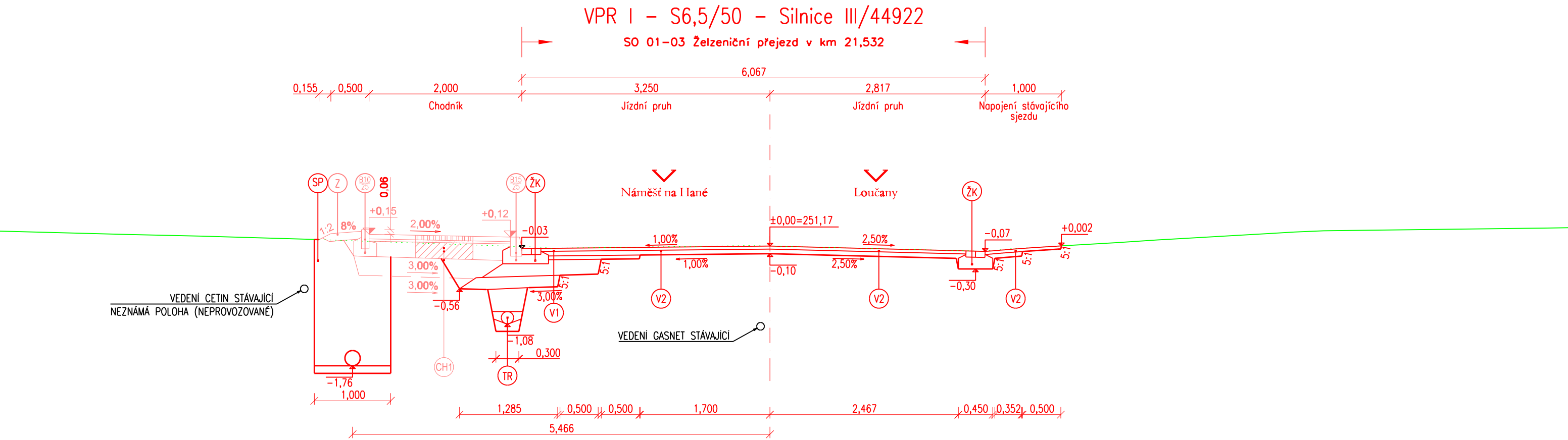


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I
km 0,006 00
M 1:50



SROVNÁVACÍ ROVINA 247,00m BPV

SP

- Kanalizační přípojka:
- Zásyp štěrkodrtí
 - Kanalizační trubka z PVC, sn 10
 - Lože z nepropustného materiálu

fr.0/4
DN 200

200 mm
100 mm

TR

- Tratívod:
- Zásyp štěrkodrtí
 - Drenážní trubka
 - Lože z nepropustného materiálu
 - Celkem konstrukce

fr.16/32
DN 160

350 m
160 mm
100 mm
450 mm

V1

- Komunikace:
Katalogový list D1–N–2–IV–PIII
- Asfaltový beton střednězrný
 - Spojovací postřik kationaktivní emulzí
 - Asfaltový beton hrubý
 - Spojovací postřik kationaktivní emulzí
 - Obalované kamenivo střednězrné
 - Infiltrační postřik
 - Štěrkodrt frakce 0/32
 - Štěrkodrt frakce 0/63
 - Celkem
- ACO11
PS
ACL 16+
PS,A
PI
ŠDA
ŠDB
- 40mm
0,30 kg/m²
60 mm
0,60 kg/m²
50 mm
1,00 kg/m²
150 mm
min. 150 mm
min. 450 mm
- ↓100 MPa
↓70 MPa
↓45 MPa

- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa,
- Štěrkodrt frakce 0–63 tl. 500 mm
- Separační netkaná geotextilie 500g/m²

V2

- Komunikace – oprava krytu:
- Asfaltový beton střednězrný
 - Spojovací postřik kationaktivní emulzí
 - Asfaltový beton hrubý
 - Spojovací postřik kationaktivní emulzí
 - Celkem
- ACO11
PS
ACL 16+
PS,A
- 40mm
0,30 kg/m²
60 mm
0,60 kg/m²
min. 100 mm

ŽK

- Dvouřádek z žulových kostek:
- Dvouřádek ze žulové kostky
 - Betonové lože z prostého betonu
 - Celkem konstrukce
- 10/12
C 16/20nXF1
- 250 mm
min. 100 mm
min. 350 mm

B15
25

- Silniční obrubník:
- Silniční obrubník 1000/150/250
 - Betonové lože z prostého betonu
 - Celkem konstrukce
- 1000/150/250
C 16/20nXF1
- 250 mm
min. 100 m
min. 350 mm

B10
25

- Chodníkový obrubník:
- Chodníkový obrubník 1000/100/250
 - Betonové lože z prostého betonu
 - Celkem konstrukce
- 1000/100/250
C 16/20nXF1
- 250 mm
min. 100 mm
min. 350 mm

Z

- Vrstva pro zatravnění:
- Kulturní vrstva zeminy tl. 100 mm + travní semeno
 - Celkem konstrukce
- 100 mm
min. 100 mm

CH1

- Skladba chodníku:
Katalogový list TP D2–D–1–VI–PII
- Betonová dlažba, šedé barvy
 - Štěrkodrt frakce 0/8
 - Štěrkodrt frakce 0/63
 - Celkem
- DL
ŠD
ŠD
- 60 mm
30 mm
min. 200 mm
min. 290 mm
- ↓60 MPa
↓30 MPa


- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa,
- Štěrkodrt frakce 0–63 tl. 250 mm
- Separační netkaná geotextilie 400g/m²



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ	VEDOUcí TÝMU:	ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK	ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	4 A4
SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532		MĚŘITKO	1:50
Charakteristický příčný řez I.		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.3	7.1