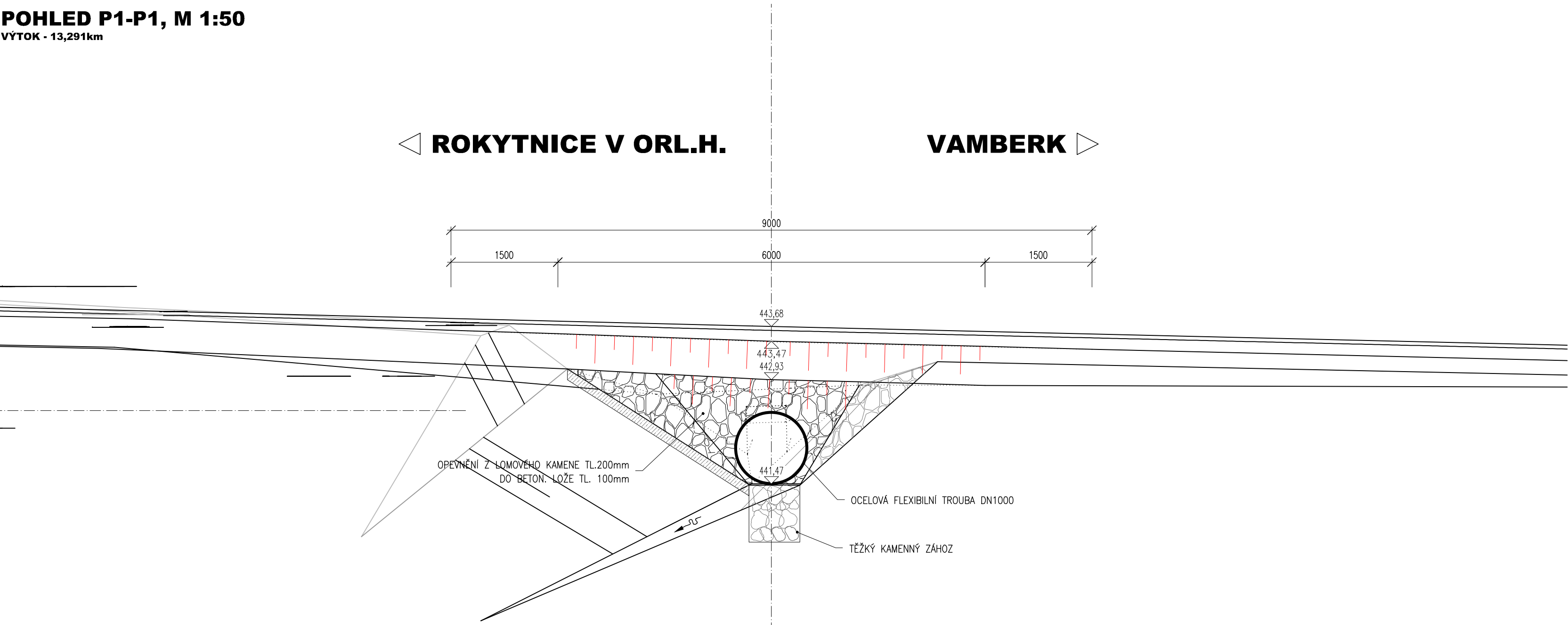
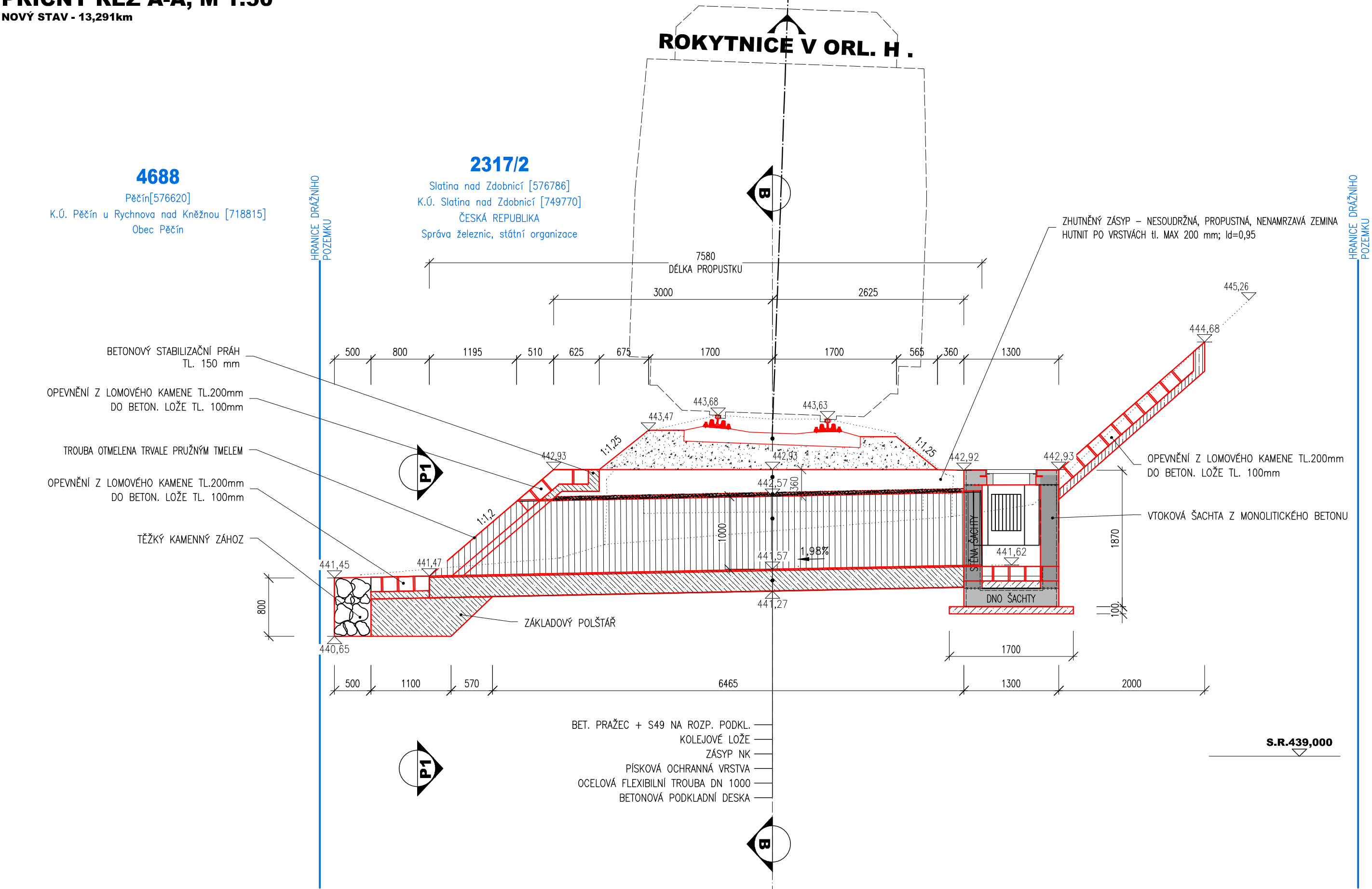


POHLED P1-P1, M 1:50
VÝTOK - 13,291km



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, M 1:50
NOVÝ STAV - 13,291km



LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ ZDIVO (REZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (REZ)
- ŠTĚRKOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE (REZ)
- PŮVODNÍ ZEMINA (REZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED, PŮDORYS)
- BETONOVÉ PLOCHY (POHLED)

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STABEV STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZAKLADOVÝ POLŠTĚR PROPUSTKU C 25/30 XA1,XF1
ZAKLADOVÝ PÁS C 25/30 XA1,XF1
VÝPLŇ MEZI NOVOU TROUBOU A STÁVAJÍCÍ NK SOC 25/30-XF1, XA1

OSTATNÍ BETONY:
BETONOVÁ KORYTA, STABILIZAČNÍ PRAHY C 25/30 XA1,XF1
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU A OPEVNĚNÍ C 30/37 XC4,XF3

KÁMEN:

- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3%

- PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Z 6.11

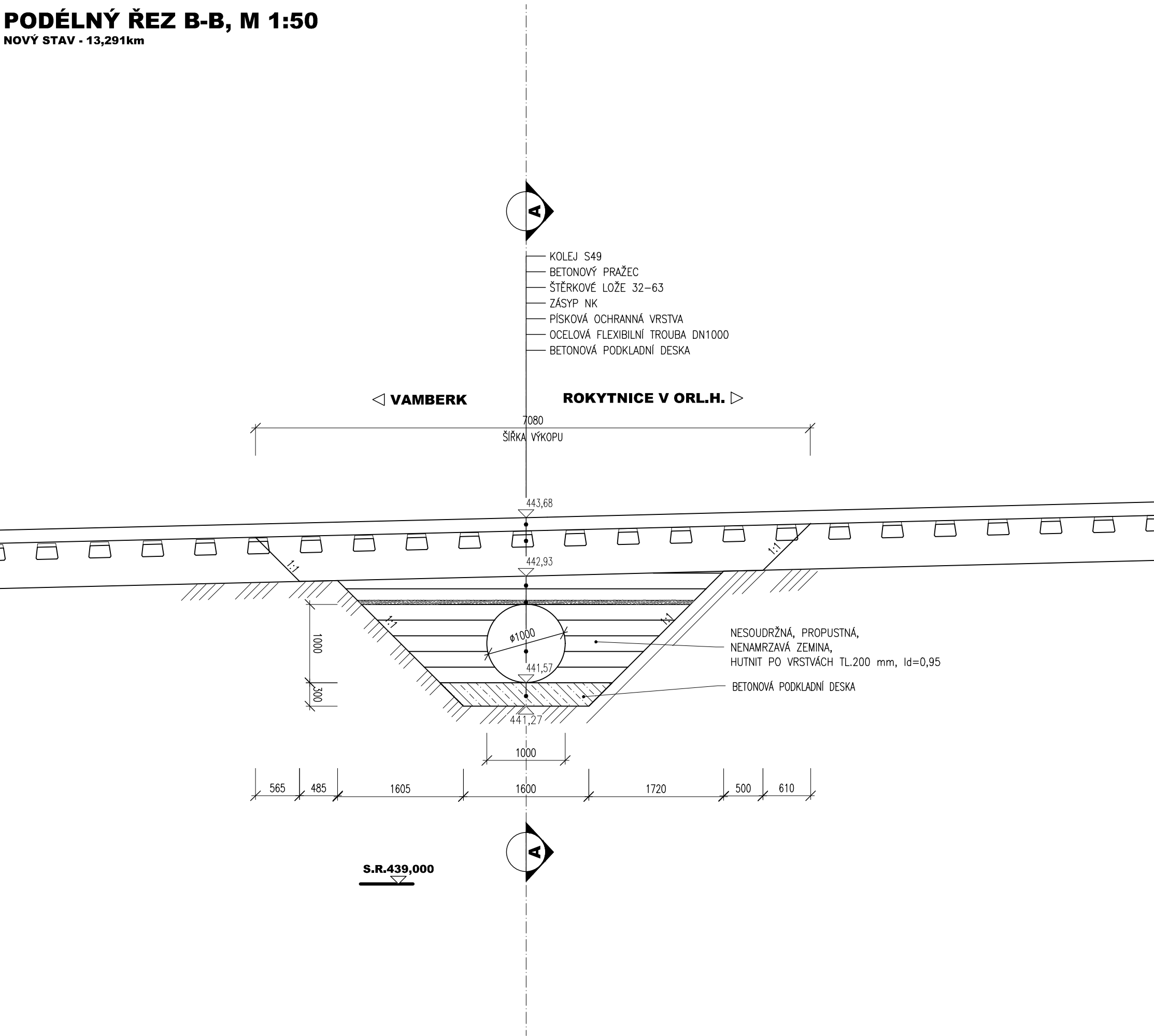
POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY
- PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMINKY SPRÁVCE SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

!! PŘI VYPŮRHOVÁNÍ PROSTORU MEZI STÁVAJÍCÍ NK A TROUBOU JE NUTNO ZAJISTIT TROUBU PROTI PŮSOBENÍ VZTLAKU (např. rozeptáním o stávající NK nebo dostatečným zatížením) !!

NA VÝKRESU NEJSOU ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- JEJICH VÝSKYT JE NUTNO OVĚRIT NA NÁSLEDNĚ PŘED REALIZACÍ NA STAVBĚ VYTÝČIT

PODÉLNÝ ŘEZ B-B, M 1:50
NOVÝ STAV - 13,291km



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz	IČ: 259 629 14
--	--	----------------

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, Praha 1, 110 00

Oprava propustků na trati Vamberk-
Rokytnice v Orli.h.

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Rychnov nad kněžnou
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 03/2021
- základové číslo: 020054
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Petr Matoušek
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:50

SO 02 - PROPUSTEK V 13,291 Km

ŘEZY , POHLEDY

E.1.4.2.3