



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt "Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)" je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.




			ČÍSLO SOUPRAVY:
2	08/2021	ZMĚNA TYPU STOŽÁRŮ NA DS	
1		AKTUALIZACE 06/2021	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Imu</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Václav Obrtlík <i>Obrtlík</i>	KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rose</i>
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ: Břeclav / k.ú. Lanžhot	STUPEŇ: DSP	
"Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)" SO 05-01-01 Trakční vedení		ZAK. ČÍSLO 2018-055	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 2 x A4
		DATUM: 05/2019	
Výkaz výměr základů, stožárů a bran		ČÁST DOKUM. E.3.1.1	PŘÍLOHA 15

VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ, STOŽÁRŮ A BRAN

Typ základu	Nabet.	Plocha 1	Počet	Objem 1	Objem
[-]	[m]	[m ²]	[ks]	[m ³]	[m ³]
Hc	2,70	1,68	2	3,19	10,92
HP80c	14,40	1,68	12	7,68	116,35
Kc	4,30	1,40	4	2,66	16,66
NSc	33,50	1,40	29	2,66	124,04
VSc	8,40	1,80	6	3,42	35,64
Navýšení kubatury - kabely ve výkopu					30,36
Celkem					333,97

Svorníkové koše, svorníky a výztuž

KS36	41,00
M36	168,00
R14	126,00

Typ stožáru	Počet
BP14	1
BP24	2
BP4	11
DS14_8.5	21
DS14_9	20
I22_3.0	4