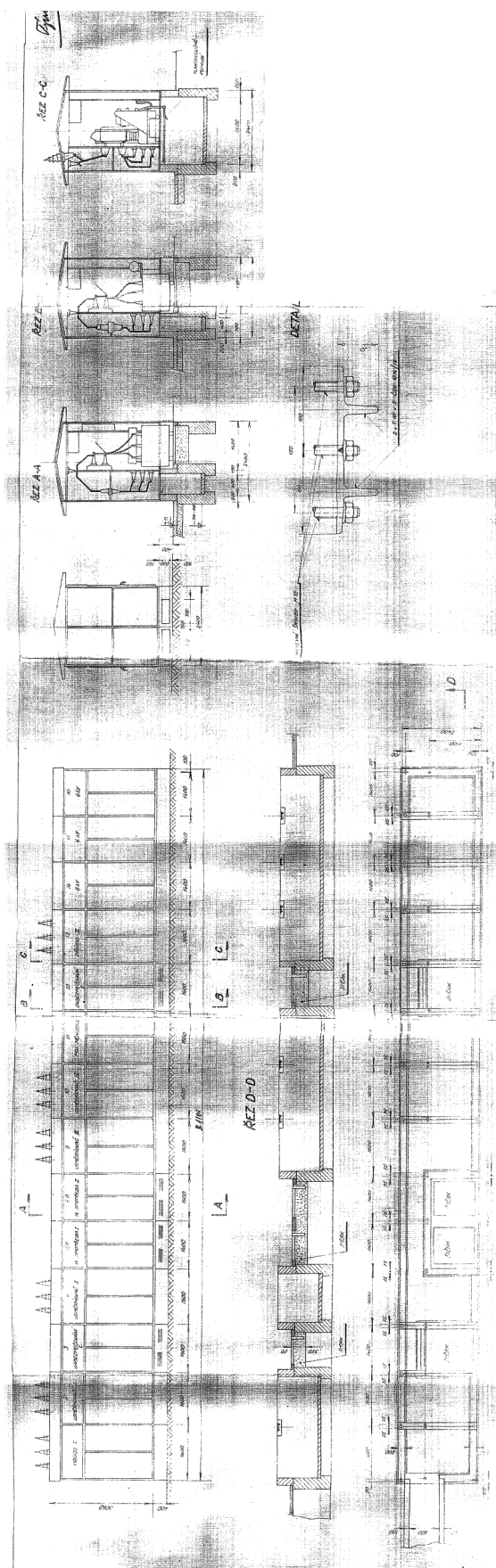
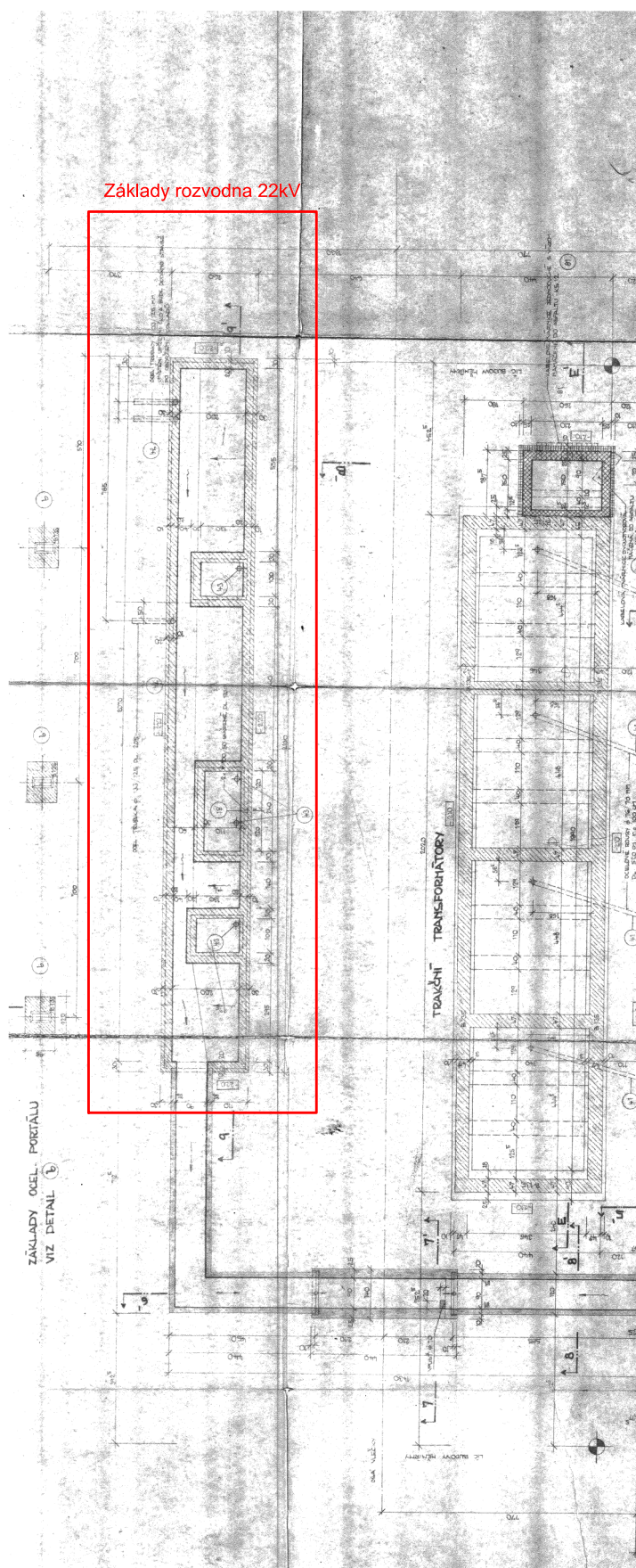
Číslo části a přílohy:



E.2.5

03

Týniště nad Orlicí – Demolice	
2 - Skládek u skladu hořlavín	
Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice	
<p>Foto:</p> 	
<p><u>Technický popis:</u></p> <p>Objekt je tvořen ocelovým kontejnerem opláštěným plechem. Jedná se o objekt na zvýšeném základovém prahu z betonu.</p> <p>Půdorysné rozměry 4,02 x 1,9 m, výška 2,8 m.</p> <p>V současnosti objekt není využíván.</p> <p>Demolovat po základovou spáru (max. do hloubky 1,0 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úrovní 150mm pod stávající terén a zhutněn.</p> <p>Materiál z demolice bude odvezen na skládku (nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemin a materiálů na speciální skládku).</p> <p>Před demolicí bude objekt odpojen od veškerých sítí.</p>	
Zastavěná plocha: 7,64 m ²	Demolovaný prostor: 29,0 m ³ Objem zpětného zásypu: 6,49 m ³
<p>Poznámka: Objekt nebude v budoucnu využíván, proto je navržena jeho kompletní demolice včetně základů.</p>	

Týniště nad Orlicí – Demolice	
3 - Rozvodna 22 kV	
Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice	
<p>Foto:</p> 	
<p><u>Technický popis:</u></p> <p>Objekt venkovní kryté rozvodny R22kV. Rozvodna je postavena na samostatných základových pasech, opláštěna kovovou konstrukcí (sestava oceloplechových skříní).</p> <p>Půdorysné rozměry objektu jsou 2,4 x 21,1 m. výška objektu je 3,5 m v nejvyšší části nad terénem.</p> <p>U této rozvodny je obtížné udržovat těsnost skříní proti venkovní vlhkosti. Objekt bude demontován, základy demolovány.</p> <p>Demolovat po základovou spáru (max. do hloubky 1,5 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úrovní 150mm pod stávající terén a zhutněn.</p> <p>Materiál z demolice bude odvezen na skládku (nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemin a materiálů na speciální skládku).</p> <p>Demolice budou probíhat po demontáži technologického zařízení a po odpojení veškerých inženýrských sítí.</p>	
Zastavěná plocha: 50,64 m ²	<p>Demolovaný prostor: 253,2 m³</p> <p>Objem zpětného zásypu: 68,35 m³</p>
<p>Poznámka: Objekt nebude v budoucnu využíván, proto je navržena jeho kompletní demolice včetně základů. Přiložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.</p>	



	Vypracoval:  RADEK HORYNA	Kontroloval: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Název přílohy: SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE SCHÉMA DEMOLIC 3 - Rozvodna 22kV	Měřítko: 1:200	Datum: 08/2017
	Číslo části a přílohy: E.2.5 03	

Týniště nad Orlicí – Demolice

4 - Stanoviště transformátorů 22 kV

Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice

Foto:

Technický popis:

Transformátory 22kV jsou umístěny cca 1,1m od fasády budovy trakční měnárny. Jsou osazeny na samostatném betonovém základě. Jednotlivá stání jsou od sebe oddělena betonovou stěnou. Stání jsou zastřešena ocelovou konstrukcí z U profilů 100 a 140 s hliníkovou krytinou typu KOB. Sokl stanovišť je betonový. Objekt je doplněn obslužnou rampou s ocelovým zábradlím.

Půdorysné rozměry transformátorových stání jsou 4,5 x 20,20m. Výška zastřešení je v úrovni 7 m od terénu. Podle dostupné původní dokumentace jsou jímky olejových traf izolovány folií Ropoplast mezi textíliemi a vyplněny po pochozí rošt šterkem.

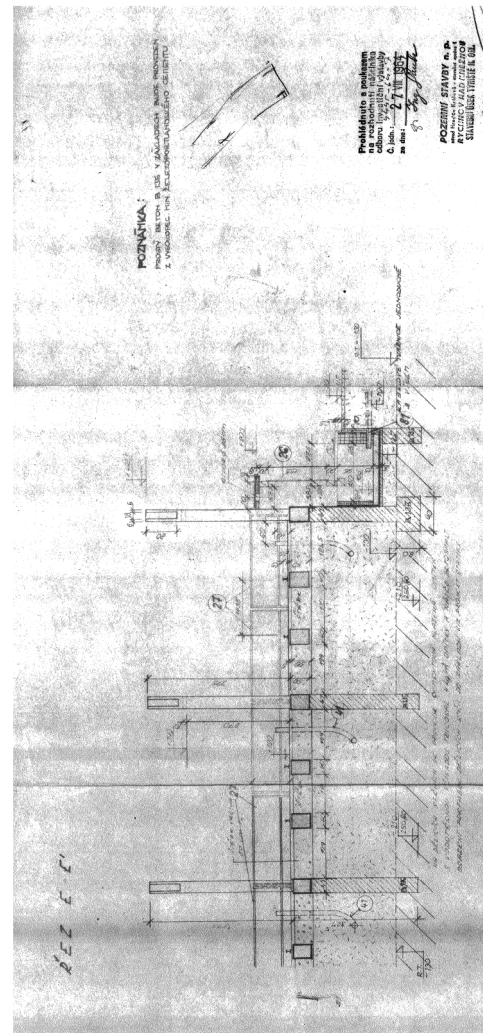
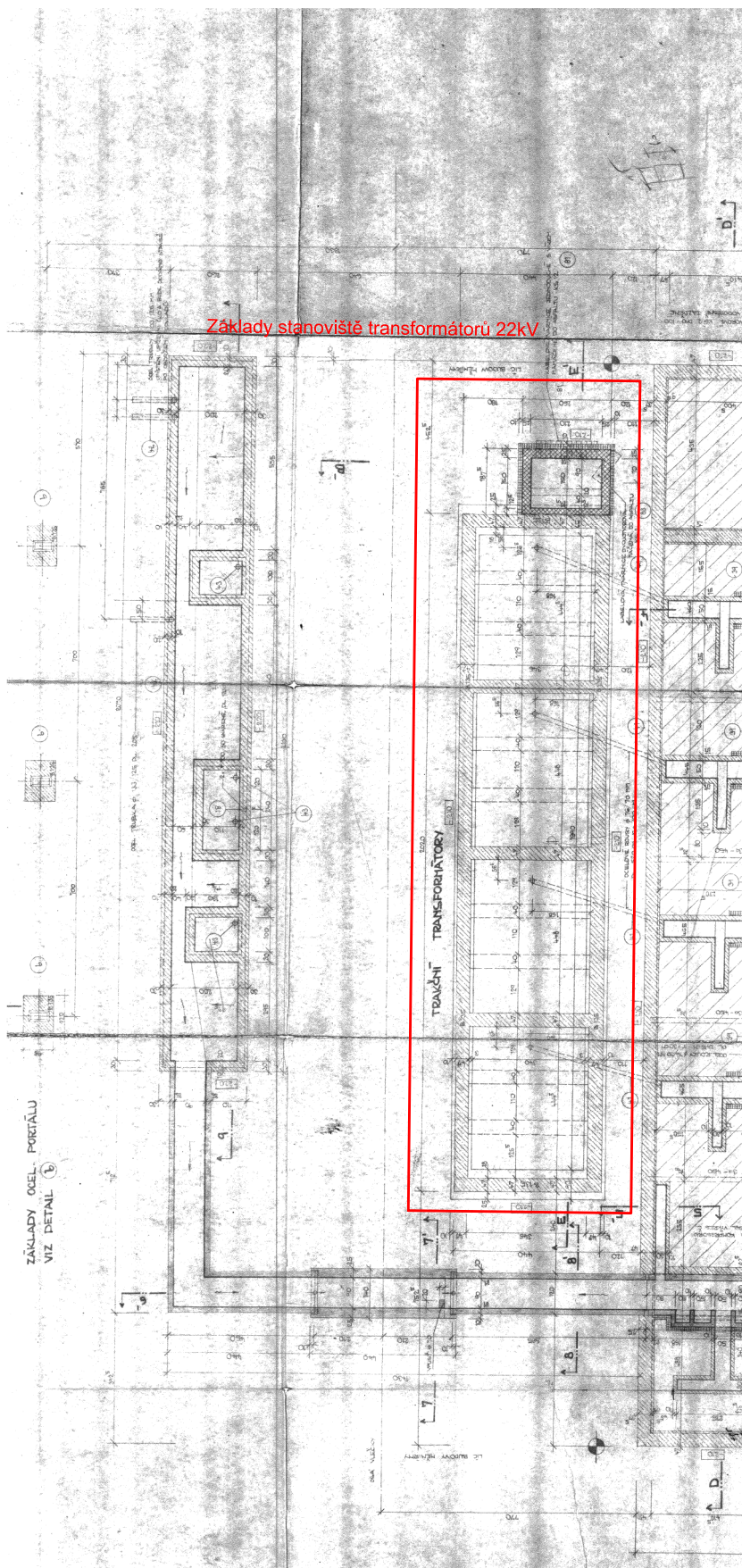
Betonový základ včetně betonové jímky bude nutno ekologicky likvidovat vzhledem k záteži oleji.



Demolovat po základovou spáru (max. do hloubky 2,5 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úrovně 150mm pod stávající terén a zhutněn.

Materiál z demolice bude odvezen na skládku (**nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemín a materiálů na speciální skládku**).

Zastavěná plocha: 90,90 m²Demolovaný prostor: 863,55 m³Objem zpětného zásypu: 213,62 m³

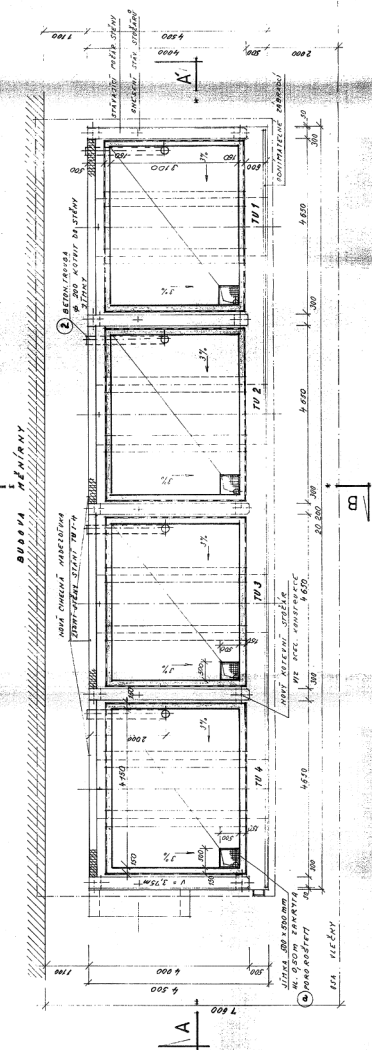
Poznámka: Objekt je určen k demontáži, stavební konstrukce k demolici včetně základů. Přiložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.



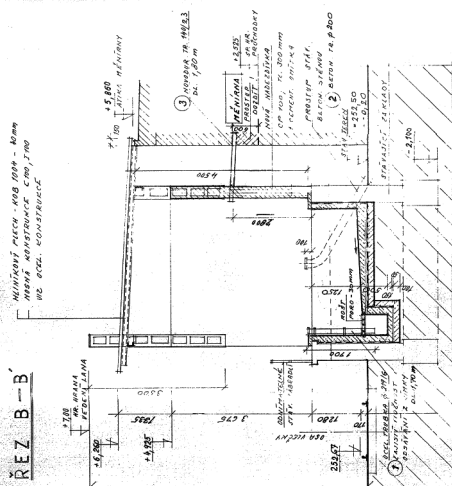
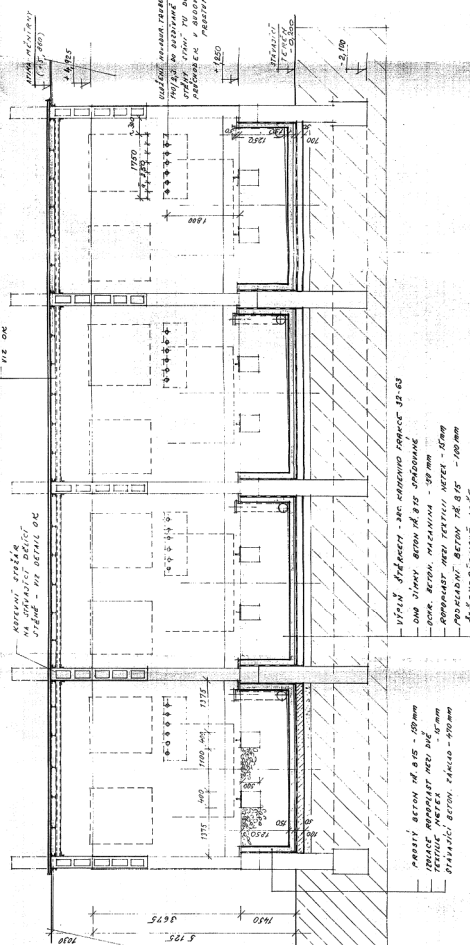
	Vypracoval:  RADEK HORYNA	Kontroloval: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK	
Název přílohy: SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE SCHÉMA DEMOLIC 4 - Stanoviště transformátorů 22kV		Měřítko: 1:200	Datum: 08/2017
		Číslo části a přílohy: E.2.5 <div>03</div>	

VENKOVNÍ STÁNÍ TRANSFORMÁTORŮ 22/3KV

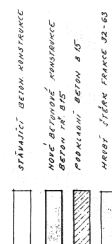
PŮDORYS M 1:50



ŘEZ A-A



LEGENDA:



Název přílohy:

SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE
SCHÉMA DEMOLIC 4 - Stanoviště transformátorů 22kV

Vypracoval:

RADEK HORYNA

Kontroloval:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Měřítko:

1:200

Datum:

08/2017

Číslo části a přílohy:

E.2.5

03

Týniště nad Orlicí – Demolice

5 - Provozní budova TNS

Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice

Foto:

Technický popis:

Z konstrukčního hlediska se jedná o vyzdívaný stěnový systém se středním železobetonovým monolitickým rámem, ŽB stropní a střešní konstrukcí.

Objekt je částečně podsklepený ve středním traktu, kam je umístěn rozvod kabelových vedení na kabelových lávkách. Ze stávající výkresové archivní dokumentace je patrné, že se jedná o zdivo z plných cihel. Objekt je ve středním traktu zvýšen. Střešní krytina je z asfaltovaných pásů, ve zvýšené části je fóliová).

Nad vstupem je markýza krytá azbestocementovou vlnitou krytinou. Podlahy v objektu jsou betonové, v části zázemí obsluhy jsou dlažby a povlakové krytiny. V podlahách a na zdivu ve styku s terénem se předpokládá hydroizolace z asfaltovaných pásů. Okna jsou zčásti s dřevěnými rámy, zčásti s plastovými rámy a zčásti ze skleněných tvarovek. Vnitřní dveře jsou dřevěné do ocelových zárubní, vrata jsou ocelová. V 1.PP jsou kabelové lávky s deskami, kde byl zjištěn výskyt azbestových vláken.

Půdorysné rozměry provozní budovy jsou 14,53 x 32,25 m. Výška zastřešení v nejvyšší části budovy je 6,12 m nad terénem.

Po odpojení technologie a inženýrských sítí je celý objekt určen k demolici.

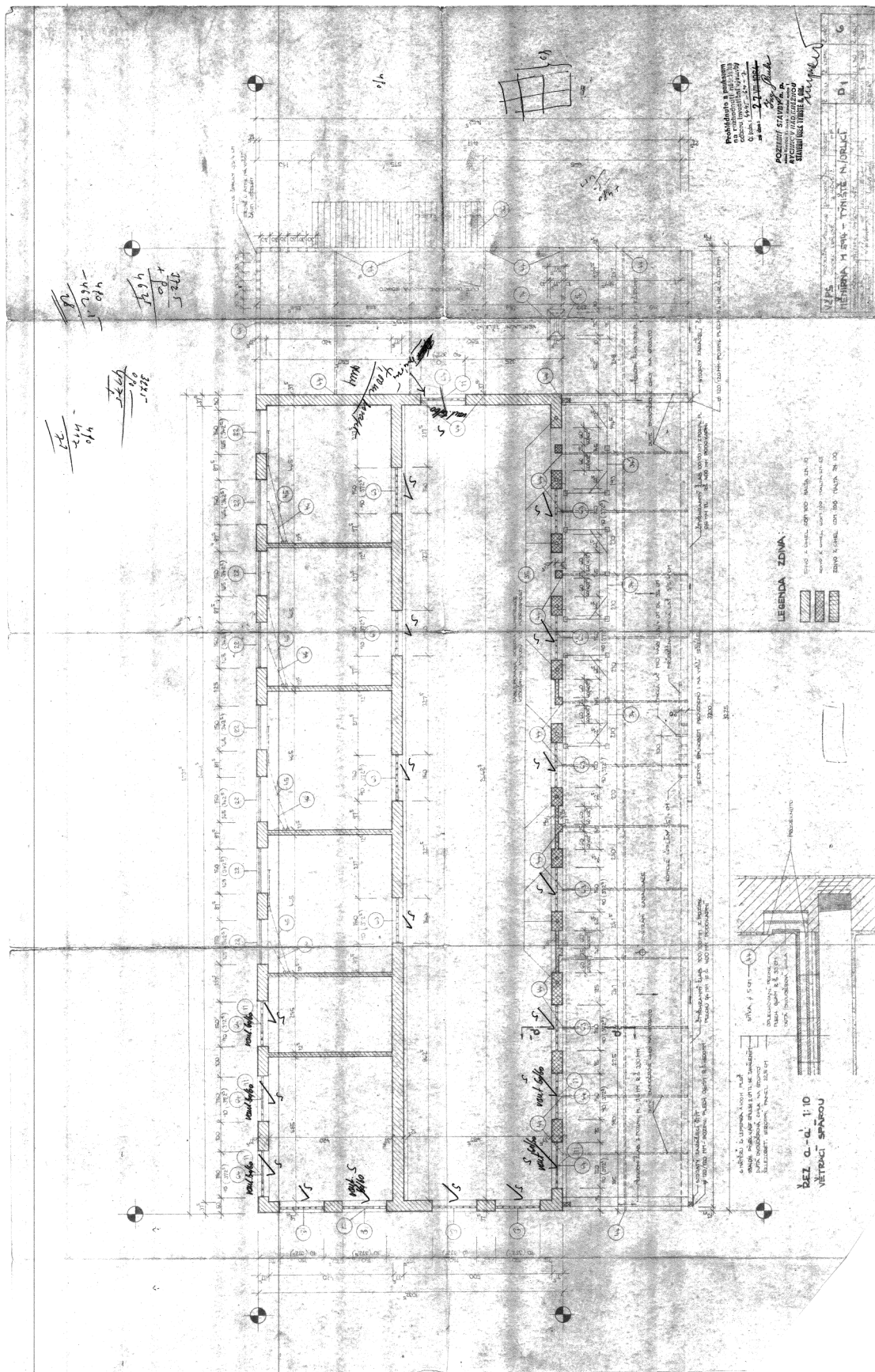
Objekt bude demolován po základovou spáru (u nepodsklepené části max. do hloubky 2,5 m, u podsklepené části max. do hloubky 3,5 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úroveň 150mm pod stávající terén a zhutněn (mimo uvažovanou výstavbu nové TNS).

Materiál z demolice bude odvezen na skládku (**nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemin a materiálů na speciální skládku**).

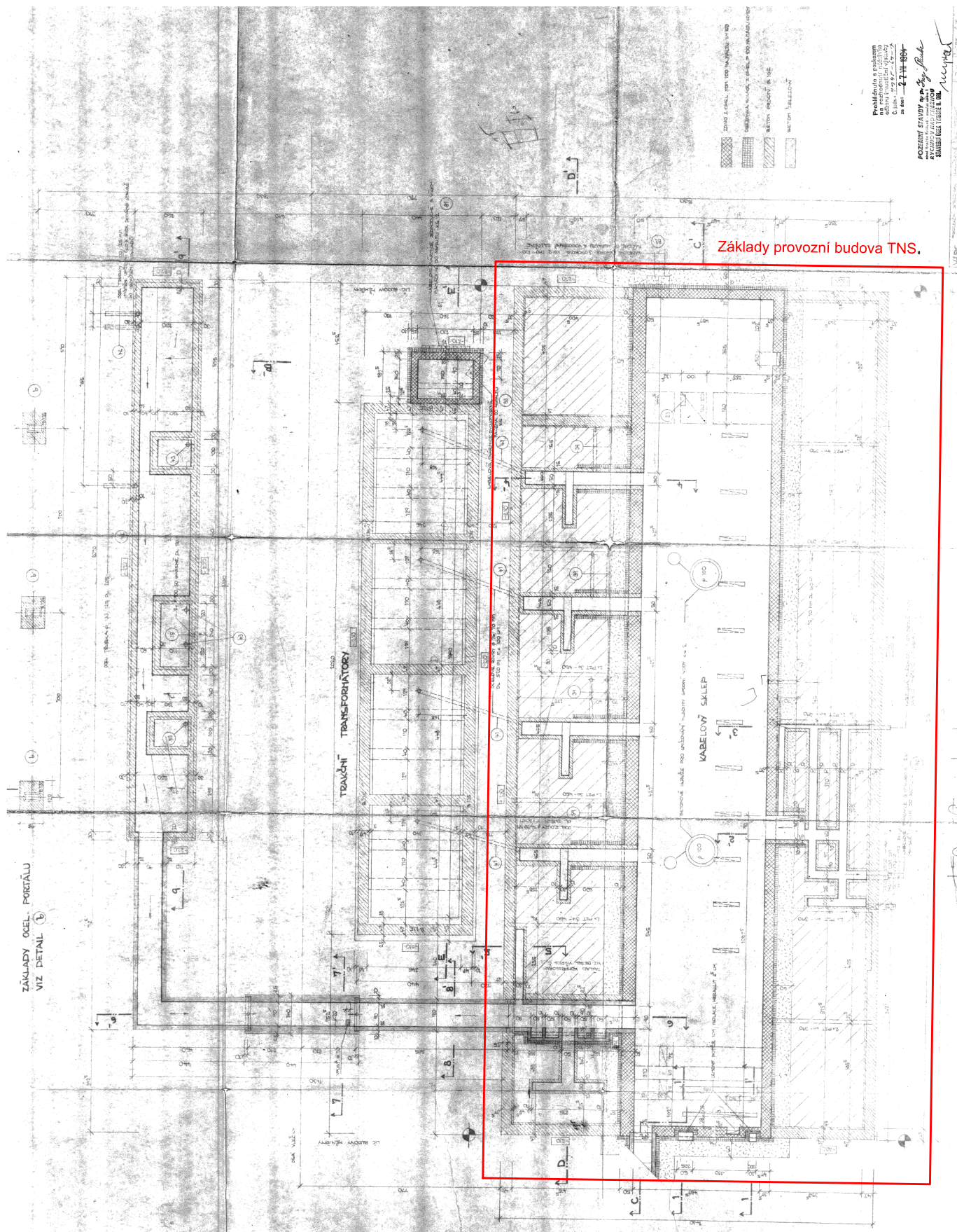
Na objekt byl proveden stavebně technický průzkum na výskyt nebezpečných materiálů, který byl proveden v PD z roku 11/2015 a je v části J.4 Stavebně technický průzkum azbestu.



Zastavěná plocha: 468,59 m²Demolovaný prostor: 4507,86 m³Objem zpětného zásypu: 1569,79 m³

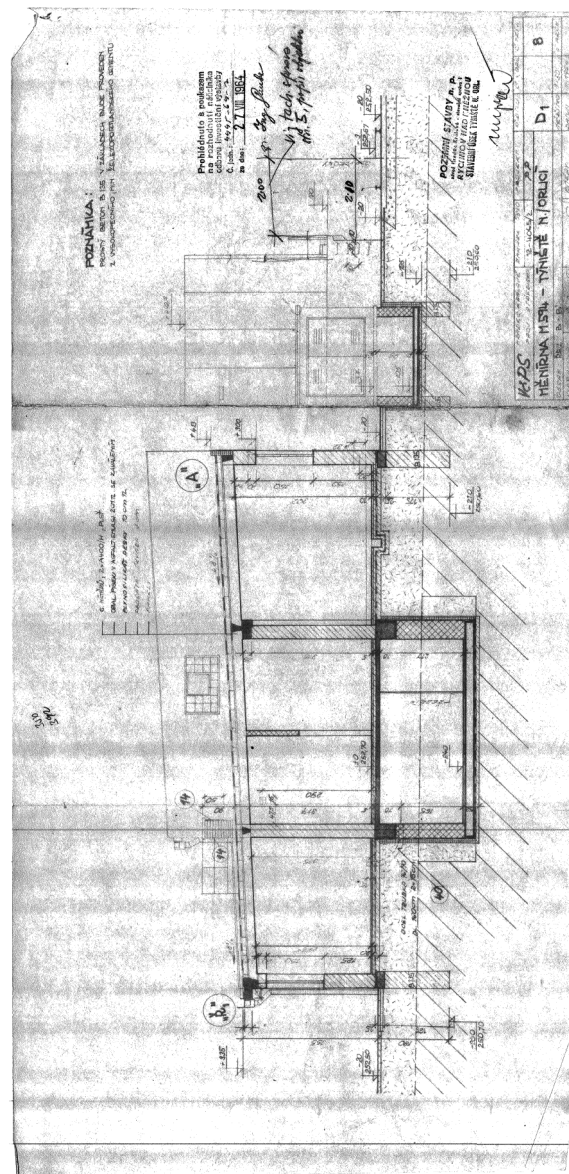
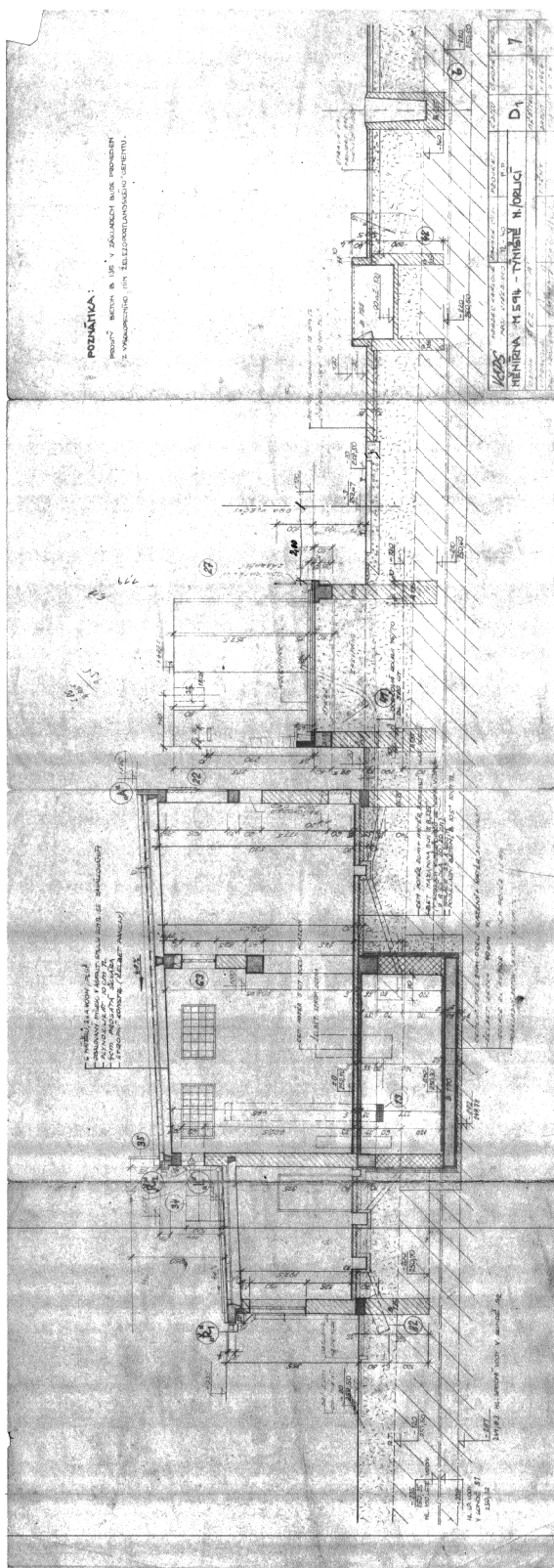
Poznámka: Objekt je určen k celkové demolici, po předchozím odpojení. Bude nahrazen objektem novým. Příložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.




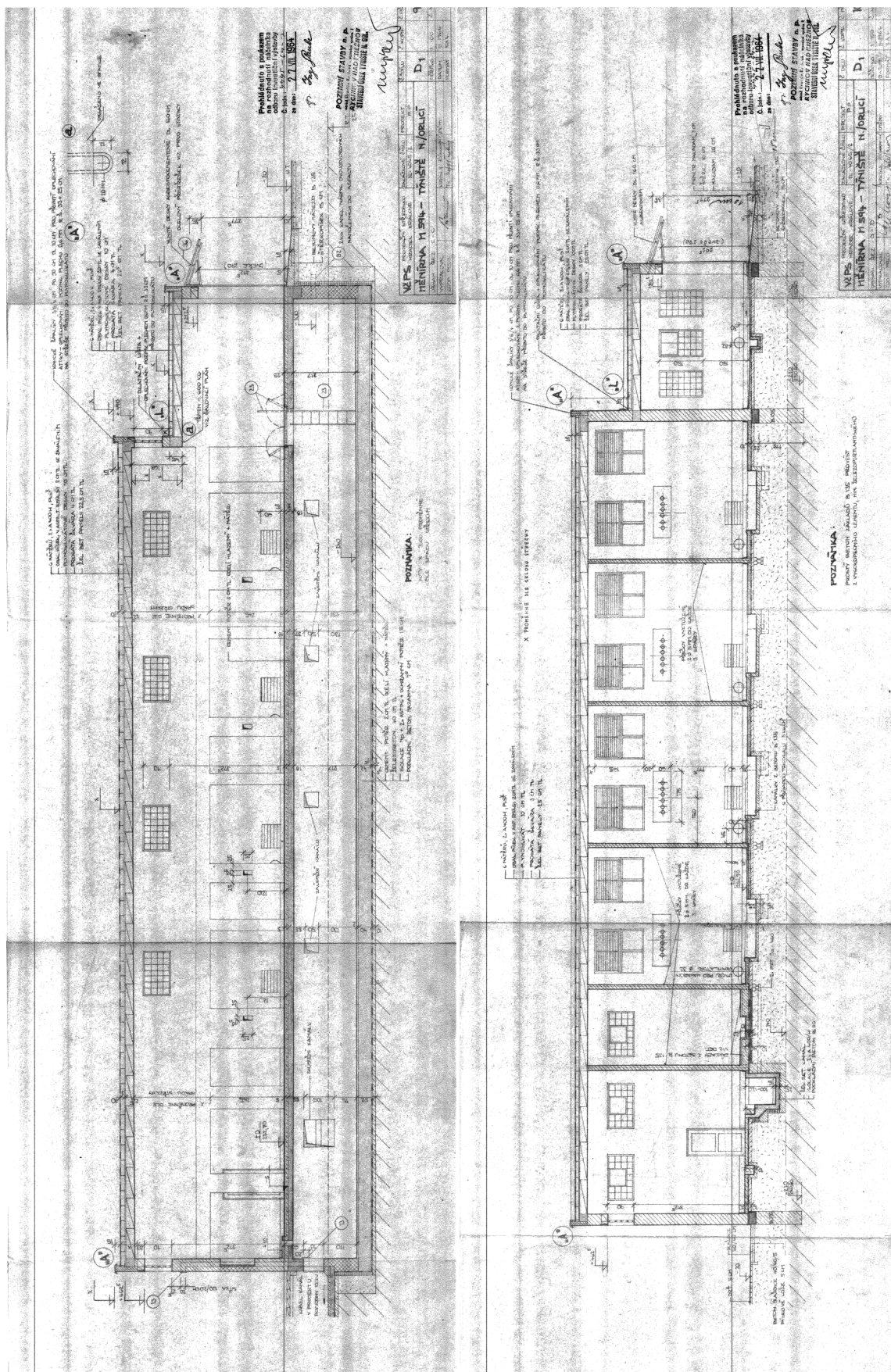
<div data-bbox="164 1899 472 2000"> </div> <div data-bbox="159 2013 301 2042"> <p>Název přílohy:</p> </div> <div data-bbox="162 2060 868 2101"> <p>SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE</p> </div> <div data-bbox="162 2114 968 2154"> <p>SCHÉMA DEMOLIC 5 - Provozní budova TNS - půdorys</p> </div>	<div data-bbox="842 1901 959 1930"> <p>Vypracoval:</p> </div> <div data-bbox="842 1975 1021 2004"> <p>RADEK HORYNA</p> </div>	<div data-bbox="1181 1901 1303 1930"> <p>Kontroloval:</p> </div> <div data-bbox="1181 1975 1453 2004"> <p>ING. MARTIN NÁPRAVNÍK</p> </div> <div data-bbox="1181 2016 1335 2045"> <p>Měřítko:</p> </div> <div data-bbox="1252 2047 1335 2078"> <p>1:200</p> </div> <div data-bbox="1348 2016 1431 2045"> <p>Datum:</p> </div> <div data-bbox="1388 2047 1506 2078"> <p>08/2017</p> </div> <div data-bbox="1181 2089 1382 2119"> <p>Číslo části a přílohy:</p> </div> <div data-bbox="1181 2121 1262 2152"> <p>E.2.5</p> </div> <div data-bbox="1449 2114 1506 2152"> <p>03</p> </div>



	Vypracoval:  RADEK HORYNA	Kontroloval: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Název přílohy: SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE SCHÉMA DEMOLIC 5 - Provozní budova TNS - základy	Měřítko: 1:200	Datum: 08/2017
	Číslo části a přílohy: E.2.5 03	



 <p>Název přílohy:</p> <p>SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE</p> <p>SCHÉMA DEMOLIC 5 - Provozní budova TNS - řez A, B</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>RADEK HORYNA</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>ING. MARTIN NÁPRAVNÍK</p>	
		<p>Měřítko:</p> <p>1:200</p>	<p>Datum:</p> <p>08/2017</p>



<div data-bbox="159 1904 478 2016"> </div> <p>Název přílohy:</p> <p>SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE</p> <p>SCHÉMA DEMOLIC 5 - Provozní budova TNS - řez C,D</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>RADEK HORYNA</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>ING. MARTIN NÁPRAVNÍK</p>	
		<p>Měřítko:</p> <p>1:200</p>	<p>Datum:</p> <p>08/2017</p>
		<p>Číslo části a přílohy:</p> <p>E.2.5 03</p>	

Týniště nad Orlicí – Stavebně technické zhodnocení budov

6 - Kabelové kanály

Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice

Foto:

Technický popis:

Stávající kabelový kanál mezi budovou TNS a rozvodnou 22kV má šířku 1,2 m. Je betonový, krytý betonovými deskami, spáry jsou zalité asfaltovou hmotou. Dno a stěny jsou původní. Zákrytové desky jsou tl. 150mm, dno tl.150mm, hloubka kanálu 0,8 - 1,2 m (od spodní hrany zákrytové desky ke dnu). Kanál vyčnívá nad okolní plochu 0,2 m. Kanál je umístěn v zapanelované ploše.

Stávající kabelový kanál mezi budovou TNS a rozvodnou 110kV má šířku 0,8 m.

Je betonový, krytý betonovými deskami, spáry jsou zalité asfaltovou hmotou. Dno a stěny jsou původní. Zákrytové desky jsou tl. 150mm, dno tl.150mm, hloubka kanálu 0,8 - 1,2 m (od spodní hrany zákrytové desky ke dnu).

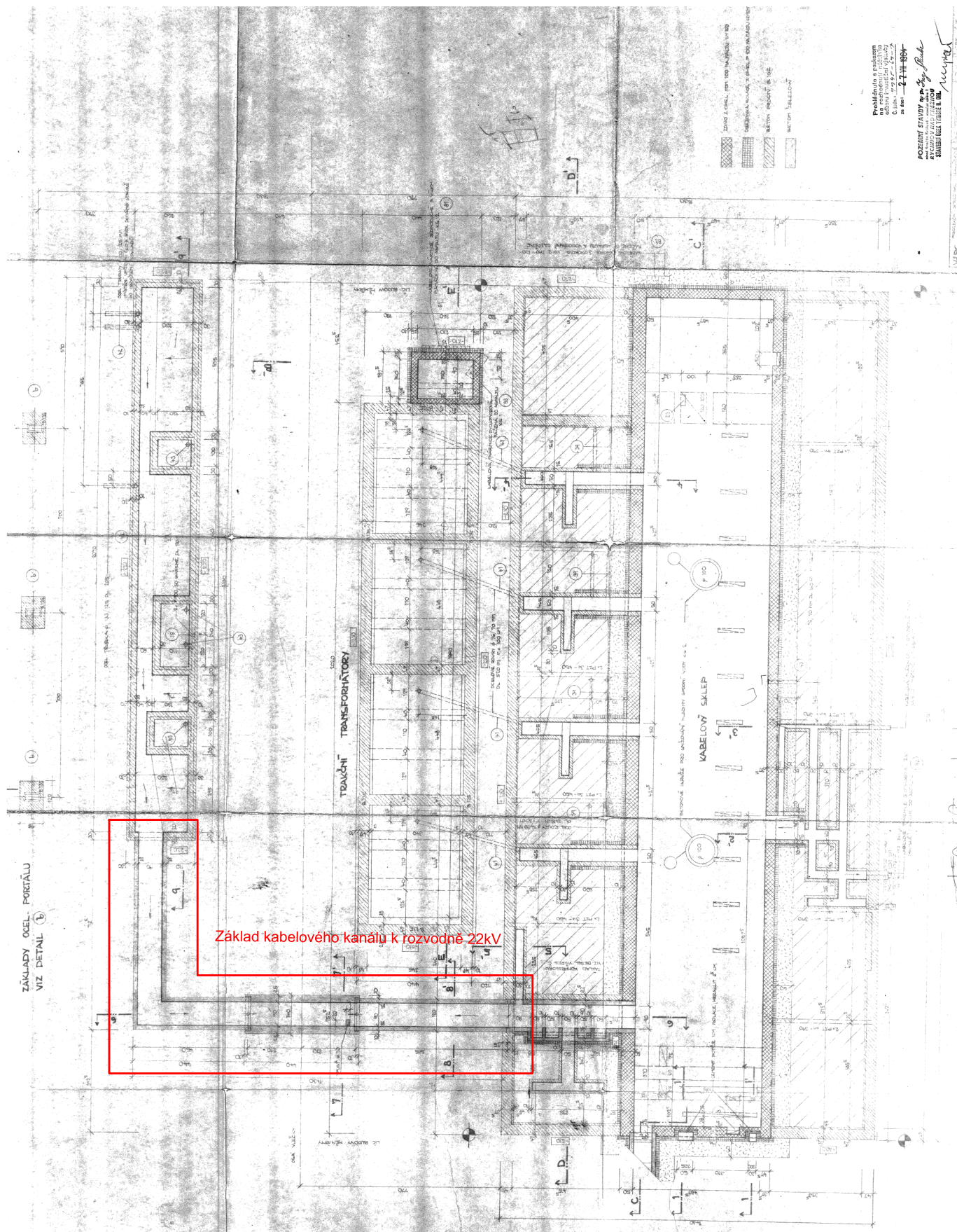
Délka kabelového kanálu mezi budovou TNS a rozvodnou 22kV je 20,8 m a délka kabelového kanálu mezi budovou TNS a rozvodnou 110kV je 118,77 m.


Krycí desky budou odstraněny, stěny budou demolovány po základovou spáru (max. 1,5m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden zasypáním a zhutněním inertním materiálem a to na úroveň 150mm pod stávající terén (je možno použít i zákrytové desky, které mohou být naskládány na dno kanálu. Tím se zmenší objem materiálu nutného k odvozu na skládku).


Materiál z demolice bude odvezen na skládku (**nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemín a materiálů na speciální skládku**).

Zastavěná plocha: 119,98 m²Demolovaný prostor: 179,97 m³Objem zpětného zásypu: 161,97 m³

Poznámka: Kabelový kanál nebude využíván, proto je navržena jeho kompletní demolice včetně základů. Příložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.



	Vypracoval:	Kontroloval:
	RADEK HORYNA	ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Název přílohy:	Měřítko:	Datum:
	SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE	1:200
SCHÉMA DEMOLIC 6 - Základy kabelového kanálu u rozvodny 22kV	Číslo části a přílohy:	03
	E.2.5	

Týniště nad Orlicí – Demolice	
7 - Rozvodna 110 kV – včetně kabelových kanálů a oplocení	
Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice	
<p>Foto:</p> 	
<p><u>Technický popis:</u></p> <p>Rozvodna 110kV je pod samostatným oplocením, přístupná vraty. Oplocení je původní s betonovými sloupky, výplň tvoří pletivo. Stávající kabelové kanály jsou ve značné části poškozeny, jejich sanace už není možná.</p> <p>Svislé podpůrné konstrukce kabelů jsou železobetonové, původní z roku 1965. Konstrukce této venkovní rozvodny je sestavena ze železobetonových základových patek se železobetonovými sloupky, které jsou ukončeny hlavicemi. Do hlavic jsou vloženy žb. příčníky. Železobetonové konstrukce jsou poškozeny podélnými trhlinami, hlavice sloupů mají trhliny v místech ukotvení příčníků. Z povrchu žb. konstrukcí se odlupuje beton a obnažuje se ocelová výztuž, která koroduje.</p> <p>Délka oplocení rozvodny 198,62 m.</p> <p>Hlavní příchozí kanál i ostatní podružné kanály už přestaly plnit svoji funkci, některé jsou ve značném stadiu rozpadu. Uvažuje se proto s jejich úplnou demolicí. Svislé podpůrné železobetonové konstrukce rozvodny včetně základů budou kompletně zdemolovány.</p> <p>Panelová cesta bude rozebrána, dále bude demolováno oplocení kolem celé rozvodny.</p> <p>Demolovat po základovou spáru. Zpětný zásyp bude proveden a zhutněn na úroveň 150mm pod stávající terén. V místě TR 110 bude odtěžena kontaminovaná zemina v rozsahu cca 100m² do hloubky cca 1,5m.</p> <p>Materiál z demolice bude odvezen na skládku (nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemín a materiálů na speciální skládku).</p>	
Informace o plochách jsou ve výpisu hlavních prvků.	
<p>Poznámka: Objekt je určen k celkové demolici, po předchozím odpojení. Bude nahrazen objektem novým. Přiložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.</p>	

Týniště nad Orlicí – Demolice

7 - Rozvodna 110 kV – včetně kabelových kanálů a oplocení

Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice

Foto:




Pohled na rozvodnu včetně stávajícího oplocení



Patka sloupu v rozvodně – značně pokročilá povrchová destrukce betonu zasahující do hlubších vrstev konstrukce

Poznámka: Objekt je určen k celkové demolici, po předchozím odpojení. Bude nahrazen objektem novým. Přiložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.

Týniště nad Orlicí – Demolice	
7 - Stanoviště transformátorů 110 kV	
Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice	
<p>Foto:</p> 	
<p><u>Technický popis:</u></p> <p>Stanoviště 2 transformátorů 110kV je nekryté, bez zastřešení. Základ tvoří betonová konstrukce. Olejové jímky jsou opatřeny ochrannou folií mezi betonovou mazaninou.</p> <p>Půdorysné rozměry stanovišť jsou celkem 7,15 x 18,2m.</p> <p>Stání jsou od sebe oddělena protipožární stěnou. Pochozí rošty transformátorů jsou ocelové. Stávající betonové havarijní jímky jsou netěsné vůči spodní vodě. Dna i stěny jímek byly v roce 1992 rekonstruovány pro zvýšení jejich těsnosti, v čase se však ukázalo, že rekonstrukce nebyla dostatečná.</p> <p>Vzhledem ke stálému průsaku vody navrhujeme úplné vybourání havarijních jímek.</p> <p>Betonový základ včetně betonové jímky bude nutno ekologicky likvidovat vzhledem k zátěži oleji. Vybourané betony z jímek je nutno ekologicky zlikvidovat – jedná se o materiál kontaminovaný olejem.</p> <p>Demolovat po základovou spáru (max. do hloubky 2,5 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úrovně 150mm pod stávající terén a zhutněn.</p> <p>Materiál z demolice bude odvezen na skládku (nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemin a materiálů na speciální skládku).</p>	
Zastavěná plocha: 260,26 m ²	
<p>Poznámka: Objekt je po demontáži technologie určen k celkové demolici a vybudování nových stání. Příložená výkresová dokumentace je původní, tzn. jedná se o výkresy z doby výstavby, případně přestavby jednotlivých objektů.</p>	

7 - Rozvodna 110kV – Demolice

Výpis hlavních prvků

<u>Výpis základových betonových konstrukcí</u>							
Označení	Popis	Rozměry základu (m)			Objem 1 ks (m ³)	Počet kusů	Objem celkem (m ³)
		šířka	délka	hloubka			
4E, 4D, 4C, 4B	Hlavní základové kce	2,7	1,4	2,4+0,5=2,9	10,96	4	43,85
3E, 3B	Hlavní základové kce	1,4	2,7	2,9	10,96	2	21,92
2E, 2B	Hlavní základové kce	1,4	2,7	2,9	10,96	2	21,92
1E, 1B	Hlavní základové kce	1,4	2,7	2,9	10,96	2	21,92
0E, 0D, 0C, 0B	Hlavní základové kce	2,7	1,4	2,9	10,96	4	43,85
a	Pomocná základová kce	0,7	0,9	1,2+0,4	1,01	8	8,08
b	Pomocný základ	0,8	0,8	1,2+0,5	1,09	2	2,18
c	Základové patky	0,7	0,8	1,2+0,25	0,71	24	17,05
d	Základ	0,8	0,8	1,2+0,7	1,22	6	7,30
e	Základové pasy	0,3	4,8	1,2+0,5	2,45	8	19,58
f	Základové pasy	0,35	4,5	1,2+0,5	2,68	4	10,71
g	Pomocný základ	0,7	1,6	1,2+0,4	1,79	2	3,58
h	Základová patka	1	1	2,4+0,2	2,6	3	7,8

<u>Výpis betonových svislých konstrukcí</u>							
Označení	Popis	Rozměry prvku (m)			Objem 1 ks (m ³)	Počet kusů	Objem celkem (m ³)
		Šířka	délka	výška			
S1a	Sloup	0,4x2	0,4x2	10,2x2	3,26	12	39,17
S1b	Sloup	0,4x2	0,4x2	6,9x2	2,21	2	4,42
S2	Sloupy nižší	0,3	0,3	2	0,18	24	4,32
S3	Sloup	0,35	0,35	9	1,10	3	3,31
S4	Malý sloupy	0,3	0,3	1,7	0,15	8	1,22

Výpis betonových vodorovných konstrukcí

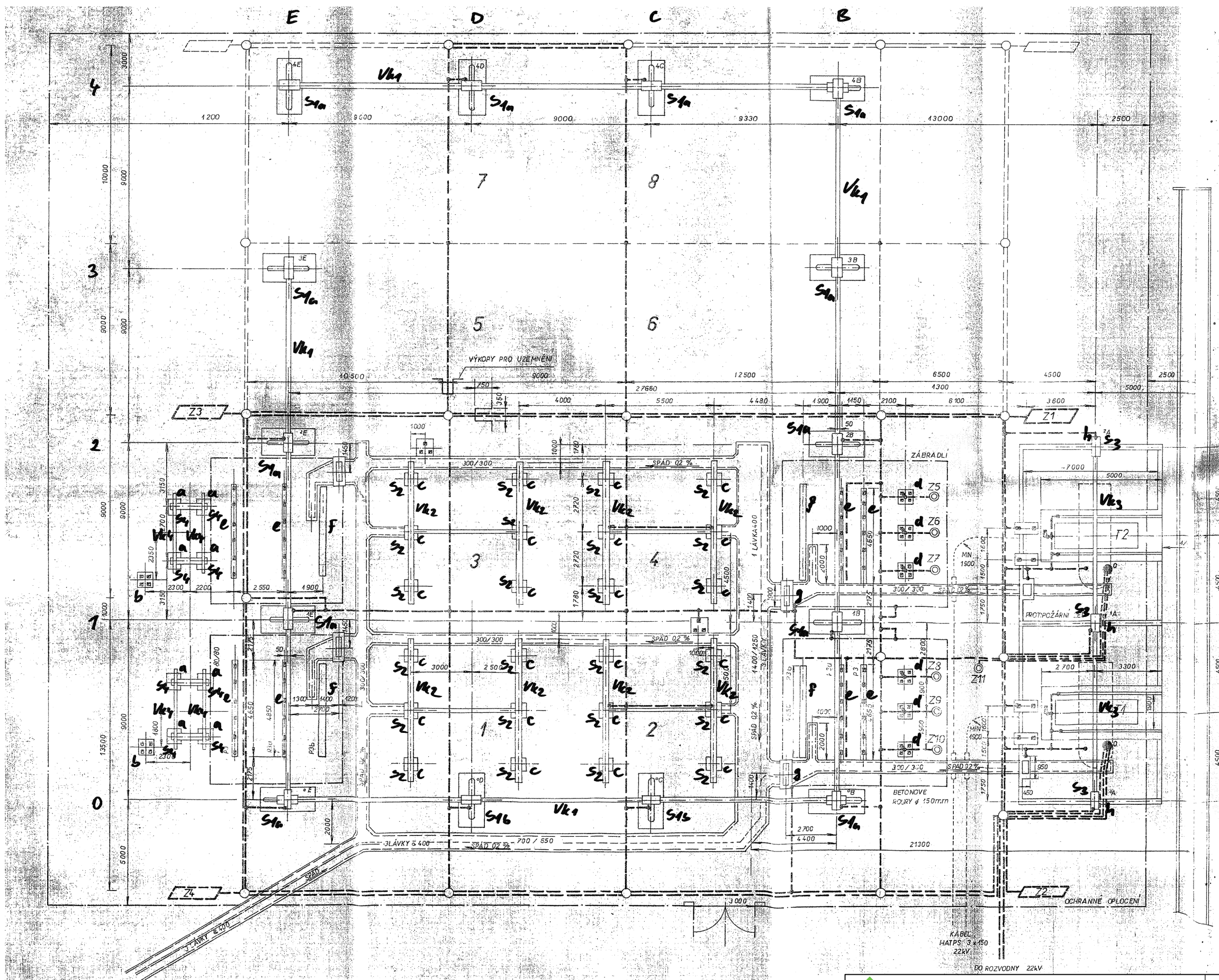
Označení	Popis	Rozměry prvku (m)			Objem 1 ks (m ³)	Počet kusů	Objem celkem (m ³)
		šířka	výška	délka			
VK1	Hlavní vodorovná kce	0,35	0,35	117,9			14,44
VK2	Vedlejší vodorovná kce	0,6	0,3	7,2	1,30	8	10,37
VK3	Hlavní vodorovná kce	0,35	0,35	9	1,10	2	2,21
VK4	Vedlejší vodorovná kce	0,6	0,3	4	0,72	4	2,88

Výpis podzemních kabelových kanálů

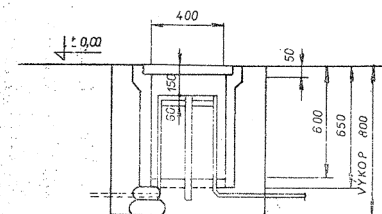
Označení	Popis	Rozměry prvku (m)			Objem (m ³)	Počet kusů	Objem celkem (m ³)
		šířka	Hloubka/tloušťka	délka			
Kabelový kanál 300	Kabelový kanál	0,3	0,3	100,2	9,02		9,02
Zákrytové desky	Zákrytová deska	0,5	0,1	100,2	5,01		5,01
Kabelový kanál 700	Kabelový kanál	0,7	0,5	23,8	8,33		8,33
Zákrytová deska	Zákrytová deska	0,9	0,1	23,8	2,14		2,14
Kabelový kanál 1400	Kabelový kanál	1,4	1,25	20,4	35,70		35,70
Zákrytová deska	Zákrytová deska	1,6	0,1	20,4	3,26		3,26

Výpis ocelového zábradlí

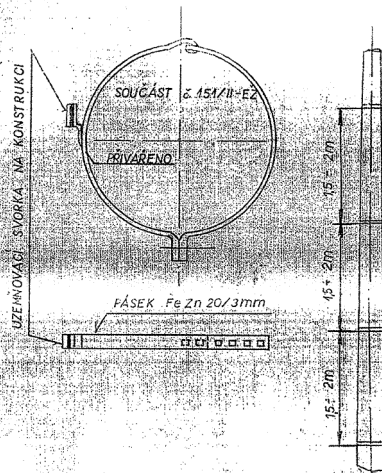
Označení	Popis	Rozměry prvku (m)			Celkem	Hmotnost celkem kg
		Průměr	Výška	Délka		
Z1	Zábradlí	0,05	(28x1,2)x4=134,4	((13,4+14,6)x4)x2=224	134,4+28,8+224=387,2m	1134,50
			(12x0,6)x4=28,8			



UZEMŇOVACÍ JÍMKA
M 1:20



UCHYCENÍ UZEMŇOVACÍHO PÁSKU NA STOŽÁRECH



- UZEMŇOVACÍ PÁSEK FeZn 30/4mm
- UZEMŇOVACÍ JÍMKA
- PROPOJCE UZEMŇOVACÍHO PÁSKU
- DESKOVÝ ZEMNÍČ FeZn 2000 x 250 x 3mm
- TYČOVÝ ZEMNÍČ Ø 28 x 2000mm
- UZEMŇOVACÍ SÍŤ PRO II. ETAPU

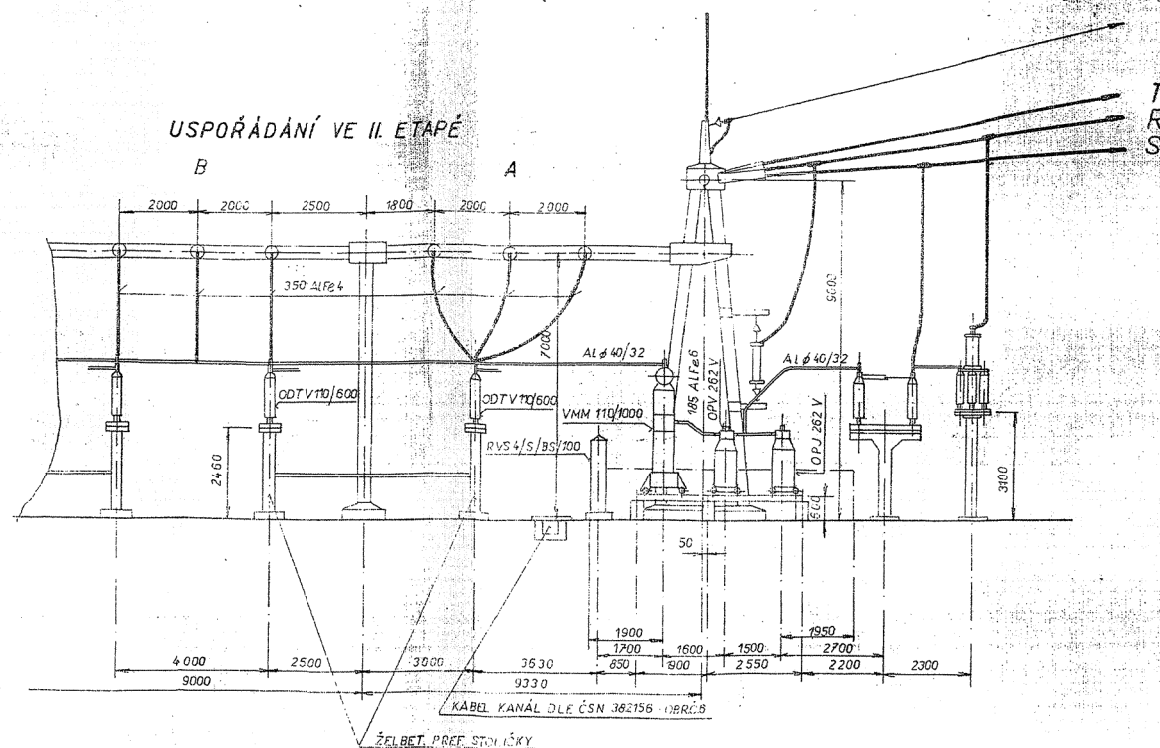
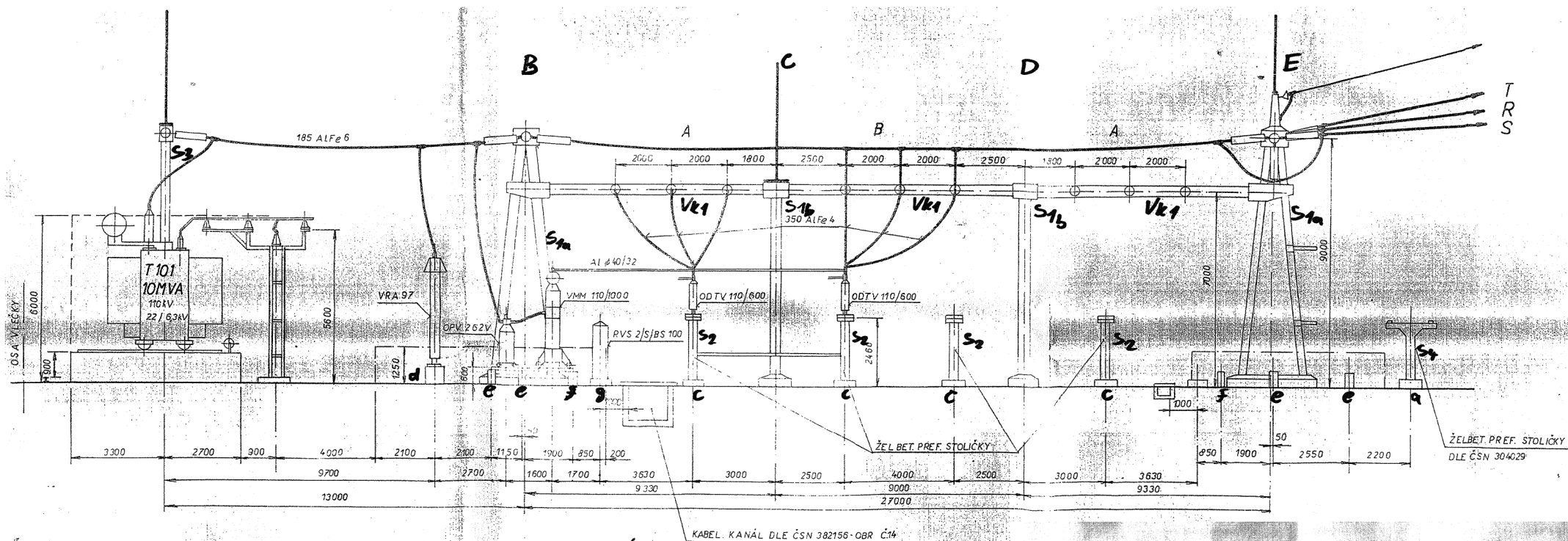
ZEMNÍČ PÁSEK PODCHÁZÍ KABELOVÉ KANÁLY A SÍLOVÉ KABELY
UZEMNĚNÍ JE PROVEDENO DLE NORMY ČSN 381295
CELKOVÝ ODPOR UZEMNĚNÍ NESMÍ PŘEKROČIT HODNOTU 4Ω
VZDÁLENOST STOJIN KABELOVÝCH LÁVEK JE 1500mm
OPLOČENÍ U TRANSFORMÁTORŮ JE ODHÁTNUTÉ



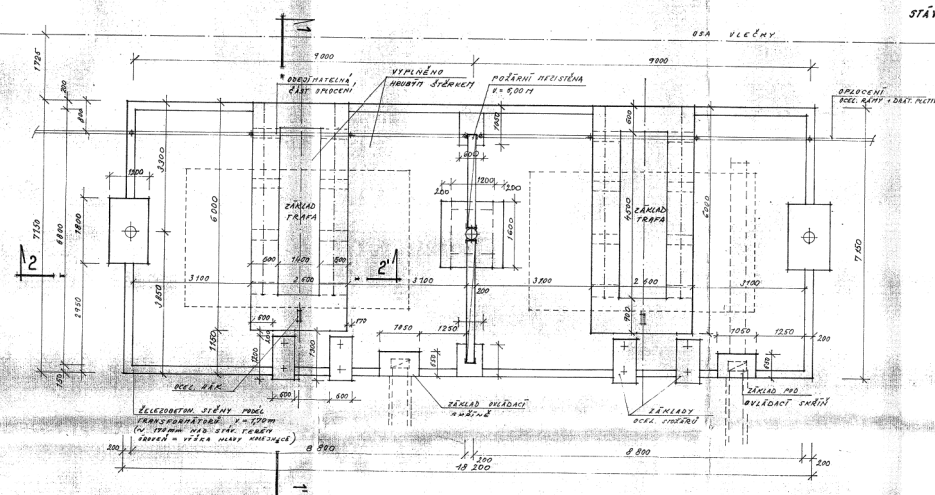
Název přílohy:
SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE
SCHÉMA DEMOLIC 7 - Stanoviště transformátorů 110kV

Vypracoval:
Horyna
RADEK HORYNA

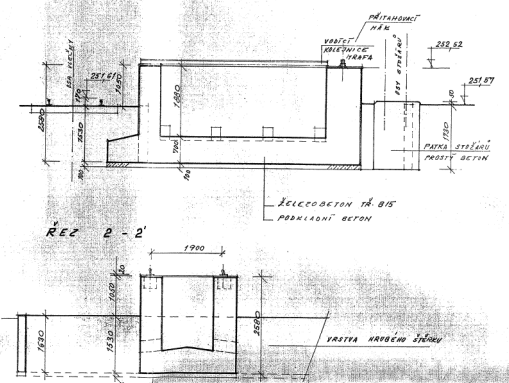
Kontroloval:
ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Měřítka: 1:200 Datum: 08/2017
Číslo částí a přílohy: E.2.5 **03**



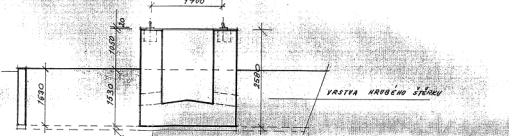
ROZVODNA 110 kV
STÁVAJÍCÍ STAV - PŮDORYS
M 1:50



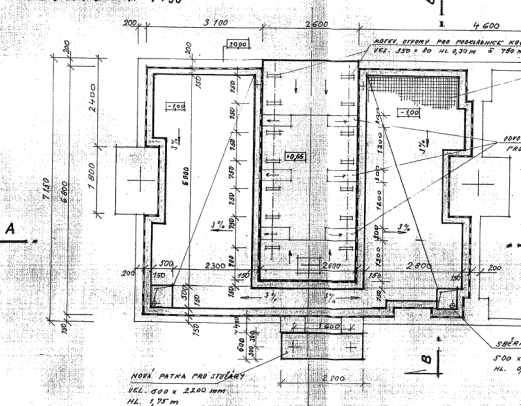
ŘEZ 1-1'
STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD POD TRÁPA



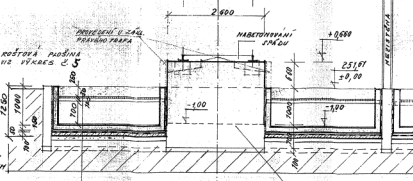
ŘEZ 2-2'



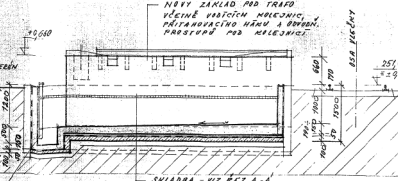
HAVARIJNÍ JÍMKA - 2x
PŮDORYS M 1:50



ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



Název přílohy:
SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE
SCHÉMA DEMOLIC 7 - Rozvodna 110kV

Vypracoval:
RADEK HORYNA

Kontroloval:
ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Měřítko:
1:200
Datum:
08/2017
Číslo části a přílohy:
E.2.5

Týniště nad Orlicí – Stavebně technické zhodnocení budov

8 - Sklad

Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice

Foto:

Technický popis:

Jedná se o objekt vyzdívaný z pálených cihel. Krov je z dřevěné konstrukce. Střešní krytina je z ocelových vlnitých plechů.

V soklových partiích jsou patrné vlhkostní mapy, způsobené absencí střešních žlabů a svodů pro odvod srážkové vody a nesprávnou funkcí okapového chodníčku. Stěny jsou odizolovány asfaltovou hydroizolací, která bude viditelná při vizuálním průzkumu.

Objekt je přístupný ocelovými vraty, nad nimi je volný otvor, který způsobuje zatékání do mezistřešního prostoru. Stropní konstrukce je betonová. Vnitřní prostor je prosvětlen sklobetonovým okenním otvorem.

Půdorysné rozměry 3,6 x 6,5 m, výška je 3,6 m nad stávající terén.

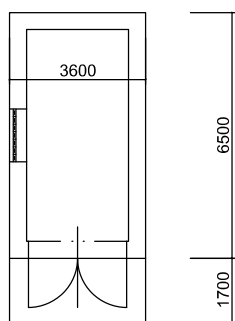
Demolovat po základovou spáru (max. do hloubky 0,8 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden po úrovní 150mm pod stávající terén a zhutněn.

Materiál z demolice bude odvezen na skládku (**nutno počítat i s odvozem kontaminovaných zemin a materiálů na speciální skládku**).

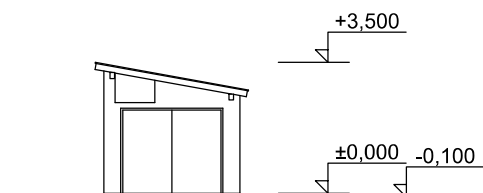
Před demolicí je nutné objekt odpojit od veškerých sítí.

Zastavěná plocha: 23,40 m²Demolovaný prostor: 102,96 m³Objem zpětného zásypu: 15,21 m³

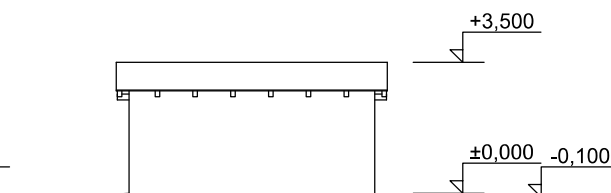
Poznámka: Objekt nebude v budoucnu využíván, proto je navržena jeho kompletní demolice včetně základů.



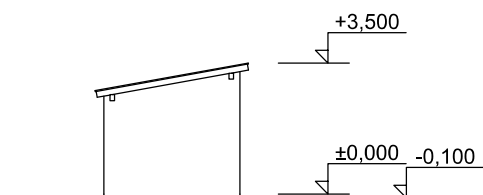
1. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



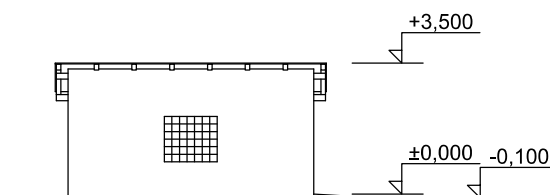
POHLED VÝCHODNÍ





POHLED SEVERNÍ



POHLED ZÁPADNÍ



POHLED JIŽNÍ

	Vypracoval:  RADEK HORYNA	Kontroloval: ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
Název přílohy: SO 250 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, DEMOLICE SCHÉMA DEMOLIC 8 - Sklad		Měřítko: 1:200
		Datum: 08/2017
		Číslo části a přílohy: E.2.5
		03

Týniště nad Orlicí – Demolice	
9 - Oplocení areálu	
Místo stavby: Týniště nad Orlicí – areál trakční napájecí stanice	
Foto:	
	
<p><u>Technický popis:</u></p> <p>Celý areál trakční napájecí stanice je oplocen. Oplocení je původní z roku 1965. Do areálu je přístup ze silniční komunikace a ze strany kolejiště (zavlečkování) dvoukřídlou bránou z ocelových prvků.</p> <p>Stávající oplocení tvoří betonové sloupky, výplň pletivo. V části je pletivo v dobrém stavu, na jiných místech na pokraji životnosti. Betonové sloupky na některých místech vykazují značné poruchy stability hrozící zřícením (přibližně 294 betonových sloupků).</p> <p>Celková délka oplocení kolem areálu je 587,63 m, výška oplocení je 2,3 m, v horní části oplocení jsou tři řady ostnatých drátů.</p> <p>Oplocení bude odstraněno v celém rozsahu a sloupky budou odstraněny po základovou spáru (max. do hloubky 1,0 m pod stávající terén). Zpětný zásyp bude proveden na úroveň stávajícího terénu a zhutněn.</p> <p>Materiál z demolice bude roztríděn a poté odvezen na skládku.</p>	
Délka oplocení celého obvodu areálu: 587,63 m	Objem betonových sloupků: 129,07 m ³ Objem zpětného zásypu: 117,6 m ³
<p>Poznámka: Oplocení je určené k demontáži či demolici. Bude vybudováno nové oplocení kolem celého areálu (viz. SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení).</p>	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ/ ROZPOČET

Název stavby : ModernizaceTNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Název PS,SO : TNS Týniště, demolice

Zatřídění
objektu
(JKSO,
JKPOV): 937

majitel HIM:	SŽDC	0
	Cena za objekt [Kč]	

Číslo stavby 3503-2

Číslo PS,SO SO 250

Datum zpracování : Datum aktualizace : 20.9.2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 11		Přípravné práce (a přidružené)								
1	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	3 247,000		0,000		0,00		0,00
2	112014	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	277,000		0,000		0,00		0,00
3	112024	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	28,000		0,000		0,00		0,00
4	112034	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTR PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
5	11231	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M	KUS	277,000		0,000		0,00		0,00
6	11232	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M	KUS	28,000		0,000		0,00		0,00
7	11233	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D PŘES 0,9M	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
8						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 11	Přípravné práce (a přidružené)				0,000		0,00		0,00
Díl: 98		Demolice								
9	R98001	Odpojení objektů od IS - pošt IS celkem	ks	11,000		0,000		0,00		0,00
10	981238	DEMOLICE BUDOV CIHEL S PODÍLEM KONSTR DO 20%, ODVOZ DO 20KM	M3OP	191,290		0,000		0,00		0,00
11	981173	DEMOLICE BUDOV KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 3KM	M3OP	282,200		0,000		0,00		0,00
12	981258	DEMOLICE BUDOV ŽELBET S PODÍLEM KONSTR DO 20%, ODVOZ DO 20KM	M3OP	864,550		0,000		0,00		0,00
13	981358	DEMOLICE BUDOV ŽELBET S PODÍLEM KONSTR DO 30%, ODVOZ DO 20KM	M3OP	4 507,860		0,000		0,00		0,00
14	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	526,351		0,000		0,00		0,00
15	966183	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 3KM	T	1,335		0,000		0,00		0,00
16	966842	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA	M	786,250		0,000		0,00		0,00
17	98124B	DEMOLICE BUDOV BETON S PODÍLEM KONSTR DO 20% - DOPRAVA	tkm	19 304,352		0,000		0,00		0,00
18						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 98	Demolice				0,000		0,00		0,00
Díl: 1		Zemní práce								
19	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 406,870		0,000		0,00		0,00
20	125733	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 3KM	M3	2 406,870		0,000		0,00		0,00
21						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0,000		0,00		0,00
Díl: 0		VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE								

