





km 0,000 - km 0,071 27
M 1:200





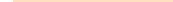






Legenda znaků:

km 24,700 00	staničení – stávající kilometráž
km 24,700 00	staničení – nová kilometráž

	stávající stav
	navržené řešení, mostní a pozemní objekty
	směrová a výšková úprava st. koleje
	trativody
	svodné potrubí
	Betonový obrubník B0 – 1000x250x150
	betonový obrubník B0 – 1000x250x150 –
	rušené koleje a výhybky, demolice
	nově navržené VĐZ
	zabezpečovací / sdělovací zařízení – uzem

262/2 Hranice katastru nemovitostí
Hranice pozemku ČD/SŽDC

	nové asfaltbetonová konstrukce dle katalogového listu D1-N-2-IV-P-III
	nový asfaltbetonový kryt – Silnice III. třídy (komunikace vozidlové)
	pojezdový beton C30/37 XF4
	odlážení lomovým kamenem tl. 200 mm
	vegetační úprava – zatravnění tl. 100 mm
	celopryžňová přejezdová konstrukce
	svahování
	rozhledové trojúhelníky pro nepomělejší silniční vozidlo Lp dle. ČSN 73 6380
	rozhledové trojúhelníky pro zastavení před žel. přejezdem Dz dle. ČSN 73 6380 (Silnice III. třídy)

PS_01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21 53

Železniční svršek a spodek; mostopřístřešek
 SO 01-01 železniční svršek
 SO 01-02 železniční spodek
 Železniční přejezdy
 SO 01-03 železniční přejezd v km 21,532
 Pozemní komunikace
 SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace
 SO 01-04.1 Místní komunikace
 SO 01-04.2 Místní komunikace IV. třídy (chodníky)
 SO 01-04.3 Účelové komunikace na parcele č. 812/1
 SO 01-04.4 Účelové komunikace na parcele č. 732/8
 Trakční a energetická zařízení
 SO 01-05 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
 Polohu podzemních vedení a zařízení bylo zjištěno u příslušných správců inženýrských sítí a podklady jsou uloženy a evidovány u zpracovatele dokumentace–HIP.
 Polohu podzemních vedení nelze vyčtyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vylíčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zoháněním stavby.