


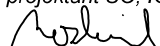
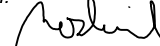



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ING. MIROSLAV NEZKUSIL	 ING. MIROSLAV NEZKUSIL	 ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce:	Číslo smlouvy:
Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	15 143 208
Část:	Projektový stupeň:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PD
	Datum:
	11/2015
	Číslo části:
	A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	9
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Místo stavby: Královéhradecký kraj, okres Rychnov nad Kněžnou, obec Týniště nad Orlicí, stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnárna).

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil
(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa
(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb) Ing. Pavel Roháč,
Ing. Pavel Víšek, Ing. Michal Drozd

Sílnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Petr Poupa
(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)
Ing. Pavel Zemler
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Jaroslav Pivrnec
(ČKAIT 0500985, TD02 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)
Ing. Daniel Jíra

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jiří Mečíř
(ČKAIT 0500763, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)
Martin Halmich

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Straka
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP Praha a.s. 10/2015)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (Ing. Pavel Richter 09/2015)
- Stavebně technický průzkum azbestu (Atelier4 s.r.o. 09/2015)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2015)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření areálu TNS, rok 2008, SUDOP PRAHA a.s.
- Geodetické zaměření traťového úseku TÚ 1491 ŽST Týniště n. Orlicí – ŽST Borohrádek (km 23,0 – 16,4), rok 2009, SUDOP PRAHA a.s.
- Geodetické zaměření části vlečky mezi areálem TNS a přejezdem P8359, listopad 2015, SUDOP PRAHA a.s.
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Týniště nad Orlicí

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území s kde je situované stávající drážní těleso a trakční napájecí stanice SŽDC. Dle doposud platného územního plánu města Týniště nad Orlicí (aktualizace 03/2008) se jedná o plochy průmyslové a technické vybavenosti a železniční dopravy.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba areálu TNS se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Pozemek pro výstavbu novostavby TNS je rovinatý a je situován silnicí I/11 na jižní straně a místní komunikací Voklík na severní straně. V lokalitě není stávající dešťová kanalizace, která by odváděla vody od stávající stanice do vodoteče Orlice. Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny povrchovými rigoly staženými k propustku pod železniční vlečkou. Propustek je vyústěn do rigolu, který je napojen na drobnou vodoteč – rigol vedený podél železniční trati jižním směrem. Tento rigol je napojen po cca 320-ti metrech na drobnou vodoteč a dále podchodem pod tratí je tato vodoteč po cca 350-ti metrech vyústěna do Orlice. Lokalita není v záplavovém území Orlice a je celá navržena mimo rozsah hladiny při Q100 a není tudíž ani v aktivní povodňové zóně.

V novém stavu budou srážkové vody z objektů a části nově upravovaných ploch svedeny do okolních odvodňovacích rigolů, ostatní plochy budou zasakovány.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Týniště nad Orlicí.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění. Funkční využití stávajících ploch je pro průmyslovou a technickou vybavenost a železniční dopravu v zastavěném území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., zn. 50047/ENV/15 ze dne 18.8.2015

Požadavek/připomínka/konstatování:

Správní orgán konstatuje, záměr není významnou změnou stávajícího záměru, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Stanovisko orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Královehradeckého kraje) z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zn. 19786/ZP/2015 ze dne 23.7.2015

Požadavek/připomínka/konstatování:

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko: „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odbor organizačně-správní, ze dne 14.12.2015, č.j.: OSO 229/2015-22841/2015-lf

Požadavek/připomínka/konstatování:

- 1) Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dle § 29 odst. 2 písm. b)

Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru organizačně-správního, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Upozorňujeme však, že při provádění stavebních a výkopových prací může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutno zachránit a zdokumentovat.

Proto požadujeme splnění následujících podmínek:

- a) Oznámit přípravu akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., odst. 2. § 22 (to znamená archeologickému pracovišti, viz příložený seznam oprávněných organizací, např.: Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, telefon: 494 534 450).
- b) Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.
- c) Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.
- d) Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče - odboru organizačně-správnímu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

Reakce projektanta:

Oznámení oprávněnému subjektu bylo zasláno elektronicky (oznameni@arup.cas.cz) dne 12.11.2015. Další požadavky je nutné respektovat v rámci realizace stavby.

Ing. Miroslav Nezkusil

- 2) Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 40 odst. 4 písm. d)

Veřejné zájmy na úseku dopravy (silnic II. a III. třídy), jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru dopravy - obecní živnostenský úřad, obce s rozšířenou působností, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Věcně a místně příslušný orgán nemá k záměru stavby připomínek, neboť napojení trakční napájecí stanice na dopravní infrastrukturu v obci bude přístupné z místní komunikace par. č. 1556/1 a 1556/2 v katastrálním území Týniště nad Orlicí. Dopravní infrastruktura je stávající, beze změn, tudíž práva zdejšího silničního správního úřadu nebudou dotčena.

- 3) Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle § 47 odst. 1 a § 48

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků s funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, stavebního úřadu - životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 4) Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle § 104 odst. 9

Jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad sdělujeme, že záměr je dle tohoto zákona možný a nemáme k němu připomínek. Upozorňujeme, že pro období výstavby bude v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, vypracován havarijní plán a předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu, jímž je MěÚ Kostelec nad Orlicí, SU-ŽP.

Dále s odvoláním na ustanovení § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, požadujeme, aby část srážkových vod ze zpevněných ploch byla svedena neškodným způsobem volně na terén.

Reakce projektanta:

Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby.

Ing. Miroslav Nezkusil

- 5) Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dle § 65 a § 77 odst. 3

Jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný upozorňujeme, že ke kácení dřevin rostoucích v místě SO-250 je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které je samostatným rozhodnutím. Věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody k jeho vydání je Městský úřad Týniště nad Orlicí, odd. ŽP.

Reakce projektanta:

Projektant podal žádost o povolení kácení mimolesní zeleně a bylo vydáno rozhodnutí Městského úřadu Týniště nad Orlicí, oddělení životního prostředí ze dne 18.1.2016, Č.j.: MÚTý/ŽP/3290/2015/16/Ur

Ing. Miroslav Nezkusil

- 6) Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dle § 15 písm. n)

Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, stavebního úřadu - životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 7) Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, dle § 11 odst. 3

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jehož ochrana je v působnosti městského úřadu - stavebního úřadu - životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Souhlasíme s realizací navržené stavby a nemáme k ní připomínek.

- 8) Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 písm. b)

Věcně a místně příslušný správní orgán na úseku odpadového hospodářství dle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), upozorňuje, že nevyužitelný odpadní stavební materiál je nutno uložit na povolené skládce, ostatní odpadní materiály je nutno využít nebo odstranit v souladu se zákonem. Doklady o řádném využití nebo odstranění budou archivovány pro případnou kontrolu.

Z výše zmíněného záměru vznikne výkopová zemina, u které budou provedeny rozbory k využitelnosti odpadů na povrchu terénu dle § 12 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu (dále jen „vyhláška“). **Požadujeme, před využitím zeminy na povrchu terénu předložit správnímu orgánu výsledky rozboru, ke kontrole limitních hodnot dle přílohy č. 10 vyhlášky.**

Reakce projektanta:

Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby.

Ing. Miroslav Nezkusil

Městský úřad Kostelec nad Orlicí na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze s realizací navržené stavby souhlasit za předpokladu splnění podmínek dotčených správních orgánů.

Závazné stanovisko HZS Královéhradeckého kraje, č.j. HSHK- 6438-2/2015, ze dne 16.12.2015

Požadavek/připomínka/konstatování:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, věznění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou dokumentaci podanou dne 19. listopadu 2015. K výše uvedenému požárně bezpečnostnímu řešení vydává podle § 31 odst. 4 zákona o požární ochraně souhlasné závazné stanovisko.

Vyjádření Archeologického ústavu památkové péče AV ČR, Praha, č.j. ARUP- 11171/2015, ze dne 13.11.2015

Požadavek/připomínka/konstatování:

Žádost byla postoupena na Muzeum a galerie Orlických hor archeologické odd., Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

Reakce projektanta:

Zákonná oznamovací povinnost byla splněna.

Ing. Miroslav Nezkusil

Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, č.j. PVZ/15/32983/Hv/0, ze dne 8.1.2016

Požadavek/připomínka/konstatování:

- a) Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Rekonstruovaný propustek musí být proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
 - Křížení navržených sítí s vodními toky bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Niveleta dna propustku a přilehlé úpravy bude plynule navazovat na pevné dno koryta vodního toku nad vtokem i za výtokem.
 - Provedenou stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů koryt toků.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
 - Případný demoliční materiál napadaný do koryt toků musí být z nich neprodleně odstraněn.
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků a k poškození jich koryt.
 - V rámci přípravy dokumentace pro další stupeň řízení požadujeme konzultovat veškeré práce prováděné v blízkosti vodního toku s Povodím Labe, státním podnikem - provozním střediskem Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, 8 465 612 014).
 - Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou odsouhlasené detaily křížení sítí s vodními toky a rekonstrukce propustku.

Za předpokladu splnění podmínek vydaných v odst. b) s navrhovaným záměrem souhlasíme.

Reakce projektanta:

Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby.

Ing. Miroslav Nezksuil

Rozhodnutí Městský úřad Týniště nad Orlicí, oddělení životního prostředí, o povolení kácení dle § 8, odst. 1, a uložení náhradní výsadby dle § 9, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, č.j. MÚTý/ŽP/3290/2015/16/Ur, ze dne 18.1.2016

Požadavek/připomínka/konstatování:

Městský úřad Týniště n. Orl., jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon), v platném znění, v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona, po řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád) vydává žadateli: Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě zplnomocnění obchodní společnosti SUDOP PRAHA a.s.. Olšanská 2643/la, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349

povolení

k pokácení 13 ks olší lepkavých (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 104,103, 98, 97, 88, 87, 82, 120, 117,180, 84, 121, 94 cm), 1 ks třešně ptačí (obvod kmenu ve 130 cm nad zemí 147 cm), 2 ks jilmů (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 133 a 125 cm), 5 ks smrků ztepilých (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 204, 95, 100, 105 cm), 12 ks bříz bělokoryých (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 133, 128, 146,134, 135,107, 92, 131, 130, 81, 120, 170 cm), lks borovice lesní (obvod kmenu ve 130 cm nad zemí 120 cm), 2 ks vrb (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 150 a 123 cm), 3 ks ořešáků královských (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 93, 81 a 80 cm) a 1572 m² keřových porostů, rostoucích na pozemku p.č. 1446/6 a dále 2 ks borovic lesních (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 85 a 95 cm), 11 ks olší lepkavých (obvody kmenů ve 130 cm nad zemí 96, 92, 89, 95, 90, 85, 95, 90, 89, 85, 83 a 82 cm) a 1207 m² keřových porostů, rostoucích na pozemku p.č. 1446/4, vše v k.ú. Týniště n. Orl., podle přiložené situace a seznamu dřevin, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Celkem 52 ks stromů a 2779 m² keřových porostů.

a ukládá

náhradní výsadbu dle § 9, odst. 1 zákona v rozsahu 300 ks stromů a 600 ks keřů na pozemcích Města Týniště nad Orlicí (p.č. 66/1, 1043, 385, 225, 224/1, 1742/1, 1742/11, 1765/6, 1713/21, 1713/18 v k.ú. Týniště n. Orl., p.č. 448, 40, 484/1, 443/5, 443/14 v k.ú. Štěpánovsko, p.č. 208/1 v k.ú. Rašovice u Týniště n. Orl. a p.č. 761/1 v k.ú. Petrovice nad Orlicí), eventuálně dalších, ve druhích a množství podle instrukcí pracovníků MěÚ Týniště n. Orl., OŽP, v termínu do 30. 11.2017. Na základě § 8 odst. 5 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona, se kácení provádí v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11 do 31. 3.

Reakce projektanta:

Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby.

Ing. Miroslav Nezksuil

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Související stavby pro potřeby přípravné dokumentace stavby jsou:

- Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, (SUDOP Praha, a.s. 03/2015),
- Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň, (SUDOP Praha, a.s. aktualizace 07/2015).
- Přípravná dokumentace „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3.část“ (SUDOP PRAHA a.s. 05/2015)

Další související nebo podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Týniště nad Orlicí zejména na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1446/6	22149	ostatní plocha	dráha
4418	462	zastavěná plocha a nádvoří	
658/3	404	zastavěná plocha a nádvoří	
1446/4	4089	ostatní plocha	dráha
2298/1	34719	ostatní plocha	dráha

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
2298/3	4713	ostatní plocha	dráha
2294/42	123717	ostatní plocha	dráha
2299/1	1109	zastavěná plocha a nádvoří	
607/1	8057	ostatní plocha	ostatní komunikace
658/9	126	ostatní plocha	jiná plocha

Pozemky v majetku Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí :

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
1556/1	2659	ostatní plocha	ostatní komunikace
1556/2	90	ostatní plocha	ostatní komunikace

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je stávající stavbou (rekonstrukce stávající provozní budovy a R110 kV).

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případně předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Olomouc.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: rozvodna 110 kV 192 m², stanoviště transformátorů a domek ochran 139 m², napájecí stanice 509 m², obslužný objekt 45 m²

Obestavěný prostor: stanoviště transformátorů a domek ochran 1319 m³, napájecí stanice 4143 m³, obslužný objekt 195 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 9,2 MW

Rozvodna 110kV: 2x vývod na transformátor vvn/vn

Počet usměrňovačových soustrojí: 2 + 1

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napaječů R3kV: 5 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 9,2 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny

Měsíční odběr vody 800 litrů

Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou

Nová budova TNS	576 m ²
Nové komunikace a chodníky celkem	2209 m ²
Nové komunikace a chodníky do kanalizace	809 m
Nové komunikace a chodníky spád do zeleně plocha	1400 m ²
Původní komunikace plocha cca	880 m ²
Nárůst odtoku	1,5 l/s
Odtok celkem do vodoteče	19,0 l/s
(kubatury zasakovacích jímek a drénů viz část dokumentace E.1.6)	

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 04/2017. Předpokládané termíny jsou následující:

Ukončení projektu stavby včetně SP	12/2016
Zahájení realizace stavby	04/2017
Ukončení stavby	10/2018
Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby	18 měsíců

Důležitým faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení a snesení účelové koleje

Výluky TV a kolejí

5x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje pro montáž napájecího a zpětného vedení

1x 6-ti hodinová výluka – protlak pod kolejí pro montáž zpětného vedení

3x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje pro montáž napájecího a zpětného vedení pro připojení mobilní měřírny

Snesení vlečky a demontáž výhybky, vložení kolejového pole:

- *snesení části vlečky v areálu TNS - konat bez požadavku na výluku traťové koleje Týniště nad Orlicí - Borohrádek;*
- *snesení zbylé části vlečky, demontáž vyhybky M1, vložení kolejového pole - konat při vyloučení traťové koleje Týniště nad Orlicí - Borohrádek v rozsahu 1 - 2 dny s využitím víkendu.*

Omezení rychlosti pro potřeby budování kabelových tras vn. nn podél kolejí

V rámci budování kabelových tras podél koleje směr ŽST Choceň bude nutné zajistit omezení rychlosti na 50 km/hod. v úseku trati km 24,000 – 22,100 nebo v dílčích úsecích dle potřeb zhotovitele. Délka omezení rychlosti v daném úseku se uvažuje v součtu po dobu max 1 měsíce.

Výše uvedený rozsah výluk a omezení musí definitivně určit zhotovitel stavby na základě zpřesněného harmonogramu výstavby !!!

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, POK
PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK
PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace
PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém
PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS
PS 221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení
PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém
PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT
PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT
PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTŠ ŽDC
PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTŠ ŽDC
PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie
PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie
PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení
PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory
PS 332 TNS Týniště nad Orlicí, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napaječů
PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnírna, technologie

SO 110 TM Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje
SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky
SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod
SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice
SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení
SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozná měnírny
SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice
SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV
SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů
SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení
SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO
SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV
SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění