

**Písenná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) **Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

**„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“**

Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“. Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající železniční trati. Stávající železniční trať je jednokolejná a neelektrifikovaná. V řešeném úseku se nacházejí železniční stanice Veleliby a Čachovice. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h s omezením ve většině úseku. Dovolena traťová třída zatížení je C3 (20 t na nápravu; 7,2 t na běžný metr). Traťové zabezpečovací zařízení je typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel, ve Velelibech je reléové zabezpečovací zařízení, v Čachovicích mechanické. Rádiové spojení zajišťuje systém TRS. Užitečná délka kolejí je v Čachovicích 452–488 m.

Železniční svršek je převážně stáří 25–40 let, lokálně ve vedlejších kolejích až 56 let. Některé manipulační koleje jsou vyloučené. Kolejové lože je místy znečištěné, dochází k tvorbě zbahnělých míst. Odvodnění železničního spodku je zanedbané nebo neexistuje. Nástupiště jsou úrovně s přístupem přes koleje. Některé mostní objekty čelí statickým poruchám.

Během stavby bude ve vhodných situacích využito dosavadního majetku. Zabezpečovací zařízení využije stávající automatické hradlo pro úsek Veleliby – Straky, přejezdová zabezpečovací zařízení a kabelizaci v úseku Čachovice – Luštěnice-Újezd. Demontovaný kolejový rošt, který na základě provedené předkategorizace a interních předpisů SŽDC vyhoví pro další použití, bude předán správci. Část materiálu bude využita do vedlejších kolejí v ŽST Čachovice. Budou využity dílce zánovního přejezdu. Vytěžený štěrk z kolejového lože bude v omezené míře dle možností navrženého postupu výstavby vytříděn od jemné frakce a použit do tělesa nástupiště a drážních stezek. Vytěžené zeminy budou v možné míře použity do násypů, humózní vrstvy poslouží k zatravnění nových svahů. Skrytá ornice na zabíraných pozemcích bude rozprostřena na okolní polnosti.

Veřejná zakázka je součástí BIM pilotních projektů v souladu s „Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování BIM pro dopravní stavby“, Státní fond dopravní infrastruktury, 09/2017.

Cena veřejné zakázky: **335 154 195,85 Kč (bez DPH)**

b) **Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2017-035569, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 18. 12. 2017.

Účastníci zadávacího řízení:

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO</b>
1	STRABAG RAIL a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem – Střekov IČ: 25429949
2	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno, Vevěří IČ: 46342796
3	EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10 110 00 Praha 1 Nové Město IČ: 45274924
4	Subterra a.s. Koželužská 2246/5 180 00 Praha 8 – Libeň IČ: 45309612
5	Společnost PORR a.s. a PORR GmbH Společník 1 PORR a.s. Dubečská 3238/36 100 00 Praha 10 IČ: 43005560 Společník 2 PORR BAU GmbH Absberggasse 47 1100 Vídeň, Rakouská republika IČ: FN 34160 k
6	Společnost „Nymburk – Mladá Boleslav“ Společník 1 AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146 106 17 Praha 10 IČ:48029483 Společník 2 TSS GRADE, a.s. Dunajská 48 811 08 Bratislava, Slovenská republika IČ: 35802723, podnikající na území ČR prostřednictvím TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika Heršpická 813/5, 639 00 Brno IČ: 02765055 Společník 3 SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 62242105

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

- e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 6:

**Společnost „Nymburk – Mladá Boleslav“**

vedoucí účastník společnosti a společník 1  
AŽD Praha s.r.o.  
Žirovnická 2/3146  
106 17 Praha 10  
IČ:48029483

Společník 2  
TSS GRADE, a.s.  
Dunajská 48  
811 08 Bratislava, Slovenská republika  
IČ: 35802723, podnikající na území ČR prostřednictvím  
TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika  
Heršpická 813/5, 639 00 Brno  
IČ: 02765055

Společník 3  
SILNICE GROUP a.s.  
Na Florenci 2116/15  
110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 62242105

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 6, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

- h) **Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

- i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

- k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

V Praze dne 05. 06. 2018

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace



**Rozdělovník k Č.j.: 18601/2018-SŽDC-SSZ-OVZ**

**Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

**„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“**

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ

