


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK <i>gchylek</i>	ING. RADIM CHÝLEK <i>gchylek</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	A4
SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532		MĚŘÍTKO	---
Výkaz výměr		ČÁST E.1.3	POŘ.Č. 12

VÝKAZ KUBATUR

SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532

DEMOLICE

Odstranění stávající zpevněné komunikace

Frézování asfaltových vrstev tl. 150 mm	49	m ³
	108	t
Odstranění štěrkodrti tl. 250 mm	177	m ³
	362	t
Štěrkodrt' promísená s hlínou tl. 250 mm	31	m ³
	63	t
- do odpadu celkem - asfaltový beton - (o) 17 03 02	107.54	t
- do odpadu celkem - zemina a kamení - (o) 17 05 04	63	t
- do odpadů celkem - kamenivo + beton - (o) 17 09 04	362	t

Odstranění dopravního značení

Zrušení stávající značky včetně sloupku a betonového základu		
Značky	10	ks
	26.00	kg
Sloupky	6	ks
	36.00	kg
Betonový základ	6	ks
	48.00	kg
- do odpadu celkem - beton z demolic objektů - (o) 17 01 01	0.10	t
- do odpadu celkem - železný šrot - (o) 17 04 05	0.10	t

Zrušení živičné přejezdové konstrukce:

mezikolejový prostor		
živice	0.43	m ³
	0.96	t
kolejnice tvořící žlábek	15.24	m
	0.38	t
- do odpadu celkem - asfaltový beton - (o) 17 03 02	0.96	t
- do odpadu celkem - železný šrot - (o) 17 04 05	0.38	t

NÁVRH

Skladba komunikace

Asfaltový beton střednězrný pro ohrubné vrstvy - ACO 11 - tl. 40 mm	273	m ²
Spojovací postřik kationaktivní emulzí - PS 0,30 kg/m ²	263	m ²
Asfaltový beton hrubý - ACL 16+ - tl. 60 mm	263	m ²
Spojovací postřik kationaktivní emulzí - PS,A 0,60 kg/m ²	175	m ²
Obalované kamenivo střednězrné pro podkladní vrstvy - ACP 16+ - tl. 50 mm	175	m ²
Infiltrační postřik - PI 1,00 kg/m ²	199	m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32 - Šda - tl. 150 mm	199	m ²
Štěrkodrt' fr. 0/63 - Šdb - tl. 150 mm	225	m ²

Obnova autobudového zálivu

Původní kamenná kostka	3	m ²
Štěrk frakce 32/63 částečně stmelovaný SCM - tl. 250 mm	3	m ²
Štěrkodrt' Šdb fr. 0/63 - tl. 250 mm	3	m ²
Štěrkopísek - tl. 500 mm	3	m ²

Sanace neúnosného podloží zemní pláň:

Případná sanace neúnosné zemní pláň vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/63 mm v tloušťce 500 mm	188	m ²
Případné výkopy ze sanace zemní pláň v tl. 500 mm	154	m ³
Separační netkaná geotextilie 500 g/m ²	188	m ²

Odvodnění silnice:

Uliční vpust (betonová, s kalovým dnem, s košem na hrubé nečistoty s plastovou mříží D400)	2	ks
Obsyp vpustí štrkopískem	1.5	m ³
Podkladní beton C16/20	0.3	m ³

Drenáž (trubka DN 160, zásyp šterkodrtí 16/32 tl. 350 mm; lože z kameniva těžného tl. 100 mm)	117	m
Kanalizační přípojka od vpusti DN 200 mm z PVC, sn 10	30	m
Obsyp a podsyp šterkopískem	42	m ³
Navrtávka do šachty	3	ks
Odvodňovací liniový žlab z polymerbetonu DN 200, D400 s čelní stěnou na začátku a na konci žlabu včetně čistícího a vpusťového kusu	14	m
Pojezdový beton C30/37 XF4 v bocích žlabu	2	m ³
Betonové lože C25/30 nXF1 pod žlabem min. tl. 20-30 mm	10	m ²
Podkladní beton C25/30 nXF1 pod žlabem min. tl. 200 mm	10	m ³
Obklad lomovým kamenem tl. 200 mm kladené do betonu C25/30 nXF3 tl. 150 mm	7	m ²
Spárovací hmota s odolností nXF3	7	m ²
<u>Úprava zemní pláně:</u>		
Úprava zemní pláně	225	m ²
<u>Silniční obrubník:</u>		
Betonový obrubník BO 150/250 mm	28	m
Betonové lože C16/20 nXF1	4	m ³
<u>Dvouřádek ze žulových kostek:</u>		
Dvouřádek ze žulových kostek	133	m
Betonové lože C16/20 nXF1	12	m ³
<u>Přejezdová konstrukce:</u>		
Celopryžová přejezdová konstrukce (včetně vnitřních a vnějších přejezdových panelů, závěrné zidky, výstroje a pojistkami proti posunu	12.00	m
	43.12	m ²
Vyrovnávací vrstva cementové malty pod prefabrikát závěrné zidky tl. 0,01 - 0,03 m	0.24	m ³
Základový blok B35 pod záv. zidku	1.91	m ³
Vyrovnávací vrstva cementové malty pod prefabrikát závěrné zidky tl. 0,01 - 0,03 m	0.56	m ³
Gumoasfaltová páska lepená na bok záv. zidky před pokládkou asfalt. vrstev vozovky 0,01 - 0,03 m	24.00	m
Ochranný náběh, žárově zinkovaný plech (P6), ocel S235	2	ks
Montážní sada na pryžovou přejezdovou konstrukci	1	ks
<u>Zemní práce:</u>		
Výkopy silnice (z toho 5% ruční výkop, 2% bourání prostého betonu, 1% ŽB)	43	m ³
Výkop rýhy svodného potrubí	8	m ³
Výkop rýhy trativodů	22	m ³
- do odpadu celkem - výkopová zemina - odkop (o) 17 05 04	139	t
<u>Dosyp silnice III/44414:</u>		
Dosypávka nenamrzavým, propustným a nesoudržným materiálem ze šterkodrtí fr. 0/32 mm v potřebné tl.	24	m ³
<u>Svislé dopravní značení:</u>		
Svislé dopravní značení se sloupkem + patkou		
Značka A32a	2	ks
Značka A31a	2	ks
Značka A31b	2	ks
Značka A31c	2	ks
Značka A29	6	ks
Značka B17	1	ks
Značka E7b	1	ks
Sloupek + betonový základ	7	ks
Směrový sloupek	0	ks
<u>Vodorovné dopravní značení:</u>		
Příčná čára souvislá V5 (bílá čára tl. 0,50 m)	7	m
Poplastovaná příčná čára souvislá V5 (bílá čára tl. 0,50 m)	7	m

Podélná čára souvislá V 1a (bílá čára tl. 0,125 m)	36	m
Poplastovaná podélná čára souvislá V 1a (bílá čára tl. 0,125 m)	36	m
Podélná čára přerušovaná V 2b (bílá čára tl. 0,125 m)	27	m
Poplastovaná podélná čára přerušovaná V 2b (bílá čára tl. 0,125 m)	27	m

Ostatní:

Nezpevněná krajnice tl. 100 mm (materiál z odfrézovaného asfaltu - asfaltový recyklát)	0	m ²
Zařezání hrany komunikace včetně osy komunikace min. tl.100 mm	91	m
Zalití asfaltovou zálivkou modifikovanou min. tl.100 mm	91	m

Ohumusování a osetí:

Ohumusezení a osetí travním semenem v tl. 100 mm	54	m ²
Odhumusování tl. 100 mm v rámci tohoto objektu	142	m ²
- využití výkopu v rámci odhumusování	54	m ²
	10	t
- do odpadu - výkopová zemina - odkop (o) 17 05 04	17	t

Zkoušky

Statická zatěžkávací zkouška	6	ks
------------------------------	---	----

V Ostravě, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Radim Chýlek

