|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 15306/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 20. srpna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

**Změna způsobu demontáže koleje č.2**

V koleji č. 2 předmětné části traťového úseku Lanžhot – Lanžhot st. hr. byla provedena v rámci údržbových prací (r. 2020) OŘ Brno výměna kolejnic R65 za nové tvaru 60E2 (s výjimkou mostu v km 11,013). Tyto kolejnice budou demontovány v délkách 75 m, dopraveny do ŽST Lanžhot, uloženy do kolejí č. 5, 6 a předány OŘ Brno, ST Břeclav. Z toho důvodu je nutno zvolit odpovídající technologii demontáže.

Předpokládá se demontáž kolejnic pomocí dvoucestných bagrů a odvoz na vozících ZPK 56. Pražce budou následně demontovány zvlášť. V koleji č. 1 je možno demontovat délky 25 m (zejména pokud bude zhotovitel potřebovat inventární kolejnice pro pokládku nového svršku).

Soupis prací SO 05-17-01 byl upraven v tomto smyslu – položka "DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM“ nahrazena položkami DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ a DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU. Současně byl snížen počet řezů kolejnic v položce č. 23.

**2.**

**Změna typu (materiálu) podpěr trakčního vedení**

V rámci doplnění zadávací dokumentace zadavatel mění v rámci *SO 05-01-01 Trakční vedení, SO 05-01-02 Ukolejnění, SO 05-01-04 Převěšení ZOK* typ (materiál) podpěr trakčního vedení. Současně byly upraveny soupisy prací SO 05-01-01 Trakční vedení a SO 05-01-02 Ukolejnění.

Předmětná změna je uvedena v příloze:

* Přílohy TV.zip

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu   
pro podání nabídek ze dne 1. 9. 2021 na den 9. 9. 2021.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ Z2021-023198). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **9. 9. 2021** v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **9. 9. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Přílohy TV

Soupis prací XDC\_Lanžhot-Kúty\_zm12\_20210820

Soupis prací XLS\_Lanžhot-Kúty\_zm12\_20210820

V Praze 20. 8. 2021

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace