



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	09/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: <b>STŘEDISKO TECHNICKÝCH DOZORŮ</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN SEDLÁČEK	NIKOLAS NITRAN	NIKOLAS NITRAN	BC. JINDŘICH KORANDA

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)</b>	17 004 208
	Projektový stupeň:
	PROJEKT
Část:	Datum:
	08/2017
PLÁN BOZP	Číslo části:
	B.11.1

## PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

<b>Název stavby:</b>	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby (P)
<b>Charakter stavby:</b>	rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice
<b>Kategorie dráhy:</b>	Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.
<b>Dotčené tratě:</b>	trať 020 Velký Osek – Choceň, km 137
<b>Krajský úřad:</b>	Královehradecký kraj
<b>ORP:</b>	Kostelec nad Orlicí
<b>Obec:</b>	Týniště nad Orlicí
<b>Katastrální území:</b>	Týniště nad Orlicí

**Datum zpracování dokumentace:** 09/2017

### Údaje o objednateli projektové dokumentace

**Zadavatel (investor):** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

### Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

### Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a 130  
80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.  
(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
stř. 210 Nikolas Nitran, Tel: 722 617 078, e-mail: nikolas.nitran@sudop.cz  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (ev. č. osvědčení SGS/018/KOO/2015)

**Kontroloval:** stř. 210 Bc. Jindřich Koranda, Tel.: 731 648 891, e-mail: jindrich.koranda@sudop.cz  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (ev. č. osvědčení SGS/009/KOO/2015)

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby	dle SOD		
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Nikolas Nitran	SUDOP PRAHA a.s.	722 617 078 <a href="mailto:Nikolas.nitran@sudop.cz">Nikolas.nitran@sudop.cz</a>
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	-	-	-
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	-	-	-
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)			
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP PRAHA a.s.		
<b>Zpracování plánu BOZP</b>	09/2017		
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Miroslav Nezkusil	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 346 <a href="mailto:Miroslav.nezkusil@sudop.cz">Miroslav.nezkusil@sudop.cz</a>
<b>Zodpovědný projektant</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli</b>			

<b>Hlavní zhotovitel stavby</b>			
<b>Zhotovitel RDS</b>			
<b>Ředitel výstavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Hlavní stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce stavbyvedoucího</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Technik BOZP zhotovitele</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Geologická služba</b>			

*Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP*

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2. POVINNOSTI ZADAVATELE DLE § 14 a 15 ZÁKONA Č. 309/2006 SB, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb. ....	6
1.3. POVINNOSTI ZHOTOVITELE DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb. ....	7
1.4. POVINNOSTI JINÝCH FYZICKÝCH OSOB** DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb. ....	7
1.5. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 18 ZÁKONA Č. 309/2006 SB, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb. ....	8
1.6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 7 NV Č. 591/2006 SB, jak vyplývá ze změn provedených NV 136/2016 Sb. ....	9
1.7. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1 .....	9
1.8. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY .....	9
2. CHARAKTERISTIKA STAVBY .....	11
2.A. Charakteristika území .....	15
2. B. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů .....	16
2. C. Rizikové faktory výstavby .....	18
3. IDENTIFIKACE OSOB NA STAVENÍŠTI .....	19
3.1. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS .....	18
3.1.1. CPS – cizí právní subjekt .....	19
3.1.2. Místa veřejnosti nepřístupná .....	19
3.1.3. Průkaz pro CPS .....	19
3.1.4. Kontrolní činnost .....	20
4. PRACOVNÍ DOBA NA STAVENÍŠTI .....	21
5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ .....	21
6. REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ .....	21
7. SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ NA STAVENÍŠTI .....	21
8. METODIKA IDENTIFIKACE A HODNOCENÍ RIZIKA .....	22
9. Koordinační situace, Seznam objektů a související dokumentace .....	24
9.1. Sekce koordinační situace - C.2 .....	24
9.2. Seznam stavebních objektů .....	24
10. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci stavby Modernizace TNS Týniště nad Orlicí. ....	25
10.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	25
10.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb .....	26
10.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	26
11. Provozní území stavby .....	27

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

11.1. Přehledná situace stavby .....	28
12. POSTUP VÝSTAVBY .....	29
13. DOPORUČENÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ BOZP .....	30
13.1. Povinnosti koordinátora při realizaci stavby dle zákona č. 309/2006 Sb. a dle § 8 NV č. 591/2006 Sb. a dle zvláštních technických podmínek SŽDC s.o .....	30
13.2. Podrobný systém kontrolní činnosti na staveništi z hlediska BOZP .....	31
13.3. Dokumentace vedená koordinátorem během realizace stavby .....	34
14. SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci .....	34
15. Úrazy a první pomoc .....	34
16. Požární ochrana .....	34
17. Mimořádné události (MU) .....	34
18. VYSVĚTLIVKY .....	35
19. SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP .....	35
20. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN .....	36
21. ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ .....	38
22. NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....	40
23. Poznámky .....	43

#### Seznam příloh:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
2. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Předpis Bp1
5. Dopravní řád
6. Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.
7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
8. Poskytování první pomoci
9. Požární ochrana
10. Seznam strojů a zařízení
11. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
12. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci zhotovitele
13. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci jiného zaměstnavatele
14. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanec agentury, OSVČ bez zaměstnanců
15. Formulář – Záznam o převzetí pracoviště/staveniště
16. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
17. Komunikační plán stavby

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 1. ÚVOD

Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

## 1.2. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 14 a 15 ZÁKONA Č. 309/2006 SB., jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb.

### § 14

1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby.

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

## §15

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce\* příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

**\* Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové  
Říční 1195, 501 01 Hradec Králové  
Tel: 950 179 800  
Email: [hradec@suip.cz](mailto:hradec@suip.cz), [epodatelna.hradec@suip.cz](mailto:epodatelna.hradec@suip.cz)  
Datová schránka: 8sgefgc**

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

### 1.3. POVINNOSTI ZHOTOVITELE DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB., jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb

Zhotovitel je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

### 1.4. POVINNOSTI JINÝCH FYZICKÝCH OSOB\*\* DLE § 17 ZÁKONA Č. 309/2006 SB., jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 88/2016 Sb

(1) Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“), je povinna poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

zhotovitelem. Jiná osoba informuje zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

(2) Jiná osoba

a) Je povinna

1. dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora,
2. používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem,
- b) nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

**\*\*** fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance

## **1.5. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 18 ZÁKONA Č. 309/2006 SB., jak vyplývá ze změn provedeného zákonem č. 88/2016 Sb**

(1) Koordinátor je při přípravě stavby povinen

a) v dostatečném časovém předstihu před výběrem zhotovitelů předat zadavateli stavby plán obsahující kromě náležitostí uvedených v § 15 odst. 2 také přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,

b) bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli, pokud byl již určen, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti, c) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem,

c) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

(2) Koordinátor je při realizaci stavby povinen

a) bez zbytečného odkladu

1. informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
2. upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem, nebo na nedodržení plánu, a vyžadovat zjednání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření,
3. oznámit zadavateli stavby případy podle bodu 2, nebyla-li zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy; na základě tohoto oznámení je zadavatel stavby povinen přijmout opatření k odstranění nedostatků vytýkaných koordinátorem,
4. postupovat při výkonu své činnosti v součinnosti s dalšími odborně způsobilými fyzickými osobami vykonávajícími svoji působnost podle zvláštních právních předpisů,
- b) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 1.6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 7 NV Č. 591/2006 SB, jak vyplývá ze změn provedených NV 136/2016 Sb.

### § 7

Koordinátor během přípravy stavby

a) dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,

b) poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,

c) zpracovává plán tak, aby obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti anebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a nechá odsouhlasit a podepsat, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,

d) zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.

## 1.7. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č. 1 Předpisu Bp1.

## 1.8. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Modernizace TNS Týniště nad Orlicí, je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

## 2 . CHARAKTERISTIKA STAVBY

Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí. Terén řešeného území je převážně rovinatý vyjma funkčních terénních zlomů a zlomů železničního tělesa.

Přístup/příjezd do areálu trakční napájecí stanice je z místní komunikace Voklik, k drážnímu tělesu je možný alternativní přístup přes účelové komunikace. Práce na trakčním vedení se však uvažují z drážního tělesa. Místní i areálové komunikace jsou vhodné pro nákladní vozidla.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení (dojde k označení z každé přístupové strany tabulkou „POZOR VN/NN, dbej zvýšené opatrnosti!“), zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. V rámci realizace stavby je navrženo odstranění (demolice) stávající provozní budovy, stanovišť transformátorů, přístřešku a technologických celků.

V rámci předmětné stavby se předpokládá, že bude provedeno kácení, především z důvodů výstavby: nového objektu napájecí stanice (viz „SO 320 - TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice“), demolice stávající napájecí stanice a rozvodny 110kV (viz „SO 250 - TNS Týniště nad Orlicí, demolice“), úprav terénu a zpevněných ploch (viz „SO 180 - TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy“), výstavby vnějšího uzemnění (viz „SO 380 - TNS Týniště, vnější uzemnění“), rekonstrukce oplocení areálu (viz „SO 321 - TNS Týniště, oplocení“) a výstavby napájecího vedení (vzdušné vedení, viz „SO 310 – TNS Týniště, připojení napájecího vedení“).

Budoucí objekt TNS hodnotíme jako stavbu se staticky nenáročnou konstrukcí. Předpokládaná hloubka výkopů pro základové patky se bude pohybovat v rozmezí hloubek cca 1,7 – 2,7 m. /nutno zajistit vhodné pažení výkopových prací před vstupem osob a ohraničení pevnými zábranami/

**SO 110 TNS Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje** - je požadováno zdemolovat v celé jejich délce včetně obou výhybek a zemních zarážedel. Dále bude zdemontována přejezdová konstrukce úrovněového přejezdu umístěného cca 50m za výhybkou 1M. Dále je navržena demontáž přilehlé koleje k výhybce č. 1M v délce cca 25m za výhybkou

**SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky** - bude ve vzdálenosti 13,7 metru od vodovodního řadu zřízena nová vodoměrná šachta osazená fakturačním vodoměrem s uzávěrem před a za vodoměrem a se zpětnou klapkou za vodoměrem. Šachta bude plastová o vnitřním průměru 1,2 metru a bude obetonována a dimenzována bude jako pojezdna automobily.

**SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa** - Novostavba TNS bude odkanalizována do nové bezodtoké žumpy. Svodná oddílná splašková kanalizace vedená z objektu bude přípojkou z PVC KG 160 SN8 a z PVC KG200 SN8 vedenou podél severní fasády svedena do nové bezodtokové žumpy, která bude umístěna u severozápadního rohu novostavby TNS v zelené ploše. Žumpa bude vyrobena jako svařenec z polypropylénových desek k obetonování. Žumpa bude položena na betonovou desku a následně bude obetonována.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

**SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod** - Kanalizace bude provedena z PVC KG 200 SN8 a bude doplněna betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka 1 je dlouhá 61,8 metrů je na ní 6 revizních šachet. Stoka 2 je dlouhá 40,9 metru, jsou na ní 2 revizní šachty. Zaústěna je do stoky 1. Stoka 3 je vedena jižně od Napájecí stanice a je dlouhá 32,7 metrů a je na ní 1 revizní šachta. Stoka 4 se nachází mezi objekty Domek ochran a Stanoviště transformátorů 2, je dlouhá 18,2 metru s jednou revizní šachtou. Stoka 5 je jižně od Stanoviště transformátorů 2, její délka je 20,9 m, je na ní 1 revizní šachta.

**SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy** - Hlavní účelová komunikace bude napojena na stávající komunikační síť upraveným stávajícím vjezdem na místní komunikaci v ulici Voklik a nově na místní komunikaci v ulici Lipská novou částí ÚK v délce 110 m. V souvislosti s navrženou výstavbou účelové komunikace ve směru k místní komunikaci v ulici Lipská v místě stávající vlečkové koleje je vzhledem k rozšíření zemního tělesa a souvisejících stavebních terénních úprav nezbytné přistoupit k úpravě stávajícího propustu v místě křížení vlečkové koleje s MK Lipská, stávající konstrukce propustu bude odstraněna a nahrazena novou včetně čel propustu s římsami a se záchytným zařízením.

**SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod** - Délka kabelovodu je cca 935 m a po trase je 31 šachet.

**SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice** - Všechny objekty (provozní budova, stanoviště transformátorů, rozvodna 110 kV a drobné objekty.) budou odstraněny v celém rozsahu. Stávající konstrukce, které budou odstraněny, budou odvezeny na řízenou skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

**SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení** - Z nové budovy TM bude vedeno napájecí kabelové vedení v kabelovodu. Kabelovod je navržen se dvěma přechody přes komunikaci až za přejezd ke koleji cca do km 22,390. Odtud jsou napáječe navrženy výkopem ke stávající trakční podpěře č. 83, bude nahrazeno stávající připojení na TV.

**SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení** - Zpětné vedení je navrženo z nové TM v kabelovodu k novému rozvaděči RZ1. Připojení je navrženo pomocí ohebných kabelů ke koleji na střed stykových transformátorů. Podchod pod kolejí od rozvaděče RZ1 ke stykovým transformátorům je navržen kabelovým protlakem.

**SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozní měnirny** - Napájecí vedení je navrženo využít z části stávající vedení, kde dojde ke zkrácení napájecího vedení na nové trakční podpěry v areálu TM. Od nich přes provizorní odpojovače ( ruční ) je navrženo nové kabelové vedení k místu připojení převozní měnirny.

#### **SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice**

Objekt TNS - Jedná se o dvoupodlažní objekt. Technologie a zázemí jsou umístěny v 1.np, 1.pp je řešeno jako technologický prostor pro kabelová vedení. Nosná konstrukce objektu bude železobetonová montovaná. Objekt bude založen na plošných základech. Střechy budou ploché. Fasády budou opatřeny kontaktním zateplovacím systémem.

Obslužný objekt - Nosná konstrukce objektu bude železobetonová montovaná. Objekt bude založen na plošných základech. Střecha objektu bude plochá.

**SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV** - Rozvodna 110 kV obsahuje domek ochran a samotnou rozvodnu. Domek ochran je jednopodlažní objekt s dvěma samostatnými prostory – trafokobkou a rozvodnou. Samotná rozvodna je řešena ocelovými stožáry a obslužnou komunikací. Komplex rozvodny je oplocen. Nosná konstrukce bude železobetonová montovaná. Předpokládá se použití prostorových buněk, z kterých bude objekt vyskládán.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

**SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů** - Nosná konstrukce stanoviště transformátorů bude železobetonová montovaná. Objekt bude založen na plošných základech.

**SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení** – Oplocení bude typové - ocelové sloupky kotvené do betonových patek + typové pletivo. /doporučujeme výstavbu oplocení před zahájením prací pro zamezení nepovolaných osob na stavenišť/

**SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení** - Nové rozvody nn budou zahrnovat napájecí vedení nn pro nový samostatně stojící objekt skladu a pro novou rozvodnu. Kabelová vedení jsou ukládána v zemi a v kabelovém prostoru nové budovy měřirny. Nové venkovní osvětlení bude zrealizováno v rozsahu zpevněných ploch v areálu TNS a na plochách u vjezdových brán do areálu. Osvětlení bude řešeno osvětlovacími stožáry výšky 6-8 m s výbojkovými svítidly – celkem 26ks, dále výbojkovými svítidly na fasádě budovy TNS a na dvou objektech stání transformátorů 110/23kV – celkem se jedná o 13ks svítidel.

**SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO** – Celkem bude v novém stavu zajištěno ovládání 6ks motorových pohonů – v souladu s úpravou systému trakčního vedení resp. se stávajícím stavem. Ovládání odpojovačů v oblasti u TNS bude probíhat z nového ovládacího panelu, ovládání odpojovačů v žst Týniště nad Orlicí bude probíhat ze stávajícího panelu, který bude do nové TNS přemístěn.

**SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV** - Nové venkovní osvětlení bude zrealizováno v rozsahu ploch s technologickým zařízením, které jsou ohrazeny oplocením. Osvětlení bude řešeno osvětlovacími stožáry výšky 8 m s výbojkovými světly – celkem 4ks.

**SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí** - bude provedeno nepřímým ukolejněním zařízení omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

**SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění** - Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,75 – 1,75 m (uvažováno od stávajícího volného terénu a dle finálních terénních úprav), při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5m pod kabelovým vedením. Uzemňovací přívody budou chráněny proti mechanickému poškození trubkou, trubka bude utěsněna asfaltovou zálivkou, nebo licí pryskyřicí.

Pro práce mechanizace v blízkosti dráhy bude provedeno podobné zajištění:



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

Plochy navržené pro zařízení staveniště zhotovitel zabezpečí proti vstupu nepovolaných osob plotovými dílci výšky 1,8m a vjezdovou bránou, dokud nebude postaveno oplocení dle projektu a bude zajištěna dle rozhodnutí zhotovitele (vždy po průjezdu zavírána či s obsluhující písemně pověřenou osobou).

Výkopové práce budou zajištěny výstražnou páskou ve vzdálenosti min. 1,5m od hrany výkopu nebo pevnou stabilní zábranou o výšce min. 1,1m na hraně výkopu při hloubce do 1,3m.

Pokud budou do výkopu vstupovat osoby, musí být stěny a svahy bezpečně zjištěny proti sesutí. Toto zajištění se nejčastěji provádí pažením, nebo vytvářením šikmých stěn (svahováním), dle PD a skutečného stavu, fyzikálně-mechanických vlastností zeminy a místních podmínek.

Do strojně hloubených výkopů je zakázáno vstupovat před zajištěním stěn technickou konstrukcí. Nejběžnější je pažicový systém s rozeptřením na okrajích (typ ES), u něhož je dvojice pažicových desek rozpírána rozpěrami připojenými na kolmo ke svislým okrajům desek. Potřebné údaje pro návrh a bezpečné používání pažicových systémů jsou obsaženy v návodu na používání.

Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m.

Práce ve výšce nad 1,5m musejí být jištěny kolektivní ochrannou jako jednotyčové zábradlí a při výšce nad 2m dvoutyčovým zábradlím v minimální výšce 1,1m od podlahy. Typ lešení je na výběru zhotovitele avšak musí obsahovat veškeré náležitosti pro bezpečné provádění prací ve výšce a nad volnou hloubkou jako jsou patky lešení proti zaboření, bezpečný výstup, okopové lišty, oboustranné zábradlí pokud vzdálenost lešení od budovy bude více než 25cm, uzavíratelné poklopy mezi jednotlivými patry lešení, umístit štítek o montáži a předání do užívání, uchovávat průvodní dokumentaci lešení a provádět pravidelné kontroly.

Lešení okolo nové budovy by mělo být trvalé po celou dobu prací na venkovní části budovy a to od provedení zateplení až montáž střechy. Je nutno pamatovat že pro práce na střeše musí lešení obsahovat dvoutyčové zábradlí v min. výšce 1,1m nad pochozí plochou po celou dobu prací (pozor na nedodržení parametrů při dostavbě střechy a tím i vyvýšení pochozí plochy).

Dále je nutné značkami upozornit na možnost padajících předmětů a výrazně omezit pohyb osob pod lešením a v jeho těsné blízkosti.

Při manipulaci s břemeny v blízkosti osob je nutná mimořádná pozornost. Jeřábníci a vazači jsou povinni věnovat zvýšenou pozornost možnému ohrožení osob, pracujících mimo dohled jeřábu.

V pracovním prostoru jeřábu (tj. prostor pod zavěšeným břemenem a v jeho blízkosti), musí být dodržován zákaz vstupu nepovolaným osobám a vjezdu dopravními prostředky, jejichž činnost nesouvisí s prováděnými manipulacemi.

Všechny osoby musí zachovávat dostatečný odstup od břemene, s nímž se manipuluje. Vazač musí dbát, aby břemeno nebylo přepravováno nad osobami, přičemž se sám nesmí zdržovat pod břemenem. Přecházející osoby musí vazač včas upozornit na pohyb.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 2.A. Charakteristika území

### Ochranné pásmo elektrického vedení a elektrických stanic

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

### Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Bude-li pro stavbu zhotovitel používat stroje a zařízení generující hluk bude zhotovitel po dobu výstavby používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu.

Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála musí být tato zařízení v protihlukové kapotě (vzhledem k přilehlé zástavbě to je nutnost).

### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky.

### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypané materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě potřeby musí zhotovitel zajistit techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

### Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z případných stavebních jam, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do okolního terénu nebo kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost kropením
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- udržovat techniku v dobrém stavu
- náklady a vozidloch ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity
- organizační práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace

## 2. B. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů

1.	<b>Kapacita stavby</b>	<b>ZS</b> Účel: centrální + pomocná plocha zařízení staveniště, obytné a sanitární buňky Umístění: areál stávající TM Přístup: odbočením z místní komunikace Voklik Úprava povrchu: zajišťuje zhotovitel Požadavky na přípojky: elektrická energie ze stávajících zdrojů v obvodu
2.	<b>Provozní soubory</b>	PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, POK PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS PS 221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napaječů PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnírna, technologie

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

3.	<b>Stavební objekty</b>	SO 110 TM Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozní měnárny SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění
4.	<b>Počet zhotovitelů</b>	

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

2. C. Rizikové faktory výstavby			
1.	Realizace stavby	za provozu: kombinace: <b>X</b>	za vyloučeného provozu:
2.	Technicky náročné objekty	ANO: <b>X</b>	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby	ANO: <b>X</b>	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: <b>X</b>	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: <b>X</b>	NE:
6.	Kontakt s hromadnou dopravou	ANO:	NE: <b>X</b>
7.	Kontakt s vodními díly rigol vedený podél železniční trati jižním směrem	ANO: <b>X</b>	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi I/11, ulice Lipská, ulice Voklik	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením železniční stanice, pěší komunikace a zahrady	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty Motorest Roubenka	ANO: <b>X</b>	NE:
11.	Kontakt s vodními toky	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: <b>X</b>
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: <b>X</b>

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

### 3. IDENTIFIKACE OSOB NA STAVENIŠTI

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele a koordinátora stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

Identifikace osob pracujících na staveništi je současně prováděna dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (příloha č. 5 – Náležitosti a způsob vedení stavebního deníku a jednoduchého záznamu o stavbě Stavební deník)

Dále bude vyplněn, projednán a podepsán dokument „Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu“ (Příloha č. 16) a „Komunikační plán stavby“ (Příloha č. 17)

Obsahová podoba identifikační visačky nebo elektronické identifikační karty

- visačka nebo elektronická karta s fotografií a jménem pracovníka
- název organizace hlavního zhotovitele stavby pro SŽDC s.o.
- název organizace dodavatele pro hlavního zhotovitele stavby
- dle dohody další údaje – např. číslo smlouvy, telefon první pomoci

### 3.1.PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

#### 3.1.1. CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

#### 3.1.2. Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

#### 3.1.2. Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

#### Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

zadní strana

### 3.1.3. Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

#### 4. PRACOVNÍ DOBA NA STAVENIŠTI

Letní období	od – do
Pondělí - Pátek	
Sobota	
Neděle, svátky	

Zimní období	od - do
Pondělí - Pátek	
Sobota	
Neděle, svátky	

<b>Doba technologické přestávky</b>	
-------------------------------------	--

#### 5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

Počet zhotovitelů	Počet zaměstnanců

Kompletní seznam zhotovitelů a podzhotovitelů na jednotlivých SO a PS, včetně odpovědných pracovníků a kontaktů je uveden v **příloze č. 11** tohoto plánu.

V seznamu zhotovitelů a podzhotovitelů stavby bude uveden:

- název organizace zhotovitele nebo podzhotovitele
- jméno odpovědného zástupce (pracovníka) včetně telefonního kontaktu, e-mailové adresy, druhu dodávaných prací
- stavební objekty prováděné uvedeným zhotovitelem

#### 6. REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Viz **příloha č. 3** tohoto plánu

V příloze je uveden seznam právních požadavků – zákony, vyhlášky, nařízení vlády, jiné požadavky

#### 7. SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ NA STAVENIŠTI

Viz **příloha č. 10** tohoto plánu

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 8. METODIKA IDENTIFIKACE A HODNOCENÍ RIZIKA

Základní matice pro určení a vyhodnocení rizika

	Určení rizika		
<b>pravděpodobnost výskytu nebezpečí</b>			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	<b>důsledek nebezpečí</b>		
	Vyhodnocení rizika		
<b>riziko (pravděpodobnost a dopady)</b>			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	<b>kontrolní opatření</b>		

Míra rizika

$$R = D \times P$$

R ... hodnota (míra) rizika, D ... důsledek, P ... pravděpodobnost

1- 3 (E I, EII, DI)	riziko přijatelné, systém je bezpečný, nezahrnuje rizikové práce
4 – 6 (CI, DII, EIII)	riziko zvýšené, systém je bezpečný za dodržení stanovených požadavků (poučení, zaškolení, odborná způsobilost), monitoring-sledování
7 – 15(A I, B I, BII, CII, CIII, DIII, DIV, EIV, EV)	riziko vážné (významné) - rizikové práce rizikové prostředí, stanovení a dodržení technologických postupů, ochranné opatření je zcela nezbytné, nutná kontrolní opatření, práci vykonávají kvalifikovaní pracovníci, zodpovědný přístup k pracovním povinnostem, pracovníci používají OOPP
16 – 22 (AII, AIII, BIII, BIV, CIV, CV, DV)	riziko vysoké (nežádoucí) – rizikové práce, rizikové prostředí, přítomnost nekompetentních (nezaškolených) osob
23 – 25 (AIV,AV, BV)	riziko kritické (nepřijatelné) – nemožnost dodržet pravidla, náhradní řešení, zastavení prací, živelná katastrofa

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)			Důsledky (D)				
častá (jistě) 1x denně	A		11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B		7	12	17	21	24
vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C		4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D		2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E		1	3	6	10	15
	hodnota		1	2	3	4	5
kritéria pro hodnocení závažnosti důsledku událostí	definice		přijatelné	zvýšené	vážné	vysoké	kritické
	bezpečnost		drobný úraz ošetření na místě	lékařské ošetření	dočasná pracovní neschopnost	trvalá pracovní neschopnost	smrtelný úraz
	pověst		stížnost zaměstnance	sankce zadavatele	komentář médií sankce	komentář médií sankce varování	zákaz pokračovat komentář médií ztráta zakázky
	vliv na výstavbu		nevýznamné zpoždění	zpoždění v hodinách	zpoždění ve dnech	zpoždění 1 měsíc	zpoždění více než měsíc
	finanční ztráty		0	v tisících	v desítkách	v jednotkách miliónů	v desítkách miliónů
kompetence při řešení	fáze projektu	DSP	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
		RDS PDPS	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
	fáze realizace	stavba	koordinátor zhotovitel správce stavby	koordinátor zhotovitel správce stavby	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie
	fáze užívání a udržování stavby	udržovací práce	správce stavby	správce stavby	správce stavby policie	správce stavby policie	správce stavby policie



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 9. KOORDINAČNÍ SITUACE, SEZNAM OBJEKTŮ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

### 9.1. Sekce koordinací situace - C

Číslo výkresu	měřítko
Modernizace TNS Týniště nad Orlicí	
C.1 TNS Voklik PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	1: 10 000
C.2.1 TNS Voklik KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	1: 500
C.2.2 TNS Voklik KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	1: 500
C.2.3 TNS Voklik KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	1: 500

### 9.2. Seznam stavebních objektů a provozních souborů

číslo SO/PS	Název SO/PS
PS 210	TNS Týniště nad Orlicí, POK
PS 211	TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK
PS 212	TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace
PS 213	TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém
PS 220	TNS Týniště nad Orlicí, EZS
PS 221	TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení
PS 230	TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém
PS 310	TNS Týniště nad Orlicí, DŘT
PS 311	ED Hradec Králové, doplnění DŘT
PS 312	TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC
PS 313	ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC
PS 320	TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie
PS 321	TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie
PS 322	TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení
PS 330	TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331	TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory
PS 332	TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333	TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie
PS 334	TNS Týniště nad Orlicí, vazba napáječů
PS 335	TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnírna, technologie
SO 110	TM Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje
SO 160	TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky
SO 161	TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa
SO 162	TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod
SO 180	TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 190	TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod
SO 250	TNS Týniště nad Orlicí, demolice
SO 310	TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení
SO 311	TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení
SO 312	TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozného měnírny
SO 320	TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice
SO 321	TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV
SO 322	TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů
SO 323	TNS Týniště nad Orlicí, oplocení
SO 361	TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení
SO 362	TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363	TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO
SO 364	TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV
SO 370	TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380	TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 10. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI STAVBY Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

### 10.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce  $\geq 1,5$  m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou  $\geq 1,5$  m – jsou především součástí prací na SO pozemních objektů – budovy TNS, SO zastřešení budovy TNS, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení  
**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**

- zemní práce – jsou součástí prací na SO budovy TNS, kabelové vedení, uzemnění, stožár, atd.

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací!!!

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- betonářské práce – jsou především součástí prací na SO stožáru, SO budovy TNS  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3**

- železářské práce – jsou především součástí prací na SO stožáru, SO budovy TNS  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- zednické práce – jsou součástí prací především na SO budovy TNS, úpravy v ŽST  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- montážní práce – jsou součástí prací na SO stožáru, SO budovy TNS, na SO trakční vedení, práce při pokládce kabelových vedení  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- malířské a natěračské práce – jsou součástí práce na SO budovy TNS a úpravy v ŽST

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.**

- bourací práce – jsou součástí prací na SO pozemních objektů – úpravy v ŽST  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. 87/2000 Sb.**

- svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živic v tavných nádobách – jsou součástí prací na SO stožáru, SO budovy TNS, na SO trakční vedení, práce při pokládce kabelových vedení  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- práce při údržbě stavby – plánovaná stavba se dle PD vyznačuje jako bezúdržbová

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- práce s elektrickým zařízením – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech PS

**z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199 Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121**

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**Předpis SŽDC Bp1**

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**

**Předpis SŽDC Bp1**

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1**

## 10.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

**5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.**

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, vodovodu a kanalizace jiných správců

**7. Zemní práce prováděné protlačováním** – provádění kabelových tras při křížení silničních komunikací a při křížení tělesa dráhy – kabely traťového zabezpečovacího zařízení, kabely sdělovacího zařízení v traťových úsecích

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – práce při pokládce prefabrikátů, práce při zastřešení, práce na pokládce kabelových vedení, práce na úpravách trakčního vedení

## 10.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny

- strojní zemní práce (výkopy, vrtání, beranění a vytahování, úprava terénu, dokončovací práce)

- strojní zařízení na recyklaci kameniva železničního svršku

- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor

- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení

- zařízení pro sváření, natavování a řezání plamenem

- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, rozbrušovačka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

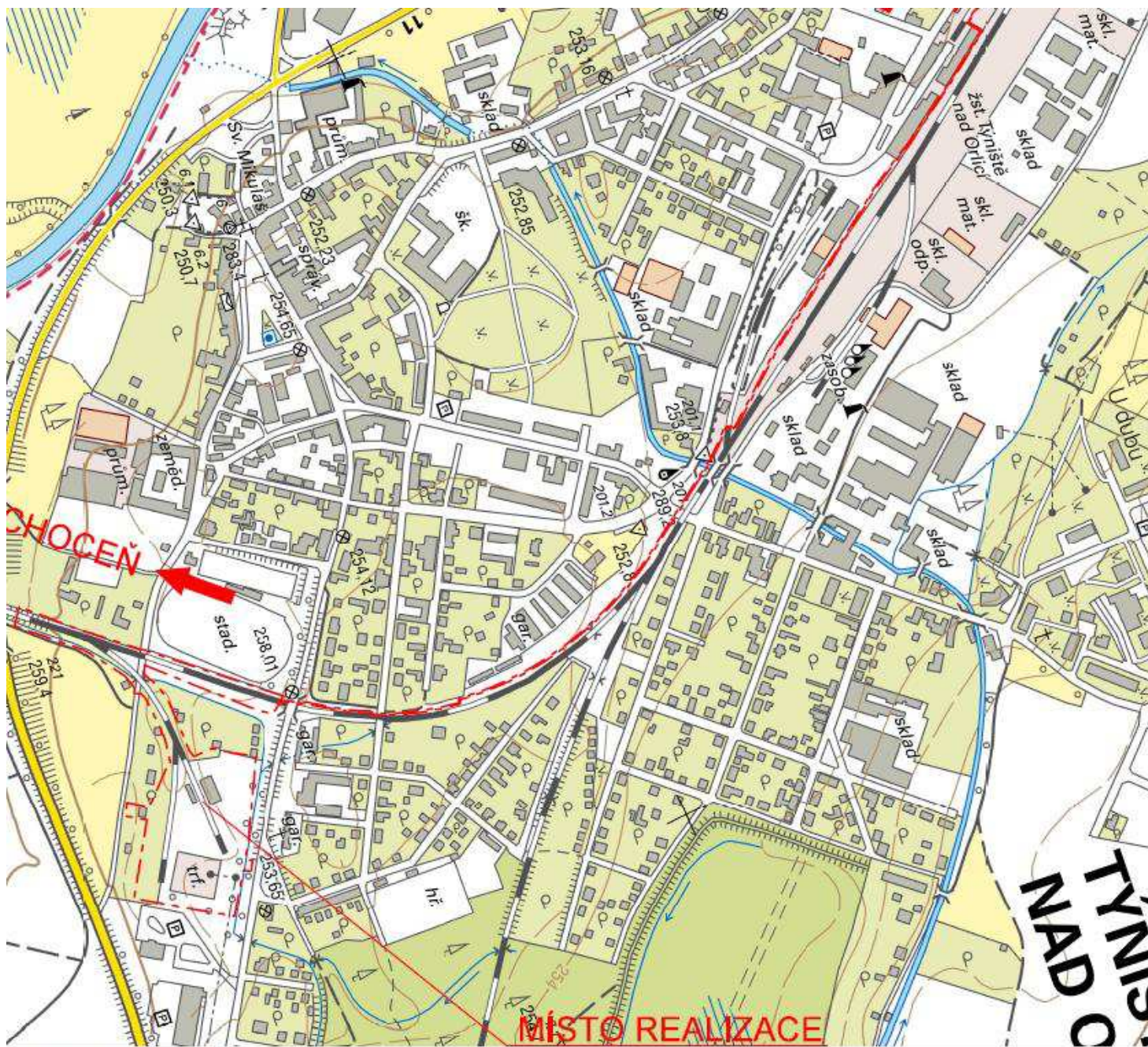
## 11. PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

Přístupy na staveniště	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.</li> <li>Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.</li> <li>Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.</li> <li>Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.</li> <li>Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnice I/11. Odtud budou vozidla sjíždět k zařízení staveniště z místní komunikace Voklik</li> </ul>
Oplocení	<p>- staveniště musí být zajištěno dle přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb. – příloha č.1, část I požadavky na zajištění staveniště, dále dle TKP staveb Českých drah kapitola 2 – příprava staveniště</p> <p>- pro <b>areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území</b> – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem (<math>v = 1,8\text{m}</math>) – <b>NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce</b> - ohrazení provést dle <b>NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 1b</b> - zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení</p>
Dopravní řád	<p>Přístup/příjezd do obvodu TNS Voklik, je z místní komunikace Voklik. Práce na trakčním vedení se však uvažují z drážního tělesa. Místní i areálové komunikace jsou vhodné pro nákladní vozidla.</p> <p>Navržené přístupové komunikace mohou být oproti projektové dokumentaci zpřesněny podle způsobu technologie provádění stavebních prací zhotovitelem. Před zahájením realizace stavby je zhotovitel povinen projednat se správcem komunikací podmínky využití mimo-staveništních komunikací.</p> <p>Stavební činnost nebude mít vliv na provoz dopravy na pozemních komunikacích, omezení mohou znamenat pouze vjezdy a výjezdy na staveniště, které jsou však ve stávajícím stavu směřovány na místní obslužnou komunikaci s minimálním provozem. Pro výjezd a vjezd na staveniště je nutno počítat s osazením dopravního značení. Před zahájením prací předloží zhotovitel místně příslušnému odboru dopravy návrh přechodné úpravy dopravního značení, který bude doložen stanoviskem DI PČR KŘP. Obecně je nutné pro realizaci stavby dodržet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích</li> <li>vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</li> <li>zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů</li> <li>vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích</li> </ul>
Připojení na elektrickou energii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stávající rozvodná síť</li> <li>- mobilní elektrocentrály</li> </ul>
Připojení na vodovod	- napojení na stávající vodovod
Připojení na kanalizaci	- chemická WC



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
<p>SUDOP PRAHA a.s.  Olšanská 1a  130 80 Praha 3  Tel: 722 617 078  Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a></p>	<p>Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)  Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí  Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďná 1003/7, 110 00 Praha 1  Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.</p>	<p>Datum zpracování:  09/2017  Datum poslední aktualizace:  09/2017</p>

## 11.1 Přehledná situace stavby







	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

vedení, instalace odpojovačů

- příprava kabelových tras vn, nn,
- instalace vedení DOÚO, napáječové a zpětné vedení, rozvody nn v obvodu zastávky
- instalace sdělovacích vedení a přenosových cest pro napojení TNS
- instalace ukolejnění
- instalace technologie 3kV
- instalace technologie vlastní spotřeby
- instalace DŘT, sdělovacího zařízení, DOÚO
- instalace kabelových vedení vn nn
- připojení na přenosové cesty
- příprava na zkoušky, revize a zkušební provoz (všechna dotčená PS/SO)
- zkušební provoz (všechna dotčená PS/SO)
- závěrečné elektrická a jiná měření (SŽDC, TÚDC)
- demontáže stávající TM
- měření dle požadavků státní správy

### 13. DOPORUČENÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ BOZP

#### 13.1. Povinnosti koordinátora při realizaci stavby dle zákona č. 309/2006 Sb. a dle § 8 NV č. 591/2006 Sb. a dle zvláštních technických podmínek SŽDC s.o.

**a)** informovat a upozorňovat:

- bez zbytečného odkladu všechny dotčené zhotovitele, podzhotovitele stavby a další jiné osoby a subjekty na bezpečnostní a zdravotní rizika, která vznikla na staveništi během postupu prací nebo se mohou v průběhu realizace na stavbě vyskytnout,
- bez zbytečného odkladu zhotovitele, podzhotovitele stavby a další jiné osoby a subjekty na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi (dále i „BOZP“) zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a podzhotovitelem,
- bez zbytečného odkladu zadavatele stavby na případy předchozího bodu tohoto článku, nebyla-li zhotovitelem stavby a podzhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,

**b)** vyžadovat zjednání nápravy v případě zjištění nedostatků v uplatňování požadavků na BOZP na staveništi a navrhopat k tomu přiměřená opatření,

**c)** koordinovat spolupráci zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob a subjektů jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,

**d)** dávat podněty a na vyžádání zhotovitele a podzhotovitele doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,

**e)** sledovat s ohledem na BOZP:

- provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou prováděny podle realizační dokumentace, souhrnu smluvních dohod v oblasti BOZP a v souladu s platnými právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, životního prostředí a BOZP, upozorňovat na zjištěné nedostatky a požadovat bez zbytečného odkladu po zhotovitelích a jiných osobách zjednání nápravy,
- zda zhotovitelé a podzhotovitelé dodržují plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) a projednávat s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- zda navrhovaná technická a organizační preventivní opatření jsou v souladu s právními předpisy, hodnotami uvedenými v českých technických normách, technicky realizovatelná s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby a ekonomicky přijatelná,

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

**f) kontrolovat:**

- realizaci nápravných opatření u příslušných odpovědných osob kontrolovaných subjektů,
- potřebné doklady a oprávnění pro výkon prováděných prací (odborné zkoušky, povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu dráhy, oprávnění pro práce se stroji atd.),
- zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- označení staveniště a zveřejnění a aktualizaci „Oznámení o zahájení prací“ na viditelném místě u vstupu na staveniště, a to po celou dobu provádění prací až do doby předání díla do užívání nebo ukončení platnosti této smlouvy,
- a zaměřovat se zejména na charakteristiku technologických postupů a prací v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, ochranu cestující veřejnosti a třetích osob, bezpečnostní a ochranná pásma, vytýčení hranic, obvodů a uložení jednotlivých zařízení, zabezpečení staveniště, způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů, vnitřní komunikace a únikové cesty (především s ohledem na PO), přístupové a odvozové trasy, ochranu pracovníků, pracovního a životního prostředí před účinky škodlivin, skladování materiálů a manipulace s nimi, vnitrostaveništní dopravu, technické pomůcky, zařízení a stroje, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy, skladování a manipulace s nebezpečnými látkami, apod.

**g) spolupracovat:**

- při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, v rámci plánu organizace výstavby, harmonogramu prací a výluk, pracovních a technologických postupů a kontrolního a zkušebního plánu,
- se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor zadavatele stavby,

**h) navrhovat:**

- kontrolní dny k dodržování plánu BOZP ve smyslu § 8, odst. 2, písm.a) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve vhodném počtu po dohodě s technickým dozorem stavby,
- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupů prací včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele (zadavatele) stavby, včetně provádění následné kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v realizaci stavby a jejich zaznamenání v příloze plánu BOZP – „Nesoulady“,
- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací (technologických postupů), zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.

## 13.2. Podrobný systém kontrolní činnosti na staveništi z hlediska BOZP

1. Kontrola – před zahájením prací a průběžně - písemné předání x převzetí staveniště, umístění označení staveniště, umístění „Oznámení o zahájení prací na viditelném místě u vstupu na staveniště“, umístění zařízení staveniště dle ZOV, ohraničení staveniště a jeho zajištění proti vstupu nepovolaných osob, instalace bezpečnostních značek, instalace dopravního značení, zajištění dopravně inženýrských opatření
2. Kontrola platnosti autorizace dle zákona č. 360/1992 u osob pověřených vedením stavby
3. Nejpozději 8 dní před zahájením stavebních prací jednotlivých zhotovitelů kontrola vypracování a přejímka:
  - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO
  - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů
  - zapracování do Plánu BOZP (průběžná aktualizace)
4. Před zahájením stavebních prací kontrola:
  - potvrzení o provedeném proškolení všech pracovníků zhotovitelů pracujících na jednotlivých stavebních objektech s obsahem "Plánu BOZP" na staveništi. (Průběžně vždy při nástupu jednotlivých zhotovitelů k práci)



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

- potvrzení o provedeném proškolení a seznámení všech zaměstnanců se stávajícími riziky na staveništi uvedených v "Plánu BOZP"
5. Před zahájením stavebních prací kontrola:
- dokladů o odborné způsobilosti pro pracovní činnosti dle předpisu SŽDC Zam 1
  - dokladů o zdravotní způsobilosti dle vyhlášky dle vyhlášky 101/1995 Sb.
  - dokladů o elektrotechnické kvalifikaci pracovníků zhotovitelů pracujících na trati SŽDC dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. přílohy č.4, případně vyhlášky č. 50/1978 Sb.
  - dokladů o provedeném vstupním školení BOZP zaměstnanců zhotovitelů dle předpisu SŽDC Zam 1
  - přidělení průkazů pro vstup do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC dle předpisu SŽDC Ob 1
  - platnosti dokladů o odborné způsobilosti obsluhy zařízení a strojů - pro elektroinstalační práce (osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé, osoby poučené), jeřábnický průkaz, vazačský průkaz, strojnický průkaz, svářečský průkaz (dle ČSN 05 0705, TNŽ 05 0715) , průkaz lešenáře, průkaz na manipulační vozík, atd.
  - dokladů o provedeném vlastním pravidelném školení zaměstnanců zhotovitelů k BOZP a PO, včetně vstupních školení
  - dokladů o elektrotechnické kvalifikaci určených pracovníků zhotovitelů dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.
  - výpisů z firemních směrnic „zásad pro poskytování OOPP, mycích, čistících a desinfekčních prostředků a ochranných nápojů" pro profese zhotovitelů, které budou pracovat na jednotlivých stavebních objektech (tabulky rizik a návrh OOPP podle profesí)
  - kontrola dokladů o provedené a platné lékařské prohlídce všech přítomných pracovníků zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů s ohledem na jejich věk a vykonávanou profesi
  - kontrola dokladů o proškolení vybraných pracovníků ze zásad první pomoci
  - kontrola umístění lékárničky na dostupném místě
6. Před zahájením stavebních prací – kontrola dokladů pro práci v kolejišti
- písemný zápis o místním šetření pro žádost o výluky (dodavatel stavby se zástupci SDC)
  - smlouva o provozování drážní dopravy na trati provozovaných SŽDC (pro drážní vozidla a mechanismy zhotovitele stavby a jeho dodavatelů, která se budou pohybovat po provozované koleji)
7. Před zahájením výkopových prací – kontrola vytýčení ochranných pásem inženýrských sítí
8. Před zahájením stavebních prací v blízkosti nadzemního energetického nebo sdělovacího vedení - kontrola vymezení ochranného pásma
9. Před zahájením svařovacích prací – kontrola odborné způsobilosti svářečů (dle normových požadavků
- v případě vyhodnocení, že se bude jednat o sváření vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření – kontrola písemného dokladu o jejich zajištění (dle přílohy č.1 vyhl. 87/2000 Sb.)
10. Kontrola určení osoby generálním zhotovitelem k stálému dozoru staveniště v místech se zvýšeným nebezpečím ohrožení života a zdraví osob – např. v místech pohybu cestující veřejnosti v železničních stanicích či zastávkách
11. V průběhu stavebních prací - kontrola zřízení ochranných bezpečnostních pásem určených pro pohyb a práci osob, strojních zařízení a motorových vozidel
12. V průběhu stavebních prací v prostoru železniční dopravní cesty - kontrola bezpečnostních opatření uvedených v předpisu SŽDC Bp1, zajištění bezpečnostních hlídek !!!
13. V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečnostních opatření při práci na trakčním vedení a v blízkosti živých částí trakčního vedení uvedených v předpisu SŽDC Bp1 a v TNŽ 34-3139
14. V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečnostních opatření při práci na elektrických zařízeních, s elektrickými zařízeními a v jejich blízkosti (ČSN EN 50 110 -1 )
15. V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečné instalace dočasných stavebních konstrukcí, kontrola dokladů o řádném předání a převzetí lešení do užívání.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

16. V průběhu stavebních prací – kontrola zajištění ohroženého prostoru stavebních strojů
17. V průběhu stavebních prací - kontrola zřízení ochranných bezpečnostních pásem pod místem výkonu prací ve výškách s výlukou pohybu osob
18. V průběhu stavebních prací - kontrola provedení revizí ručního elektrického nebo motorového nářadí, strojních zařízení, motorových vozidel, vázacích prostředků, lešení, stavebních pomocných konstrukcí, žebříků
19. V průběhu prací - kontrola zajištění bezpečnosti osob při souběžném výkonu stavebních prací zaměstnanců více zhotovitelů na jednom pracovním úseku
20. V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování stanovené bezpečné vzdálenosti osob od elektrorozvodných zařízení a elektrických rozvodů pod napětím
21. V průběhu stavebních prací - kontrola nepoškození obalů stávajících rozvodů elektrického zabezpečení, kabelových rozvodů, elektrické světelné a akustické signalizace
22. V průběhu stavebních prací - kontrola ochrany životního prostředí - zamezení nežádoucím únikům provozních kapalin a tuhých maziv, nátěrových hmot, chemických nebezpečných látek
23. V průběhu stavebních prací - kontrola užívání stanovených osobních ochranných pracovních prostředků – pro stavby SŽDC vždy reflexní vesta a ochranná přilba !!
24. V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování schválených technologických pracovních postupů a schváleného časového harmonogramu stavebních prací v souladu se schválenou RDS
25. V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování hygienických limitů pro ruční práce s břemeny, protiprašná opatření, limity hluku a vibrací, ochrana před horkem-chladem, bezpečnostní přestávky
26. V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečných pracovních postupů při ručních-strojních pracích s břemeny, při práci strojních zařízení, při práci s vázacími prostředky a při práci na žebříku
27. V průběhu stavebních prací - kontrola ukotvení stavebního materiálu proti nežádoucímu pohybu, pádu, kontrola bezpečného ukotvení či vzeprání dočasných stavebních konstrukcí a zajištění žebříků
28. V průběhu stavebních prací - kontrola správné instalace kolektivní ochrany proti pádu z výšky nebo do hloubky
29. V průběhu stavebních prací - kontrola zajištění výkopových prací, kontrola provádění výkopových prací, kontrola zajištění stability stěn výkopů
30. V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečných pracovních postupů při montážních- demontážních a při bouracích pracích
31. Kontrola užívání určených stavebních výrobků dle RDS, prohlášení o shodě-certifikát, množství, třída dle platné ČSN
32. Kontrola provádění stavebních prací v souladu se schválenou RDS, kontrola zajištění bezpečného a život neohrožujícího provádění měření, zkoušek, odebírání vzorků
33. Kontrola dodržování max. přípustného zatížení určených pracovních ploch a odvodnění pracovních ploch
34. 34. Kontrola zajištění bezpečného schválenou RDS užívání stavby po ukončení stavebních prací v souladu se
35. Kontrola vypracování po ukončení stavebních prací generálním zhotovitelem stavby manuálu k zabezpečení a údržbě stavby v souladu s platnými právními předpisy a ČSN - (provozní revize, elektro-revize, bezpečné zajištění pracovních ploch stavby k provádění oprav a údržby, revize, zkoušky, prohlídky, měření)
36. Kontrola bezpečných pracovních postupů při konečných stavebních pracích a terénních úpravách v souladu se schválenou RDS
37. Písemné předání stavby generálním zhotovitelem a písemné převzetí stavby investorem
38. Žádný ze zhotovitelů nebo podzhotovitelů nesmí zahájit na stavbě práce, pokud nepředá koordinátorovi výše uvedenou dokumentaci a odpovědní vedoucí pracovníci za BOZP jednotlivých firem neprojdou jeho osobním proškolením.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

### 13.3. Dokumentace vedená koordinátorem během realizace stavby

1.	- dopracování plánu BOZP - průběžná aktualizace, zaznamenávání změn v realizaci stavby v příloze „Nesoulady“
2.	- soupis jednotlivých druhů porušení bezpečnostních předpisů nebo ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi, která zaznamená v celém průběhu prací
3.	- zápisy z provedených kontrol na dodržování bezpečnostních předpisů a ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi - okamžitě prokazatelně vyrozumí zhotovitele o porušení bezpečnostních předpisů, připojí fotodokumentaci a vyzve k odstranění závad.
4.	- zápisy z provedených kontrol na dodržování bezpečnostních předpisů a ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi, které předává stanovenému zástupci investora. K zápisům koordinátor bude přikládat fotodokumentaci.
5.	- zápisy z pravidelných kontrolních dnů koordinátora BOZP k dodržování plánu BOZP se zhotoviteli. V rámci těchto pravidelných porad provede zápis o bezpečnostních řešeních navržených pro projednávané postupy prací.
6.	- zápisy z bezpečnostních porad, které koordinátor sám organizoval na staveništi v průběhu výstavby.
7.	- v případě požadavku investora - měsíční vyhodnocení stavu bezpečnosti práce na staveništi.
8.	- závěrečná zpráva o průběhu bezpečnosti práce na staveništi se provede písemně po ukončení prací koordinátora BOZP na staveništi.

### 14. SŽDC Bp 1 PŘEDPIS O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Vybrané odstavce dokumentu viz **příloha č. 4** tohoto plánu

### 15. ÚRAZY A PRVNÍ POMOC

Vedoucí stavby vede evidenci úrazů a provádí jejich záznam, ohlašování a zasílání záznamů dle NV 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Informace k poskytování první pomoci je uvedeno v **příloze č. 8**

### 16. POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz **příloha č. 9**

### 17. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MU)

Dle předpisu SŽDC Dp 17 je každá osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, která se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, je povinná neprodleně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště vznik MU.

Ohlašovacím pracovištěm může být např. pracoviště výpravčího. Před zahájením stavby je potřeba zajistit kontakt na ohlašovací pracoviště.

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Ohlašovací pracoviště předává bezodkladné hlášení MU drážní inspekci, Policii ČR, OPIS HZS pokud je nelze provést jednotkou HZS SŽDC a ZZS.

	150, 112
<b>JPO HZS SŽDC – Nymburk</b>	972 255 451, 972 255 150, 972 255 436, 972 255 444, 728 028 526
<b>JPO HZS SŽDC – Česká Třebová</b>	972 325 835, 972 325 268, 972 325 112, 972 325 150, 602 209 980

## 18. VYSVĚTLIVKY

<b>Zhotovitel</b> – osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti nebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitel je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází
<b>Zadavatel stavby (stavebník)</b> – osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i jeho právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.
<b>Stavbyvedoucí</b> – osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
<b>Staveniště</b> – místo na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce
<b>Jiná osoba</b> – fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ)
<b>Analýza rizik</b> – systematické použití dostupných informací k identifikaci nebezpečí a k odhadu rizika pro jednotlivce nebo pro obyvatelstvo
<b>Nebezpečí</b> – zdroj možného zranění nebo poškození zdraví
<b>Identifikace nebezpečí</b> – proces rozpoznání, že existuje nebezpečí a definování jeho charakteristik
<b>Riziko</b> – kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti

## 19. SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) (SUDOP PRAHA a.s.)
viz příloha č. 3 – registr právních a jiných požadavků
Předpis SŽDC Bp1
Předpis SŽDC Zam 1
Předpis SŽDC Ob1
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Manipulace s materiálem (MPSV, SÚIP, 2010)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
Stavebnictví: Prevence proti úrazům (VÚBP, 2010)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání
Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

[illegible]

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

[illegible]

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

## 21. ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ

Datum	
Čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

Datum	
Čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

Datum	
Čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

Datum	
Čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017

Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

Datum	
Čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

Datum	
Čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	



	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

## 22. NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

[illegible]





	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) <b>Místo stavby:</b> k.ú. Týniště nad Orlicí <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP PRAHA a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 09/2017

## 23. POZNÁMKY

	Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_TNS_Voklik
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) Místo stavby: k.ú. Týniště nad Orlicí Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP PRAHA a.s.	Datum zpracování: 09/2017 Datum poslední aktualizace: 09/2017



## SEZNAM PŘÍLOH

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
2. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Předpis Bp1
5. Dopravní řád
6. Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.
7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
8. Poskytování první pomoci
9. Požární ochrana
10. Seznam strojů a zařízení
11. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
12. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci zhotovitele
13. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci jiného zaměstnavatele
14. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanec agentury, OSVČ bez zaměstnanců
15. Formulář – Záznam o převzetí pracoviště/staveniště
16. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
17. Komunikační plán stavby

**OZNÁMENÍ OIP se sídlem v Hradci Králové**  
**O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ**  
**Dle zákona č. 309/2006 Sb**

**1. Datum odeslání oznámení**      .....

**2. Zadavatel stavby - název**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC s.o.)**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

**IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234**

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Miroslavem BOCÁKEM, ředitelem Stavební správy východ

**Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních: .....

b) ve věcech technických: .....

c) hlavní inženýr stavby, stavební dozor objednatele: .....

e) koordinátor BOZP na staveništi: .....

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

(adresa pro doručování korespondence)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště v obci Týniště nad Orlicí**

**„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“**

**4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení.

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí. Terén řešeného území je převážně rovinný vyjma funkčních terénních zlomů a zlomů železničního tělesa.

Přístup/příjezd do areálu trakční napájecí stanice je z místní komunikace Voklik, k drážnímu tělesu je možný alternativní přístup přes účelové komunikace. Práce na trakčním vedení se však uvažují z drážního tělesa.

Práce dle Přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

**1. NEPROVÁDÍ SE**

**2. NEPROVÁDÍ SE**

**3. NEPROVÁDÍ SE**

**4. NEPROVÁDÍ SE**

**5.** Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

**6.** Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

**7.** Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.

**8. NEPROVÁDÍ SE**

**9. NEPROVÁDÍ SE**

**10. NEPROVÁDÍ SE**

**11.** Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**5. Zhotovitel – název**

.....  
.....  
.....  
.....

**6. Koordinátor BOZP při přípravě stavby**

SUDOP PRAHA a.s., zaměstnanec **Nikolas Nitran**, tel.: 722 617 078, nikolas.nitran@sudop.cz

IČ: 257 93 349

Číslo osvědčení: **SGS/018/KOO/2015**

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha

**7. Koordinátor BOZP při realizaci stavby**

.....  
.....  
.....  
.....

**8. Datum předání staveniště**

....., plánované ukončení prací: .....

**9. Odhadovaný maximální počet osob na staveništi**

Do ..... fyzických osob

**10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi - .....**

**11. Identifikační údaje zhotovitelích na staveništi**

.....  
.....  
.....  
.....

**12. Jméno (název) zadavatel stavby**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC s.o.)**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

**IČ: 709 94 234**

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Miroslavem BOCÁKEM**, ředitelem Stavební správy východ

Správnost uvedených údajů za Stavební správu východ - SŽDC překontroloval:



## Příloha č.2 - Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření - souhrn opatření BOZP pro celé provozní území stavby

### 1. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)
zvýšené (mírné)
vážné (významné)
vysoké (nežádoucí)
kritické (nepřijatelné)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.1. Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života, občansko - právní spor, pracovní - právní spor, nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení, nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením nechráněné výkopy	informační tabule, oplocení, tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, dopravně inženýrská opatření, dopravní značky, výstražná páska, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence osob na staveništi, umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., Pracovní postup, ZOV, Dopravně inženýrská opatření	
	1.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života, kolize se stavebními mechanismy, střet s pracovníky stavby, havárie stavební mechanizace, střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, automobilové nehody, nezajištění bezpečného pohybu cestující veřejnosti v obvodu žst. a zastávek mimořádné události v železniční dopravní cestě občansko - právní spor, pracovní - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly, nechráněné výkopy	dopravně inženýrské opatření, označení vjezdů na staveniště dopravními značkami, dopravní značky, výstražné značky informační tabule pro cestující veřejnost, dozor při výstupu a nástupu cestující veřejnosti z železničních vozidel označování okrajů staveništních komunikací, údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence motorových vozidel v provozním území stavby, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dopravně inženýrská opatření, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., 30/2001 Sb., 361/2000 (68/2010) Sb., 13/1997 Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.3. stavební stroje a dopravní prostředky	přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce, práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu, alkohol a jiné návykové látky, léky omezující pozornost, úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návody k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.4)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>1.4. Staveniště – skladování</b>	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace,</p> <p>nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení)</p> <p>nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem</p> <p>nestabilní uložení materiálu</p> <p>nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot</p> <p>nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů</p> <p>nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu</p> <p>nerespektování výstražných tabulek</p>	<p>přisun a odběr materiálu v souladu s postupem prací</p> <p>skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné</p> <p>uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů</p> <p>skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem</p> <p>sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy</p> <p>sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3m</p> <p>zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob</p> <p>k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů</p> <p>– skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci</p> <p>kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m</p> <p>skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2002 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení, Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	
	<b>1.5. Staveniště – manipulace s materiálem</b>	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace	
	<b>1.5.1. jeřáby</b> (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	<p>nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace –</p> <p>manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařování poškozených prostředků, používání prostředků poškozených vnitřní korozí, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhroupení přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábuzvedáním břemene zasypaného, pevného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy</p>	<p>výběr vhodného jeřábu, zpracování Systému bezpečné práce (SBP), zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka, organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru, pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů</p> <p>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad</p> <p>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</p> <p>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí,</p> <p>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</p> <p>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p>

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>1.5.2.</b> Pohyblivé pracovní plošiny</p> <p><b>1.5.3.</b> Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemene)</p>	<p>práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím, přetěžování plošiny za provozu, zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením, nedostatečná únosnost podloží, rozhoupání plošiny špatným ovládním, nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu, vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (výjma zkoušky), používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace, předměty na plošině po ukončení provozu, opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači, práce plošiny nad pozemní komunikací, nezajištění stabilizace</p> <p>přetěžování nad určenou hmotnost, nevhodné umístění stanoviště obsluhy, nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen, zřícení zařízení, pád břemene, zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene, nerespektování výstražných tabulek, zdvih šikmým tahem, opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu, zavěšování břemen na špičku háku, usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo nohama, poškození nosného lana nebo vázacích prostředků, rázy při spouštění nebo tahu,</p> <p>přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd.</p> <p>použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků,</p> <p>používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce,</p> <p>pády osob z výšky při odeírání nebo nakládání materiálu,</p> <p>přetěžování závěsných a vázacích prvků, poškození závěsných a vázacích prvků,</p> <p>spojování nebo prodlužování závěsných prvků, používání závěsných prvků jako vázacích prvků</p> <p>pády osob z výšky, nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen, zhroutení nosné konstrukce, výtah bez označení nosnosti – přetěžování, výtah bez označení zákazu jízdy osob, absence stávek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání, absence ohrazení výtahu, špatná funkce řadiče lana – deformace lana, koroze lana vstup nepovolných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>Provoz dle technické dokumentace výrobce, obsluha s osvědčením, opakované školení obsluhy, školení BOZP pro práci ve výškách, způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce, plošina musí být označena nosností, pohyby plošiny plynulé, provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu, pravidelné revizní zkoušky, při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohrazení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p> <p>Místně bezpečnostní a provozní předpis, návod k používání i obsluze, provozní deník, zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky, uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí, pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků, určení vhodné polohy místa obsluhy, obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene, výstražné tabulky, zaškolená obsluha, přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p> <p>vhodně upravené a stabilizované podloží, výstražné tabulky, ohrazení výtahu, instalace stávek plošiny, doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce, označení výtahu – nosnost, jízda osob, vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu, instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob, instalace koncového vypínače zdvihu, po dokončení sestavení – zkouška výtahu, denní provozní prohlídky – provozní deník, zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad, provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěsné kladky), technické podmínky výrobce</p>
	<b>1.5.4.</b> Stavební výtahy		
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN (viz příloha č. 4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb	
	<b>1.6.</b> Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství	překážející stavební materiál, části pomocných konstrukcí a stavební odpad na komunikacích pro pěší, zakopnutí, pád, poranění, propíchnutí pracovní obuvi, poranění	kontrola pořádku a včasné odstraňování závad, určení pracovníků odpovědných za úklid na pracovištích, stavební odpad – zařazovat dle katalogu odpadů a ukládat na vymezená místa, likvidace odpadů dle platné legislativy, dostatečné osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	101/2005 Sb., 591/2006 Sb., 185/2005 Sb., Projekt odpadového hospodářství, Havarijní plán	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>1.7. Staveniště – manipulace se závadnými látkami</b>	poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávící ústrojí, kůže), poškození životního prostředí	použití, skladování dle jednotlivých bezpečnostních listů, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek
	Dokumentace / Legislativní opatření	350/2011 Sb., Bezpečnostní listy, 254/2001 Sb., 450/2005 Sb., Havarijní plán	
	<b>1.8. Nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové)</b>	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>1.9. el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)</b>	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru, používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními, přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zjistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb., 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb., ČSN (viz příloha č. 6), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>1.10. Svařování</b>  (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	pohyb nepovolaných osob, popálení, požár, výbuch, rozstřik kovu, strusky, poškození dýchacích cest – škodliviny, poškození očí – záření, hluk, práce se zvýšeným nebezpečím, sváření několika soupravami současně, práce s poškozeným svařovacím zařízením, překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování	Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705), Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin poukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce –lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>1.11. Nahřívání živců v tavných nádobách</b>	popálení, zranění očí, požár, výbuch, pád z výšky (při postupu vzad)	seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k používání tavicího zařízení, pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce, použité tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice, nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni, pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby, plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu, tlakové láhve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně, obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah, v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasicího přístroje (5 kg), zajištění stability lahví, odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru, po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo, a zajistí se jejich stabilita poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 87/2000 Sb., 133/1985 Sb., Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Návod používání tavného zařízení, Výstražné tabulky	
	<b>1.12. OOPP – práce a pohyb fyzických osob</b>	nepoužívání stanovených OOPP (ochranný oděv s reflex. znaky, výstražná vesta, ochranné přilby, ochranná obuv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb., dostupnost OOPP, důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb. 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb.	
	<b>1.13. OOPP – práce fyzických osob</b>	nepoužívání stanovených OOPP pro výkon jednotlivých prací nedodržování přestávek v práci (brýle, ochranné štíty, rukavice, chrániče sluchu, respirátory, obličejové masky, ochranný oděv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb. dostupnost OOPP důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), ČSN (viz příloha č.6)	



R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>1.14.</b> práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní</p> <p>*lešení - trubková, dílcová, pojízdná</p>	<p>pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce, pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň)</p> <p>shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění běžné denní prohlídky před zahájením prací a následného</p>	<p>výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zarážka u podlahy, záchytné konstrukce nebo sítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci, odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení, provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů namontáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace –</p>
	<p><b>1.14.1.</b> žebříky</p> <p><b>1.14.2.</b> práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany</p>	<p>odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení</p> <p>nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem</p> <p>pád osoby pád břemene</p>	<p>individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</p> <p>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovního energetického vedení</p> <p>zajištění dle NV č. 362/2005 Sb. příloha části II,</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 4)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.15. Inženýrské sítě	nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS, nevytyčené trasy vedení IS, nevyznačená ochranná pásma IS, provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení, nepoužívání stanovených OOPP, nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla	fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správcí sítí, dodržení požadavků správců IS, vytyčení IS (polohové, výškové), vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásy) poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP evidence osob na staveništi, včasné provedení přeložek inženýrských sítí, seznámení osob pracujících v OP IS společnou  <u>podzemní IS:</u> náležité zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi, potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí, prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení), nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí, výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník, zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli  <u>venkovní IS (el. vedení):</u> pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m, zařízení od 35 kV do 110 kV > 3m v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskladňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd. nepřiblížovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 28/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>1.16.</b> Práce na mostních objektech, zárubních zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m, včetně	Uklouznutí, zakopnutí pád osoby, břemen nebo strojů přes římsy mostů a zdí, hrany násypů a zářezů nebo jejich svahů pád osoby, břemene, mechanizace do ŽDC zranění při práci na více pracovních místech a ve více stupních ve svahu nad sebou	zajištění mostních řím a říms zárubních zdí, horních hran zářezů a násypů a pracovních míst ve svazích kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace (vhodná zábrana) , označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami pokud nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách zajištění pat zářezů proti pádu do ŽDC (vhodná zábrana) komunikací nebo vody, zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků
	mostních objektů nad vodou	pád osoby, břemene, mechanizace do koryta vodního toku – utonutí (Ploučnice)	neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách, a římsách zárubních zdí při horní hraně zářezů a násypů pro pohyb při hranách zářezů a ve svahu zřídit vyznačené bezpečné staveništní komunikace při nepříznivém počasí – nezdržovat se ve svazích ani pod svahy násypů a zářezů práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu technologický postup prací, stálý dozor při práci
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce	
	<b>1.17.</b> Zemní práce (včetně vrtných prací a protlaků)	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita)	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správci IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace <b>zajištění výkopů proti pádu</b> dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech <b>zabezpečení stěn výkopů proti sesutí</b> prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu)



R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.17.1. protlaký	<p>nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařazení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí</p> <p>pád pracovníka do výkopu, zavalení zasypaní pracovníka ve startovací nebo cílové jámě zranění rukou při uvolňování spojů propichovacích tyčí ohrožení strojem nebo protlačovaným nebo zatahovaným prvkem poškození podzemních IS (el. proud, výbuch) únik hydraulické kapaliny zranění proudem tlakového vzduchu a jemných částic zranění při manipulaci s protlačovanými prvky poškození podzemních částí konstrukcí jiných objektů</p>	<p>Správné používání žebříků pro sestup a výstup, zajištění stěn výkopů, zajištění stability kolmé opěrné stěny, nezatěžování hran výkopu, používání vhodných druhů nářadí, nepoškozené nářadí, udržování závitů tyčí v čistotě, spouštění a řízení stroje jen určeným, proškoleným pracovníkem, při posunu tyče v jámách nevykonávat žádnou jinou činnost, identifikace a zaměření IS, dodržovat podmínky správce IS, používání zaměřovacího rámu na navádění tyče, sledování vtlačení naváděcí tyče, kontrola rovnoměrného opření stroje a opěrnou stěnu, průběžná kontrola trasy dle projektu, řádné a provedení a udržování hydraulických mechanismů, hadice na stlačený vzduch před připojením profukovat, neomezovat průtok vzduchu ohýbáním hadic, nepoužívat poškozené a rozleptané hadice a spojky, netahat za přípojně hadice, dodržovat zákaz uvolňování pneumatických nástrojů po použití vystřelováním, chránit přívody stlačeného vzduchu proti poškození, údržbu a úpravy stroje provádět pouze v klidu stroje, před úpravami a opravami uzavřít přívod vzduchu a vypustit tlakový vzduch vhodné umístění startovací a konečné jámy, dodržování minimálních rozměrů jam, vhodné umístění kompresoru, seznámení s předpisy a technologickými postupy, správné pracovní postupy pro manipulaci se zařízením</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.18. Betonářské práce	<p>pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpádl zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při odbedňování ohrožení staveniště při práci pod úrovní hladiny podzemní vody ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže</p>	<p>Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutnicího vibrátoru Odbedňování zahájí jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbedňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>1.19. Zednické práce</b>	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou matou Úraz při nesprávně uloženém zdícím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení Zřícení vyzdíváné stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo náradí z výšky na pracovníka	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdíváné konstrukce Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a náradí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	<b>1.20. Montážní práce</b>	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanismy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č.1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	<b>1.21. Malířské a natěračské práce</b>	Poškození zdraví škodlivými látkami – oči, dýchací cesty, kůže Pád z výšky Požár, výbuch	Dodržovat technologické postupy, návody použití a pokyny výrobců nanášených k ochraně zdraví Práce ve schodišťových prostorech provádět z plošin nebo k tomu upravených žebříků Žebříky, plošiny používat dle kap. 1.14 Chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolení zaměstnanci Vhodné OOPP – oči, kůže, dýchací cesty Větrání či odsávání výparů při práci v uzavřených prostorech Správné skladování hořlavých látek Seznámení s účinky škodlivých látek, se správným zacházením, s ochrannými zásadami, poskytnutím první pomoci, atd. – viz bezpečnostní listy Značení látek dle 11/2002 Sb.
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, Návodů k použití, 361/2007 Sb., 11/2002 Sb., 48/1982 Sb.	
	<b>1.22. Sklenářské práce</b>	Pořezání, překlopení nebo pád břemene, zakopnutí, manipulace s velkými skleněnými tabulemi při nepříznivém počasí, nepoužívání manipulačních prostředků pro nošení skleněných tabulí, pád z výšky,	Správné skladování skleněných tabulí Zajištění bezpečné manipulace s plochým sklem (MPBP dodavatele) – řešeno podle místních podmínek a situace Používání mechanických prostředků pro ruční manipulace Zajištění bezpečné práce ve výšce Používání stanovených OOPP – dle vyhodnocení rizik – protiřezné rukavice, nátepníky, ozavřená obuv protiskluzná, oděv s dlouhým rukávem Používání manipulačních prostředků – např. vakuové manipulátory Shromažďování skleněného odpadu do určených nádob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>1.23.</b> Bourací práce	poškození IS zřícení konstrukčních částí objektů nebo celé konstrukce, pád materiálu na pracovníka, pád materiálu na pracovníka z výšky, pád pracovníka z výšky (střecha, žebřík, dočasná stavební konstrukce), pád do hloubky (výkop), propadnutí pracovníka střechou, úraz el. proudem, prach, práce s materiálem obsahujícím azbest, propíchnutí, pořezání končetin např. hřebíky, drátem, sklem poranění očí např. sklem, úlomky zdiva, úraz při ručním nakládání stavebního odpadu na ložnou plochu dopravního prostředku, poškození sluchu střet se stavebními stroji a dopravními prostředky, střet s pracovním zařízením stavebního stroje, úraz při používání nářadí, uklouznutí, nepoužívání OOPP	průzkum, ověření a zabezpečení inženýrských sítí, odpojení vnitřních rozvodů elektřiny od rozvodné sítě, odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí, stanovení technologického a pracovního postupu, dozor, při výšce bourané kce nad 3m stálý dozor výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, nahlášení práce s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví, kontrolované pásmo, vymezení pracovního prostoru dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru stavebního stroje pravidelné odklizení bouraného materiálu zajištění bezpečného přístupu na střechy objektů používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 394/2006 Sb., 309/2006 Sb., 495/2001 Sb., 258/2000 Sb., 361/2007 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Návody k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	<b>1.24.</b> Práce na el. zařízeních	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně
			Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2,	

## 2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP - CELÁ STAVBA – PRÁCE NA PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)
zvýšené (mírné)
vážné (významné)
vysoké (nežádoucí)
kritické (nepřijatelné)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.1.Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	<p>pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy</p> <p>pád z vozidla (z výšky)</p> <p>pád do kolejí</p> <p>střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí)</p> <p>střet pracovního stroje s železničním vozidlem</p> <p>úraz el. proudem</p> <p>zachycení vozidlem nebo mechanismem</p>	<p>nevstupovat do kolejí bez soustředění a bez rozhlédnutí</p> <p>nevstupovat do kolejí bezdůvodně</p> <p>nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opomoci výhybky, přestavníky</p> <p>výhybek, námezníky</p> <p>používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu</p> <p>nepodlézat drážní vozidla</p> <p>nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m</p> <p>neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m</p> <p>neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb</p> <p>nepřecházet kolejí těsně před nebo za jedoucími vozidly</p> <p>nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát)</p> <p>nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky</p> <p>nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno</p> <p>bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích)</p> <p>nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor</p> <p>používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta)</p> <p>při obsluze strojů a zařízení v kolejích – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy</p> <p>kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami</p> <p>nebo u vozů tyto látky přepravujících</p> <p>vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel</p> <p>nebo k tomu určeným žebříků</p> <p>pěší chůze pracovní skupiny na pracovišti po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, náradí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>2.2. Práce na zařízení</b>	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejíšti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejíšti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započetím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje <b>bezpečnostní hlídka !!!</b> vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejíšti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění představených hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidlo vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>2.3. Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti</b>	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, představené bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítlny při chůzi v kolejíšti
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.4.Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při projíždějícím vozidle nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvoukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.5.pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastižení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjíždějícímu vozidlu
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.6.práce na zařízení v blízkosti provozované nevyložené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst –Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou kolejí
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.7.práce na vícekolejných tratích v provozované nevyložené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích <b>vždy</b> při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.8.realizace výluky koleje	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>2.9.</b>Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3 doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započetím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztýčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřibližovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárničkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	



R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>2.10.</b> Stroje pro čištění šterkového lože SČ 600, SČ 600 S, SČH 150, SČP 200</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>SČ 600, SČP 200 - práce pouze na vyloučené koleji, napěťová výluk Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem SŽDC (ČD) S 8/3 - 3 strojníci, 1 elektromechanik Obsluha zdvihacích zařízení – ČSN ISO 12480-1 SČ 600 - povinnost střídání obsluhy na pracovních místech – určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600, SČP 200 - ochranná přílba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČ 600 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600 – bezpečná vzdálenost před pohyblivým se strojem v pracovní činnosti – 3m Obsluha sleduje provoz na sousední koleji SČH 150 – práce pouze na vyloučené koleji za napěťové výluky SČH 150 - sestava určená předpisem ČD S 8/3 - 2 strojníci, 1 elektromechanik SČH 150 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČH 150 - ochranná přílba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČH 150 – bezpečná vzdálenost před pohyblivým se strojem v pracovní činnosti – 3m</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	



R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>2.11.</b> Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek</p> <p>ASP MU 07-16</p> <p>technologická linka, ASP Unomatic 08-16, ASP Plassermatic 07-275, ASP 09-16 CSM, ASP 400, ASP MATISA B 241, ASP Mark IV, ASP Beaver, ASP UNIMAT 08-475 4S</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem</p> <p>střet pracovníka s projíždějícím vlakem</p> <p>střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly</p> <p>poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení</p> <p>přístup nepovolanych osob</p> <p>technická závada</p> <p>úraz při opravě nebo ošetřování stroje</p> <p>střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje</p> <p>úraz točivými částmi stroje</p> <p>střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje)</p> <p>hluk</p> <p>prach</p> <p>zplodiny spalovacích motorů</p> <p>pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje)</p> <p>pád obsluhy při nástupu a výstupu</p> <p>přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje</p> <p>úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje</p> <p>úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků</p> <p>nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště</p> <p>nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce</p> <p>nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje</p> <p>úraz vzniklý odletem šterku</p> <p>nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje</p> <p>nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků</p> <p>nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy</p> <p>nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce</p> <p>prošlé lhůty revizí a prohlídek</p> <p>vibrace</p> <p>nepoužívání OOPP</p>	<p>Střídání strojníků při práci stroje – max po 2 hod</p> <p>Při ohrožení bezpečnosti – okamžité zastavení pracovních agregátů (stisk havarijního tlačítka)</p> <p>Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S3/1)</p> <p>Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) (lanová propojení, kabely zabezp. A sděl. zařízení, pojistné úhelníky před mosty, drátovodné žlaby, dilatační zařízení, koleje s přídržnými kolejnicemi, přejezdy a přechody, indikátory horkoběžnosti , počítače náprav, atd.)</p> <p>Obsluha – odborná způsobilost dle ČD Ok 2</p> <p>zdravotní způsobilost vyhl. 101/95 Sb.</p> <p>ASP MU 07-16 – bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP MU 07-16 – práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP MU 07-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP 08-16 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP 08-16 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP 08-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP Plasser 09-16 CSM - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - více než 8 m</p> <p>ASP 400 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP 400 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP 400 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP MATISA B 241 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP MATISA B 241 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP MATISA B 241 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP MATISA B 241 - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně</p> <p>ASP Mark IV - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP Mark IV - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP Mark IV - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP Mark IV - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně</p> <p>ASP Beaver 800 W - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP Beaver 800 W - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP Beaver 800 W - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik, kvalifikační předpoklady dle ČD Ok 2</p> <p>ASP Plassermatic 07-275 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP UNIMAT 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP UNIMAT 07-27- práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP UNIMAT 07-27 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP UNIMAT 07-27 – zajistit funkčnost zařízení pro omezení vysunutí podbíjecích agregátů do průjezdného profilu sousedních kolejí</p>

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
	<b>2.12.</b> Stroje pro hutnění kolejového lože ZŠ 72, ZŠ 800, VKL 402	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
	<b>2.13.</b> Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože PÚŠL 71, USP 3000 C, KP 900, SSP 110 SW	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje</p>
		<p>Výluka koleje ani napěťová výluka není nutná Před započítáním práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S3/1) Před započítáním práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Při jízdě vlaku po sousední koleji – nepoužívat boční radlici, nezdržovat se v prostoru mezi strojem a provozovanou kolejí</p>
		<p>Při zameťání koleje – ustoupit do bezpečné vzdálenosti Při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>2.14.</b> Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců SVP 74, SVP 74/V, SVP 74 /N, SVP 74/Z, DZ 500</p>	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení pracovníka s pohyblivým zařízením stroje ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů zasažení</p>	<p>Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S3/1) Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích SVP 74- smí pracovat na elektrifikované trati v místech s nesníženou výškou troleje (tj. 5 500 mm) i s namontovaným zařízením podkopovým bez napěťové výluky a příkazu „B“ SVP 74 - vedoucí práce - zaměstnancům „Záznam o poučení“ ve smyslu ČSN343109. SVP 74 – při výměně pražců – zákaz přesouvat stroj k dalšímu pražci s vysunutým výložníkem SVP 74 - s namontovaným zařízením kosicím, vrtacím a nakládacím smí na elektrifikovaných tratích - jen při napěťové výluce trakčního vedení SVP 74/Z - zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejných komunikacích, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74/Z - roztloukat horniny dnem lopaty, vytrhávat kolejnice lopatou, přenášet nebo zvedat osoby v lopatě, urovnávat terén lopatou. SVP 74/Z – bezpečná obsluha – 1 pracovník SVP 74/Z – při práci ukotvit ke kolejnici mimo práce s naklápacími radlicí SVP 74/N – zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejných komunikacích, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74 /N – zákaz roztloukat horniny, drapákem vytrhávat kolejnice, otáčením drapáku urovnávat terén SVP 74 /V – při pracovní činnosti – ukotven ke koleji SVP 74/V – bezpečná obsluha – 1 pracovník DZ 500 – bezpečná obsluha – 1 strojník, 1 elektromechanik DZ 500 – práce v přestávkách mezi vlaky nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky DZ 500 - bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti větší než 10 m. DZ 500 - jen v kabině řidiče stroje v počtu maximálně 6-ti DZ 500 - při průjezdu vlaku po sousední koleji se musí strojník obsluhující ovládací panel na příslušné straně stroje zdržovat na stanovišti pro obsluhu</p>
	<p>Dokumentace / Legislativní opatření</p>	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), TNŽ 34 3109</p>	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>2.15.</b> Stroje pro přepravu osob a materiálu MUV 69, PV + PVK k MUV 69, DGKu-5, MPV 22, MV 79, MV 80, PA 300.1, MUV 90	Pohyb v blízkosti stroje Hluk Úraz el. proudem Pád z pochůzných ploch Pád při výstupu nebo výstupu Pád pod vozy Střet s vozy Nepoužívání OOPP – výstražná vesta Pád materiálů z přepravní plošiny	Nevstupovat do nebezpečné vzdálenosti pracovních agregátů stroje včetně nářadí a pomůcek) MUV 69 – obsluha a řízení 1 osoba s kvalifikací ČD OK 2 MV 69 – při vybavení hydraulickou rukou – obsluha musí splňovat požadavky ČSN 12480-1 MUV 69 – před zahájením práce vedoucí práce seznámí řidiče (vedoucího strojníka) technologií práce (ČD S 3/1), upozorní na pevné překážky a speciální zařízení MUV 69 – při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič) MUV 69 bez doplňkového zařízení – není třeba napěťové ani kolejové výluky MUV 69 – s doplňkovým zařízením nebo zástavbou (hydr. Ruka, sekačka, izolovaná plošina, atd) – potřeba napěťové výluky MUV 69 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 69 – při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně PV a PVK k MV 69 – za obsluhu odpovídá řidič MV DGKu 5, MPV 22 – přeprava materiálu na plošině jen do hmotnosti do 3000 kg DGKu 5, MPV 22 – při jízdě jeřáb v přepravní poloze a zajištěn, odjištění a přípravu jeřábu po zastavení vozu a zabrzdění ruční brzdou DGKu 5, MPV 22 – jeřáb používat dle ČSN 12480 – 1 DGKu 5, MPV 22 – při každém použití jeřábu – provádět kotvení vozu ke kolejnicím a vyřazovat pružnice, před jízdou opět zrušit DGKu 5, MPV 22 – obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 DGKu 5, MPV 22 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě DGKu 5, MPV 22 – pro provozování jeřábu – nutná napěťová výluka DGKu 5, MPV 22 – vedoucí prací po domluvě s řidičem stanoví zavedení nutných dopravních opatření – snížení rychlosti projíždějících vozidel, zavedení výluky koleje, atd MPV 79, MV 80 - obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MPV 79, MV 80 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MPV 79, MV 80 – práce s hydraulickou rukou jen na vyloučené koleji a napěťové výluky MPV 79, MV 80 – při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MPV 79, MV 80 - při jízdě hydraulickou rukou zajistit v přepravní poloze dle návodu k obsluze PA 300.1 (2,3) – obsluha 1 zaměstnanec PA 300.1 (2,3) – dle technologické činnosti stroje – zavedení napěťové výluky MUV 90 – obsluha 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MUV 90 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MUV 90 - při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MUV 90 - při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně MUV 90 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 90 - při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič)
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 266/1994 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Návody k obsluze, Provozní dokumentace, ČSN 12480 -1 a (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>2.16.</b> Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)	Dozor vedoucího pracoviště stroje (vedoucí práce) Střežení bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického vatování Instalace pevné pásky výrazné barvy – 2,2m od osy nejbližší koleje, ve výšce 1,1m nad temenem kolejnice Přerušení práce v době průjezdu vlaků V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – zajistit telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími sousedních stanic V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – osvětlení pracoviště zabezpečeno tak, aby byl dostatečný rozhled po pracovišti a pracovníci nebyli oslňováni Nařízení omezení rychlosti vlaků při průjezdu kolem pracoviště

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.17. Dvoucestná vozidla	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem	při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích nutná napěťová výluka. Dvoucestná vozidla nesmí být odrážena ani spouštěna.  <b>Dvoucestná rypadla</b> – bezpečná vzdálenost od pracujícího stroje – 10 m <b>Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC</b> Při každé práci s nakládacím jeřábem je nutné vozidlo opřít o hlavy kolejnic a ke koleji kotvit. smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m, při sekání trávy 50 m. <b>Dvoucestné vozidlo UNIMOG</b> smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje.  Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.18. železniční kolejové jeřáby pro stavební montážní práce a odstraňování následků železničních nehod EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3	úraz el. proudem – trakční vedení úraz způsobený zavěšeným břemenem (hlava, končetiny, trup) úraz způsobený pohyblivými částmi stroje nedostatečná znalost technologie práce nedostatečná znalost překážek a umístění speciálních zařízení na dopravní cestě nehoda nebo úraz způsobený při práci jeřábu při větru silnějším než 15 m/s nehoda způsobená nesprávným uložením výložníku při průjezdu oblouku nehoda a úraz způsobený nedostatečnou kvalifikací přetížení nedostatečné ukotvení	Při jízdě vlaku po sousední koleji – přerušení prací, včasné ustoupení do vyloučené koleje Nevstupovat na pohyblivé části, pokud nejsou v naprostém klidu Nepohybovat se pod zavěšeným břemenem Dodržovat technologický postup a největší hmotnost břemene Dodržovat vzdálenost těžiště břemene Nezvedat zasypané nebo přimrzlé předměty OOPP – ochranná přilba
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	



R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>2.19.</b> Pokladač kabelů SČH 150K	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem Úraz způsobený kabelovým bubnem	Před započítím práce speciálního vozidla seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. dohodnou se na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací. Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje (hydraul. ruku, radlice a pod.) a stroje pokud nejsou v naprostém klidu. Obsluha SČH 150.K smí uvést stroj do pohybu až se přesvědčila, že se na pohyblivých částech žádný zaměstnanec nezdržuje a dala návěst "Pozor" varovným zařízením. Pomocní zaměstnanci jsou při technologické činnosti stroje (při vlastní pokládce) přímo podřízeni zaměstnanci (strojníkovi), který se strojem provádí vlastní ukládání. Na vícekolejných či souběžných tratích případně ve stanici smí být výložník hydraulické ruky vysunut jen do prostoru, kde provoz drážních vozidel je vyloučen nebo zajištěn dle předpisů ČD tak, aby nemohlo dojít ke střetu drážních vozidel. Vyzbrojování SČH 150.K kabelovými cívkami je povinností osádky stroje. Stroj smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. Při obsluze stroje a pomocných pracích kolem něj musí být zachována potřebná opatrnost vzhledem k nebezpečí výskytu překážek při kladení kabelů a provozu po sousední koleji. e nutné sledovat činnost cívek s kabely (trubkami) s ohledem na bezpečnost pomocných zaměstnanců. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je 10m. Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>2.20.</b> Práce na zabezpečovacím zařízení	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítím práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepracovat na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstídel pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstídel, práce dle technologického postupu Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké Při výstupech na stožáry – jistění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu Mazání a nátěry návěstídel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jistění OOPP proti pádu z výšky Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

	<b>2.21. Práce na kabelových vedeních</b>	<p>Střet s kolejovým vozidlem (vlakem)  Úraz el. proudem  Zasažení vymrštěným kabelem  Otrava  Výbuch  Popálení  Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení.  Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi  případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení  betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (SŽDC S 8, SŽDC (ČD) S 8/3)  Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem  vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření.  Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem,  při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít  připraveny hasící prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce smějí provádět jen vyškolení pracovníci,  d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,  před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,  při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a směji jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>2.22. Práce na sdělovacím zařízení</b>	<p>Úraz el. proudem  Pád z výšky  Poškození dýchacích cest chemickými prostředky  Poškození zraku chemickými prostředky  Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky  požár</p>	<p>odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení  V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109  Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení  Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou  Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku –jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce  Nepracovat při bouřce na rozvodech a pojistkových pásech  Při čištění ústředěn chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení  Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouřce, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevnic lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice</p>

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
--	-------------------------------------	---



Zhotovili:	Ing. Martin Šesták	podpis:		dne: 29.08.2017	
Za odborný schválení:	Blanka Kosnarová	podpis:		dne: 30.08.2017	
Schválili:	Ing. Lubor Hrubeš	podpis:		dne: 30.08.2017	
Organizační jednotka:	Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TU - teroristický útok				
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD					
Registr rizik BOZP					
LOKALITA RIZIKA	IDENTIFIKACE RIZIKA	HODNOCENÍ A KLASIFIKACE			
FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU
Administrativní práce: Zaměstnanci v kancelářích - ředitelé SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, pracovníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, přípraváři staveb vozidel *kancelářská činnost - administrativní úklid	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlahy, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpačku) obuvy do podlahové krytiny(vytažený vlnas z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiálu, nářadí, apod.)	pády z ukouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U
*technický dozor kancelářích	Pohyb osob po chodníku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškození chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníh, led)	pády z ukouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U
*zaměstnanci v kancelářích	Pohyb a běžné činnosti, přemísťování nábytku a vybavení kanceláří	Břemena, nábytek a ostaní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nehodné rozmístění nábytek *poškození nábytek *přetížení police *nestabilné uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře	pády z ukouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U
*zaměstnanci v kancelářích	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, variče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškození el. instalace *poškození spotřebiče *poškození přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zásah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár	U/PO
*zaměstnanci v kancelářích	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / potřeby - zplodiny hoření	*poškození spalovací cesty *poškození spotřebiče *poškození přívodu vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO	U/PO/H
*zaměstnanci v kancelářích	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešivačky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propíchnutí, pořezání	U
*zaměstnanci v kancelářích	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*variče, varné konvice, mikrovlnné trouby,kávovary, čajovary, espressa, nádobí, nože, otvárače, pád předmětu	popáleniny, řezné rány, popálení, opáření parou, opáření vodou, pořezání noží a sklem, požár	U/PO
*zaměstnanci v kancelářích	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomicky řešené pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únavy očí, možné zhoršení zraku, tuhnutí trupu útlak nervů a svalů RSI syndrom	NP
*ukližečka	Mytí a čištění	Mycí a čistící prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět, v bezpečnostních listech	U/H
Provoz osobních automobilů	Rízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla *povětrnostní a další vlivy *stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, tržné rány, zhmoždění, úmrtí, atd.)	DN/U/PO/H
POŽADAVKY A OPATŘENÍ TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT SŽDC BP1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36					



LOKALITA RIZIKA			IDENTIFIKACE RIZIKA			HODNOCENÍ A KLASIFIKACE						POŽADAVKY A OPATŘENÍ	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, ŠZDC, Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36	
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdcí	Provoz v areálu podniku	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zhmoždění, tržné rány)	U/DN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při vjezdu a výjezdu z areálu * instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty	
	*řidiči referenti *spolujezdcí	Startování vozidla a příprava k jízdě	Zplodiny hoření paliva v motoru	*běžící motor vozidla v uzavřeném prostoru, garáži	otrava CO	U/P/O/H	1	5	1	5	I.	* nespouštět motor v uzavřené prostoru-garáži	
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdcí	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	* nesprávném manipulace s výklopnými vraty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, špatné zakopnutí, sražení, došlápnutí, naražení, zhmoždění, tržná rána (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány), požár, popáleniny	U	2	2	3	12	I.	*vrat zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče * odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů * dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *uklid garáží,	
	*technický dozor	Chůze po trati, pohyb v kolejišti dopravy	Drážní vozidla a manipulační technika	*sřet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektriny *sřet s vlakem nebo posunujícíím dleem *nezajištěné výkopy *pád předmětů *žebříky *mechanismy	přejetí želez. vozidlem, úraz el. proudem (úmrtí, ujetí končetin, popálení el. proudem, šok, zástava srdce) pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí želez. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	4	5	40	II.	* zákaz vstupu do kolejiště bez řádného rozhlédnutí * chůze po kolejišti po stezce vně proti přepokládanému příjezdu vlaku * použití předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty * při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje * vyzoomění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření * pro přechod kolejiště užívat určené přechody * zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1	
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětů *žebříky *mechanismy *sřet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí želez. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	* zvýšená opatrnost, zajištění zábradlí * zákaz vstupu do nezajištěného prostoru * vhodná prac. obuv, ochranná příbala * zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů * vstoupit do bezpečnostního výklenku * jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjezdějícího vozidla *viz ustanovení Bp1	
	*technický dozor	Chůze po mostu	Drážní vozidla nebo stavební stroje a technika	*sřet s vlakem	přejetí želez. vozidlem, odhození po sířetu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1	
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě	Staveniště a stavební práce	*pouřací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebříky *stavební výtahy *pohyb v blízkosti mechanismů	pády z uklouznutí, špatné zakopnutí, špatné došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebříku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střed s stavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného stav. komunikací a volnost průchozího profilu *použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přílby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranit ostromanný materiál *zajistit bezpečné ohrazení event. pevné zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebříky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebříky *zákaz použití poškozeného žebříku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajistit stabilitu žebříku ve sklonu 2,5:1 a zajistit dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min.1,1m) *rampy opatřit protiskluzovými zářázkami *při výstupech se přidržovat madel a příčl. *bezpečné ukládání materiálů na podlahách mimo okraj *zařázky při podláhách *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vymežit a zajistit prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálů při bourání *zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1	
	*technický dozor	Elektrická zařízení	Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem, šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytu el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajistit vypnutí *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb, č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1	
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Věřejné prostory	*teroristický útok	Výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslů, psychický úřes, infekce přenosnou infekci od nemocných zraněných	TÚ	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o uložení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instruktláži <b>Jak se zachovávat v krizové situaci</b> - video zpracované Policií ČR	
	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Kontakt s osobami při migraci do evropských zemi a pobyt ve společném prostoru	Věřejné prostory	*riziko - infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	* dodržování zásad osobní hygieny,	

### PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty



## **PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEDPIS SŽDC BP1**

### **BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI**

**Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

**Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.**

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

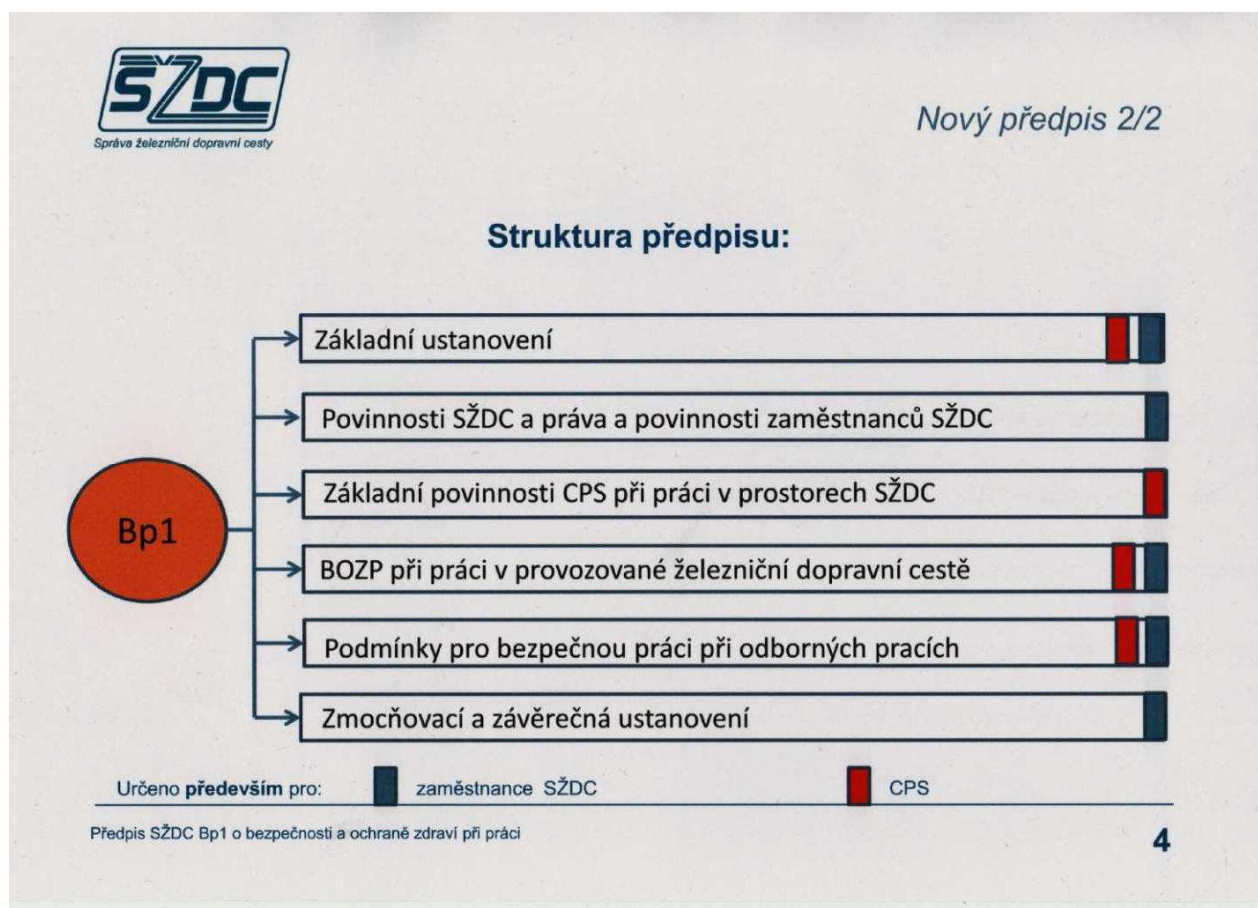
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

#### **Struktura předpisu Bp1**

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení



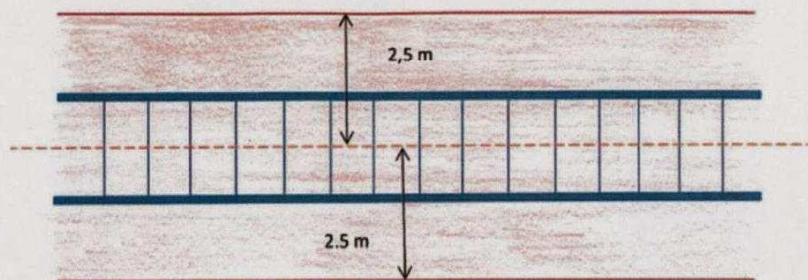
## Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

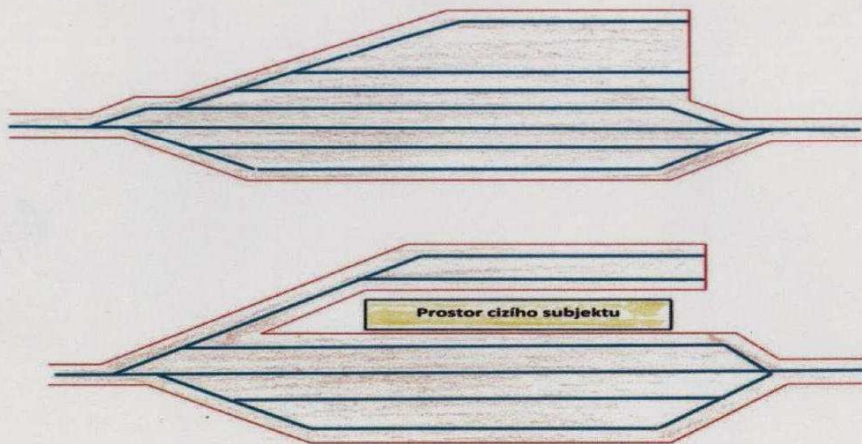


### Změny předpisu – část první 3/6

#### Grafické znázornění hranic dopravní cesty



## Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejišť



### Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

### Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

#### Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),

#### Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

### Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejištích skladových areálů a vleček SŽDC.

## Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

## Kapitola III: Práce na zařízení

*Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.*

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

## Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,



- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

## Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné



komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasném předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravy, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v

případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

## Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

## Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

## Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

## Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li

pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

#### Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

#### Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

#### Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

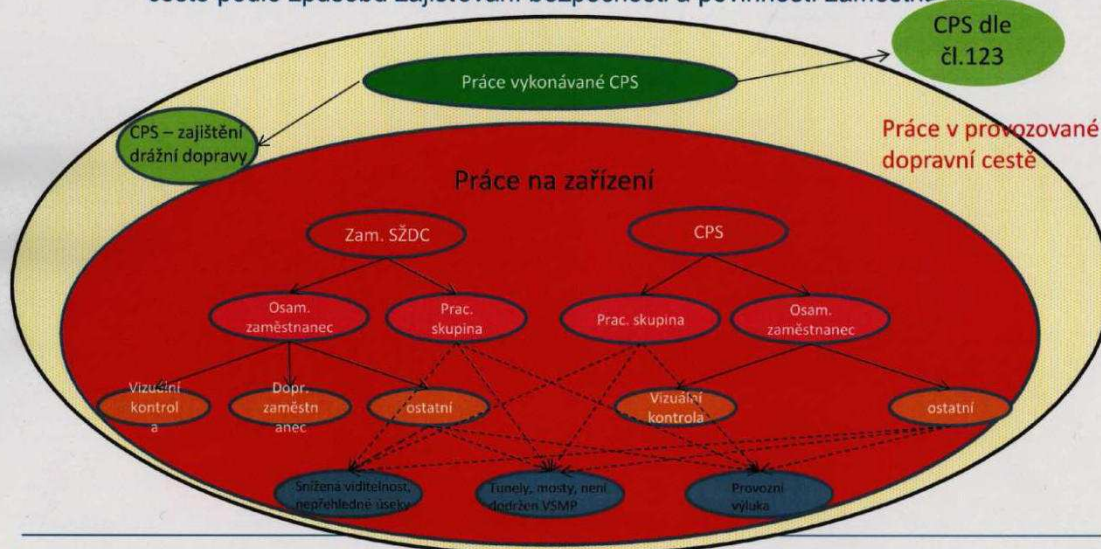
*Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.*

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

*Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.*

Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců:



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

41

## Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

## Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

## Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.











## **PŘÍLOHA Č. 5 – DOPRAVNÍ ŘÁD**

- Příjezd na staveniště, včetně staveništních komunikací uvádí část projektové dokumentace F. Organizace výstavby
- Zhotovitel bude zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a pro potřebu veřejnosti nebo jiných osob.
- Omezení silniční dopravy na nezbytně nutnou dobu se předpokládá zejména pro bezpečný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je nutné zajisti dohled odborně vyškoleným pracovníkem při výjezdu vozidel ze stavby.
- Všechny vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.
- Objízdné trasy pro veřejnost budou zřetelně a přehledně vyznačeny
- Uzavírky komunikací budou zřetelně a přehledně označeny



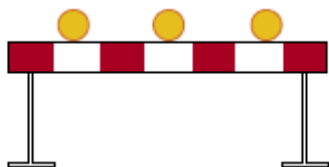
- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin je nutné nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo tak, aby neznečišťoval komunikaci. Zhotovitel zajišťuje čištění komunikace na své náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována kropením komunikace kropícím vozem.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

Příklady dopravního značení dle TP 66 MD ČR

IS 11	A15	B1
		
E12, E13, E3a	A6b	A12
<div></div> <div>mimo bus</div> <div></div>		
Směrovací desky Z4a levá, Z4b pravá, Z 4c středová		
 Z 4a levá	 Z 4b pravá	 Z 4c středová



**Světelná vodící tabule**



**C4a, C4b**



**Světelná vodící tabule**



**Vodící desky pravá Z5b, levá Z5c, středová Z5c**



**B24a**



**IP6**



**IP10a, IP10b**



**IP 22**



## PŘÍLOHA Č. 6 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY Č. 1 NV Č. 11/2002 SB.

### 1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



### 2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu  
otevřeného ohně



Průchod pro pěši  
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkal se



Zákaz použití  
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup  
zakázán

### 3. Značky výstrahy



Nebezpečí – silné  
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí střetu  
s vozíkem



Nebezpečí -  
elektřina



Varování, výstraha,  
riziko, nebezpečí



Nebezpečí – biologické  
riziko



Nebezpečí – nízká  
teplota














Nebezpečné nebo  
dráždivé látky




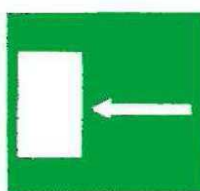

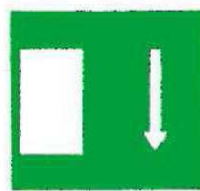


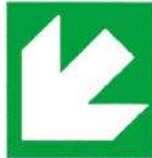










#### 4. Značky příkazu

					
Příkaz k nošení ochrany očí	Příkaz k nošení ochrany hlavy	Příkaz k nošení ochrany sluchu	Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	Příkaz k nasazení ochrany obličeje	Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
					
Příkaz k nošení respirátoru	Příkaz k nošení ochrany nohou	Příkaz k ochraně rukou	Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

#### 5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

		
Únikový východ (vlevo)		Únikový východ (dole)
		
Nouzový východ / úniková cesta		

			
Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci (lze použít s dodatkovou tabulkou)			
			
Místo první pomoci	Nosítka	Bezpečnostní sprcha	Výplach očí
			
Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik			

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



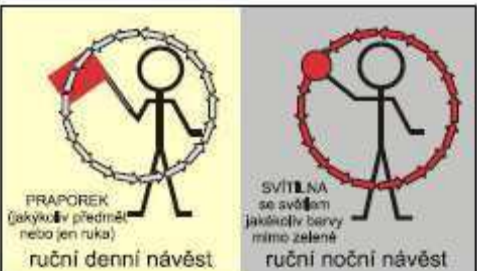
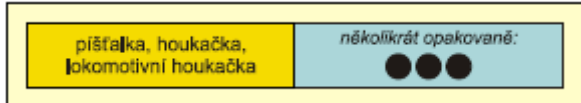
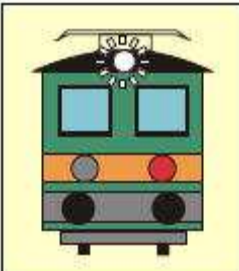
Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



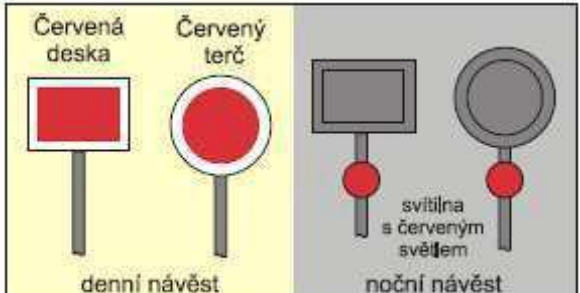
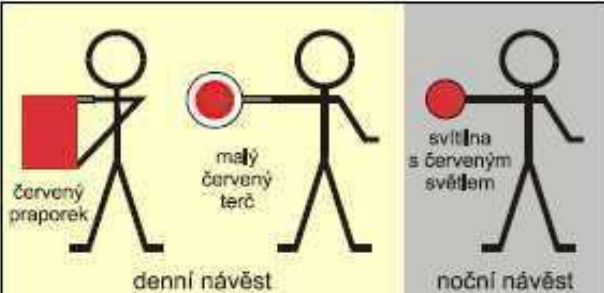
Požární výtah

# PŘÍLOHA Č. 7 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

## 1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
		

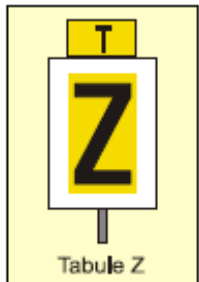
## 2. Návěst stůj

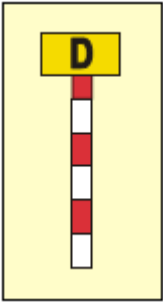
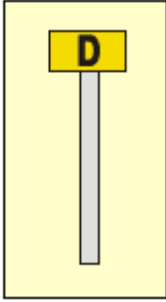
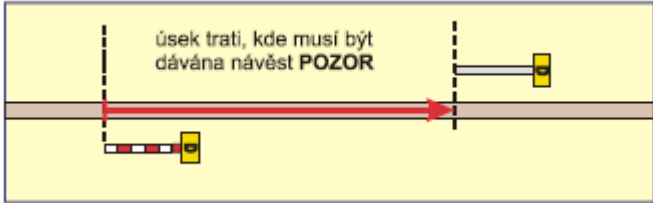

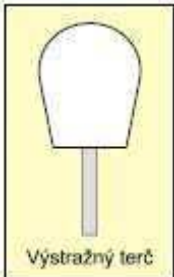
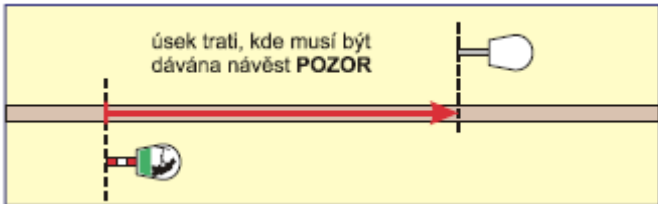
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
	

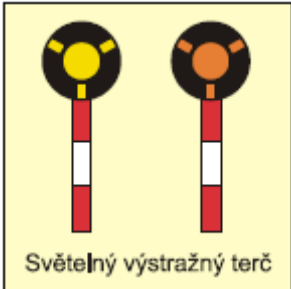
## 3. Návěsti výstražné


Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b>	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> ( <i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i> )	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> nebo návěst <b>Místo zastavení</b>
		

## 4. Návěsti pro pomalou jízdu

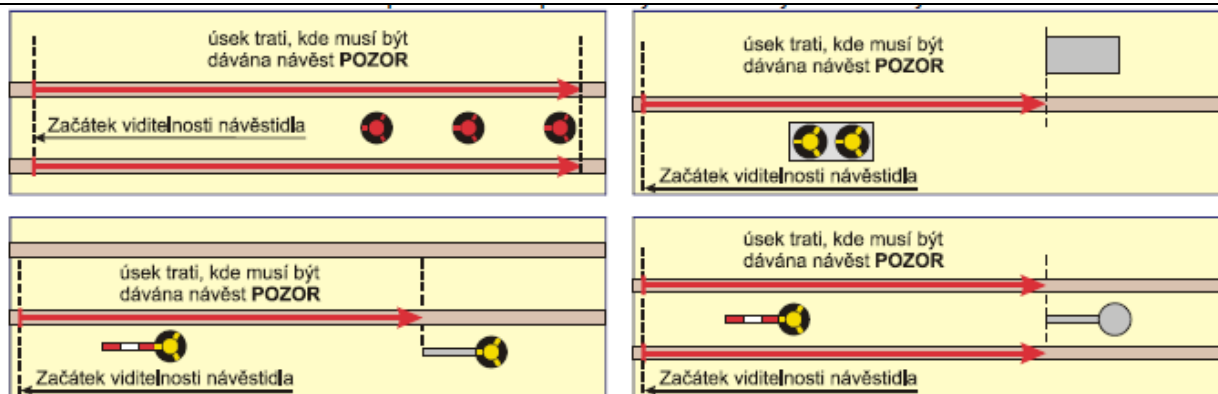
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla	
Návěst Pracovní místo, pískejte	
	

Návěst Pracovní místo, pískejte


## Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



## 6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

### Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

### Zvuková návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

### Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

### Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně
houkačka ZAV	opakovaně

## PŘÍLOHA Č. 8 – PRVNÍ POMOC

*První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá*

### VYBAVENÍ LÉKÁRNIČKY

Skříňka první pomoci je umístěna ve stavební buňce – kanceláři vedení stavby na každém zařízení staveniště nebo při jednotlivých stavebních objektech

*Místo, kde je umístěna skříňka první pomoci musí být označeno bezpečnostní tabulkou. Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě. K vedení lékárničky bude zaveden evidenční sešit, do kterého bude zapisováno doplňování lékárničky, veškerý pohyb zdravotnických přípravků, kontrola lékárničky. Na titulní stránce bude uvedena osoba odpovědná za stav lékárničky, seznámená s poskytováním První pomoci*

### SKŘÍŇKA PRVNÍ POMOCI

#### Léčiva:

dezinfekční roztok	1 ks
Opthal	1 ks

#### Obvazový a jiný zdravotnický materiál:

Gáza hydrofilní 10cm x 2	3 ks
Obinadlo elastické 1cm x 5	1 ks
Obinadlo škrťací pryžové (70 cm, šířka min 7cm)	2 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.2	3 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.3	5 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.4	5 ks
Gáza sterilní 7,5 cm x 7,5 cm	1 ks
Gáza nesterilní 4cm x 4 cm	10 ks
Náplast s polštářkem 8cm x 4 cm	6 ks
Náplast hladká cívka 2,5cm x 5 cm	1 ks
Šátek trojcípý	3 ks
Rouška PVC 20 x 20 cm	1 ks

#### Zdravotnické a různé pomůcky

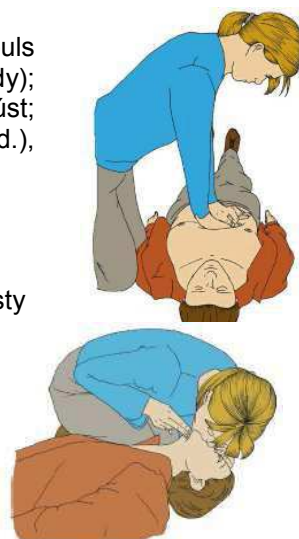
Maska(rouška) resuscitační	1 ks
Rukavice pryžové (latexové) chirurgické	4 ks
Nůžky	1 ks
Špendlíky zavírací	10 ks
Evidenční sešit	1 ks



# POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

## Všeobecná doporučení při úrazech / náhlém zhoršení zdravotního stavu

- jednat rychle, ale rozvážně s ohledem na svoji bezpečnost
- zjistit u zraněného přítomnost základních životních funkcí (vědomí a dýchání; puls nezjišťujeme) – bolestivý podnět + uvolnění dýchacích cest (záklon hlavy + předsunutí brady); pokud nedýchá, zahájit resuscitaci 30 stlačeními hrudní kosti + 2 umělé vdechy z úst do úst; pozn.: umělé dechy není nutné provádět (nejde vdechnout, ostych, obava o mé zdraví apod.), nejdůležitější je kvalitní nepřímá srdeční masáž
- okamžitě přivolat odbornou pomoc – Zdravotnickou záchrannou službu na tel. 155
- energicky odehnat zvědavce a všechny, kteří překážejí,
- se zraněným pokud možno nehýbat (mimo otočení na záda a uvolnění dýchacích cest)
- do příjezdu záchranné služby stále udržovat se zraněným kontakt popř. volné dýchací cesty (v bezvědomí ale dýchá) nebo resuscitovat (v bezvědomí nedýchá)
- zjistit, jaká jsou poranění a ošetřit je dle níže uvedeného
- nedávat zraněným žádné nápoje,
- uklidňovat zraněného,
- připravit zraněného pro transport do zdravotnického zařízení, který provede pouze posádka zdravotnické záchranné služby; sami nikoho netransportovat!



## Bezvědomí (postižený nereaguje na oslovení či bolestivý podnět)

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

## Rozvoj šokového stavu (velká krevní ztráta, rozsáhlá zranění apod.)

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku a zvednout dolní končetiny (podložit židličku či jiný předmět), stavět veškerá krvácení tlakovým obvazem (popř. zaškrcením u amputací), záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty, zamezit teplotním ztrátám (přikrývka, deka apod.), zabezpečit ticho a přívod čerstvého vzduchu, neustále kontrolovat dýchání, nepodávat žádné nápoje či tekutiny a zajistit přivolání odborné pomoci na tel. 155
- pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

## Masivní krácení tepenné nebo žilní, amputace

- krvácení stavět tlakem prstů přímo v ráně, přiložením tlakového obvazu a kompresí tlakových bodů (jen u amputací velkých částí můžeme použít zaškrcovadlo), poraněné končetiny zvednout co nejvýše nad srdce (podložit židličku či jiný předmět), zraněného položit na záda
- pokud je zraněný v bezvědomí - položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty, zvednout dolní končetiny, zamezit teplotním ztrátám (přikrývka, deka apod.), zabezpečit ticho a přívod čerstvého vzduchu, neustále kontrolovat dýchání, nepodávat žádné nápoje či tekutiny a zajistit přivolání odborné pomoci na tel. 155.
- postižený v bezvědomí: opět pozorně sledovat kvalitu dýchání při záklonu hlavy



## Úraz elektrickým proudem

- nejdříve se ujistit, že není postižený v kontaktu s elektrickým proudem, teprve poté se jej můžeme dotknout; pozor na tzv. krokové napětí při přibližování se k vysokému napětí – zásah proudem může být i z dosti velké vzdálenosti od vodiče (i 10 m!)
- pokud je zraněný v bezvědomí - položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

## Dušení, udušení, zástava dechu

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačením uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

## Popáleniny

- popáleniny 1. stupně (zčervenání bez puchýřů): ihned nepřetržitě chladit proudem tekoucí studené vody po dobu min. 20 min. tzn. do příjezdu odborné pomoci – záchranné služby (tel. 155)
- popáleniny 2. a 3. stupně (puchýře, příškvary): nechladit, okamžitě sterilně krýt a přivolat odbornou pomoc; zajistit základní životní funkce (vědomí, dýchání); přiškvařené části oděvu nestrhávat

## Zasypaní, zavalení

Možnosti laické první pomoci jsou minimální. V průběhu záchranných prací lze zasypané osobě přivádět kyslík. Po vyproštění je předána do péče profesionálních zdravotníků. Vyproštění je úkol pro vybavené profesionály.

**POZOR!**

V případě ošetřování zavalené či zasypané osoby dbejte vždy na svou vlastní bezpečnost!

Stlačení trvající méně než hodinu

- opatrně a s ohledem na vlastní bezpečnost zraněného vyprostit
- zastavit krvácení
- ošetřit případné rány
- zvednout dolní končetiny, pokud nejsou vážněji poraněny
- provést protišoková opatření (zajistit teplo, transport, ticho, tišení bolesti, tekutiny – jen zvlhčit rty)
- co nejdříve zajistit zdravotnickou pomoc, voláme 155
- poznamenejte si dobu stlačení a čas vyproštění.

Stlačení trvající déle než hodinu

- nepokoušejte se o vyproštění
- zajistěte technickou a zdravotnickou pomoc
- pacienta uklidňujte.

## Poleptání chemickými látkami (kůže, oči), kyseliny, louhy

- rychle odstranit případné polité části oděvu, kůži/oči okamžitě nepřetržitě oplachovat/vyplachovat silným proudem vody min. 20 min. tzn. do příjezdu odborné pomoci – záchranné služby (tel. 155)

## Zlomeniny, pohmožděny horních a dolních končetin

- zamezit pohybu končetiny, ponechat v nalezené poloze, nesnažit se vracet do polohy původní, nepohybovat zbytečně s končetinou, zajistit na odbornou pomoc na tel. 155 a vyčkat na místě

## Otevřená poranění

- hlavy – s postiženým nepohybovat, udržovat volné dýchací cesty (záklon hlavy a tlak na čelo) a kontrolovat pravidelnost dýchání, ránu sterilně krýt
- hrudníku – postiženého posadit a přiložit dlaň či poloprodyšný obvaz (igelit zlékárničky),
- dutiny břišní – vyhrézle vnitřnosti v žádném případě nevracet zpět, krýt sterilní obvazem
- ve všech případech okamžitě volat odbornou pomoc – Zdravotnickou záchrannou službu na tel. 155

## Cizí těleso

- z rány neodstraňujeme, vyjma těch, které jsou uvolněné a na povrchu volné; pevně uchycené cizí předměty fixovat v této poloze a okamžitě přivolat odbornou pomoc na tel. 155
- cizí tělesa v očích ošetříme přiložením vlhké sterilní gázy na obě oči současně, cizí tělesa z očí neodstraňujeme

## Epileptický záchvat, křeče

- okolo postiženého vytvoříme bezpečný prostor a okamžitě zavoláme 155; dále odklidíme veškeré předměty, s postiženým v žádném případě nebojujeme ani neomezujeme jeho pohyby, pouze mu lehce přidržujeme hlavu, aby se dále neporanil; během epileptických záchvatů (silné křeče) postižený nedýchá, po samovolném odeznění záchvatu se postižený sám rozdýchá
- po záchvatu/křečích udržujeme volné dýchací cesty záklonem hlavy (tlak na čelo a přizvednutá brada) a kontrolujeme pravidelnost dýchání



## Úžeh

- vzniká z dlouhodobého pobytu na slunci bez pokrývky hlavy; zvednout postiženému hlavu, položit ho do chladnější místnosti nebo do stínu, přikládat na hlavu studené obklady, podávat studené nápoje, zabránit podchlazení

## Ošetření povrchových poranění

- okolí drobně krvácející rány ošetřit peroxidem vodíku, ránu sterilně krýt a převázat obvazem; pokud by rána krvácela hodně, je nutné zajistit odborné ošetření

**At' už se jedná o jakékoliv zranění či zhoršení zdravotního stavu, vždy nás prvé řadě musí zajímat, jestli postižený při uvolněných dýchacích cestách pravidelně dýchá. To je nejdůležitější věc, které si musíme všimnout zejména v případech, kdy je postižený v bezvědomí tzn. nereaguje na žádný bolestivý podnět – např. na štípnutí apod.**

**PŘÍLOHA č.9 – Požární ochrana**  
**POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - VZOR**

**1. ÚČEL**

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

**2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR**

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

**Při požáru volejte **tísňové volání 150 nebo 112****

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

**3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU**

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

**4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU**

**Požární poplach je vyhlášen: **voláním HOŘÍ****

**5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU**

**Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku:** zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

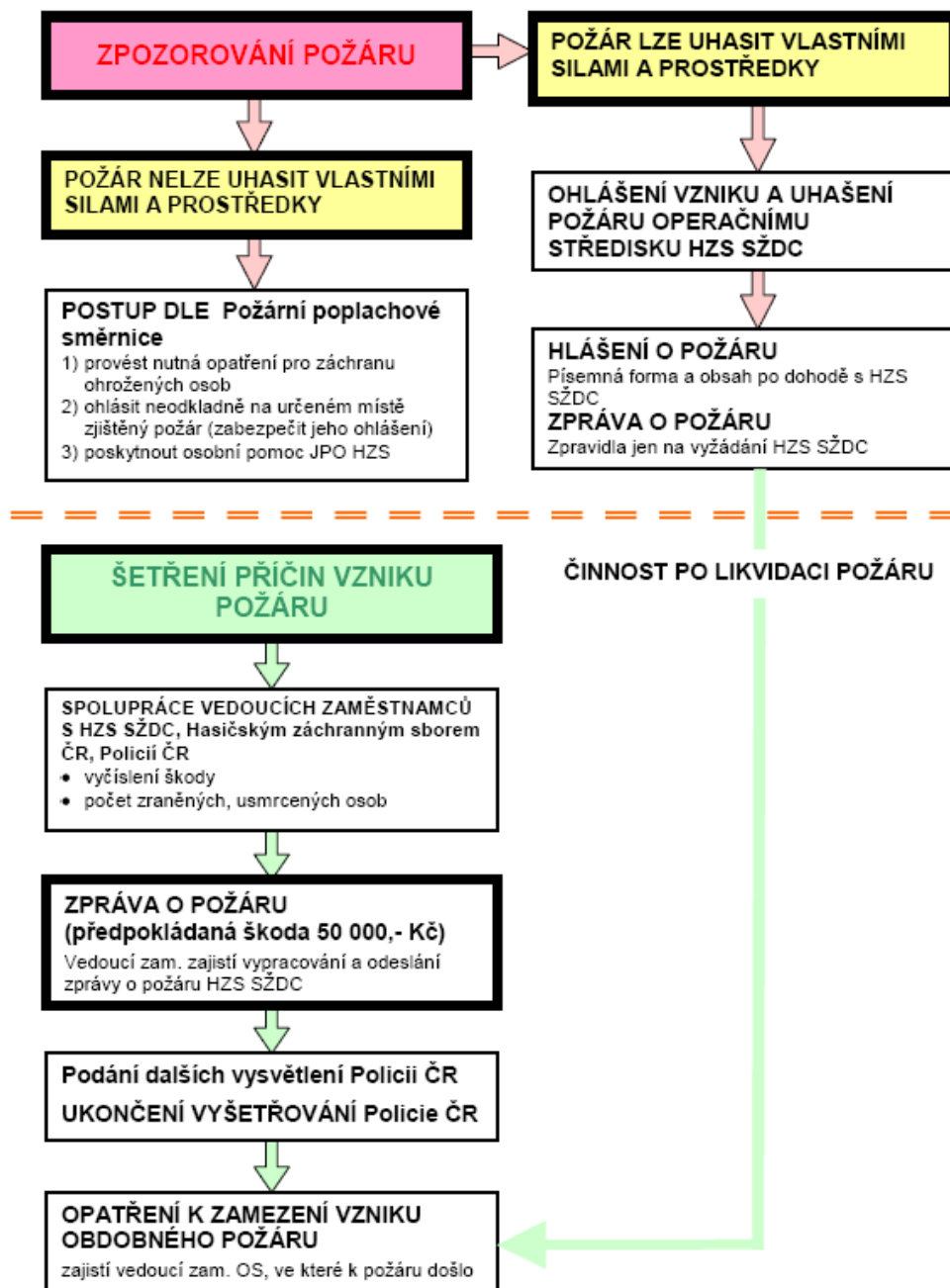
**Povinnosti dalších zaměstnanců:** postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

**6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA**

<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)</b>	<b>150, 112</b>
<b>POLICIE ČR</b>	<b>158</b>
<b>ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>MĚSTSKÁ POLICIE</b>	<b>156</b>
<b>Poruchy elektrického proudu</b>	<b>840 850 860</b>
<b>Poruchy plynu</b>	<b>1239</b>
<b>VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO</b>	
<b>STAVBYVEDOUcí</b>	

# POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



## 1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel dila:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,

- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
  - ea) místo provádění prací,
  - eb) způsob provádění prací,
  - ec) jména zaměstnanců provádějících práci,
  - ed) opatření stanovená k zajištění PO,
  - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
  - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
  - eg) zahájení prací – den, hodina,
  - eh) ukončení prací – den, hodina,
  - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
  - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
  - ek) platnost příkazu,
  - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;
- f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,
- g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,
- d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,
- e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,
- f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

## **2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:**

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,

b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

## **3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:**

a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,

b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,

c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),

d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,

e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem<sup>8)</sup>,

f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,

g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,

h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,

i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

#### **4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU**

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

#### **5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ**

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,

b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,

c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,

d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem<sup>18)</sup> a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis<sup>19)</sup> upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,

e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů<sup>19,20</sup>),

f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,

g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,

h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,

i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,

j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,

b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,

c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,

d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,

e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),

f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:

fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,

fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,

fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).

fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,

i) zahájení prací - den, hodina,

j) ukončení prací - den, hodina,

k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,

l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

m) podpis velitele preventivní požární hlídky,



n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

#### **5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:**

a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místě příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,

b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,

c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,

d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,

e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů

f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,

g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,

h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin,

i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,

j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,

k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezech a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,

l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),

m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,

n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,

o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,

p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,

q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou

OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

a) datum a čas spalování,

b) druh spalovaného materiálu,

c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),

d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,

e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,

f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,

g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,

h) nejbližší vodní zdroj,

i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,

j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,

k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

## **6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU**

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požáru zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

a) jméno a příjmení oznamovatele,

b) adresu vzniklého požáru,

c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,

d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

## **7.VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:**

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

**Požár** – každý požár , zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

**Ekologická havárie** – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší ), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízení.

**Dopravní nehoda** – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

**Mimořádná událost v drážní dopravě** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy**.

### **7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:**

#### **1. Odstraňování následků dopravní nehody**

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

#### **2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),**

#### **3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),**

#### **4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,**

#### **5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,**

#### **6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,**

#### **7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,**

#### **8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,**

#### **9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí**

#### **10. Utěsnění unikajících látek,**

#### **11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku.**

## **8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU**

Bude doplněno v realizační fázi.

## PŘÍLOHA Č.10 - SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
	žlab (skluz)			
	kolečko (japonka)			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zemní práce	rypadla			
	dozery			
	minirypadla			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
	vibrační pěch			
stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
zdvihací a montážní prostředky	jeřáby mobilní			
	jeřáby stavební			
	zdviháky, kladkostroje, vrátky			
stroje pro pokládku asfaltových vrstev	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vaříč zálivkových hmot			
svářečí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
zásobníky sypkých hmot				
speciální vozidla	Stroje pro přepravu materiálu a osob Typ:			
	Jeřáby pro stavebně –montážní práce a odstraňování následků nehod Typ:			
	Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení Typ:			
	Dvoucestná vozidla Typ:			

## PŘÍLOHA Č.11 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]



[illegible]

**PŘÍLOHA Č.12 - Seznámení zaměstnanců zhotovitele s pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací, plánem BOZP, plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací .**

Název	
IČ	
Sídlo	
Místo výkonu práce	
Druh pracovní činnosti	

Die zákona č.262/2006 Sb. § 101-103 a zákona č. 309/2006 Sb., byl pracovník před zahájením prací prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Seznámení provedl-vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele:

Jméno příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
Datum	

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik zařazením prací, do kategorií, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

[illegible]

Popis pracoviště:

**PŘÍLOHA Č.13 - Seznámení zhotovitele zaměstnanců jiného zaměstnavatele - jiných fyzických osob s: pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací, plánem BOZP, plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.**

Název	
IČ	
Sídlo	
Místo výkonu práce	
Druh pracovní činnosti	

Dle zákona č. 262/2006Sb., § 101 - § 103 a zákona č.309/2006 Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s: prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
datum	

## ZAMĚSTNANCI JINÉHO ZAMĚSTNAVATELE - JINÁ FYZICKÁ OSOBA:

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik ,zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

[illegible]

**PŘÍLOHA Č.14 - Seznámení zaměstnance agentury práce, O.S.V.Č bez svých zaměstnanců-  
spolupracujících osoby s pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií,  
místem výkonu prací, plánem BOZP, s plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li  
zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.**

- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií prací, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Jméno a příjmení zaměstnance agentury práce	
Název agentury práce	
Sídlo zadavatele stav. prací	
Místo výkonu práce	
Druh přidělené pracovní činnosti	
Pracoviště	

Dle zákona č.262/2006Sb., § 101- § 103 a zákona č.309/2006Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl - vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele, zadavatele stavebních prací:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
datum	

- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií prací, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Jméno a příjmení OSVČ	
IČ/DIČ	
Druh přidělené činnosti	
Místo výkonu práce	
Podpis	
Pracoviště	
Sídlo provozovny zhotovitele	

Dle zákona č.262/2006Sb., § 101- § 103, zákona č.309/2006 Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl - vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele, zadavatele stavebních prací:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis/datum	

**PŘÍLOHA Č.15 - PROTOKOL O PŘEVZETÍ PRACOVIŠTĚ/STAVENIŠTĚ**  
**Podle § 2 odst. 3) NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích**

Předávající za objednatele	
Přejímající za zhotovitele	
Smlouva o dílo	
Předávaná pracoviště	
Koordinátor BOZP	

Zhotovitel je seznámen	S předpisem SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
	S technologickými postupy
	S odstavnými místy a skladovacími plochami
	S riziky práce (nebezpečími úrazu) a se způsobem přivolání pomoci
	S povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy nebo výstražné vesty
	S povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle §3 písm. b) bod 8. NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stanovil následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	

Předání pracoviště
Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran byly* – nebyly* zjištěny závady z hlediska BOZP.
Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění:

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli uvedená pracoviště.

V	dne
---	-----

Předávající (objednatel)	Přejímající (zhotovitel)
--------------------------	--------------------------

\* nehodící se škrtněte

## **Tabulka pro ohlášení nástupu zhotovitele na staveniště**

Vyplněním a protokolárním předáním koordinátorovi BOZP splní podzhotovitel svou oznamovací povinnost vůči koordinátorovi BOZP stavby danou zákonem č. 309/2006 Sb.

Vyplněný dotazník zašlete v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP ..... a zároveň podepsaný originál dotazníku doručte na adresu:

.....  
.....  
.....  
.....

nebo ho předejte koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem.

### **1. Údaje o stavbě.**

(zde vložené údaje neměnit)

1.1	Název stavby:	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
1.2	Identifikace zadavatele stavby:	
1.3	Identifikace zhotovitele stavby:	
1.4	Identifikace správce stavby/sdružení:	

### **2. Identifikace zhotovitele.**

(vyplnit všechny požadované údaje)

2.1	Název zhotovitele :	
2.2	IČ zhotovitele:	
2.3	Informativní počet osob zhotovitele na staveništi (pracovišti):	
2.4	Datum nástupu zhotovitele na stavbu:	
2.5	Předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě:	

### **3. Další požadované údaje o zhotoviteli.**

(vyplnit stručným popisem)

3.1	Typ prováděné práce:	
3.2	Místo prováděné práce:	
3.3	Dílčí část stavby, na níž bude:	
3.4	Stavební objekt a část stavebního objektu:	
3.5	Kilometráž dle PD:	

### **4. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele vedoucí práce.**

(vyplnit všechny požadované údaje)

4.1	titul, jméno, příjmení:	
4.2	mobil. tel.:	
4.3	e-mail:	

### **5. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za BOZP.**

Poznámka : tato osoba musí být osobou odborně způsobilou v prevenci rizik podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění).

(vyplnit všechny požadované údaje)

5.1	titul, jméno, příjmení:	
5.2	mobil. tel.:	
5.3	e-mail:	



**6. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele zařazené do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.**

Poznámka: v případě potřeby může být zhotovitelem uvedeno i více osob. Osoba zde identifikovaná ale musí být odpovědná za předávání získaných informací od koordinátora BOZP stavby uvnitř organizační struktury zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

6.1	titul, jméno, příjmení:	
6.2	mobil. tel.:	
6.3	e-mail:	

**7. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za jeho odborovou organizaci.**

(Existuje-li u zhotovitele odborová organizace, vyplnit všechny požadované údaje)

7.1	titul, jméno, příjmení:	
7.2	mobil. tel.:	
7.3	e-mail:	

**8. Další požadované údaje o převzatém staveništi (pracovišti) zhotovitele.**

(vyplňte odpovědi Ano nebo Ne)

8.1	Má zhotovitel uzavřen smluvní vztah o provedení prací přímo se zhotovitelem stavby (generálním dodavatelem)?	Ano/Ne
	Pokud nemá – doplňte zde název jeho vyššího dodavatele	doplnit zde
8.2	Najímá zhotovitel pro tuto stavbu další podzhotovitele (svoje nižší dodavatele)?	Ano/Ne
8.3	Pracuje zhotovitel samostatně (jím prováděné práce odborně nevede jeho vyšší dodavatel nebo případně jiný subjekt)?	Ano/Ne
8.4	Pracuje zhotovitel sám v jemu protokolárně předaném pracovišti?	Ano/Ne
8.5	Obeznámil se zhotovitel s plánem BOZP stavby?	Ano/Ne
8.6	Obeznámil se zhotovitel se závaznou dokumentací rizik stavby (CRR)?	Ano/Ne
8.7	Přijímá zhotovitel CRR za svá vlastní rizika? (v případě, že Ne – doplní CRR o svá rizika)	Ano/Ne
8.8	Obeznámil se zhotovitel s komunikačním plánem BOZP stavby?	Ano/Ne

**9. Závěrečné prohlášení zhotovitele.**

9.1. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím označená osoba (dle bodu 6 tohoto dotazníku) bude koordinátorem BOZP stavby zařazena do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

9.2. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že musí (uvnitř struktury své firmy) organizačně zajistit přenos informací a pokynů došlých (v rámci komunikačního plánu BOZP stavby elektronickou poštou od koordinátora BOZP stavby jeho kontaktní osobě) všem svým zaměstnancům přítomným na stavbě a dále zajistit, aby tyto informace a pokyny byly respektovány.

9.3. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím vyplněné údaje v tomto dotazníku jsou závazné, že je bude (po celou dobu své přítomnosti na stavbě) průběžně kontrolovat a při jejich případných změnách bude neprodleně informovat koordinátora BOZP stavby (formou aktualizace tohoto dotazníku).

Datum:

Za podzhotovitele  
titul, jméno a příjmení

\_\_\_\_\_ podpis

## KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů ke dni .....

Tento dokument slouží k zabezpečení souladu provádění koordinace BOZP na stavbě s povinnostmi jednotlivých subjektů – zhotovitelů působících na stavbě a to v oblasti zabezpečení BOZP stavby, koordinace BOZP stavby a evidenci jednotlivých subjektů na stavbě v návaznosti na povinnosti vyplývající ze zákona č. 262/2006Sb. – zákoník práce, zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb.

### I. Organizace stavby :

Zadavatel stavby: .....

Správce stavby : .....

Generální dodavatel stavby : .....

Správce: .....

osoba odpovědná za BOZP na stavbě:

OZO v prevenci rizik:

Koordinátor BOZP: .....

Osoby jmenované zhotovitelem : OZO BOZP na stavbě a koordinace BOZP (bod 5. „Ohlášení“)

jméno	funkce	firma	mobil	email

**Pověřený vedoucí pro koordinaci a BOZP :** .....

### II. Evidence subjektů – zhotovitelů, podzhotovitelů na stavbě :

- Každý dodavatel na stavbě (subdodavatel - podzhotovitel) je povinen v souladu s §16 a §17 z.č. 309/2006Sb. min 8 resp. 5 dní před zahájením prací doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích a postupech, které zvolil
- Každý dodavatel na stavbě musí být seznámen s doklady a dokumenty na stavbě v oblasti BOZP vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi a s dalšími doklady a dokumenty souvisejícími s bezpečnostními nebo zdravotními riziky

V souladu s požadavky zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb. bude po celou dobu realizace stavby zabezpečena evidence subdodavatelů - podzhotovitelů na stavbě a jejich začlenění do systému koordinace BOZP administrativně a technicky takto :

- Dodavatel je povinen před nástupem na stavbu se ohlásit koordinátoru BOZP
- Dodavatel bude zástupcem zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě I. seznámen s dokumentací BOZP ke stavbě vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi.
- Koordinátoru BOZP bude doručeno v zákonných termínech OHLÁŠENÍ – způsob doručení viz preambule OHLÁŠENÍ (email, originál)
- Koordinátor BOZP provede evidenci dodavatele a oznámí již přítomným (zaevidovaným) dodavatelům jeho přítomnost na stavbě formou aktualizace **Seznamu zhotovitelů** a pošle všem kontaktním osobám **dle bodu č. 5 a 6 „OHLÁŠENÍ“**

- e) Pro evidenci dodavatele je rozhodné datum, kdy koordinátor BOZP obdrží a potvrdí předávajícímu převzetí OHLÁŠENÍ (elektroniky nebo osobně)
- f) Aktualizace **Seznamu zhotovitelů** bude prováděna koordinátorem BOZP průběžně a rozesláním všem zástupcům zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě 1 a případně **Adresáři ke koordinaci BOZP** v případě vyžádání (kontaktní osoby pro BOZP)
- g) Originály OHLÁŠENÍ jsou archivovány u koordinátora BOZP na adrese .....

**UPOZORNĚNÍ :**

- KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů a jeho případné aktualizace jsou závazné po celou dobu výstavby
- Dodavatel, který není uveden v **Seznamu zhotovitelů**, nesmí na stavbě provádět žádnou činnost
- Všichni pracovníci vstupující na staveniště musí mít školení dle Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
- V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte pověřeného koordinátora BOZP

**III. Koordinace BOZP - požadavky :**

- a) Dodavatelé jsou povinni kontrolovat aktuálnost a úplnost údajů zaslaných koordinátoru BOZP v OHLÁŠENÍ, případně změnu nebo doplnění osob do Adresáře pro koordinaci BOZP.
- b) V rámci organizačního systému členů „(název stavby)“ zabezpečit, aby bylo zabezpečeno řádným a prokazatelným způsobem předávání a informování dodavatelů – podzhotovitelů včetně pokynů a informací podávaných koordinátorem BOZP v průběhu celé stavby a aby všechny požadavky v oblasti BOZP byly řádně plněny a dodržovány.

**IV. REGISTR RIZIK STAVBY**

- a) Po dohodě zástupců účastníků výstavby (investor, zhotovitel, koordinátor BOZP) je pro stavbu Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) vydán centrální REGISTR RIZIK STAVBY.
- b) Registr rizik stavby je závazný pro všechny dodavatele stavby.
- c) Registr rizik stavby musí být v případě zjištění nesouladu nebo neexistence rizika u podzhotovitele doplněn. Za doplnění, předání a rozeslání „aktualizace,, zodpovídá dle odst I. ved. pro koordinaci a BOZP a OZO: .....
- d) Seznam Aktualizací Registru rizik stavby je veden u ved. pro koordinaci a BOZP ..... a koordinátora BOZP.

Tento KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů obdrží v rámci registrace dodavatelů odpovědní zástupci dodavatelů uvedení v OHLÁŠENÍ pod bodem č.5 a 6 Zástupce podzhotovitele (osoba odpovědná za BOZP na stavbě) a zástupce pro koordinaci – součinnost BOZP.

V Praze dne : .....

koordinátor BOZP:

**Přílohy :**

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PROJEKTOVÉHO TÝMU ZHOTOVITELE PRO STAVBU

OHLÁŠENÍ nástupu zhotovitele na stavbu

Registr rizik stavby (aktualizovaný),