

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 629 14

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

## Oprava propustků na trati Vamberk-Rokytnice v Orl.h.

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Rychnov nad kněžnou

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
03/2021

■ zakázkové číslo:  
O20054

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Petr Matoušek

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



### OBSAH:

B.1	POPIS UZEMÍ STAVBY .....
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....
B.2.1	<i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....</i>
B.2.3	<i>Celkové technické řešení .....</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby .....</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby .....</i>
B.2.6	<i>Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....</i>
B.2.7	<i>Základní popis stavebních objektů .....</i>
B.2.8	<i>Zásady požární bezpečnostního řešení stavby .....</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana .....</i>
B.2.10	<i>Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</i>
B.2.11	<i>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</i>
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH ÚPRAV .....
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....
B.8.1	<i>Technická zpráva .....</i>
B.8.2	<i>Výkresy .....</i>
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby .....</i>
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů .....</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



### B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební úprava bude provedena na místě propustků v evidenčním km 4,230 ; 13,291 ; 14,941 ; 16,743 trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h. Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop.

Pro účely stavby je příjezd k propustku možný po drážním tělese, propustky se nachází mezi zemědělskými pozemky a lesními pozemky.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,*

Změnou stavby se nemění stávající využití objektu.

- c) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecních požadavků na využívání území,*

Nebyly vydané žádné výjimky.

- d) *Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Vzhledem k charakteru objektu nebyl proveden geologický a geotechnický průzkum.

- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření- geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,*

#### **Závěry průzkumů a měření pro zpracování projektu stavby**

Nosné konstrukce všech propustků vykazují známky degradačních účinků vody vlivem porušení, nebo zcela chybějící hydroizolace. Jsou na ní zřetelné průsaky. Spárování zdiva je místy zcela vypadané. Průčelní zdivo je v horní části deformované (vykloněné či vyboulené). Kamenné čela propustku jsou přesypané. Kamenné zdivo opěr vykazuje obdobné poruchy vlivem prosakující vody. Kamenné dno koryta je zanešené. Propustky neplní svoji funkci.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



- g) *ochrana území podle jiných právních předpisů- archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochrana pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí- soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,*

### CHKO Orlické hory

SO 03 a SO 04 se nachází v CHKO Orlické hory

### Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

- h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Objekty se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v rámci opravy propustků zlepší

- j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Jedná se o demolice stávajících nevyhovujících konstrukcí propustků.

V okolí propustků budou na pozemku investora odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

- k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

Kromě pozemků stavby nebudou okolní pozemky dotčeny dočasnými zábory.

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky dráhy v blízkosti stavby

- l) *územně technické podmínky- zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba nemění požadavky napojení na technickou infrastrukturu.

- m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

V době zpracování projektové dokumentace nejsou vyvolané žádné investice

**B. Souhrnná část**

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

**SO 01 – železniční propustek v km 4,230**

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Vamberk								
katastr. území:		Vamberk (okres Rychnov n. Kn.);776785								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO01	5740		23938		dráha ostatní plocha		2349	Česká republika, Správa železnice, státní organizace	Vamberk

**SO 02 - železniční propustek v km 13,291**

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Slatina nad Zdobnicí								
katastr. území:		Slatina nad Zdobnicí (okres Rychnov n. Kn.);749770								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO02	2317/2		13165		dráha ostatní plocha		707	Česká republika, Správa železnice, státní organizace	Slatina nad Zdobnicí

**SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY**

obec:		Pěčín								
katastr. území:		Pěčín u Rychnova nad Kněžnou (okres Rychnov n. Kn.);718815								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
2	SO02	4408		27407		dráha ostatní plocha		577	Česká republika, Správa železnice, státní organizace	Pěčín u Rychnova n. Kn.

**SO 03 - železniční propustek v km 14,941**

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Pěčín								
katastr. území:		Pěčín u Rychnova nad Kněžnou (okres Rychnov n. Kn.);718815								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO03	1834/2		10651		dráha ostatní plocha		577	Česká republika, Správa železnice, státní organizace	Pěčín u Rychnova nad Kn.

**SO 04 - železniční propustek v km 16,743**

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Pěčín								
katastr. území:		Pěčín u Rychnova nad Kněžnou (okres Rychnov n. Kn.);718815								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO04	4410		37387		dráha ostatní plocha		577	Česká republika, Správa železnice, státní organizace	Pěčín u Rychnova nad Kněžnou

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Jedná se o opravu propustků, z důvodu jejich nevyhovujícího stavebně technického stavu.

Oprava bude prováděna na stávajících propustcích na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h. -Číslo traťového úseku 1321  
v následujících km:

- SO 01 - železniční propustek v km 4,230
- SO 02 - železniční propustek v km 13,291
- SO 03 - železniční propustek v km 14,941
- SO 04 - železniční propustek v km 16,743

- b) *účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,*

Převádění vody z odvodňovacích příkopů. Jedná se o slepou jednokolejnou regionální trať, prochází dvěma tunely. Spojuje města Vamberk a Rokytnici v Orl. h.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o trvalou stavbu

- d) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,*

Základní koncepce opravy objektu byla stanovena na jednání se zástupci Správy železnic s.o., kde bylo rozhodnuto o demolici stávajících nevyhovujících propustků a osazení nových propustků z ocelových konstrukcí. Na SO 01 ocelová flexibilní trouba – tlamový profil typ HCPA-S2, na SO 02 flexibilní ocelová trouba DN1000, na SO 03 flexibilní ocelová trouba DN1000, na SO04 ocelová flexibilní trouba – tlamový profil typ HCPA-S2.

Dále bude na SO 02 a SO3 zhotovena na nátokové straně propustků vtoková šachta z monolitického betonu.

- e) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Změnou stavby se nemění stávající využití objektu.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



- f) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Nejsou vydány žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

- g) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,*

Stavba není kulturní památkou, nová ochranná pásma ani chráněná území nevzniknou.

- i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Doba výstavby propustků SO 01 a SO 04 se předpokládá u každého 9N.  
Doba výstavby propustků SO 02 a SO 03 se předpokládá u každého 13N.

- k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*

Zásadní požadavky nejsou. Objekty budou využívat společnou výlukou, tedy je třeba je provádět současně.

- l) *orientační náklady stavby.*

Celková cena 6 000 000 Kč.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,*

stávající urbanistické začlenění se nemění.

- b) *architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.*

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



Navrženými pracemi nedojde ke zásadní změně architektonického začlenění v území,

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,*

Základní koncepce opravy objektu byla stanovena na jednání se zástupci Správy železnic s.o., kde bylo rozhodnuto o demolicí stávajících nevyhovujících propustků a osazení nových propustků z ocelových konstrukcí. Na SO 01 ocelová flexibilní trouba – tlamový profil typ HCPA-S2, na SO 02 flexibilní ocelová trouba DN1000, na SO 03 flexibilní ocelová trouba DN1000, na SO04 ocelová flexibilní trouba – tlamový profil typ HCPA-S2.

Dále bude na SO 02 a SO3 zhotovena na nátokové straně propustků vtoková šachta z monolitického betonu.

**Záměrem stavby objektů propustků je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru.**

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- c) *celková spotřeba vody,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba svým provozem neprodukuje odpady.

Stávající vrstvy kolejového lože budou po zhotovení nové nosné konstrukce zpětně použity.

Vybouraný kamen bude odvezen na skládku.

Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Není požadováno.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.



## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,*

Propustky se nachází na trati bez elektrické trakce.

- b) *řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.*

V souladu s požadavky vyplývajícími ze služební rukověti SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostního objektu proti účinkům bludných proudů“ (ČD, s.o., 6.1997) byly propustky zařazeny do 3.stupně základních ochranných opatření. Při řešení ochrany byla využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

- vodotěsná izolace
- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky, zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN P ENV 206.
- uložení zábradlí na patní plech oddělený podlitím plastbetonem.

### B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) *popis stávajícího stavu,*

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

- b) *popis navrženého řešení,*

Součástí stavby nebudou technická a technologická zařízení.

- c) *energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.*

Propustky se nachází na trati bez elektrické trakce.

### B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) *stručný popis stávajícího stavu,*

Propustky jsou zanešené. Nosné konstrukce podléhají degradaci, jednotlivé prvky jsou rozvolněné, spárování je vypadané. Průčelní zdi se rozpadají, kameny jsou rozvolněné a vytlačované ven. Šterkové lože se přesypává přes stávající římsy. Propustky neplní svoji funkci.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



- b) stručný popis navrženého řešení.

Oprava propustků bude spočívat v ubourání stávajících konstrukcí a vložení nových propustků z flexibilních ocelových konstrukcí.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

#### *seznam použitých podkladů*

ČSN 73 08 02

Nedochází ke změně užívání objektů, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

#### *rozdělení stavby do požárních úseků*

Řešené objekty nejsou děleny do požárních úseků.

#### *stanovení požárního rizika*

Požární riziko stavby se nestanoví.

Objekty propustků nezahrnují žádná nahodilá požární zatížení.

#### *zhodnocení stavebních konstrukcí*

Jedná se o propustky z flexibilních ocelových konstrukcí.

#### *zhodnocení stavebních hmot*

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

#### *evakuace osob*

Propustky nejsou určeny pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.

#### *odstupové vzdálenosti*

Odstupové vzdálenosti u propustků se nestanoví.

#### *Potřeba požární vody*

Potřeba požární vody se nestanoví.

#### *zásahové cesty, příjezdové komunikace*

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Propustky nejsou součástí únikových ani zásahových cest.

#### *hasicí přístroje*

Stavba nebude vybavena PHP.

#### *závěr*

Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) *kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,*

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

- b) *posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,*

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

- c) *stanovení celkové energetické spotřeby stavby.*

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu a podobně.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

- b) *ochrana před bludnými proudy,*

Vzhledem k tomu, že objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Objekty byly zařazeny do 3. stupně korozní agresivity.

- c) *ochrana před technickou seismicitou,*

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

- d) *ochrana před hlukem,*

Nejsou řešena dodatečná opatření. Trať je vedena ve stávající trase.

- e) *protipovodňová opatření,*

Stavba není ohrožena povodněmi

- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících propustků, zůstává zachováno beze změn

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,*

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících propustků, zůstává zachováno beze změn

*c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.*

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

*a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,*

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících propustků, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

*b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,*

Stavba všech propustků bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati.

*c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.*

Stavba výše uvedené parametry nemění.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

Obnovení a pročištění odvodňovacích příkopů.

*b) použité vegetační prvky,*

V okolí propustků budou na pozemku investora odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



nad zemí). Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Zemina, která se vytěží při budování výkopů bude použita na úpravu svahů a vyrovnaní terénu. Svahy budou zpevněny protierozní textilií.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Ovzduší- stavba nebude mít vliv na ovzduší

Hluk- zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou, následný provoz nevyžaduje řešení ochrany proti hluku.

Voda- stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině.

Stavba svým provozem negativně neovlivňuje rostliny a živočichy v okolí.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Lokalita stavby se nenachází v území ptačí oblasti

d) *návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není požadováno

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Není řešeno

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



### B.8 Zásady organizace výstavby

#### B.8.1 Technická zpráva

##### a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

S ohledem na charakter stavby se nevyskytují.

##### b) *odvodnění staveniště,*

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena mimo výkop do příkopů.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

##### c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Stavba je napojena na železniční trať. Jedná se úsek trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h. .

Voda – pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně nebo vhodné přepravní nádobě

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta příkopu.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem. Případně použít náhradní zdroje elektřiny ( pojízdné agregáty).

Telefon – použití mobilních telefonů

##### d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,*

Výstavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby nebo pozemky.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště.

##### e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Požadavky na demolicе vyjma bourání stávajících konstrukcí propustků nevznikají.

Kácení a ochrana dřevin viz výše.

### *f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Dočasné zábory nejsou uvažovány na sousedních pozemcích, mimo vlastnictví investora.

Trvalé zábory nejsou uvažovány.

### *g) požadavky na bezbariérové trasy,*

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### *h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:

#### Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

#### Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Bilance zemních prací řešena při tvorbě rozpočtu. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu, charakteru a způsobu výstavby běžnou technologií nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Při práci v kolejišti je nutné zejména respektovat předpisy:

- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Op1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati
- práci ve výškách
- prací v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuálních právních předpisů.



## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### *m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,*

Není řešeno

### *n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Jedná se o stavební postupy a konstrukce v našich podmínkách obvyklé, které nečiní zvláštní požadavky na stavební postupy a nemají mimořádné požadavky na jednotlivé části dokumentace dodavatele.

### *o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu*

## **Postup výstavby**

Vybudování zařízení staveniště

Odstranění křovin a příprava staveniště

Demontáž kolejnic a pražců dle potřeby včetně odstranění kol. lože

Odtěžení kameniva žel.svršku

Provedení výkopu

Demolice NK stávajícího propustku

Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) zhutněním

Zhotovení podkladní vrstvy a základových polštářů pro novou kci

Osazení ocelové flexibilní trouby

Provedení zhutněného zásypu

Odláždění koryta a svahů na vtoku a výtoku

Tabulka s letopočtem opravy propustku

Zásyp štěrkového lože vč. hutnění

Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců

Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem

Zpětná montáž pražců a kolejnic

Ohumusování a osetí svahů travním semenem

Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén a příkopy

Odstranění zařízení staveniště

## B. Souhrnná část

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



Předpokládá se realizace léto-podzim 2021.

Délka výstavby každého propustku je odhadována na 9N ,u propustků s nátokovými šachtami je potřeba počítat 13N.

### *p) požadavky na výluky veřejné dopravy,*

Stavba bude probíhat v nepřetržitě výluce.

### *q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.*

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku Traťe. Vjezd bude řešen přímo po dráze nebo přilehlých místních komunikacích.

## B.8.2 Výkresy

Přehledná situace stavby

Koordinační situace stavby

SO 01 Půdorys, podélný a příčný řez

SO 02 Půdorys, podélný a příčný řez

SO 03 Půdorys, podélný a příčný řez

SO 04 Půdorys, podélný a příčný řez

## B.8.3 Harmonogram výstavby

### **První etapa – před výlukou**

budou zřízena zařízení staveniště a přístupy k nim

odstranění křovin a příprava staveniště

vytyčení inženýrských sítí

případné provizorní podepření chrániček kabelů

### **Druhá etapa – během výluky**

zahájení výluky

Demontáž kolejnic a pražců dle potřeby včetně odstranění kol. lože

Odtěžení kameniva žel. svršku

Provedení výkopu

Demolice NK stávajícího propustku

Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) zhutněním

Zhotovení podkladní vrstvy a základových polštářů pro novou kci.

Osazení flexibilní ocelové trouby

Zásyp trouby, šterkové lože a osazení kolejového roštu

ukončení výluky

### **Třetí etapa – po výluce**

ohumusování a osetí svahů travním semenem

terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.

odstranění zařízení staveniště

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl.h.

Vypracoval: Petr Matoušek



### **B.8.4      Bilance zemních hmot**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

## **B.9      Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Hradci králové 03/2021

Petr Matoušek