

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	09/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Garant profese:

-

Zpracovatel části:



SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4 - Lhotka

Vedoucí střediska:

ING. EMIL ŠPAČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZUZANA BIELA

Vypracoval:

ING. ZUZANA BIELA

Kontroloval:

ING. ZUZANA BIELA

Název akce:

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Objekt:

SO 180 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ,
TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Číslo smlouvy:

17 004 208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

08/2017

Číslo části:

E.1.8

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

SO 180 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Technická zpráva

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Název SO: SO 180 Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy

Místo stavby: Královehradecký kraj, okres Rychnov nad Kněžnou, obec Týniště nad Orlicí, stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.

Stupeň dokumentace: Projekt

Rozsah projektu odpovídá rozsahu dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve stupni projekt (P) dle směrnice č. 11/2006 (příloha č. 2, změna č.1) generálního ředitele SŽDC s.o. i vyhlášky ministerstva dopravy č. 5 dle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2008 Sb.

Předmět dokumentace:

Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnárna).

Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatel SO 180:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČ: 04598555, DIČ: CZ-04598555

Odpovědný projektant:

Ing. Zuzana Biela

(ČKAIT 0010470, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Seznam vstupních podkladů

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP Praha a.s. 10/2015 a 06/2017)
- Ověření kontaminace zemin a podzemních vod (SUDOP Praha a.s. 06/2017)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (Ing. Pavel Richter 09/2015)
- Stavebně technický průzkum azbestu (Atelier4 s.r.o. 09/2015)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2015 a 06/2017)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření areálu TNS a souvisejícího drážního tělesa (SUDOP PRAHA a.s. 2008, 11/2015 a 06/2017)
- Zaměření skutečného provedení stavby ŽST Týniště (SŽDC SŽG)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Týniště nad Orlicí

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

b) TECHNICKÝ POPIS

Všeobecně

Stavební objekt SO 180 řeší návrh přístupových komunikací, zpevněných vnitroareálových asfaltových ploch a štěrkových (perkových) ploch v prostoru TNS v Týništi nad Orlicí.

Kolem napájecí stanice je vedena pojízdná účelová komunikace, která umožňuje příjezd vozidel pro dodávku a montáž transformátorů. Komunikace jsou dispozičně a konstrukčně navrženy pro obsluhu areálu standardní nákladní automobilovou dopravu – doprava transformátorů nákladním automobilem s návěsem k příslušnému objektu dle dispozice objektů trafostanice, další areálové komunikace jsou navrženy pro zajištění dopravní obsluhy areálu malým nákladním vozidlem – obsluha dalších objektů trafostanice mimo hlavní budovu stanoviště transformátorů apod. Hlavní příjezdová komunikace bude napojena na stávající komunikační síť novým vjezdem na místní komunikaci v ulici Lipská. Stávající napojení na ul. Voklik bude sloužit pouze pro osobní automobily. Obě tato uvedená dopravní napojení do výše uvedených ulic budou provedena komunikacemi v nových konstrukcích, v šířkovém uspořádání v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 (s krajnicí) a MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem) dle ČSN 73 6110. V lokalitě Voklik bude stavební úprava ukončena před napojením na MK a šířka nové komunikace je zde přizpůsobena stávajícímu stavu, tj. 3,81 m.

Celková délka komunikací je 471,971 m.

V rámci SO 180 budou odstraněny všechny zpevněné asfaltové plochy i plochy z betonových panelů a stávající chodníky. Bude realizována úprava ploch po vybouraných konstrukcích, svahování a ohumusování ploch se zatravněním. Na plochy po demolicích pozemních objektů bude rozprostřena humózní vrstva v tloušťce 150 mm, která se opatří hydroosevem.

Směrové řešení

Situační dopravní návrh tvoří celkem 5 tras, které jsou označeny jako trasa 101 – 105. Trasa 101 a 102 jsou hlavními přístupovými komunikacemi pro TNS a trasami 103, 104 a 105 jsou označeny komunikace a zpevněné plochy uvnitř areálu TNS.

Délky jednotlivých dopravních tras jsou následující:

Trasa 101 - 156,038 m

Trasa 102 - 159,838 m

Trasa 103 - 79,419 m

Trasa 104 - 56,556 m

Trasa 105 - 20,120 m

Celkem 471,971 m

Směrové řešení

Směrové řešení ul. Březnické je navrženo dle stávajícího průběhu osy komunikace s korekcí danou rozšířením komunikace. Komunikace od křiž. s Mostní ulicí (cca km 0,280) je oproti stávajícímu stavu rozšířena o 1m.

Vzhledem k návrhové rychlosti, hodnotám změn úhlů směrů tečnového polygonu a s ohledem na komunikace v intravilánu, jsou navrženy prosté směrové oblouky.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího vedení žel. vlečky a je přizpůsobeno požadavku o umístění nivelety min. 0,5 m nad stávajícím terénem (v severní části TNS), z důvodu opakovaného zavodnění ploch z přilehlé vodoteče.

V místech navázání jednotlivých tras nejsou navrženy výškové poloměry. Změny sklonů jsou do 5 %. Pouze v trase 102 je výškový polygon zaoblen poloměrem $R = 1500$ m.

Minimální podélný sklon komunikací a ploch je 0,3 – 0,5 %. Maximální je 2,5 – 3,5 %.

Příčný sklon

Pozemní komunikace je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,50 %. V místě napojení jednotlivých tras příčný sklon trasy koresponduje s podélným a příčným sklonem navazující trasy.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavních komunikací je navrženo v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 (s krajnicí) a MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem) dle ČSN 73 6110.

Trasa 101 je navržena ve dvou typech šířkového uspořádání:

- km 0,000 – 0,111 – kategorie MO2k 7,5/7,5/30 (s krajnicí),
- km 0,111 – KÚ – kategorie MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem).

Trasa 102 je navržena ve dvou typech šířkového uspořádání:

- ZÚ – KÚ – kategorie MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem).

V lokalitě Voklik bude stavební úprava ukončena před napojením na MK a šířka nové komunikace je zde přizpůsobena stávajícímu stavu, tj. 3,81 m.

Šířka vozovky (mezi obrubníky) na vnitroareálových komunikacích je navržena 4,0 – 7,0 m. Návrh zpevněných ploch byl prověřen obalovými křivkami pro typ návrhového vozidla – návěs délky 16,5 m.

Konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru komunikace a intenzitě provozu byla zvolena vozovka tl. 410 mm, návrhové úrovně porušení D1 (stupeň porušení na konci životnosti < 5 % konstrukčních poruch) s třídou dopravního zatížení V (do 90 těžkých nákladních vozidel /24 hod.) dle TP 170 a jejich dodatků. Příjezdové, vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy ve stejné konstrukci vozovky - katalogové označení D1-N-2. Stavení objekt řeší i návrh chodníků a perkových ploch. Chodník je navržen s povrchem ze zámkové dlažby v celk. tl. 240 mm. Perkovou plochu tvoří dvě vrstvy ze ŠD různých frakcí v celkové tl. 300 mm. V lokalitě pro umístění dočasné mobilní měřírny budou na vrstvy ŠD položeny navíc ŽB silniční panely tl. 150 mm.

Konstrukce A1: vozovka – komunikace, manipulační plocha - asfalt:

D1-N-2-V (PIII)

Třída doprav. zatížení – V
Návrhová úroveň porušení – D1
Podloží na pláni AZ PIII 45 MPa

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129

Štěrkoďť	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkoďť	ŠD _B 0/45 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285
Celkem	min.	410 mm	

Konstrukce A2: vozovka – komunikace, manipulační plocha (u objektu „A“) - dlažba:

Pozn.: Tento typ konstrukce byl navržen pro usnadnění přístupu ke kabelovým podzemním šachtám (SO 190).

D2-D-1-V (PIII)

Třída doprav. zatížení – V
Návrhová úroveň porušení – D2
Podloží na pláni AZ PIII 45 MPa

Betonová dlažba	DL 100	100 mm	ČSN EN 73 6131
Ložní vrstva z drobného kameniva	L 50	50 mm	ČSN 73 6126-1
Frakce 0/4, zrnitost G _F 80			
Štěrkoďť	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkoďť	ŠD _B 0/45 G _N	min. 200 mm	ČSN EN 13 285
Celkem	min.	500 mm	

Konstrukce B: chodník – bet. dlažba:

Betonová dlažba DL I – tvar cihla	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	L	30 mm	ČSN EN 13 242
Štěrkoďť	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Celkem	min.	240 mm	

Konstrukce C: nezpevněné plochy – drcené kamenivo (perková plocha):

Štěrkoďť	ŠD _B 0/63 G _N	150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Štěrkoďť	ŠD _B 32/63 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Celkem	min.	300 mm	

Konstrukce D: nezpevněné plochy – drcené kamenivo + ŽB silniční panely:

ŽB silniční panely 3 x 1 m	ŽB	150 mm	ČSN EN 206-1, ČSN EN 13 369
Štěrkoďť	ŠD _B 0/63 G _N	150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Štěrkoďť	ŠD _B 32/63 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Celkem	min.	450 mm	

Vozovka bude po obvodu ohraničena silničními betonovými obrubami ABO 150/250/1000 výšky 100 mm nad povrchem vozovky. Chodník bude v místě styku s travnatou plochou osazen zapuštěnou betonovou obrubou 80/200/500.

Návrh úpravy pro AZ je popsán v části zemní práce. Zatravněné plochy budou ve vyznačeném rozsahu ohumusovány dovezenou ornici v tl. 150 mm a poté bude proveden výsev trávníku.

Nezpevněná krajnice š. 0,5 m bude ze ŠD 0/32 v tl. min. 0,1 m. Bezpečnostní odstup za obrubníkem v š. 0,5 m bude také ze ŠD 0/32 v tl. min. 0,1 m.

Navrhované konstrukce:

Nová vozovka „konstrukce A1“	3 583 m ²
Nová vozovka „konstrukce A2“	36 m ²

Nový chodník „konstrukce B“	39 m ²
Perková plocha „konstrukce C + D“	1 050 m ²
Silniční panely (3 m x 1 m)	19 ks
Obrubník silniční	853 m
Obrubník záhonový	13 m
Nezp. krajnice ze ŠD, tl. 0,1 m	123 m ²
Bezpečnostní odstup za obrubníkem ze ŠD, tl. 0,1 m	411 m ²

Odvodnění

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění zemní pláně bude provedeno pomocí podélných drenáží, které jsou zaústěny do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

Minimální příčný sklon zemní pláně je 3,00 %.

Skladba podélná drenáž (š.0,40 x hl.0,40m):

Štěrkodrt' 8/16	ŠDA	ČSN 73 6126-1
Drenážní trubka profilu 150mm	DN 150	
Štěrkopísek	ŠP	ČSN 73 6126-1
Celkem	hl. 400 mm	

Součástí SO 180 je i úprava stávajícího otevřeného lichoběžníkového nezpevněného příkopu. Profil byl nadimenzován projektantem odvodnění také v lichoběžníkovém tvaru, se šířkou ve dně 1,0 m, sklonem svahů 1:1,5, hloubky rigolu min. 0,4 m, podélný spád min 0,3 %. Do tohoto rigolu bude odvedena veškerá dešťová voda z areálových ploch (odtok 19 l/s, rychlost proudění 0,4 m/s). Ve dně příkopu bude realizován štěrkový pohoz frakce 32/63 v tl. 150 mm. Celková délka obnovy příkopu je 357 m.

V souvislosti s navrženou výstavbou účelové komunikace ve směru k místní komunikaci v ulici Lipská, v místě stávající vlečkové koleje, je vzhledem k rozšíření zemního tělesa a souvisejících stavebních terénních úprav, nezbytné přistoupit k úpravě stávajícího propustku. Stávající propustek délky 6,75 m bude odstraněn a nahrazen novým propustkem 2 x DN 600 v délce 2 x 15,00 m. Nový propustek je navržen z platových trub s obetonováním. Propustek je navržen se šikmými čely se zpevněním lomovým kamenem do lože betonu.

Podél trasy SO 101 po levé straně bude cca v km 0,000 – 0,100 osazena betonová tvarovka š. 0,6 m do bet. lůžka C20/35-XF4, tl. 0,1 m, viz vzorový příčný řez př. 5.2.

Zemní a bourací práce

Na základě inženýrskogeologického průzkumu základové poměry v rozsahu SO 180 jsou hodnoceny jako jednoduché. Naražená hladina podzemní vody je v rozmezí od 3,70 – 1,05 m pod terénem. Ustálená hladina podzemní vody od 2,19 – 0,94 m pod terénem. Zeminy v podloží jsou klasifikovány jako vhodné a podmínečně vhodné pro AZ. Vzhledem k výsledkům průzkumu „Ověření kontaminace zemin a podzemních vod, Sudop Praha a.s. 06/2017“ a předpokladu znečištění zemin ropnými látkami a rtutí v prostoru transformátorů a v prostoru vlečky uvnitř areálu TNS se nepočítá s využitím výkopového materiálu pro potřeby stavby. Materiál bude odvezen na skládku jako ostatní odpad a v případě kontaminace ropnými látkami a rtutí jako nebezpečný odpad.

V případě posouzení geotechnikem, lze v prostoru příjezdové komunikace a části zpevněné plochy ponechat stávající materiál v AZ, případně navrhnout zlepšení pomocí směsného

vápeno-cementového pojiva. Přesná, laboratorně stanovená receptura bude stanovena při stavbě – zajistí zhotovitel stavby. Únosnost AZ musí být prověřena zhutňovacím pokusem. V prostoru centrální zpevněné plochy bude AZ vytvořena ze šterkopískového materiálu, získaného mimo stavbu.

Výkopové a zemní práce je nutné provádět v klimaticky příhodném období, s minimem srážek, mimo období mrazu. Je bezpodmínečně nutné zabránit degradaci základových půd, především při dotěžování na úroveň pláně a parapláně.

Objemy zemních prací:

Výkop bez AZ		2 667 m3
Násyp celkem		6 116 m3
(z toho násyp po vybouraných konstrukcích	912 m3)	
(násyp	5 204 m3)	
Aktivní zóna celkem		2 487 m3
(40% zlepšení, 60% výměna za šterkopískový materiál)		
(Z toho aktivní zóna - komunikace	1 962 m3)	
(Z toho aktivní zóna – perková plocha	525 m3)	
Dosypávka krajnic		176 m3
Odhumusování		-
Ohumusování (tl. 0,15 m, plocha 16 811 m2)		2 521,65 m3

V rámci SO 180 bude vybourána stávající asfaltová vozovka, ŽB panely, chodníky ze zámkové dlažby, betonové plochy a plochy ze živice. Demolice pozemních objektů a žel. vlečky řeší jiné SO. SO 180 neřeší zemní práce a zhutnění terénu po demolcích jiných SO. Pouze ohumusování.

Bourací práce:

- Asfaltová vozovka, tl. cca 0,5 m	1 922 m2
- Panely, tl. cca 0,5 m	41 m2
- Chodník – dlažba, tl. cca 0,25 m	101 m2
- Betonová plocha, tl. cca 0,5 m	6,5 m2

Vybourané konstrukce bez kontaminace a po předvržení lze použít v rámci stavby do podkladních vrstev a na dosypávku krajnic vozovek a zpevněných ploch.

c) STÁVAJÍCÍ (A PŘIPRAVOVANÉ) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavební objekt se dostává do kontaktu s inženýrskými sítěmi. Všechna dotčená kabelová i trubní vedení budou v průběhu výstavby ochráněna. Zákres stávajících i navrhovaných inž. sítí je proveden v situaci a podélných profilech jednotlivých tras. Přeložky a úpravy jsou samostatnými objekty této stavby.

d) POSTUP VÝSTAVBY

Samotným pracím na SO musí předcházet příprava staveniště, uvolnění staveniště provedením ochrany inž. sítí, přeložky inž. sítí, demolice pozemních objektů, vybourání zpevněných ploch, odstranění stávající železniční vlečky, vykácení stromů a keřů.

e) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou SO 180 souvisejí všechny objekty této stavby.

f) NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

SO navazuje na stávající komunikační síť města Týniště nad Orlicí. V severovýchodní části na místní komunikaci, ul. Voklik. V jihozápadní části na místní komunikaci, ul. Lipská.

g) HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Výstavba SO 180 nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO 180 bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími vyhláškami č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

h) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

i) BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rozsahu stavby je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné značení pozůstává z vodící čáry V4, která bude vyznačena v š. 250 mm. Na příjezdových komunikacích bude vyznačena také podélná čára přerušovaná V2b š. 125 mm. SDZ je navrženo pouze v místech napojení na ul. Lipská a Voklik. Projekt počítá u ulice Lipská s osazením P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), B1 (Zákaz vjezdu) + E13 (dodatková tabule s textem: Mimo vozidel s platným povolením). U ulice Voklik P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (dodatková tabule s textem: Mimo vozidel s platným povolením). Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

Silniční záchytné systémy

V rámci SO nejsou navrženy žádné záchytné systémy.

Silniční vodící zařízení

V rámci SO nejsou navrženy žádné silniční vodící zařízení.

j) OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt SO 180 nebude podstatě vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemických posypových látek. Proto je u všech betonových výrobků předepsán požadavek na odolnost proti těmto látkám.

k) VYTÝČENÍ

Poloha SO 180 v území je dána v souřadnicích JTSK a výšky v Bpv.

1) OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami.

V Praze 10.2017

Ing. Zuzana Biela

Seznam souřadnic_S0180

č.bodu	Y	X	H	popis
18000001	624422.716	1051525.968	251.580	trasa 101 km 0.00 ZÚ
18000002	624410.670	1051520.976	251.645	trasa 101 km 0.0131
18000003	624403.925	1051519.368	251.680	trasa 101 km 0.02
18000004	624390.980	1051518.384	251.745	trasa 101 km 0.033006 KP
18000005	624390.119	1051518.412	251.749	trasa 101 km 0.033867 PT
18000006	624383.990	1051518.622	251.780	trasa 101 km 0.04
18000007	624364.001	1051519.306	251.880	trasa 101 km 0.06
18000008	624344.013	1051519.990	251.980	trasa 101 km 0.08
18000009	624324.025	1051520.675	252.080	trasa 101 km 0.10
18000010	624304.037	1051521.359	252.180	trasa 101 km 0.12
18000011	624284.048	1051522.043	252.280	trasa 101 km 0.14
18000012	624268.020	1051522.592	252.360	trasa 101 km.0.156038 KÚ
18000013	624275.959	1051512.607	252.570	trasa 102 km 0.00 ZÚ
18000014	624259.694	1051524.246	252.370	trasa 102 km 0.02
18000015	624243.430	1051535.885	252.170	trasa 102 km 0.04
18000016	624227.165	1051547.524	251.970	trasa 102 km 0.06
18000017	624216.560	1051555.113	251.868	trasa 102 km 0.073041 TK
18000018	624210.071	1051557.344	251.858	trasa 102 km 0.08
18000019	624199.818	1051552.337	251.904	trasa 102 km 0.091891 KT
18000020	624195.098	1051545.743	251.945	trasa 102 km 0.10
18000021	624183.460	1051529.478	252.045	trasa 102 km 0.12
18000022	624171.821	1051513.214	252.341	trasa 102 km 0.14
18000023	624162.376	1051500.016	252.845	trasa 102 km 0.15623
18000024	624160.276	1051497.081	252.979	trasa 102 km 0.159838 KÚ
18000025	624277.996	1051515.454	252.480	trasa 103 km 0.00 ZÚ
18000026	624266.357	1051499.189	252.619	trasa 103 km 0.02
18000027	624264.838	1051497.066	252.612	trasa 103 km 0.022611 TK
18000028	624252.281	1051494.984	252.573	trasa 103 km 0.036748 KT
18000029	624249.637	1051496.877	252.564	trasa 103 km 0.04
18000030	624233.372	1051508.516	252.509	trasa 103 km 0.06
18000031	624217.580	1051519.817	252.105	trasa 103 km 0.079419 KÚ
18000032	624233.938	1051542.677	252.141	trasa 104 km 0.00 ZÚ
18000033	624231.901	1051539.831	252.228	trasa 104 km 0.0035
18000034	624222.299	1051526.412	252.146	trasa 104 km 0.02
18000035	624217.580	1051519.817	252.105	trasa 104 km 0.02811
18000036	624215.665	1051517.141	252.089	trasa 104 km 0.0314
18000037	624209.338	1051508.299	252.035	trasa 104 km 0.04227
18000038	624201.026	1051496.684	251.963	trasa 104 km 0.056556 KÚ
18000039	624215.665	1051517.141	252.089	trasa 105 km 0.00 ZÚ
18000040	624207.533	1051522.961	251.969	trasa 105 km 0.01
18000041	624200.929	1051527.686	251.928	trasa 105 km 0.01812
18000042	624199.303	1051528.850	251.918	trasa 105 km 0.02012 KÚ