

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 29686/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ  
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Barbora Marešková  
Telefon +420 972 224 811  
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 19. srpna 2021

## **Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku**

### **„Oprava trati v úseku Samechov - Ledečko“**

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 23998/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 03. 08. 2021.

Ve výzvě k podání nabídky v čl. 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace v bodě 7.2 zadavatel stanovil lhůtu pro na dotazy k zadávací dokumentaci nejpozději 5 pracovních dnů před lhůtou pro podání nabídek. Tato lhůta uplynula 18. 08. 2021 v 8:00 hod. Váš dotaz byl doručen zadavateli prostřednictvím E-ZAKu 18. 08.2021 ve 12:22, tudíž po stanovené lhůtě pro dotazy.

Zadavatel se přesto rozhodl odpovědět na vznesené dotazy.

#### **Dotaz č. 1:**

Na základě místního šetření, které proběhlo 18.08, bylo zjištěno, že v plánované výluce této stavby od 1.10 - 30.11 dojde k opravám mostů v km 46,015, 46,057 a v km 1,239 na trati Ledečko - Stříbrná Skalice.

Pro zdárnou realizaci stavby dle ZD je nutné umožnit trvalý přístup železničních mechanizací a návoz materiálu po celou dobu výluky přes opravované mosty.

Zajistí investor tento přístup přes opravované mosty po celou dobu výluky?

#### **Odpověď:**

Vzhledem k nemožnosti zajištění přístupu železniční mechanizace přes opravované mosty po celou dobu výluky se zadavatel rozhodl upravit termíny výluk a stavebních prací.

Technická zpráva s výše uvedenými úpravami je přílohou této dodatečné informace.

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně v čl. 12 Obsah a podávání nabídek výzvy k podání nabídky takto:

Původní termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 25. 8. 2021 do 8:00 hodin.

#### **Nový termín:**

**Nabídky musí být podány nejpozději do 10. 9. 2021 do 8:00 hodin.**

Ve Zvláštních technických podmínkách, článku 5. Organizace výstavby, výluky se mění termín zahájení takto:

Původní termíny:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení díla, přípravné práce		15. 09. 2021
Práce ve výlukách	61 dní	01. 10. – 30. 11. 2021
Dokončovací práce	Bez výluk	01. 12. 2021 – 05. 02. 2022
Ukončení díla		28. 02. 2022

Nové termíny:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení díla, přípravné práce		27. 09. 2021
Práce ve výlukách	103 dní	01. 10. – 10. 12. 2021 15. 03. – 15. 04. 2022
Dokončovací práce	Bez výluk	16. 04. 2021 – 25. 04. 2022
Ukončení díla		30. 04. 2022

Zvláštní technické podmínky s výše uvedenou úpravou jsou přílohou této dodatečné informace.

V závazném vzoru smlouvy o dílo v čl. 3.7 odst. 3 a 4 se mění lhůta následovně:

Původní znění:

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 167 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **144 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Nové znění:

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 216 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **211 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Závazný vzor smlouvy s výše uvedenou úpravou je přílohou této dodatečné informace.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

**Ing. Pavel Stejskal, v. r.**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Praha

Přílohy:

Díl 2 Závazný vzor smlouvy

Díl 2\_3 Zvláštní technické podmínky

Díl 3\_1 Technická zpráva

Za správnost:

Ing. Barbora Marešková