


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	4 A4
Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO	-
Časový postup prací		ČÁST F.3	POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby

F.3

Časový postup prací

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- A. Harmonogram výluk.
- B. Koncepce stavebních postupů.
- C. Stavební postupy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název zakázky: „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stupeň dokumentace: DUSP

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

A. Harmonogram výluk.

Akce formálně představuje dvě stavby:

- 1) „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
- 2) „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“.

Záměrem objednatele je skutečnost, aby obě stavby dle bodů 1) a 2) probíhaly v souběhu a aby byly realizovány jedním zhotovitelem. Část F je zpracována pro obě stavby společně se společně navrženou výlukovou činností.

	Stavební postup/výluky/uzavírky			
1	Stavební postup č.0, demolice, přípravné práce	01.07.21	31	31.07.21
2	<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
3	Stavební postup č.1	01.08.21	45	14.09.21
4	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě</i>	01.08.21	21	21.08.21
5	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD</i>	01.08.21	14	14.08.21
6	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy</i>	15.08.21	28	11.09.21
7	<i>Částečná uzavírka silnice III/44922 pro vozidla VLD, jízda jednou polovinou vozovky</i>	15.08.21	28	11.09.21
8	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD, pokládka obrusné vrstvy vozovky</i>	12.09.21	3	14.09.21
9	Stavební postup č.2, dokončovací práce, 3.SVÚ	15.09.21	92	15.12.21
10	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě (víkend)</i>	11.12.21	1	11.12.21
11	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD (víkend)</i>	11.12.21	1	11.12.21

B. Koncepce stavebních postupů.

Realizace staveb dle bodů 1) a 2) (viz. výše) je předběžně uvažována v období **07/2021-11/2021** s tím, že tento termín může být objednatelem dokumentace dodatečně upřesněn. Je rozvržena do následujících třech stavebních postupů.

Stavební postup č.0 je navržen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, zahájení demolic, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení potřebných přeložek, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby apod. Dále je možné zahájit práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavbu chodníku a parkovacích stání.

Hlavní **stavební postup č.1** představuje snesení příslušné části koleje, odstranění stávajícího nástupiště včetně dřevěného přístřešku, práce na železničním přejezdu P7640 (ev.č.44922-1) včetně zabezpečovacího zařízení, výstavbu nového nástupiště a nového přístřešku pro cestující včetně osvětlení, uvedení silnice III/44922 do cílového stavu atd.

Práce si vyžádají

- **Nepřetržitou výlukou traťového úseku Senice na Hané-Drahanovice v trvání 21 dnů.**
- Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev.č.44922-1 (P7640) v trvání 14+28+3+1=46 dnů. Objízdná trasa je navržena ze silnice III/44922 po silnicích II/449 a III/37340 (ulice Válník) přes železniční přejezd ev.č.37340-5 (P7639) a zpět na silnici III/44922.
- Vedení linek autobusové VLD po náhradní trase se vznikem vícenákladů v trvání 14+3+1=18 dnů. Vícenáklady spojené s vedením VLD náhradním způsobem jsou zahrnuty do ceny stavby.

Stavební postup č.2 je navržen pro dokončení komunikací a zpevněných ploch a ostatní dokončovací práce.

C. Stavební postupy.

Stavební postup č.0 (01.07.2021-14.07.2020, 31 dnů)

Přípravné práce.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (CETIN, vodovod...), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- b) Zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování.
- c) Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu.
- d) Práce na kabelových rozvodech.
- e) Zahájení práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavby chodníku a parkovacích stání mimo kolejiště.

2. Délka stavebního postupu

31 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) --.

4. Výluky TV

- a) --.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ a PZZ.

7. Jízdy vlaků

a) --.

8. Dopravní opatření

a) --.

Stavební postup č.1 (01.08.2021-14.09.2021, 45 dnů)

Práce v kolejišti.

1. Rozsah prací

- Demolice, snesení čisti koleje dle projektů, odstranění stávajícího nástupiště, zemní práce.
- Provedení venkovních rozvodů kabelových tras, provedení přeložky kabelizace v místě nového nástupiště.
- Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- Výstavba nového nástupiště v délce 60 m včetně přístřešku, osvětlení a příslušenství.
- Pokládka první vrstvy šterkového lože. Pokládka kolejových polí v rozsahu dle projektu, doplnění šterku, SVÚ, zprovoznění koleje.
- Práce na železničním přejezdu P7640 v km 21,532 (stavební část, zabezpečovací zařízení).
- Práce na nové části silnice III/44922 a na nových chodnících podél silnice. Zprovoznění silnice v novém stavu. Odstranění přechodného DZ.

2. Délka stavebního postupu

45 dnů.

3. Vyloučené koleje

- TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 21 dnů.

4. Výluky TV

- .

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.
- Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda nákladního Mn vlaku Olomouc hl.n. – Senice na Hané – Třebčín pro obsluhu ŽST Třebčín a zpět.

8. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.
- Při výluce dle bodu 3a) bude v nákladní dopravě prováděna obsluha ŽST Třebčín z ŽST Prostějov hl.n.

Stavební postup č.2 (15.09.2021-15.12.2021, 92 dnů)

Práce v kolejišti.

1. Rozsah prací

- a) Zhotovení DSPS.
- b) Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu na III/44922.
- c) Demontáž přejezdové konstrukce železničního přejezdu P7640 v km 21,532.
- d) Provedení třetí směrové a výškové úpravy koleje.
- e) Uvedení železničního přejezdu P7642 do nového stavu, zprovoznění silnice III/44922.

2. Délka stavebního postupu

92 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 1x1 den (víkend).

4. Výluky TV

--.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40$ km/hod ve stanici, $V = \max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.

Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 774 151 435, e-mail: kouril@moravia.cz.