

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 142768/2021-SŽ-GŘ-O8  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Ladislav Škába, DiS  
Telefon ---  
Mobil ---  
E-mail ---

Datum 19. 8. 2021

## **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. II a doplnění zadávací dokumentace č. II**

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

### **„Pojištění služebních vozidel Správy železnic 2021 - 2025“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 16. 8. 2021 v 14:55 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. II a doplnění zadávací dokumentace č. II (dále jen „Vysvětlení a doplnění č. II“) odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

Vážený zadavateli,

žádáme o informaci o škodním průběhu v absolutních číslech za poslední tři roky, minimálně však za poslední rok, s rozpadem na jednotlivé škody a s identifikací škod z havarijního pojištění, škod z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel a škod na připojištění skel. U jednotlivých škod prosím uvádějte výši plnění, případně rezerv. Škodní průběh je velmi důležitou součástí kalkulace konečné ceny pojištění. Stávající pojistitel tuto informaci zná a je tak značně zvýhodněn před ostatními uchazeči, čímž dochází k porušení § 6 Zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, jenž stanovuje, že zadavatel je povinen dodržovat zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.

#### **Odpověď č. 1:**

Zadavatel na základě žádosti o vysvětlení doplňuje škodní průběh za období 1. 9. 2017 – 30. 4. 2021 v členění škody z havarijního pojištění, škody z pojištění za škodu (újmu) způsobenou provozem motorových vozidel (pojištění odpovědnosti) a škody za doplňková pojištění (včetně připojištění skel) v Příloze č. 1 tohoto Vysvětlení s doplnění č. II.

Správa železnic, státní organizace obdržela dne 19. 8. 2021 v 09:33 hod. další žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení a doplnění č. II odpovídá i na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

## **Dotaz č. 2**

Vážený zadavateli,  
prosíme vysvětlení pojmu slova „výlučně“, resp. zda toto znamená, že ani část služeb nemůže být dokladována přes poddodavatele?

## **Odpověď č. 2:**

Zadavatel sděluje, že čl. 12.1.3. zadávací dokumentace nikterak neomezuje možnost prokázat referenční službu prostřednictvím poddodavatele. Toto ustanovení zadávací dokumentace je toliko interpretací § 79 odst. 4 písm. a) a b) ZZVZ. Dodavatelé tak mohou užívat k prokázání technické kvalifikace třetí osoby. Uvedené ustanovení tak pouze konstatuje, že dodavatelé nemohou využívat jako své vlastní reference ty zakázky, na nichž se fakticky nepodíleli.

## **Závěr**

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto Vysvětlení a doplnění č. II přistoupil k doplnění zadávací dokumentace, které nemá vliv na rozšíření či zúžení okruhu možných účastníků zadávacího řízení ve smyslu § 99 ZZVZ a dále jen vysvětlil pojem uvedený v zadávací dokumentaci, rozhodl o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídky do 07. 09. 2021 do 12:00 hod.

Přílohy:

Příloha č. 1 – škodní průběh za období 1. 9. 2017 – 30. 4. 2021

elektronicky podepsal

.....

**JUDr. Jan Blecha**

ředitel Odboru vnitřní správy

**PŘÍLOHA Č. 1 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. II A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. II**

**ŠKODNÍ PRŮBĚH ZA OBDOBÍ 1. 9. 2017-30. 4. 2021**

**1. Škodní průběh od 1. 9. 2017 do 31. 8. 2018**

Pojištění odpovědnosti:

Uhrazené pojistné	3.181.182,00 Kč
Škody včetně rezerv	2.760.977,00 Kč
Škodní průběh	87%

Havarijní pojištění:

Uhrazené pojistné	3.598.395,00 Kč
Škody včetně rezerv	2.973.270,00 Kč
Škodní průběh	83%

Doplňková pojištění:

Uhrazené pojistné	4.551.237,00 Kč
Škody včetně rezerv	1.252.553,00 Kč
Škodní průběh	28%

**2. Škodní průběh od 1. 9. 2018 do 31. 8. 2019**

Pojištění odpovědnosti:

Uhrazené pojistné	3.636.908,00 Kč
Škody včetně rezerv	1.585.433,00 Kč
Škodní průběh	44%

Havarijní pojištění:

Uhrazené pojistné	5.421.728,00 Kč
Škody včetně rezerv	6.235.383,00 Kč
Škodní průběh	115%

Doplňková pojištění:

Uhrazené pojistné	5.005.878,00 Kč
Škody včetně rezerv	1.012.496,00 Kč
Škodní průběh	20%

**3. Škodní průběh od 1. 9. 2019 do 31. 8. 2020**

Pojištění odpovědnosti:

Uhrazené pojistné	3.710.482,00 Kč
Škody včetně rezerv	8.058.379,00 Kč
Škodní průběh	217%
Škodná frekvence	2,74
Počet škod	67

Havarijní pojištění:

Uhrazené pojistné	6.541.676,00 Kč
Škody včetně rezerv	5.544.381,00 Kč
Škodní průběh	85%
Škodná frekvence	13,08
Počet škod	187

Doplňková pojištění:

Uhrazené pojistné	5.288.273,00 Kč
Škody včetně rezerv	1.062.297,00 Kč
Škodní průběh	20%
Počet škod	150

Skla:

Škodná frekvence	7,80
Počet škod	150

**4. Škodní průběh od 1. 9. 2020 do 30. 4. 2021**

Pojištění odpovědnosti:

Uhrazené pojistné	2.661.977,00 Kč
Škody včetně rezerv	1.470.907,00 Kč
Škodní průběh	55%
Škodná frekvence	2,05
Počet škod	36

Havarijní pojištění:

Uhrazené pojistné	4.873.891,00 Kč
Škody včetně rezerv	3.500.937,00 Kč
Škodní průběh	72%
Škodná frekvence	12,40
Počet škod	128

Doplňková pojištění:

Uhrazené pojistné	3.889.184,00 Kč
Škody včetně rezerv	1.220.750,00 Kč
Škodní průběh	31%
Počet škod	151

Skla:

Škodná frekvence	10,77
Počet škod	151