


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. JAN SMETANA <i>Smetana</i>	ING. JAN SMETANA <i>Smetana</i>	ING. JAN SMETANA zeměměřická kancelář JOSEFA HOMOLY 3739/5, 767 01 KROMĚŘÍŽ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	8 A4
Geodetická dokumentace		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST I.1	POŘ.Č.

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA (všeobecné údaje)

Název akce: „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“
Účel: DUSP (Projektová dokumentace pro společné povolení)
Část: I – Geodetická dokumentace
Datum: říjen 2020

Kraj: Olomoucký
Okres: Olomouc
Pověřený OÚ: Olomouc
Obec: Náměšť na Hané
Kat. území: Náměšť na Hané

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel dílčích částí Geodetické dokumentace (I.1, I.3, I.4, I.5, I.6)
Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář, Kotlářská 547/1, 602 00 Brno
kancelář: Josefa Homoly 3739/5, 767 01 Kroměříž
tel. 573335464, e-mail: smetanajan@iol.cz

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází v TUDU 221116, Senice na Hané – Drahanovice, v km 21,430000 – 21,544500 (kilometrická poloha přejezdu 21,532).

Předmětná stavba bezprostředně souvisí se současně připravovanou stavbou „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“ (investor rovněž Správa železnic, státní organizace). Z tohoto důvodu tato geodetická dokumentace zahrnuje obě stavby a je pro obě stavby společná.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace, a její organizační jednotky Správa železniční geodézie, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
 - Kapitola 1 – Všeobecně
 - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví
 - a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
 - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
 - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
 - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
 - M20/MP007 Železniční bodové pole
 - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
 - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
 - M20/MP013 Záborový elaborát

2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Majetkoprávní část byla vypracována jako podklad pro společné povolení a dále pro výkup nebo nájem pozemků, příp. zřízení věcného břemene k pozemkům, které jsou potřebné pro realizaci předmětných staveb a které jsou ve vlastnictví jiných subjektů než Správa železnic, státní organizace.

Jako podklad pro zpracování majetkoprávní části byly použity

- platné aktuální katastrální mapy
- údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí
- Nahlížení do katastru nemovitostí
- hranice záborů, určené projektanty jednotlivých PS/SO, s respektováním požadavků investora

2.1. Písemná část

Potřebné údaje a informace o dotčených pozemcích a stavbách jsou rozděleny do částí

- Seznam pozemků a staveb dotčených stavbou – dle LV
- Seznam pozemků a staveb dotčených stavbou - záборы
- Seznam pozemků a staveb dotčených demolicí (*nejsou dotčeny*)
- Seznam dotčených pozemků ZPF
- Seznam pozemků PUPFL do vzdálenosti 50 m od obvodu stavby (*nejsou dotčeny*)
- Seznam sousedních pozemků

Dále jsou zde uvedeny podrobnější informace o zpracování této majetkoprávní části dokumentace.

2.2. Grafická část

Grafická část - situace záborů je zpracovávána na podkladu katastrální mapy a zobrazuje všechny dotčené pozemky a stavby včetně pozemků sousedních s vyznačením jednotlivých druhů záborů

- Drážní pozemky – pozemky investora (Správa železnic)
- Nedrážní pozemky – trvalý zábor – s výkupem
- Nedrážní pozemky – trvalý zábor - bez výkupu
- Nedrážní pozemky – dočasný zábor do 1 roku
- Věcné břemeno
- Zařízení staveniště

Pozemky ve vlastnictví České dráhy, a.s. nejsou dotčeny a ani se v katastrálním území Náměšť na Hané nenacházejí.

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení předmětných staveb a pro následné zaměření skutečného provedení staveb bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány v oddělení geomatiky a centrální dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v 07/2019 a aktualizovány v 07/2020. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření). V průběhu stavby je nutná náležitá ochrana bodů vytyčovací sítě (ochranná skruž, ochranné znaky).

3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)

TÚ 2211 Olomouc – Čelechovice na Hané

629	km 21,152	kámen s hřebem	bod zůstane v průběhu stavby zachován
630	km 21,267	hřeb ve VUD	bod zůstane v průběhu stavby zachován
631	km 21,526	kámen s hřebem	bod nenalezen
632	km 21,618	hřeb v lampě	bod bude v průběhu stavby zničen
743	km 21,903	kámen s hřebem	bod zůstane v průběhu stavby zachován
744	km 22,200	kámen s křížkem	bod zůstane v průběhu stavby zachován

Bod ŽBP č.631 nebyl v terénu nalezen (07/2019, 08/2020), v geodetických údajích uveden údaj o zničení.

3.2. Přeložení a doplnění bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)

Nahrazení bodů č. 631 a 632 a případné doplnění dalších bodů ŽBP bylo projednáno a zažádáno u správce železničního bodového pole následujícím způsobem

- stabilizace podzim 2020, zaměření jaro 2021 tak, aby bylo k dispozici k předpokládanému zahájení staveb v 07/2021
- stabilizace v místech, která nebudou dotčena předmětnými stavbami

Návrh umístění nových bodů:

NŽBP1 – v km cca 21,440 – 21,470, vlevo trati, kamenný hranol s měřickým hřebem

NŽBP2 – v km cca 21,600 – 21,610, vpravo trati, na stávající rampě, měřický hřeb

NŽBP2 – v km cca 21,680 – 21,700, vlevo trati, kamenný hranol s měřickým hřebem

Vzhledem k výhledové demolici rampy a tím i zničení bodu NŽBP2, je nutno navrhované body NŽBP1 a NŽBP3 umístit tak, aby mezi nimi byla přímá viditelnost. Demolice rampy, přilehlého skladiště a výpravní budovy není součástí předmětných staveb.

Při zahájení předmětných staveb je nutné vyžádat u příslušného správce železničního bodového pole aktuální údaje o tomto železničním bodovém poli.

3.3. Seznam bodů základního polohového a výškového bodového pole, které budou stavbou zničeny nebo ohroženy

V prostoru staveb se nachází nivelační bod sítě 4. řádu OL-033-16 (PNS-OL), který zůstane v průběhu předmětné stavby zachován (tento nivelační bod není součástí vytyčovací sítě stavby).

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací se v zájmovém území staveb nenacházejí.

4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětné stavby byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty a v seznamu vytyčovaných PS a SO jsou uvedeny šedě.

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a základní kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS/SO je v samostatné vrstvě, název vrstvy odpovídá příslušnému PS/SO, barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinačním výkresu stavby.

V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž katastrální mapa s vyznačenými hranicemi drážních pozemků, související investice, stávající staničení trati a vytyčovací síť.

Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Z důvodu zachování přehlednosti jsou v tištěné podobě koordinačního vytyčovacího výkresu zobrazeny z čísel bodů pouze čísla bodů vytyčovací sítě.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných PS/SO. Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS/SO, název souboru odpovídá příslušnému PS/SO.

5. OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů pozemků nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.. Drážními pozemky se pro tento účel nemyslí pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

5.1. Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti (pozemky a stavby).

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch.

5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

a) lomové body obvodu stavby totožné s lomovými body hranice drážních pozemků

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí

b) lomové body trvalých záborů

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě, počínaje 1001

c) lomové body dočasných záborů

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě, počínaje 2001. Do ploch dočasných záborů byly zahrnuty i plochy věcných břemen, u nichž se budou vyhotovovat geometrické plány pro vymezení rozsahu věcného břemene až v rámci stavby na základě zaměření skutečného provedení stavby.

d) lomové body zařízení staveniště

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě, počínaje 101

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou jen v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, příp. textové soubory).

Souřadnice lomových bodů aktuálních hranic pozemků v katastrálním území Náměšť na Hané s platnou digitální katastrální mapou (DKM) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování projektové dokumentace předmětných staveb byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány v oddělení geomatiky a centrální dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v 07/2019 a aktualizovány v 07/2020. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů použitých pro projektování.

Jedná se o body železničního bodového pole (s dostatečným přesahem)

TÚ 2211 Olomouc – Čelechovice na Hané body č. 626 – 632, 743 - 746 km 20,2 – 22,8

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby (body č. 629, 630, 631, 632, 743, 744).

Bod ŽBP č. 631 nebyl v terénu nalezen (07/2029, 08/2020).

Jeho nahrazení a nahrazení a případné doplnění dalších bodů ŽBP bylo projednáno a zažádáno u správce železničního bodového pole

- stabilizace podzim 2020, zaměření jaro 2021 tak, aby bylo k dispozici k předpokládanému zahájení staveb v 07/2021
- stabilizace v místech, která nebudou dotčena předmětnou stavbou, viz také kapitola I.3 Návrh vytyčovací sítě.

6.2. Mapové podklady

Zaměření zájmového území (km 21,5 – km 21,7) uskutečnil Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář v 07/2019. Zaměření bylo uskutečněno z výše uvedeného železničního bodového pole dle předpisů Správy železniční dopravní cesty a dle potřeb pro projektování ve formě digitální 3Ddgn účelové mapy, v grafické úpravě pro měřítko 1:1000. Do zaměření byla převzata 3D osa koleje z roku 2015, poskytnutá oddělením geomatiky a centrální dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v 07/2019.

Mapové podklady převzaté z oddělení geomatiky a centrální dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v 07/2019

- JŽM v km 17,9 – 18,4, z roku 2003, ve vektorovém formátu DGN 3D
 - JŽM v km 18,4 – 22,5, z roku 1994, ve vektorovém formátu DGN 2D
- nebyly pro zpracování projektové dokumentace použity.

6.3. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části a dokumentace obvodu stavby byla vyhotovena účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. Tyto údaje byly šetřeny na příslušném Katastrálním úřadě, prostřednictvím Dálkového přístupu do katastru nemovitostí a prostřednictvím Nahlížení do katastru nemovitostí.

Stavba se nachází v katastrálním území (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Náměšť na Hané obec Náměšť na Hané DKM (digitální katastrální mapa)

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí. Aktuálnost údajů z katastru nemovitostí k 1.7.2019, před odevzdáním dokumentace aktualizace v zájmovém území k 1.9.2020.

Nemovitosti ve vlastnictví České dráhy, a.s. se v katastrálním území Náměšť na Hané nenacházejí, proto rovněž neexistují v daném katastrálním území data ÚMVŽST (Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích).

7. VÝSLEDNÝ ELABORÁT

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

říjen 2020

Ing. Jan Smetana