

PARAMETRY REKONSTRUKCE	
Traťový úsek	TUDU 2211 16
Kategorie trati	Regionální trať
Průjezdový průřez	Z-GC
Rozchod koleje	1435mm
Minimální osová vzdálenost kolejí	jednokolejná trať
Omezení volného schůdného manipulačního prostoru	bez omezení
Stávající rychlost v koleji	60 km/h (s místním omezením)
Maximální podélný sklon st. koleje (sklon/délka)	15,35‰ / 135m
Minimální poloměr směrového oblouku st. koleje	192,0m
Nedostatek převýšení	I =92 mm
Maximální převýšení st. koleje v širé trati	104 mm
Maximální zatížení koleje	D4 (22,5t/náprava)
Min. délka nástupiště/výška nástupiště	zastávka dl. 60m, v. 550mm nad TK
Úklon kolejnic v širé trati	1:40
Způsob označení kilometrické polohy koleje	želbetonový staničník
Vzdálenost mezi staničníky	100 m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.


LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>		ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	-
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“ Dokumentace pro registr subsystémů		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	2 A4
		MĚŘÍTKO	1:10 000
Přehledná mapa		ČÁST	POŘ.Č.
		J.	1