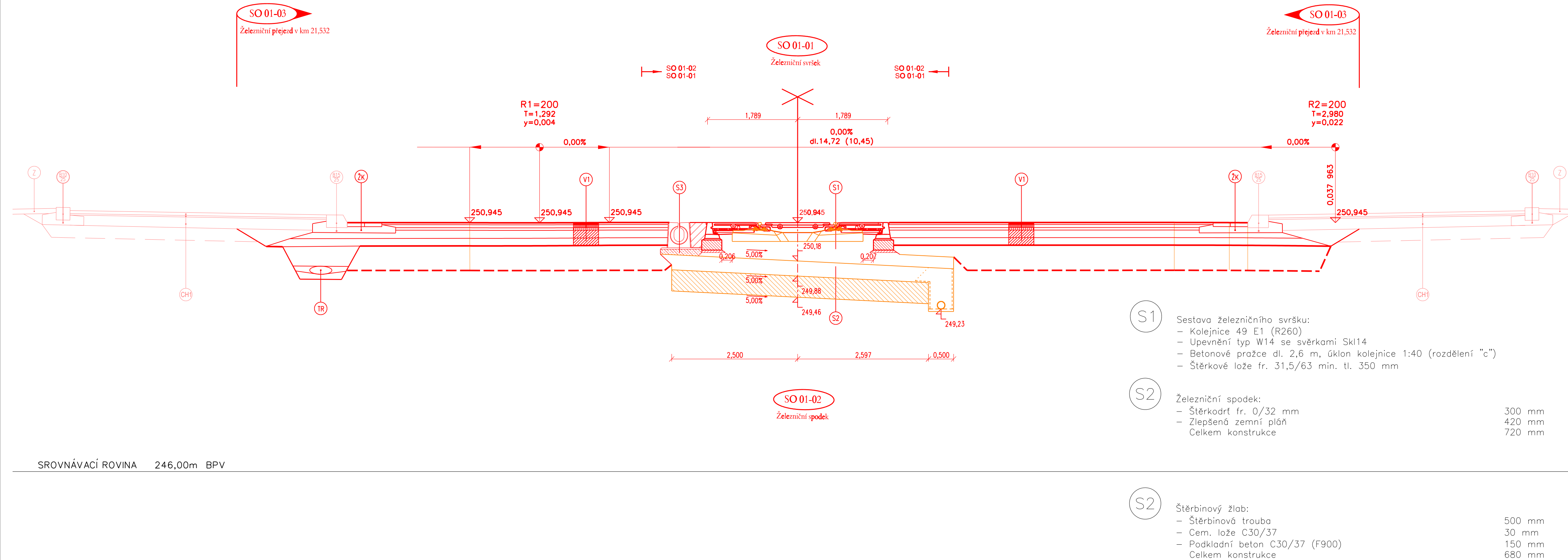


PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:50



V1	Komunikace:		
	Katalogový list D1-N-2-IV-PIII		
	- Asfaltový beton střednězrný	AC011	40mm
	- Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
	- Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	60 mm
	- Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS,A	0,60 kg/m <sup>2</sup>
	- Obalované kamenivo střednězrnéACP 16+		50 mm
	- Infiltrační postřík	PI	1,00 kg/m <sup>2</sup>
	- Štěrkdrt frakce 0/32	ŠDA	150 mm $\downarrow$ 100 MPa
	- Štěrkdrt frakce 0/63	ŠDB	min. 150 mm $\downarrow$ 70 MPa
	Celkem		min. 450 mm $\downarrow$ 45 MPa

- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti  $< 45 \text{ MPa}$
- Štěrkodrt frakce 0-63 tl. 500 mm
- SeparáčnÍ netkaná geotextilie 500g/m<sup>2</sup>

<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="font-size: 20px; font-weight: bold;">ŽK</div> </div>	Dvouřádek z žulových kostek:		
	- Dvouřádek ze žulové kostky	10/12	250 mm
	- Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
	Celkem konstrukce		min. 350 mm

<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div> <div style="margin-top: 2px;">B15</div> <div style="margin-top: 2px;">25</div> </div> </div>	Silniční obrubník:		
	- Silniční obrubník 1000/150/250	1000/150/250	250 mm
	- Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
	Čelkem konstrukce		min. 350 mm

<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="text-align: center;">B10</div> <div style="text-align: center;">25</div> </div>	Chodníkový obrubník:		
	- Chodníkový obrubník 1000/100/250	1000/100/250	250 mm
	- Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
	Celkem konstrukce		min. 350 mm

Z
 Vrstva pro zatravnění:  
 - Kulturní vrstva zeminy tl. 100 mm + travní semeno 100 mm  
 Celkem konstrukce min. 100 mm


TR	Tratívd:		
	- Zásyp šterkodrtí	fr.16/32	350 m
	- Drenážní trubka	DN 160	160 mm
	- Lože z nepropustného materiálu		100 mm
	- Celkem konstrukce		450 mm

CH1	Skladba chodníku: Katalogový list TP D2-D-1-VI-P11				
	– Betonová dlažba, šedé barvy	DL	60 mm		
	– Štěrkořť frakce 0/8	ŠD	30 mm	↓	60 MPa
	– Štěrkořť frakce 0/63	ŠD	min. 200 mm	↓	30 MPa
	Celkem		min. 290 mm		

- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa
- Šterkodrt frakce 0-63 tl. 250 mm
- Separáčnı netkaná geotextilie 400g/m2

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc  
 tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kje9md  
 e-mail: [moravia@moravia.cz](mailto:moravia@moravia.cz)  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	VEDOUČÍ TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK <i>Chýlek</i>	ING. RADIM CHÝLEK <i>Chýlek</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMEŠTĚ NA HANÉ	
<p>„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“</p> <p>SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	5 A4
		MĚŘÍTKO	1:50
Podélný řez	ČÁST	POŘ.Č.	
	E.1.3	5	