

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 629 14

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Oprava propustků na trati Vamberk-Rokytnice v Orl.h.

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Rychnov nad kněžnou

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03/2021

■ zakázkové číslo:
O20054

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Petr Matoušek

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

F.1

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
3	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....	3
4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ	3
5	DOPRAVNÍ TRASY	3
6	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	3
6.1.1	<i>Inženýrské sítě v místě stavby</i>	<i>3</i>
6.1.2	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí</i>	<i>3</i>
7	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	3
8	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
9	POPIS POSTUPU STAVBY	5
10	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY	7
11	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	7
12	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	7
13	HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN.....	7
14	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	8
15	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
16	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ ..	8
17	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orł. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orł.h.
Místo stavby: traťový úsek	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Oh.
definiční úsek	04;05
Staničení: evidenční	km 4,230(SO - 01), km 13,291 (SO - 02), km 14,941 (SO - 03), km 16,743 (SO - 04),
skutečné	-
Přemostřovaná překážka:	odvodňovací příkopy
Katastrální území:	Vamberk [776785] Slatina nad Zdobnicí [749770] Pěčín u Rychnova nad Kněžnou [718815]
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železnic s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové, SMT

2 Charakteristika staveniště

Propustek v km 4,231 trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách se nachází v extravilánu města Vamberk. Píjezd k propustku je možný po drážním tělese a místní zpevněné komunikaci.

Propustek v km 13,291 trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách se nachází v extravilánu obcí Slatina nad Zdobnicí a Pěčín. Píjezd k propustku je možný po drážním tělese.

Propustek v km 14,941 trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách se nachází v extravilánu obce Pěčín. Píjezd k propustku je možný po drážním tělese.

Propustek v km 16,743 trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách se nachází v extravilánu obce Pěčín. Píjezd k propustku je možný po drážním tělese.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



3 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby propustků nebudou využity žádné stávající objekty a budou zbudovány nové.

4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní sítě	- k mostu je možný přístup po přilehlé polní cestě a po drážním tělese - pro navážení materiálu a konstrukcí bude využita stávající kolej

5 Dopravní trasy

Přístup k propustkům bude realizován primárně po železniční trati.

6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

6.1.1 Inženýrské sítě v místě stavby

Podrobnosti viz. H. Doklady.

Je nutné před zahájením zemních prací nejprve vytyčit případné sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky jejich správců. Nutno postupovat dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních.

6.1.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Podrobnosti viz. H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Případné podzemní sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení
..... 1,5 m na obě strany

7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Oprava propustků bude probíhat v nepřetržité výluce trati.

Z hlediska bezpečnosti práce zhotovitel rozpracuje předpisy uvedené v kapitole B.4.2 pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na pozemních komunikacích.

8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Propustek SO03 a SO04 se nachází v CHKO Orlické hory

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

Dendrologický průzkum

Žádné vzrostlé dřeviny nebudou v rámci stavby káceny. Dojde pouze k odstranění náletových křovin ze železničního tělesa. Jedná se o keře rostoucí v odvodňovacích příkopech. Kácení keřových porostů nepřesáhne 40 m², povolení ke kácení není vyžadováno. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). S ohledem na charakter porostu není dendrologický průzkum vyžadován.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Opravou nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče – bude zvýšena kapacita objektu a zlepšení odtoku. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Zábory ZPF a PUPFL během stavby

Nebudou provedeny žádné zábory pozemků ZPF a PUPFL.

Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

9 Popis postupu stavby

Postup výstavby pro SO - 01 - km 4,230

Přípravné práce (1. den)

- budou zřízena zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí

Předpokládaný časový sled prací – nepřetržitá výluka 9N (2. - 7. den)

- Demontáž kolejnic a pražců dle potřeby včetně odstranění kolejového lože
- Odtěžení kameniva žel. svršku
- Provedení výkopu
- Demolice NK stávajícího propustku
- Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) zhutněním
- Zhotovení podkladní vrstvy a základových polštářů pro novou kci
- Osazení nových flexibilních ocelových trub tlamového profilu typu HCPA-S2
- Provedení zhutněného zásypu
- Tabulka s letopočtem opravy propustku
- Zásyp štěrkového lože vč. hutnění
- Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců
- Zpětná montáž pražců a výměna kolejnic v délce cca 12,5 m
- Úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- Úprava štěrkového lože do profilu
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem 32/63
- Zřízení BK v souladu s předpisem S3/2



F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek

Závěrečné práce (8. - 9. den)

- Úprava vtoku a výtoku na stávající odvodnění
- Odláždění koryta
- Odláždění svahů na vtoku a výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- Tabulka s letopočtem opravy propustku
- Stabilizační betonové prahy
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- Odstranění zařízení staveniště
- Ukončení prací

Postup výstavby pro SO - 02 - km 13,291 ; SO – 03- km 14,941

Přípravné práce (1. den)

- budou zřízena zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí

Přepokládaný časový sled prací – nepřetržitá výluka 14N (2. - 11. den)

- Demontáž kolejnic v délce cca 25m
- Vyjmutí stávajících pražců v místě stavby
- Odtěžení kameniva žel.svršku
- Provedení výkopu
- Demolice NK stávajícího propustku
- Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) zhutněním
- Zhotovení podkladní vrstvy a základových polštářů pro novou kci
- Provedení vtokové šachty z monolitického betonu
- Osazení nových ocelových flexibilních konstrukcí DN1000
- Nátěry betonových povrchů izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti
- Kvalitní zhutnění vkládaných materiálů v místě stavby
- Tabulka s letopočtem opravy propustku
- Zásyp štěrkového lože vč. hutnění
- Zpětné vložení vyjmutých pražců a kolejnic
- Úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- Úprava štěrkového lože do profilu
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem 32/63

Závěrečné práce (12. - 14. den)

- Odláždění koryta
- Odláždění svahů na výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- Stabilizační betonové prahy
- Úprava vtoku a výtoku na stávající odvodnění
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- Odstranění zařízení staveniště
- Ukončení prací

Postup výstavby pro SO – 04- km 16,743

Přípravné práce (1. den)

- budou zřízena zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



- vytyčení inženýrských sítí

Přepokládaný časový sled prací – nepřetržitá výluka 9N (2. - 7. den)

- Demontáž pražců v přejezdu (km 16,737) pro výmenu kolejnic
- Výměna kolejnic cca 15 m včetně přejezdu v km 16,737
- Odtěžení kameniva žel. svršku
- Provedení výkopu
- Demolice NK stávajícího propustku
- Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) zhutněním
- Zhotovení podkladní vrstvy a základových polštářů pro novou kci
- Osazení nových flexibilních ocelových trub tlamového profilu typu HCPA-S2
- Provedení zhutněného zásypu
- Odláždění koryta a svahů na vtoku a výtoku
- Tabulka s letopočtem opravy propustku
- Zásyp štěrkového lože vč. hutnění
- Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem 32/63
- Zpětná montáž pražců a kolejnic
- Úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- Zřízení BK v souladu s předpisem S3/2
- Úprava štěrkového lože do profilu

Závěrečné práce (8. - 9. den)

- Úprava vtoku a výtoku na stávající odvodnění
- odláždění koryta
- odláždění svahů na vtoku a výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- stabilizační betonové prahy
- ohumusování a osetí svahů travním semenem
- terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- odstranění zařízení staveniště
- ukončení prací

Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, apod.)

10 Předpokládané termíny stavby

Zahájení stavby: léto-podzim 2021

Ukončení stavby: léto-podzim 2021

11 Postupné uvádění stavby do provozu

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Délka výstavby propustků je odhadována na 9 N a u propustků s vtokovými šachtami 14N .

13 Havarijní a povodňový plán

Vzhledem k umístění objektů nebude zpracován povodňový plán.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků na trati Vamberk- Rokytnice v Orl. h.

Vypracoval: Petr Matoušek



Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládnutí mimořádných událostí.

14 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Součástí staveniště nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolovaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.