

Technická specifikace zakázky
Oprava mostních objektů v úseku
Vamberk – Rokytnice v Orlických Horách



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	0,685
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orł. Horách
GPS souřadnice:	50°6'23.974"N, 16°16'2.074"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Betonové části zdiva vč. říms objektu budou sanovány. Rozrušené části budou odstraněny a hloubkově reprofilovány. Realizace nového zábradlí na obou stranách vč. PKO. V otvoru bude sejmuta vrstva zeminy a bude položena kamenná dlažba do betonového lože. Dále dojde k předláždění kamenných kuželů. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavů. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.

SO 02 - Propustek km 0,853**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek klenbový kamenný
Evid. km:	0,853
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°6'22.145"N, 16°16'10.017"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Římsa vpravo na objektu bude sanována. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Na výtokové straně propustku se nacházejí rozvolněné břehové zídky, které budou částečně přezděny. Realizace nového zábradlí na obou stranách vč. PKO. V otvoru bude sejmuta vrstva zeminy a bude položena kamenná dlažba do betonového lože. Dále dojde k předláždění kamenných kuželů. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavů. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Most ocelový
Evid. km:	6,256
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°7'34.217"N, 16°19'46.109"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Na mostě bude provedena obnova protikoroziční ochrany. Navržený ochranný protikoroziční povlak bude podle SŽDC S5/4 tab.4/1 ONS 14. Povrch všech částí OK bude otryskán na stupeň přípravy Sa 2 ½. Základní nátěr a mezivrstva budou epoxidové o tl. 80 µm a 120 µm. Vrchní nátěr bude polyurethanový o tl. 80 µm. Celková tloušťka nátěrového systému bude min 280 µm. Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít z důvodu kontroly, odlišný barevný odstín a tloušťky jednotlivých vrstev dle TP. Barevný odstín vrchního nátěru bude po dohodě upřesněn, dle vzorkovnice Deutsche Bahn. Pro nátěrové práce se zřídí závěsné lešení s ekologickou vanou k zamezení spadu při tryskání do okolí mostu. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.

SO 04 - Tunel km 7,154 Rybenský**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Tunel klenbový kamenný
Evid. km:	7,154
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°7'33.402"N, 16°20'29.117"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí tunelu, odstraněno zanesení říms křídel a nadportálových zdí. Svah v okolí tunelu bude upraven. Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Provede se hloubkové spárování zdiva. Zajištění trhlín u portálu 1 a 2 ocelovými táhli systém Helifix. Zajištění průsaků v tunelových pasech chemickou injektáží a zřízení svodnic mezi jednotlivými tunelovými pasy k odvedení vody do tunelové odvodňovací stoky. Rozvolněné zdivo nadportálových zdí bude nově přezděno, dále se přezdí rozvolněné zdivo po odstraňování dřevinách vyrůstajících ze zdiva předortálových zdí. Opravné práce budou částečně probíhat za kolejového provozu a z části ve výluce. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.

SO 05 – Propustek km 7,913**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	7,913
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°7'51.847"N, 16°20'51.134"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění svahových kuželů a části na vtoku a výtoku, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými svahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	8,612
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°8'6.666"N, 16°21'14.008"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění svahových kuželů a části na vtoku a výtoku, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými svahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.

SO 07 – Propustek km 8,981**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	8,981
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°8'11.318"N, 16°21'29.558"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění svahových kuželů a části na vtoku a výtoku, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými svahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	12,588
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°8'47.968"N, 16°23'59.461"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění vtokové části (z dlažby se vytvoří nátoková šachta) a výtokové části, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými svahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné dražní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Most klenbový kamenný
Evid. km:	13,863
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°9'25.59"N, 16°24'23.636"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí mostu, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí mostu bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Trhliny ve zdivu budou zajištěny ocelovými táhly systém Helifix. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavů. V průběhu stavby budou dodržovány platné dražní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	14,136
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orł. Horách
GPS souřadnice:	50°9'33.279"N, 16°24'28.9"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění vtokové části (z dlažby se vytvoří nátoková šachta) a výtokové části, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými svahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavů. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.

SO 11 – Tunel km 14,395 Pěčínský**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Tunel klenbový kamenný
Evid. km:	14,395
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°9'38.006"N, 16°24'39.507"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí tunelu, odstraněno zanesení říms křídel a nadportálových zdí. Svah v okolí tunelu bude upraven. Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Provede se hloubkové spárování zdiva. Zajištění průsaků v tunelových pasech chemickou injektáží a zřízení svodnic mezi jednotlivými tunelovými pasy k odvedení vody do tunelové odvodňovací stoky. Rozvolněné zdivo nadportálových zdí bude nově přezděno, dále se přezdí rozvolněné zdivo po odstraňovaných dřevinách vyrůstajících ze zdiva předortálových zdí. Opravné práce budou částečně probíhat za kolejového provozu a z části ve výluce. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Most ocelový
Evid. km:	14,826
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°9'32.978"N, 16°24'58.891"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Provede se hloubkové spárování zdiva. Opěry mostu budou injektovány cementovou injektážní směsí. Na mostě bude doplněno 3.madlo zábradlí. Svah v okolí propustku bude upraven. Na mostě bude provedena obnova protikorozi ochrany. Navržený ochranný protikorozi povlak bude podle SŽDC S5/4 tab.4/1 ONS 14. Povrch všech částí OK bude otryskán na stupeň přípravy Sa 2 ½. Základní nátěr a mezivrstva budou epoxidové o tl. 80 µm a 120 µm. Vrchní nátěr bude polyurethanový o tl. 80 µm. Celková tloušťka nátěrového systému bude min 280 µm. Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít z důvodu kontroly, odlišný barevný odstín a tloušťky jednotlivých vrstev dle TP. Barevný odstín vrchního nátěru bude po dohodě upřesněn, dle vzorkovnice Deutsche Bahn. Pro nátěrové práce se zřídí závěsné lešení s ekologickou vanou k zamezení spadu při tryskání do okolí mostu. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. A silničního provozu pod mostem. Bude nutné projednat a zařídit si DIO (dopravně informační omezení). Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.

**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	14,941
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orł. Horách
GPS souřadnice:	50°9'34.003"N, 16°25'4.405"E

2. Popis opravy

Odstranění stávajícího deskového propustku a jeho nahrazení flexibilní ocelovou troubou DN 1000mm. Na opravnou akci propustku je zpracována projektová dokumentace. Opravná práce bude probíhat za vyloučení provozu. Práce na tomto objektu bude nutno koordinovat s investiční stavbou dvou mostních objektů v km 8,202 a 10,210, které budou souběžně probíhat s opravou tohoto propustku. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	16,743
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°9'59.778"N, 16°26'15.404"E

2. Popis opravy

Odstranění stávajícího deskového propustku a jeho nahrazení flexibilní ocelovou troubou DN 1000mm. Na opravnou akci propustku je zpracována projektová dokumentace. Opravná práce bude probíhat za vyloučení provozu. Práce na tomto objektu bude nutno koordinovat s investiční stavbou dvou mostních objektů v km 8,202 a 10,210, které budou souběžně probíhat s opravou tohoto propustku. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	17,487
Traťový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°9'47.101"N, 16°26'46.866"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB čela ukotvená ke stávajícím kamenným čelům (dříky), na tyto dříky budou provedeny nové ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění uvnitř otvoru, vtokové části a výtokové části, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými prahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné dražní normy a předpisy.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	18,008
Trat'ový úsek:	TÚ 1321 Doudleby nad Orlicí (mimo) – Rokytnice v Orl. Horách
GPS souřadnice:	50°9'41.644"N, 16°27'11.69"E

2. Popis opravy

Bude odstraněna vegetace v okolí propustku, odtěžena přebytečná zemina v okolí svahových kuželů a říms. Svah v okolí propustku bude upraven. Zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Kamenné části zdiva se hloubkově přespárují v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Na objektu budou zřízeny dvě ŽB čela ukotvená ke stávajícím kamenným čelům (dříky), na tyto dříky budou provedeny nové ŽB římsy a na ně bude osazeno nové třímadré zábradlí opatřené PKO. Rozvolněné, chybějící a nevyhovující části zdiva budou přezděny a chybějící kamenné prvky budou doplněny, nebo nahrazeny novými pískovcovými kameny. Dále dojde k odláždění uvnitř otvoru, vtokové části a výtokové části, odláždění bude zakončeno stabilizačními betonovými prahy. Opravná práce bude probíhat za kolejového provozu. Zařízení staveniště bude přednostně zřízeno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude doložena smlouva o pronájmu dotčených pozemků a jejich následné uvedení do původního stavu. V průběhu stavby budou dodržovány platné drážní normy a předpisy.