

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.							PŘEJEZD v km: 21,533						
DRUH: PZS 3ZBLI							Závory: sekvenční				Označení: I/P7640		
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
d _{pvo/cho} (m) 12,15/12,94		t _x (s) –		t _u (s) 10,00		t _v (s) 24,6		V _s (km.h ⁻¹) 5/3		α (°) 111			
d _{Tvo/cho} (m) 34,15/15,94		t _{b1} (s) 6,00		t _{u1} (s) –		t _z (s) 19,13		V _v (km.h ⁻¹) 20,00		β ₁ (°) 111			
d _{zvo} (m) 24,27		t _{b2} (s) 3,00		t _{u2} (s) –		t _{zz} (s) 26,25		a(m.s ⁻²) –		β ₂ (°) 111			
d _{zcho} (m) 6,05		t _L (s) 46,25		t _o (s) 10,00		t _r (s) 1,00		t _{rp} (s) –		Sp (m) 13,9			
d _{svo/cho} (m) 22/3													
t _{zvo} (s) 17,47		t _{zzcho} (s) 19,13		t _{zzvo} (s) 24,59									
Kolej číslo	zábrazdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{ga} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	
1	400	500	lichý	21,540	0	229	300	1913	30	120	599	840	
			sudý	21,526	30	300	300	3518	0	90	813	840	

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				T2 DR–SE, T3 DR–SE, T4 DR–SE									
Poloha výhybek a návěstidel:													
Volné úseky:													
nemusí být při:													

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě k přejezdu $V_t(km.h^{-1})$ (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
I1	Drahanovice		60	771	815	22,355	2	0	–	–			
I2	Senice n. Hané		60 (20,840) 50 (21,495) 60	648	770	20,756	7	0	–	–			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel:													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: A, B, C, D1, D2													
Po sklopení břemen závor: A, B, C, D													

POZNÁMKY													
<ul style="list-style-type: none"> – Celé závory ve čtyřkvadrantním uspořádání s postupným sklápěním závor. Výpočet proveden podle bodu B) dopisu č.j. 3867/2017 SZDC–014. Podle bodu D) tohoto dopisu je pro výpočet použita místo vyklizovací doby t_{doba} doba t_{zz} – Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed.2 – Nejvzdálenější místo pro : LD lichý = 23,446, LD sudý = 18,015 – Evidenční km přejezdu je 21,532 – Skutečný km přejezdu je 21,533 													

Upravil Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

PO PŘIPOMÍNKÁCH

09/2020

Stavba: Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc

Výkres: Tabulka přejezdu I km 21,533

0301