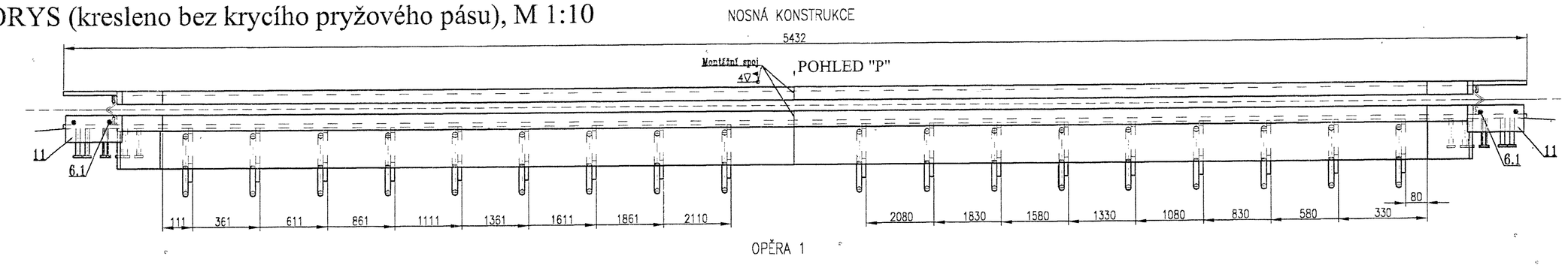
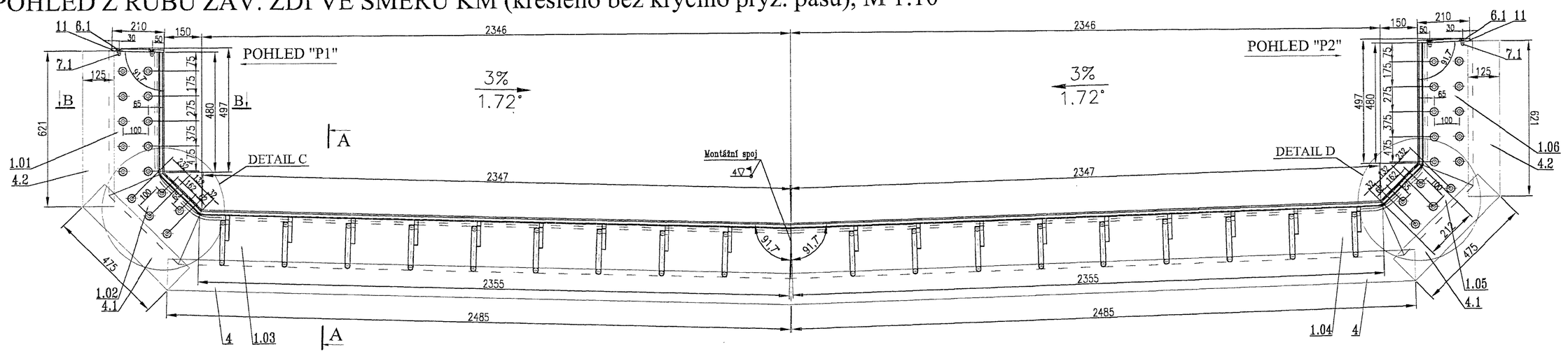
OPĚRA 1

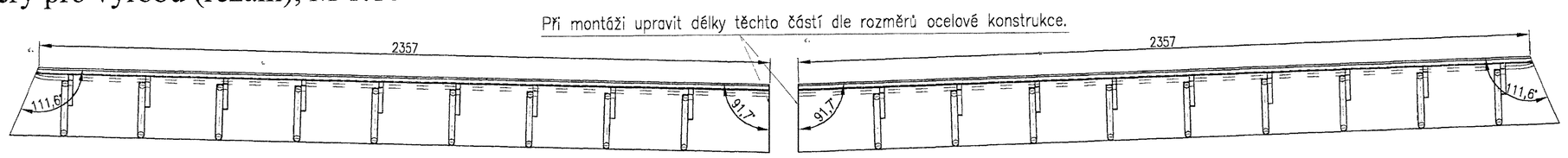
PŮDORYS (kresleno bez krycího pryžového pásu), M 1:10



POHLED Z RUBU ZÁV. ZDI VE SMĚRU KM (kresleno bez krycího pryž. pásu), M 1:10

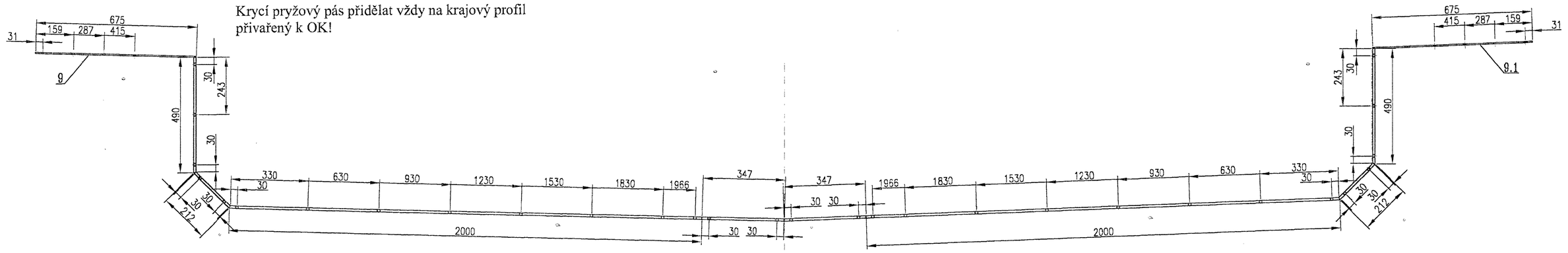


Rozměry pro výrobu (řezání), M 1:10



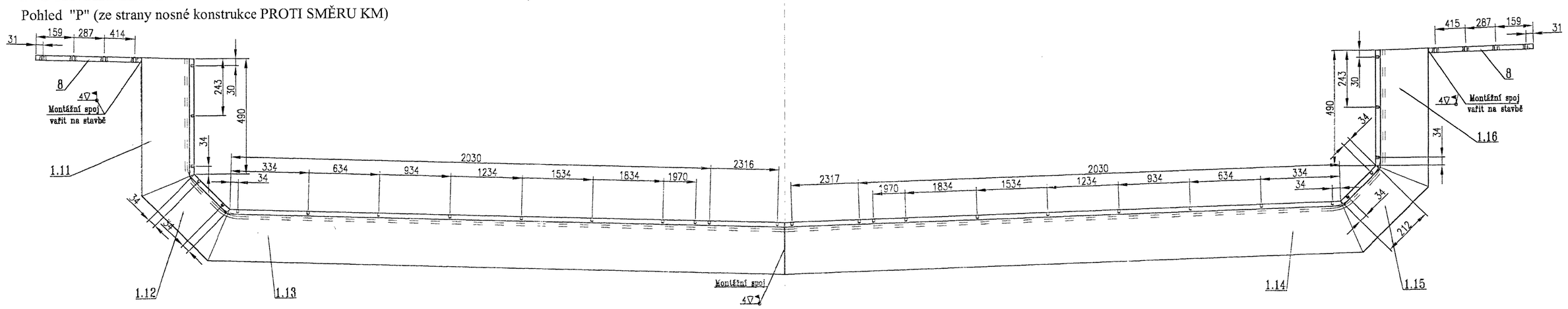
KRYCÍ PRYŽOVÝ PÁS A KRYCÍ PLECH ŘÍMS S OVÁL. VÝSTUPKY, M 1:10

Krycí pryžový pás přidělat vždy na krajový profil přivařený k OK!



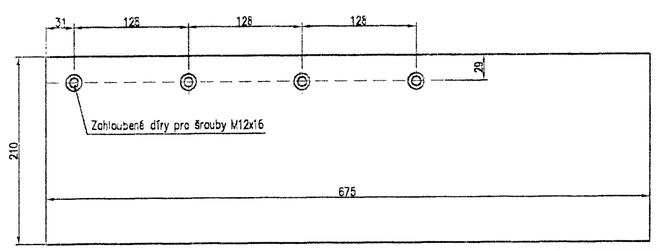
ROZMĚŘENÍ DĚR PRO KRYCÍ PRYŽOVÝ PÁS, M 1:10

Pohled "P" (ze strany nosné konstrukce PROTI SMĚRU KM)



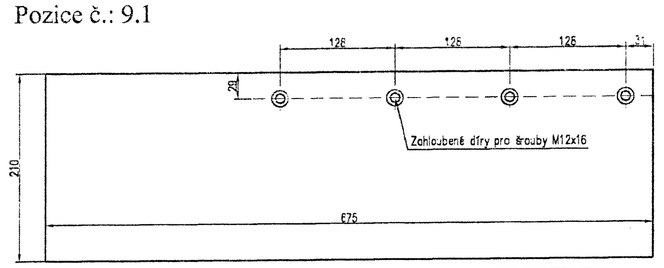
Krycí římsový plech s ovál.výstupky, M 1:4

Pozice č.: 9



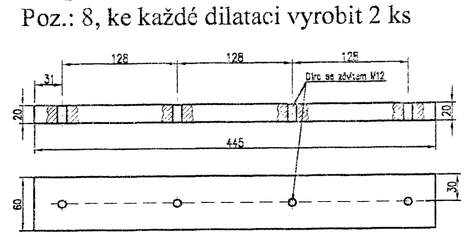
Krycí římsový plech s ovál.výstupky, M 1:4

Pozice č.: 9.1

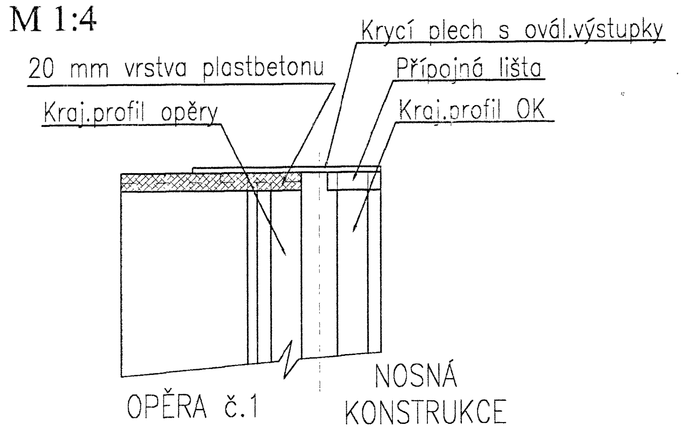


Přípojná lišta, M 1:4

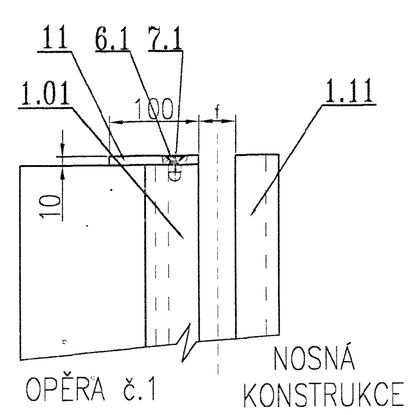
Poz.: 8, ke každé dilataci vyrobit 2 ks



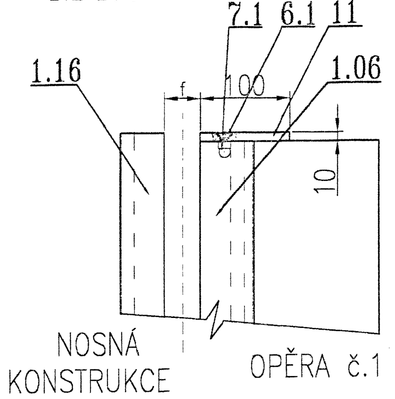
ULOŽENÍ KRYCÍHO PLECHU NA OPĚŘE M 1:4



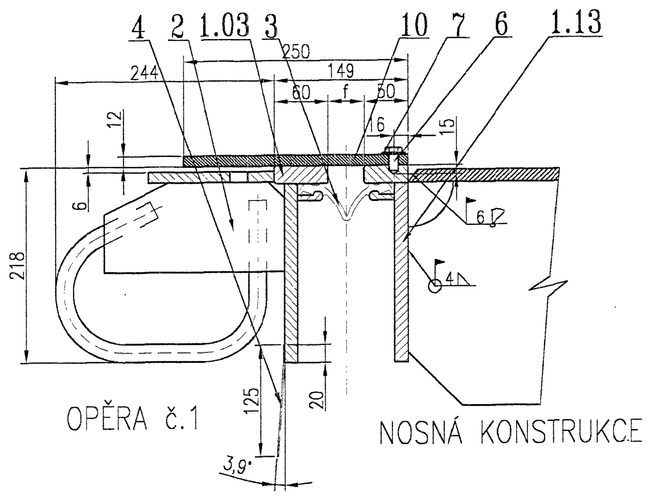
POHLED "P1" M 1:4



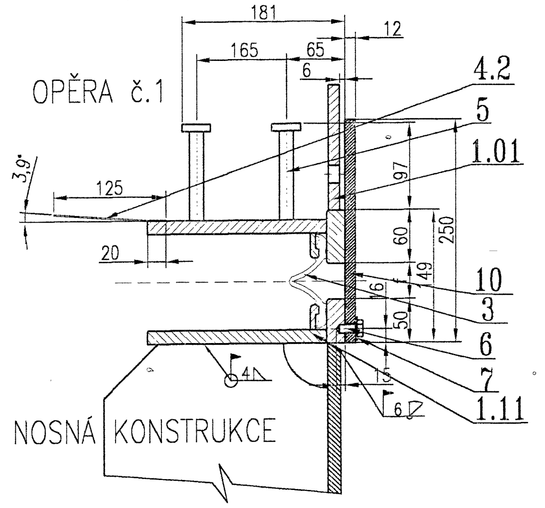
POHLED "P2" M 1:4



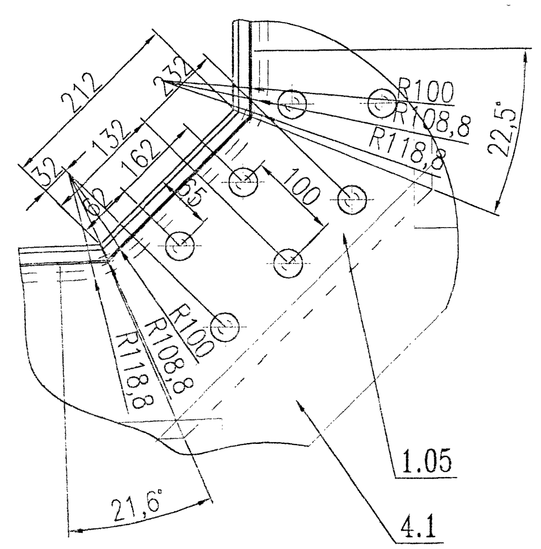
ŘEZ A-A (včetně pryž.pásu), M 1:4



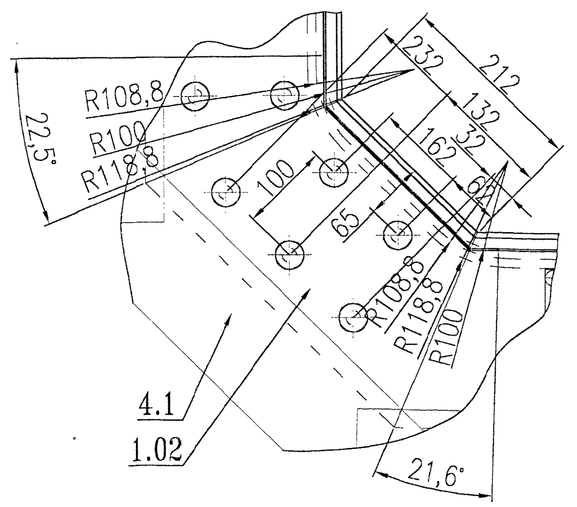
ŘEZ B-B (včetně pryž.pásu), M 1:4



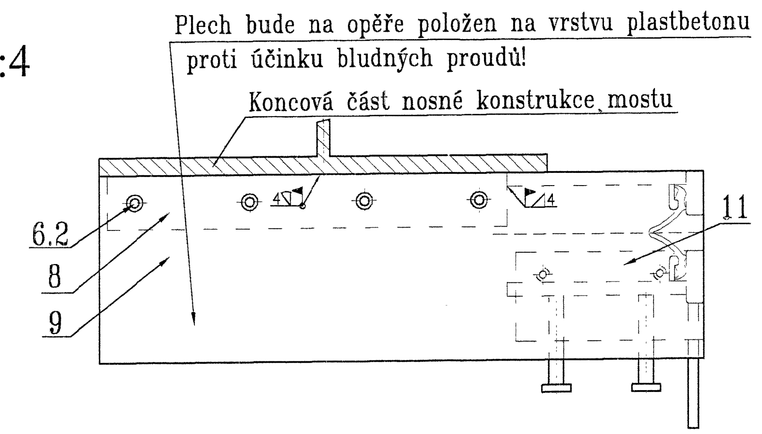
DETAIL D, M 1:4



DETAIL C, M 1:4



Navázání levé římsové části dilatace na nosnou konstrukci mostu, M 1:4



Navázání pravé římsové části dilatace na nosnou konstrukci mostu, M 1:4

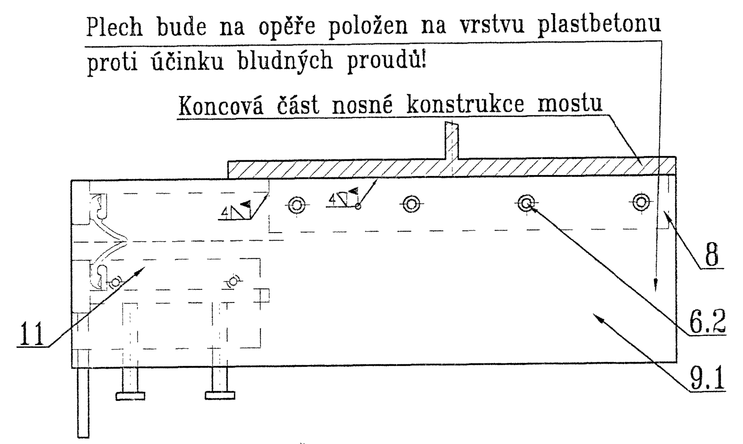
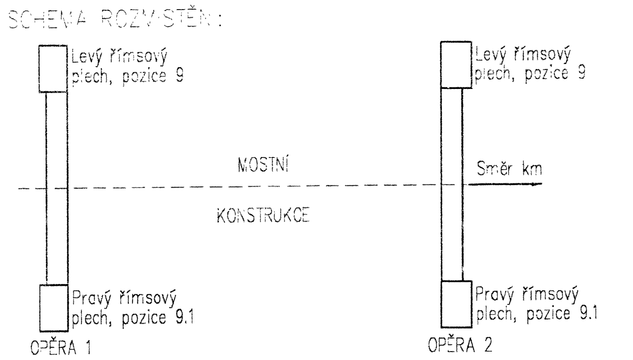


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ:



PŘEDNASTAVENÍ NA TEPLOTU PŘI MONTÁŽI MZ NA OPĚŘE 1

TEPLOTA st.C	+45	+40	+35	+30	+25	+20	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15
HODNOTA "t" v mm	20	26	32	38	44	50	56	62	68	74	80	86	92

POZNÁMKY:

VÝROBNÍ SKUPINA A

Tolerance rozměrů dle ČSN ISO 2768-v.
Jakost svárů dle ČSN EN 25817-B.
Materiál je použit S235J2G3 s minimálně inspekčními certifikáty 3.1.B
Materiál podle ČSN EN 10204.
Protikorozní ochrana je řešena v TP PKO.

POZNÁMKY:

1. TYP MOZ: RS A100
2. DÉLKA MOZ: 6,1 m
3. HMOTNOST 1 ks MOZ: 630 kg
4. TYP PRYŽ.PROFILU: RS-100 – NEVODIVÝ – průběžný
5. POČET KUSŮ: 2 MOZ
6. VŠECHNY HRANY, KTERÉ NEBUDOU ROZTAVENY VE SVAŘENÍ A ZALITY BETONEM, MUSEJÍ BÝT ZABROUŠENY NA R2.
7. VŠECHNY VELIKOSTI A ZPŮSOBY ZAVÁŘENÍ MOZ, KTERÉ NEJSOU V DETAILNÍCH VÝKRESECH ŘEŠÍ JEDNOTLIVÉ SVÁŘECÍ POSTUPY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU VÝROBY.
8. Všechny montážní spoje se zavaří po usazení MOZ na ocelovou konstrukci mostu.

DILATAČNÍ ZÁVĚR PRO OPĚRU 2 JE STEJNÝ JAKO PRO OPĚRU 1 A VYROBÍ SE ZRCADLOVĚ !

Výkaz materiálu je pro jeden kus DZ. Celková hmotnost 1 ks dilatace je 630 kg.

KS	NÁZEV	ROZMĚR	POZ.	MATERIÁL	VÝKRES	HMOT.
2	Jarldově podložka	10x100x210	11			
1	Krycí pryžový pás	12x250x6100	10			
1	Krycí římsový p. s ovál. v.	P6x210x675	9.1	S235JRG2		6,8
1	Krycí římsový p. s ovál. v.	P6x210x675	9	S235JRG2		6,8
2	Přípojná lišta	60x20x445	8	S235JRG2		4,3
4	Matice	M10	7.1	8	DIN 917	0,07
30	Podložka nerez.	ø10,5 – 2,5	7		DIN 9021	0,006
8	Šroub – nerez.	M12x25	6.2	8.8	DIN 7991	0,026
4	Šroub – nerez.	M10x16	6.1	8.8	DIN 963	0,07
30	Šroub – nerez.	M10x20	6	8.8	DIN 933	0,012
30	Trn	ø16x100	5	S235J2G3		0,17
2	Pozink. plech s.1,5 mm	1,5x125x621	4.2	10 004.20		1
2	Pozink. plech s.1,5 mm	1,5x125x475	4.1	10 004.20		0,7
2	Pozink. plech s.1,5 mm	1,5x125x2485	4	10 004.20		3,7
"l	Gumový profil	L=6,5 m	3			
18	Kotva vozovkově		2		TU4361/01/00/06	3
1	Kraj. p. RS–spec. PRAVÝ 6	L= 500 mm	1.16		TU4361/01/00/03	17,5
1	Kraj. p. RS–spec. PRAVÝ 5	L=212 mm	1.15		TU4361/01/00/03	7,4
1	Kraj. p. RS–spec. PRAVÝ 4	L=2347 mm	1.14		TU4361/01/00/03	82,1
1	Kraj. p. RS–spec. PRAVÝ 3	L=2347 mm	1.13		TU4361/01/00/03	82,1
1	Kraj. p. RS–spec. PRAVÝ 2	L=212 mm	1.12		TU4361/01/00/03	7,4
1	Kraj. p. RS–spec. PRAVÝ 1	L=500 mm	1.11		TU4361/01/00/03	17,5
1	Kraj. p. RS–spec. LEVÝ 6	L= 500 mm	1.06		TU4361/01/00/02	24,2
1	Kraj. p. RS–spec. LEVÝ 5	L=212 mm	1.05		TU4361/01/00/02	10,2
1	Kraj. p. RS–spec. LEVÝ 4	L=2347 mm	1.04		TU4361/01/00/02	113,4
1	Kraj. p. RS–spec. LEVÝ 3	L=2347 mm	1.03		TU4361/01/00/02	113,4
1	Kraj. p. RS–spec. LEVÝ 2	L=212 mm	1.02		TU4361/01/00/02	10,2
1	Kraj. p. RS–spec. LEVÝ 1	L=500 mm	1.01		TU4361/01/00/02	24,2

13.11.2002

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Zpracoval:	KONCEPCE DOPRAVNÍ STAVBY	Znojmo 14 a 371 10 Znojmo Tel. 515 224 442,3 Fax 515 224 451,4 Email: sekretariat@kdsk-znojmo.cz	
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 456/56, 5 08 Praha 4	Stupeň dokumentace:	VV
Objednatel:	SUS Břeclav, spol. s r. o. Lidická 28, 622 00 Brno	Měřítko: 1:10, 1:4	Datum: 9/2002
Akce:	Zesílení mostu v km 19,458 trati DĚČÍN – OLDŘICHOV SC D 254 most přes obilní DB v km 87,715	Zakázka č.:	121.125
Jméno hlav. projektanta:	Ing. Petr Neuvald Ing. Antonín Pechal, CSc.	VV vypracoval:	Ing. Filip Kopřivecký SOK Třebíč, s.r.o.
		VV kontroloval:	Ing. Karel Vlčko SOK Třebíč, s.r.o.
Název výkresu:	Mostní závěr MAGEBA RS A100 pro OPĚRU 1	Výkres číslo:	TU4361/01/00/01