

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 27674/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz
Datum 25. srpna 2021

zveřejněno na profilu zadavatele

Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje v rámci technického řešení prověření železničních stanic v měřítku 1:1 000. Rozsah resp. počet prověřovaných železničních stanic významnou měrou ovlivňuje kalkulaci celé zakázky, neboť součástí návrhu je nejen základní kolejové řešení, ale i další doprovodné profese (zabezpečovací zařízení, trakce, mosty, prověření dopadů do územního plánování atd.). Rozsah sítě k technickému prověření čítá cca 350 železničních stanic, z nichž ovšem některé jsou již prověřeny v rámci jiných dokumentací (studií, ZP, DÚR) a není nutno se jimi dále technicky zabývat.

Dotazy:

Může Zadavatel blíže specifikovat počet železničních stanic, který bude ve studii vyžadován k novému prověření a doložení ve formě situací v měřítku 1:1000?

Požaduje zadavatel doložení technického návrhu železničních stanic, již vyřešených v jiných dokumentacích, rovněž v situacích v měřítku 1:1000?

Odpověď č. 4:

Počet železničních stanic, jejichž úpravy budou ve studii v souvislosti se zajištěním podmínek pro provoz vlaků o délce 740 m prověřovány a jejichž řešení pak bude dokládáno ve formě situací v měřítku 1:1000, vzejde z analytické části studie, která je za tímto účelem zadávána. Současně je nutné doplnit, že v souladu se zadáním studie se prověření stavebně-technických úprav řešené infrastruktury v souvislosti se zajištěním podmínek pro provoz vlaků o délce 740 m nemusí týkat pouze stávajících železničních stanic/dopraven (úprava kolejíště, prodloužení užitečných délek kolejí atd.), ale také traťových úseků (vybudování nových dopraven, doplnění dalších traťových kolejí atd.).

V případě, že návrh technického řešení konkrétních železničních stanic/dopraven, které jsou součástí jiných (podkladových, výchozích) dokumentací, bude v souladu s výstupy z analytické části studie plně odpovídat požadavkům na zajištění podmínek pro provoz vlaků o délce 740 m,

Ize navržené technické řešení z podkladové (výchozí) dokumentace plně převzít a převzaté řešení současně doložit ve studii v měřítku 1:1000.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1945384

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1f733a03-9694-4e2d-8b95-848743f74ac6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.08.2021 11:10:02



3ad9f415-73c8-4dd7-aa6c-3761e63c70d3