


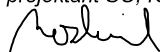
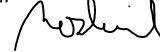



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	09/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Vypracoval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Kontroloval:  ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	Číslo smlouvy: 17 004 208
	Projektový stupeň: PROJEKT
	Datum: 08/2017
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo části: A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	11
A.5	Přehled výchozích podkladů	13
A.6	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	14
A.7	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání	15
A.8	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	16
A.9	Přehled uživatelů nebo majitelů hmotných Investičních prostředků	16
A.10	Členění projektové dokumentace	19
A.11	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	21

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Místo stavby: Královehradecký kraj, okres Rychnov nad Kněžnou, obec Týniště nad Orlicí, stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.

Stupeň dokumentace: Projekt

Rozsah projektu odpovídá rozsahu dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve stupni projekt (P) dle směrnice č. 11/2006 (příloha č. 2, změna č.1) generálního ředitele SŽDC s.o. i vyhlášky ministerstva dopravy č. 5 vyhlášky 146/2008 Sb.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb) Ing. Pavel Roháč,

Ing. Pavel Víšek, Ing. Michal Drozd

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Velebil

(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, pozemní stavební objekty, napájecí stanice stavební část

Ing. Emil Špaček

(ČKAIT 0008279, ID00, TD01 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, kolejová doprava)

Ing. Pavel Zemler

(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Ing. Zuzana Biela

(ČKAIT 0010470, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Ing. Martin Nápravník

(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Jan Rampas

(ČKAIT 0001340, IH00 - autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský

(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Straka

(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Schválený záměr projektu stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ (36642/2016-SŽDC-O6-Mat)
- Přípravná dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Kerhartice (Ústí nad Orlicí)“ (SUDOP PRAHA a.s. 11/2015)
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP Praha a.s. 10/2015 a 06/2017)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (Ing. Pavel Richter 09/2015)
- Stavebně technický průzkum azbestu (Atelier4 s.r.o. 09/2015)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2015 a 06/2017)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace B.10
- Ověření kontaminace zemin a podzemních vod (SUDOP Praha a.s. 07/2017)

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření areálu TNS a souvisejícího drážního tělesa (SUDOP PRAHA a.s. 2008, 11/2015 a 06/2017)
- Zaměření skutečného provedení stavby ŽST Týniště (SŽDC SŽG)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Týniště nad Orlicí

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 146/2008 Sb., příloha č.5 , o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území s kde je situované stávající drážní těleso a trakční napájecí stanice SŽDC. Dle doposud platného územního plánu města Týniště nad Orlicí (aktualizace 03/2008) se jedná o plochy průmyslové a technické vybavenosti a železniční dopravy.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba areálu TNS se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Pozemek pro výstavbu novostavby TNS je rovinatý a je situován silnicí I/11 na jižní straně a místní komunikací Voklík na severní straně. V lokalitě není stávající dešťová kanalizace, která by odváděla vody od stávající stanice do vodoteče Orlice. Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny povrchovými rigoly staženými k propustku pod železniční vlečkou. Propustek je vyústěn do rigolu, který je napojen na drobnou vodoteč – rigol vedený podél železniční trati jižním směrem. Tento rigol je napojen po cca 320-ti metrech na drobnou vodoteč a dále podchodem pod tratí je tato vodoteč po cca 350-ti metrech vyústěna do Orlice. Lokalita není v záplavovém území Orlice a je celá navržena mimo rozsah hladiny při Q100 a není tudíž ani v aktivní povodňové zóně.

V novém stavu budou srážkové vody z objektů a části nově upravovaných ploch svedeny do okolních odvodňovacích rigolů, ostatní plochy budou zasakovány.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Týniště nad Orlicí.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění. Funkční využití stávajících ploch je pro průmyslovou a technickou vybavenost a železniční dopravu v zastavěném území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace stavby byla zajištěna následující vyjádření a stanoviska:

Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, ze dne 8.9.2017, Č.j.: OSO 225/2017-18255/2017-If

Požadavek/připomínka/konstatování:

Jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

- 1) Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dle § 29 odst. 2 písm. b)

Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru organizačně-správního, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Upozorňujeme však, že při provádění stavebních a výkopových prací může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutno zachránit a zdokumentovat.

Proto požadujeme splnění následujících podmínek

- a) Oznámit přípravu akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., odst. 2. § 22 (to znamená archeologickému pracovišti, viz příložený seznam oprávněných organizací, např.: Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, telefon: 494 534 450).

Reakce projektanta:

Oznámení přípravy akce bylo zasláno oprávněnému subjektu a bylo vydáno stanovisko dne 15.9.2017.

- b) Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.
- c) Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů.

Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.

- d) Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče - odboru organizačně-správnímu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

Reakce projektanta:

Je nutné zpracovat do zadávacích podmínek realizace stavby cestou investora

- 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 40 odst. 4 písm. d)

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, jako věcně příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) jako speciální stavební úřad pro stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2016 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění jeho pozdějších předpisů a novel (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k záměru stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“, v kat. území Týniště nad Orlicí toto závazné stanovisko.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad nemá připomínek k výše uvedené stavbě.

V rámci výše uvedené stavby bude provedena úprava technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Úprava bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).

V případě úprav (uložení) inženýrských sítí vedených v komunikaci, je třeba požádat o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy, veřejná účelová komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP; místní komunikace - příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

Reakce projektanta:

Projektant požádal o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace (uložení sítí) MěÚ Kostelec nad Orlicí/ Týništi nad Orlicí

V případě nutnosti stanovení dopravního značení je třeba požádat o stanovení místní či přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný úřad.

V případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy, místní komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, ODOŽÚ.

V případě nutnosti omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkami či objízdkami je třeba požádat, dle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy, veřejné účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP; místní komunikace - příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

Reakce projektanta:

Je nutné zpracovat do zadávacích podmínek realizace stavby cestou investora

- 3) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle § 47 odst. 1 a § 48

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemku s funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, stavebního úřadu - životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 4) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle ustanovení § 104 odst. 9 a § 106 odst. 1

Jako věcně příslušný vodoprávní úřad sdělujeme, že záměr „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ je dle tohoto zákona možný a nemáme k němu připomínky.

- 5) 51 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dle § 65 a § 77 odst. 3

Jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný dle § 65 a § 77 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), k předloženému záměru uvádíme následující:

1. Dle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK jsou toky i nivy toků významným krajinným prvkem. Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru, kdy z důvodu výstavby napájecího vedení dojde ke kácení zapojeného porostu mimolesních dřevin v údolní nivě toku o výměře 110 m² s označením plochy č. 66 dle přílohy „Náhradní výsadby“ v projektové dokumentaci a k rekonstrukci propustku pod stávající vlečkou spočívající ve výměně potrubí ve stejném DN, poloze i niveletě, orgán ochrany přírody je toho názoru, že se nejedná o zásah, který by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce ve smyslu § 4 odst. 2 ZOPK. Z tohoto důvodu není k provedení stavby nutné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 ZOPK.
2. Ke kácení dřevin rostoucí mimo les bylo vydáno Městským úřadem Týniště nad Orlicí, oddělením životního prostředí, rozhodnutí o povolení dle § 8 odst. 2 ZOPK, ze dne 18. 01. 2016, č.j. MÚTÝ/ŽP/3290/2015/16Ur.

K předloženému záměru nemáme žádné další připomínky.

- 6) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dle § 15 písm. n)

Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, stavebního úřadu - životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 7) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, dle § 11 odst. 3

K výše uvedenému záměru nejsou ze strany městského úřadu, stavebního úřadu - životního prostředí, ochrany ovzduší připomínky.

- 8) zákona č. 185/2001 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 písm. b)

Věcně příslušný správní orgán na úseku odpadového hospodářství upozorňuje, že nevyužitelný odpadní stavební materiál a výkopovou zeminu je nutno uložit na povolené skládce, ostatní odpadní materiály je nutno využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Doklady o řádném využití nebo odstranění budou archivovány pro případnou kontrolu.

Závěr:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze se záměrem stavby souhlasit za předpokladu splnění podmínek dotčených správních orgánů.

Závazné stanovisko HZS Královéhradeckého kraje, č.j. HSHK- 5088-2/2017, ze dne 25.08.2017

Požadavek/připomínka/konstatování:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, věznění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou dokumentaci podanou dne 15. srpna 2017. K výše uvedenému požárně bezpečnostnímu řešení vydává podle § 31 odst. 4 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO S PODMÍNKOU:**

Svody hromosvodné soustavy jednotlivých objektů musí být v zateplovacím systému odstíněny (např. úchyty svodu provedeny např. z tvrzeného plastu, nebo keramické úchytky nepřenesající případné výbojné teplo do vnitřku zateplovacího systému, případně jiné odstínění - minerální vata, apod.).

Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, č.j. PVZ/17/35184/Hv/0, ze dne 18.10.2017

Požadavek/připomínka/konstatování:

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Rekonstruovaný propustek musí být proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů
- Křížení navržených sítí s vodními toky bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Niveleta dna propustku a přilehlé úpravy bude plynule navazovat na pevné dno koryta vodního toku nad vtokem i za výtokem.

Reakce projektanta:

Zpracováno v technickém řešení stavby

- Provedenou stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů koryt toků a ke znečištění vodních toků a k poškození jich koryt.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
- Případný demoliční materiál napadaný do koryt toků musí být z nich neprodleně odstraněn.
- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno na provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, 2 465 612 014) a úseky toků dotčené stavbou bude po ukončení prací protokolárně předán zástupci Povodí Labe, státní podnik (úsekový technik Blanka Nejedlíková, 2 602 126 917, nejedlikovab@pla.cz).

Reakce projektanta:

Je nutné zpracovat do zadávacích podmínek realizace stavby cestou investora

- Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Dešťové vody ze střech objektů a ze zpevněných ploch požadujeme likvidovat zasakováním v místě stavby a nezatěžovat jimi vodní tok, případně je jímat a dále využívat. V případě, že není

možné likvidaci dešťových vod z povrchu komunikace a střech jednotlivých objektů řešit zasakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat se zaústěním redukováného množství dešťových vod do vodního toku. Množství odváděných dešťových vod ze zájmového území bude stejné jako z území bez výstavby.

Reakce projektanta:

Zpracováno v technickém řešení stavby

KHS Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, č.j. KSHSK 30667/2017/HOK.RK/Li, ze dne 17.10.2017

Požadavek/připomínka/konstatování:

S vydáním stavebního povolení ke stavbě „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ se souhlasí

V souladu s § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění následujících podmínek:

- 1) Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví je nutné před zahájením užívání stavby provést zkušební provoz
- 2) v průběhu zkušební provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu modernizované TNS, v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru), staveb č. p. 231 a 281 v Týništi nad Orlicí (výpočtový bod č. 1 akustického posouzení), za standardních podmínek provozu v noční době
- 3) k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření hluku prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů
- 4) k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit doklad o výsledku rozboru vzorku pitné vody - mikrobiologické ukazatele kráceného rozboru vzorku pitné vody, prokazující nepřekročení přípustných hodnot ukazatelů pitné vody; místo odběru výtokový kohout u dřezu v šatně (místnost č. 114).

Reakce projektanta:

Je nutné zpracovat do zadávacích podmínek realizace stavby cestou investora

Stanovisko Muzea a galerie Orlických hor, ze dne 15.9.2017

Požadavek/připomínka/konstatování:

Uvedená stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Stavebník je ve smyslu par. 22 odst.2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení archeologického výzkumu oprávněná organizace uzavře se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Prosíme tedy o uvedení této skutečnosti do projektové dokumentace nebo o upozornění investora, firmu či technika provádějící výkopové práce.

Pokud by stavebník měl zájem, aby zde archeologický dozor provádělo naše muzeum, takto nejbližší archeologické pracoviště s licencí, zasílám tímto kontakt. V případě, že bude mít zájem o spolupráci, potřebujeme být o zahájení stavby informováni alespoň 14 dní předem.

Reakce projektanta:

Je nutné zpracovat do zadávacích podmínek realizace stavby cestou investora

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Související stavby pro potřeby projektu stavby jsou:

- Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, (SUDOP Praha, a.s. 03/2015),
- Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň, (SUDOP Praha, a.s. aktualizace 07/2015).
- Přípravná dokumentace „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3.část“ (SUDOP PRAHA a.s. 05/2015)

Další související nebo podmiňující investice nebyly v době zpracování dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Týniště nad Orlicí zejména na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
4418	462	zastavěná plocha a nádvoří	
1446/4	4089	ostatní plocha	dráha
1446/6	22149	ostatní plocha	dráha
2298/1	34719	ostatní plocha	dráha
658/3	404	zastavěná plocha a nádvoří	
658/9	126	ostatní plocha	jiná plocha

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
2294/42	124588	ostatní plocha	dráha
2298/3	4713	ostatní plocha	dráha
607/1	8049	ostatní	ostatní

		plocha	komunikace
1134/64	4415	ostatní plocha	jiná plocha

Pozemky v majetku Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí :

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1556/1	2659	ostatní plocha	ostatní komunikace
1556/2	90	ostatní plocha	ostatní komunikace

Pozemky v majetku Zima Ladislav a Zimová Ludmila, Okružní 909, Týniště nad Orlicí, Týniště nad Orlicí, 51721:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1446/12	408	zahrada	

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.6 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.7 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: rozvodna 110 kV 384 m², stanoviště transformátorů a domek ochran 27+114 m², napájecí stanice 539 m², obslužný objekt 45 m²

Obestavěný prostor: stanoviště transformátorů a domek ochran 130+1196 m³, napájecí stanice 3717 m³, obslužný objekt 147 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 9,2 MW

Rozvodna 110kV: 2x vývod na transformátor vvn/vn

Počet usměrňovačových soustrojí: 1 + 1 (v PD rezervní stání 2 + 1, aktualizace dle požadavku investora na 3 + 1 – 2x rezervní stání)

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napáječů R3kV: 5 napáječů

A.4.8 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 9,2 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny

Měsíční odběr vody 800 litrů

Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou

Nová budova TNS	576 m ²
Nové komunikace a chodníky celkem	2209 m ²
Nárůst odtoku	1,5 l/s
Odtok celkem do vodoteče	19,0 l/s
(kubatury zasakovacích jímek a drénů viz část dokumentace E.1.6)	

A.4.9 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k nutnosti zachování napájení trakčního systému 3 kV DC, tj zachování napájení trakčního vedení stávající trati, bude stavba realizována se zajištěním náhradního napájení po dobu výstavby. V první fázi bude připravena a instalována technologie mobilní měnirny 3kV DC a pole vývodu na transformátor vvn/vn jako provizorní napáječ 110/23kV. V souvislosti s provizorním napájením bude také realizováno provizorní připojení linky vvn formou přeložky ČEZdi. Tím dojde k uvolnění stávající rozvodny 110kV a provozní budovy a bude možné realizovat demontáže, demolice a výstavbu nových technologických a stavebních celků.

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC stanoven na 04/2018. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby 04/2018

Ukončení stavby. 02/2020

Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby 22 měsíců

Z hlediska samotné realizace je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, ostatních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci územního a stavebního řízení
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení

- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby

A.5 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.5.1 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) je následující:

PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, POK
PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK
PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace
PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém
PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS
PS 221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení
PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém

PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT
PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT
PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC
PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC

PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie
PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie
PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení
PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory
PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napaječů
PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnírna, technologie

SO 110 TM Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje
SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky
SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod
SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice

SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení
SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozná měnírny
SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice
SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV
SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů
SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení
SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO
SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV
SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění

A.5.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

V rámci objektové skladby nedošlo oproti předchozímu stupni (přípravná dokumentace – dokumentace pro územní řízení) k žádné změně.

A.6 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.6.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Dokumentace stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ je zpracována v souladu s předchozím stupněm projektové přípravy. Přípravná dokumentace byla schválena schvalovacím protokolem č.j 36642/2016-SZDC-O6-Mat z 09/2016.

Stavba byla schválena Ministerstvem dopravy na základě záměru projektu a ekonomického hodnocení stavby pod č.j 119/2016-910-IZD/3.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem MÚ Týniště nad Orlicí, ze dne 26.4.2016, Č.j.: MÚTý/STAV/638/2016-5-Rozh-ÚŘUS-Ve, s nabytím právní moci dne 14.5.2016.

A.6.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu, využití hmotného majetku

Trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí je umístěna v dr. km 22,485 traťového úseku Choceň – Týniště nad Orlicí. Slouží jako napájecí uzel pro napájení směru Týniště nad Orlicí - Choceň a Týniště nad Orlicí – Hradec Králové stejnosměrnou soustavou 3 kV. Trakční napájecí stanice byla uvedena do provozu v roce 1965. Je tvořena těmito technologickými celky: rozvodna 110 kV s transformátory, rozvodna 22 kV, trakční transformátory v samostatných stáních, usměrňovací jednotky, rozvodna 3 kV. Rozvodna 110 kV, 22 kV a trakční transformátory jsou venkovního provedení. Budova TNS je celkově v havarijním stavu, zejména sklepní prostory jsou výrazně poškozeny průsaky spodních vod. V roce 2011 byla realizována opravná práce „Oprava rozvodny 3 kV v TNS Týniště nad Orlicí“, v jejímž rámci byla vyměněna R 3 kV, zemnicí soustava, DŘT a doplněn místní řídicí systém. Železobetonová nosná konstrukce rozvodny 110 kV je původní z roku 1965. Železobetonové konstrukce jsou poškozeny podélnými trhlinami, hlavice sloupů mají trhliny v místech ukotvení příčníků, z povrchu železobetonových konstrukcí se odlupuje beton a obnažují se ocelové výztuže, které korodují. Přívodní transformátory 110/23 kV jsou původní z roku 1965. Konstrukce transformátorů je zastaralá a transformátory mají velké ztráty. Stání transformátorů je vybudované dle dříve platných norem a předpisů. Z hlediska platných ČSN a jiných platných právních předpisů je nevyhovující. Technologické prvky rozvodny - vypínače, odpojovače, omezovače přepětí a měřicí transformátory jsou původní. Na technologické prvky již neexistují náhradní díly a zařízení je poruchové. Dochází k únikům oleje z vypínačů VMM vlivem porušení utěsnění mezi izolátory a ostatními konstrukčními prvky vypínače. Současně provozované zastaralé měřicí transformátory nesplňují požadavky na spolehlivý, bezpečný a ekologický provoz. Při poruše měřicích transformátorů hrozí jejich destrukce, následné ohrožení bezpečnosti osob a narušení životního prostředí. Vypínače a odpojovače jsou ovládány pomocí stlačeného vzduchu. Venkovní rozvodna 22 kV je sestavena z oceloplechových skříní. U této venkovní rozvodny se jen obtížně daří udržovat těsnost skříní proti venkovní vlhkosti. Technologie rozvodny je původní z šedesátých let minulého století s překročenou životností. Na technologické prvky již neexistují náhradní díly a zařízení je poruchové. Jsou použity maloolejové vypínače typu VMC a pancéřové vn i nn kabely s papírovou izolací napuštěnou olejem (AKP). Pro ovládání rozvodny 22 kV je nutné vyrábět stlačený vzduch pomocí kompresorů a udržovat rozvody stlačeného vzduchu. Trakční transformátory 3,5 MVA jsou původní s olejovým chlazením. Stání trakčních transformátorů je venkovní s jednoduchým zastřešením. Původní rtuťové trakční usměrňovače byly v roce 1974 nahrazeny křemíkovými, typu 1UKTB s diodami D200/1200. U použitých kondenzátorů se vyskytují poruchy a může dojít k jejich vznícení. Vnitřní rozvodna 3 kV je typu EZB-N. Do provozu byla uvedena roku 2011. V rámci opravné práce „Oprava R 3

kV v TNS Týniště nad Orlicí“. Technologie rozvodny vlastní spotřeby je původní s překročenou životností a zvýšenou poruchovostí. Vlastní spotřeba TNS AC napětí je zajištěna dvěma hermetizovanými transformátory 22 kV / 400 / 230 V o výkonu 160 kVA, rok výroby 2010. DC napětí pro ovládací obvody a zařízení DŘT je zajištěno dvěma staničními bateriemi 110V 155 Ah. Záložní napájení vlastní spotřeby AC 400 / 230 V je zajištěno kabelovým přívodem ze stožárové transformační stanice napájené z veřejné sítě, která je umístěna v blízkosti TNS. Elektroinstalace v celé budově TNS je původní, nevyhovuje současným požadavkům a neodpovídá platným ČSN.

Zajištění provozuschopnosti vyžaduje zvýšené finanční prostředky, jejichž výše narůstá a přestává být ekonomicky efektivní. Stávající elektronické součásti řízení pro ovládání a chránění TNS jsou fakticky také na konci životnosti. Instalovaný řídicí systém zůstává morálně a technicky zastaralý a neposkytuje možnosti, které vyžadují nové technologické celky jako například doba odezvy systému. Udržování těchto zařízení v plně funkčním stavu je stále obtížnější a náročnější a neobejde se bez postupných výměn jednotlivých technologických celků. Zastaralá a dožitá nebo dožívající zařízení jsou také málo účinná, provozně nespolehlivá a nevhodná. Výpadek TNS jako celku nebo jednotlivých technologií znamená provozní omezení s dopadem na dopravu.

A.6.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Účelem hodnocené stavby je rekonstrukce provozovaného zařízení s použitím moderních technologií s cílem udržet zařízení v provozu na další dlouhé období na technické úrovni a s parametry, které s dostatečnou rezervou spolehlivě vyhoví i pro výhledové potřeby železničního provozu a budou zároveň vyhovovat nárokům současné legislativy, požadavkům bezpečnosti, ochrany životního prostředí a hospodárnosti provozu. Moderní technologické zařízení zajistí také dálkové řízení provozu z dispečerského stanoviště, které je na I. TŽK více než žádoucí.

Vzhledem ke zvyšující se kapacitě železniční dopravy a její energetické náročnosti na jedné straně a technicky nevyhovujícího a dožitého technologického vybavení na straně druhé, je nezbytnost realizace projektu zřejmá.

Technologická část

Rezervovaný příkon: 9,2 MW

Rozvodna 110kV: 2x vývod na transformátor vvn/vn

Počet usměrňovačových soustrojí: 1 + 1 (v PD rezervní stání 2 + 1, aktualizace dle požadavku investora na 3 + 1 – 2x rezervní stání)

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napaječů R3kV: 5 napaječů

A.7 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ

Předčasné užívání staveb povoluje speciální stavební úřad na základě technicko-bezpečnostní zkoušky. Ten také určuje délku trvání. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje Hlava III. vyhlášky č. 177/95 Sb.

A.7.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ se předpokládá předání stavby do zkušebního provozu respektive do užívání po tzv. provozuschopných celcích, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby (část dokumentace F).

A.7.2 Seznam provizorních objektů

V rámci předpokládaných stavebních úprav řešené stavby nejsou navrženy samostatné provizorní stavební objekty a provozní soubory. U souborů a objektů, které nelze realizovat v pouze konečném stavu, jsou navrženy v rámci těchto souborů a objektů přechodové stavy v souladu s navrženým postupem výstavby (část dokumentace F).

A.8 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava III.).

Technicko-bezpečnostní zkouška se dle vyhlášky č.177/1995 Sb. u jednotlivých staveb drah provádí v těchto profesích:

- železniční svršek
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá technologie
- trakční vedení
- silnoproudé rozvody
- mostní objekty

A.9 PŘEHLED UŽIVATELŮ NEBO MAJITELŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) spravují:

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, úprava POK (SŽDC TÚDC)

PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK (SŽDC TÚDC)

PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace (SŽDC TÚDC)

PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém (SŽDC TÚDC)

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

PS 221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení (SŽDC OŘ Hradec Králové)

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 311 ED Pardubice, doplnění DŘT (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

D.3.2 Technologie rozvodu vvn/vn

PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren, trakčních transformoven)

PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napáječů (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnirna, technologie (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 110 TNS Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje (SŽDC OŘ Hradec Králové ST)

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)
SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)
SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.5 Demolice

SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)
SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozní měnirny (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)
SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)
SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)
SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení (SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH)

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 370 TNS Týniště, ukolejnění vodivých konstrukcí (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 380 TNS Týniště, vnější uzemnění (SŽDC OŘ Hradec Králové SEE)

A.9.1 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy.

Navrhovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.

Obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky pro stavbu dráhy** stanovuje dle § 194 zákona č. 183/2006 Sb. Ministerstvo dopravy právním předpisem technické požadavky pro letecké stavby podle zákona o civilním letectví, pro stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze, stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a rozsah a obsah projektové dokumentace k uvedeným stavbám,
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případně předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.10 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Základní členění dokumentace stavby je navrženo v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb.. Části dokumentace, které vzhledem k charakteru stavby, nemají faktickou náplň, jsou vypuštěny. Členění je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (*neobsazeno*)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady (*neobsazeno – pouze pro potřeby stavebníka*)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Členění dokumentace na provozní soubory a stavební objekty je následující:

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, úprava POK
- PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK
- PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace
- PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

- PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS
- PS 221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT
- PS 311 ED Pardubice, doplnění DŘT
- PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC

PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC

D.3.2 Technologie rozvodu vvn/vn

PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie

PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie

PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)

PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory

PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napáječů

PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnírna, technologie

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 110 TNS Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky

SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa

SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.5 Demolice

SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení

SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení

SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozného měnírny

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice

SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV

SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů

SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení

SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz

SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO

SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 370 TNS Týniště, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 380 TNS Týniště, vnější uzemnění

A.11 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Subsystém „energie“ (ENE)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.2 Technologie rozvodu vvn/vn

PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie

PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie

PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)

PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory

PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napájecí

PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnící, technologie

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení

SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení

SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozného měnící

E.3.7 Ukolejování kovových konstrukcí

SO 370 TNS Týniště, ukolejování vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 380 TNS Týniště, vnější uzemnění