






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOLOVAL	
ING. JOSEF BOHUSLAV 	ING. JOSEF BOHUSLAV 	ING. ARCH. PETR SKOUMAL 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	12 A4
SO 02-05 Přístřešek pro cestující		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST E.2.2	POŘ.Č. 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“ SO 02-05 Přístřešek pro cestující

A.1 Identifikační údaje

Název stavby: **„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Objekt: SO 02-05 Přístřešek pro cestující

Objednatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc

Odpovědný projektant objektu: Ing. Josef Bohuslav

Parcely číslo: 732/1 (Správa železnic, dráha, ostatní plocha),
732/2 (Městys Náměšť na Hané, ostatní komunikace, ostatní plocha)

Katastrální území: 701548 Náměšť na Hané

Obec: Náměšť na Hané

Pověřený obecní úřad: Olomouc

Kraj: Olomoucký

A.2 Základní údaje o stavbě

Stavba „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“ řeší také výstavbu nového přístřešku pro cestující na zastávce. Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění, § 21, „Minimální vybavenost železniční stanice a železniční zastávky“ musí být žel. zastávky mj. vybaveny prostory nebo přístřešky pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy. Přístup na nástupiště a do přístřešku je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. a již zmíněným § 21 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

S ohledem na nevhodné chování některých cestujících (vandalismus), je přístřešek pro cestující na zastávce navržen prefabrikovaný (montovaný) ze železobetonových buněk. Bude použit betonový přístřešek „antivandal“ ze tří buněk tvaru „U“, založený na základové betonové desce. Návrh tohoto provedení požaduje investor, v rámci svých provozních zkušeností na podobných zastávkách.

Pokud vezmeme v úvahu místo stavby, návrh přístřešku vzhledově vhodně navazuje na tradiční hanáckou lidovou architekturu zděných objektů se sedlovými střechami. Výplně stěn (prolisy), mezi hladkými rohovými sloupky, jsou z imitace červeného cihelného zdiva (nalepené cihelné pásy).

Betonové stěny ve tvaru „U“ budou doplněny sedlovou valbovou střechou, se dřevěným krovem, z interiéru otevřeným. Krov je vytvořen z hladkých (hoblovaných) střešních konstrukčních prvků. Střecha je krytá plechovými hliníkovými šablonami (300x300mm v pohledu), v grafitově šedé barvě, na bednění z hoblovaných prken na pero a drážku.

Ocelové armování jednotlivých částí konstrukce přístřešku, vč. základové desky, bude navzájem vodivě propojeno a připojeno na zemnicí soustavu přístřešku.

Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku, včetně imitace cihelného zdiva, budou opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti.

Přístřešek má navrženo podstřešní osvětlení a ochranu proti blesku (ochranný prostor osvětlovacího stožáru OS3). Toto osvětlení je výkonově napojeno na rozvody venkovního osvětlení. Osvětlení a uzemnění jsou součástí samostatného objektu SO 02-06 Osvětlení nástupiště.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- dokumentace stavby je zhotovena na základě požadavků, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.
- zadávací dokumentace na vypracování dokumentace včetně podkladů správce na její zpracování
- geodetické zaměření místa zastávky
- katastrální mapa
- zákresy stávajících sítí od jejich správců
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006, v platném znění, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- ujednání z výrobních porad

A.4 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- zákon č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 146/2008 Sb., ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb., O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., ve znění vyhl. č. 405/2017 Sb., O dokumentaci staveb

- směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006, vč. zm. č. 1, O dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- zadávací dokumentace zadavatele
- ČSN 83 0901 – Ochrana povrchových vod před znečištěním
- ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610 Zemní práce
- SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí 2005
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2, Z3
- ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí
- TNŽ 43 4955 Přístřešky na zastávkách...

A.5 Související stavební objekty

PS 02-01	Rozhlas pro cestující
SO 02-01	Železniční svršek
SO 02-02	Železniční spodek
SO 02-03	Nástupiště
SO 02-07	Přeložka vodovodní přípojky
SO 02-04	Parkoviště a místní komunikace IV. třídy
SO 02-06	Osvětlení nástupiště

A.6 Navrhovaný stav

Stávající stav.

V současnosti ochranu cestujícím proti nepříznivým povětrnostním vlivům poskytuje obedněný dřevěný přístřešek, s trémovou nosnou konstrukcí, půdorysně 3,1 x 5,1m, v nevalném technickém stavu. Tento dřevěný přístřešek bude odstraněn.

Navrhovaný stav.

Navržený prefabrikovaný přístřešek pro cestující je situován zhruba uprostřed navrženého nástupiště na zastávce.

Přístup na nástupiště a do přístřešku je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. a vyhl. č. 177/1995 Sb.

Vzdálenost přístřešku od hrany nástupiště je 3700 mm (okapní hrana, přesah zastřešení, tak nezasahuje do šířky nástupiště 3000 mm).

Přístřešek na nástupišti bude montovaný, železobetonový, ze tří buněk „U“, rozměru 12,0 (3 x 4,0) x 1,8 m, se světlou výškou 2,6 m a výškou hřebene cca 3,5m nad upraveným terénem.

Potřebná krytá čekací plocha je odvozena z průměrného denního obratu cestujících na zastávce a činí 19,6 m². Byla projednána s O23 GR SZ (Odbor pozemních staveb – metodika).

Zastavěná plocha přístřešku je 21,6 m² (užitná plocha uvnitř betonových částí je 16,275 m²), krytá čekací plocha (včetně přesahu střechy) je 21,0 m² a je větší než potřebných 19,6 m². Zároveň je krytá čekací plocha větší než minimální čekací plocha (9 m²) dle TNŽ 73 4955.

Obestavěný prostor přístřešku je 82,1 m³.

Montovaná prefabrikovaná železobetonová konstrukce přístřešku bude založena na železobetonové základové desce tl. 250 mm z betonu C30/37 - XC3 – XF3, uložené na podkladním betonu C25/30 – XC2 tl. 150 mm a vrstvě hutněné štěrkodrti ($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$) frakce 0 – 22 mm tl. 250 mm. Upravená pláň pod těmito základovými vrstvami bude zhutněná na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Výkopům pro přístřešek a vsakovací příkop předchází vytyčení všech sítí, které se na staveništi nacházejí. Vodovod procházející staveništem přístřešku bude přeložen, stávající kabel SEE (NN) bude odpojen (řešení je v rámci samostatných objektů). Sdělovací kabel ČD Telematika prochází v těsné blízkosti přístřešku, proto musí být odpojen, opatrně ručním výkopem obnažen, ochráněn a zabudován do nástupiště. Zprovozněn bude až s ukončením stavby. Výkopy budou svahované, dočasné svahy výkopu pro založení přístřešku jsou uvažovány 1:1. Dočasný svah vsakovacího příkopu za přístřeškem je předpokládán 2,75:1, případně bude na stavbě zkorigován dle konsolidace půdního profilu rostlého terénu.

Betonové stěny ve tvaru „U“ budou doplněny dřevěnou valbovou střechou, se dřevěným krovem, z interiéru otevřeným. Krov je vytvořen z hladkých (hoblovaných) střešních konstrukčních prvků. Střecha je krytá plechovými hliníkovými šablonami (300x300mm v pohledu), v grafitově šedé barvě, na bednění z hoblovaných prken na pero a drážku. Pod hliníkové šablony, na dřevěné bednění, bude vložena systémová podkladní fólie pod plechové šablony.

Jako ochrana proti krádežím budou podokapní žlaby kotveny k hákům nerozebíratelnými spoji (zatrhávacími nýty). I jednotlivé díly podokapních žlabů a střešních svodů budou takto spojovány.

Pokud vezmeme v úvahu místo stavby, lokalitu Hané, návrh přístřešku vzhledově vhodně navazuje na tradiční hanáckou lidovou architekturu zděných objektů se sedlovými střechami. Výplně stěn (prolisy), mezi hladkými rohovými sloupky, jsou obloženy režnými cihelnými pásky (imitace červeného cihelného zdiva; nalepené cihelné pásky ve formátu klasického zdiva, tj. 290 x 65 mm).

Ocelové armování jednotlivých částí konstrukce přístřešku, vč. základové desky, bude navzájem vodivě propojeno a připojeno na zemnicí soustavu přístřešku (připojení a zemnicí soustava jsou součástí samostatného objektu SO 02-06 Osvětlení nástupiště).

Při betonáži nutno neopomenout vodivě propojit výztužné sítě a ze základové desky vyvést zemnicí body v místě připojení betonových přístřešků na zemnicí soustavu (3x – viz zemnicí soustava samostatného objektu SO 02-06 Osvětlení nástupiště).

Horní hrana betonových stěn přístřešku (pro osazení dřevěného krovu) bude vodorovná. Montážní spojení betonových stěn přístřešku bude navrženo ve výrobní dokumentaci dodavatele tak (případně i s kotvením do základové desky), aby přeneslo do základů veškeré zatížení působící na celkovou hmotu přístřešku – návrh je součástí výrobní dokumentace dodavatele. Přitom nebude uvažováno s rozpěrnou funkcí dodatečně namontovaného dřevěného krovu (krov na tuto funkci nebude nadimenzován, naopak bude ukotven k betonovým stěnám přístřešku, aby byla zajištěna jeho tvarová stabilita) – součást výrobní dokumentace.

Vnitřní podlaha přístřešku a jeho vnější lemuující plocha budou vydlážděny impregnovanou betonovou dlažbou 200x200 mm, tl. 60 mm, bez zkosených hran, kladenou na stříh, v přírodní (šedé) barvě, uloženou do lože z kamenné drti frakce 4 – 8 mm tl. 30 mm, na hutněné vrstvě štěrkodrti frakce 8 – 16 mm tl. 150 mm. Tato dlažba bude uzavřena do betonových chodníkových obrubníků.

Před přístřeškem bude v podlaze osazen sběrný odvodňovací žlábek DN 200, s ochrannou litinovou hranou, oboustranným umělým spádem 0,5% ke krajům, bezpečnostní stykovou drážkou, litinovým můstkovým roštěm [F 900], bezšroubovou aretací v antracitově černé barvě. Ve dnu žlábků jsou dva koncové výtoky DN 100, ze kterých se odvádí voda z nástupiště mimo přístřešek, do vsakovacího příkopu s děrovanou drenážní trubkou, v přilehlé ploše za přístřeškem. Tento vsakovací příkop zachytí také vodu ze střechy přístřešku a povrchovou vodu z plochy za přístřeškem, která se k němu mírně svažuje. Dešťovou vodu za přístřešek, do vsakovacího (zasypaného) příkopu, odvádí spádované flexibilní drenážní trubky DN 125 z PE, v neděrovaném provedení, uložené v zemi, které napojují výtoky ze sběrného odvodňovacího žlábků a střešní svody (přes plastové lapače splavenin).

Ve dnu vsakovacího příkopu je flexibilní drenážní trubka DN 160 z PE, uložená na vrstvu písku tl. 100 mm, v děrovaném provedení, s náplekem z geotextilie proti zanesení drenážního systému. Dno vsakovacího příkopu je vodorovné. Na celém plášti vsakovacího příkopu (vůči rostlému terénu) je vložena separační filtrační geotextilie. Zásyp vsakovacího příkopu bude zásadně nenamrzavým kamenivem frakce 32/63 mm.

Podlaha a lemuující plocha okolo přístřešku budou v jednotném 2% spádu směrem od nástupištní hrany k přilehlé ploše za nástupištěm. Pro průtok srážkové vody, kterou nezachytí sběrný žlábek před přístřeškem, jsou v zadní stěně přístřešku navrženy odtokové otvory.

Na boční stěně přístřešku bude osazena uzamykatelná vitrína (informační nástěnka o odjezdech vlaků) v provedení antivandal, základní informace i v Braillově písmu. Na zadní stěně budou ukotveny ocelové sedačky (lavičky), s členěným ocelovým povrchem a bočními opěrkami, jednoduché a odolné konstrukce, připojené na zemnicí soustavu (připojení je součástí samostatného objektu SO 02-06 Osvětlení nástupiště).

Prostor přístřešku bude vybaven také odpadkovým košem, ocelovým, s vyjímatelnou plechovou vložkou, se stříškou proti dešti, v provedení antivandal, umístěným vně přístřešku, pod jeho střechou.

Barevné řešení.

Stěny přístřešku budou v přírodní (šedé, betonové) barvě.

Prolisy betonových stěn budou dodatečně (na stavbě) obloženy cihelnými pásky v přírodní červené barvě, v klasickém formátu zdiva, tj. 290 x 65 mm.

Otevřený krov bude naimpregnován proti škůdcům a opatřen lazurovacím nátěrem v odstínu teak (střední hnědá).

Střešní krytina a klempířské výrobky budou v barvě grafitové šedé.

Sedačky, vitrína a odpadkový koš budou v barvě grafitové šedé; bude tak docílen potřebný barevný kontrast s šedobílými betonovými stěnami, i s jejich částmi s imitací cihelného zdiva.

Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku, včetně stěn s imitací cihelného zdiva, budou opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti.

Přístřešek pro cestující má navrženo podstřešní osvětlení v provedení antivandal (s bezpečnostním krytem, mřížkou) a je v ochranném prostoru osvětlovacího stožáru OS3 (ochranu proti blesku). Osvětlení je výkonově napojeno na rozvody venkovního osvětlení. Osvětlení je součástí samostatného objektu SO 02-06 Osvětlení nástupiště.

Ocelové armování konstrukce přístřešku zastávky musí být navzájem vodivě propojeno pomocí připojovací svorky s přítlačným šroubem pro armování nebo svárem. V zadní betonové stěně přístřešku (v každé dílčí části) bude ve výšce 900 mm nad zemí umístěn zemnicí bod s připojovací osou. Zemnicí body budou připojeny na armování svorkou s přítlačným šroubem a příchytka pro armovací dráty. Veškeré postupy spojené s pospojováním armování konstrukce přístřešku a osazením zemnicích bodů do panelů musí být provedeny již rámci výroby přístřešku. Přes zemnicí body bude celá konstrukce přístřešku napojena na zemnicí soustavu přístřešku, která je propojena s uzemněním rozvaděče osvětlovacích stožárů.

S ohledem na navržený typ přístřešku z prefabrikovaných panelů, bude součástí výrobní dokumentace panelů také samotné trubkování pro napojení svítidel.

Tabule s názvem zastávky bude na samostatné konstrukci a bude součástí nástupiště.

Osvětlení přístřešku pro cestující.

Přístřešek pro cestující bude vybaven 3ks LED svítidel typu antivandal, které budou napájeny z rozvaděče RO, vybudovaného v roce 2019 v blízkosti nového reléového domku. Svítidla budou umožňovat jednofázové průběžné propojení – nutno předem objednat u výrobce svítidel.

Uzemnění a hromosvod.

Pro přístřešek pro cestující byl zpracován výpočet rizika dle normy ČSN EN 62305-2:2013-02, ze kterého vyplývá, že je nutno zajistit ochranu před bleskem. Avšak hromosvod není potřeba budovat, protože přístřešek se nachází v ochranném prostoru osvětlovacích stožárů (ověřeno pro konkrétní vzdálenosti metodou ochranného úhlu a valivé koule).

Ve vzdálenosti cca 1m vodorovně od zadní stěny přístřešku bude do kabelové kynety pro kabely osvětlení uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, na který bude pomocí drátu FeZn Ø8mm připojeno uzemnění ocelové konstrukce sedáků uvnitř přístřešku pro cestující. Na zemnicí soustavu bude také připojeno uzemnění armatury jeho železobetonových konstrukcí (tzv. zemnicí body). Uzemnění bude společné jak pro přístřešek, tak pro osvětlovací stožár OS3, jelikož se nachází ve vzdálenosti menší než 5m. Je součástí samostatného objektu SO 02-06 Osvětlení nástupiště.

A.7 Výjimky z norem a předpisů

Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a právními předpisy. Nedochozí k žádným výjimkám z předpisů a norem. Nebylo žádáno o výjimky z předpisů a norem, realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

A.8 Odpadové hospodářství

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb.,

O odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Zákon č. 185/2001 Sb., O odpadech a o změně některých dalších zákonů, upravuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti, související s odpadem, nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad, při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy, převzala.

Odpad, který nebude možno již dále využít na stavbě, bude odvezen do zařízení na odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů.

Dle zákona č. 185/2001 Sb. je povinností každého původce odpadu, v našem případě zhotovitele stavby, zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Při realizaci záměru této velikosti není předpokládán vznik velkého množství odpadů. Odpad, který při realizaci záměru vznikne, bude dle katalogu odpadů ze skupiny 17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy).

Všechny odpady, vzniklé při realizaci záměru, budou tříděny a následně předány oprávněné osobě, dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění, k využití, recyklaci, či zneškodnění. Přebývajícím zeminám bude využita v rámci stavby, či odvezena na skládku.

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě výběrového řízení a smlouvy o dílo. Do doby dokončení a převzetí díla, je původce odpadů vzniklých během stavby dodavatel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

Vrstva humusu získaná skryvkou zeminy v místě přístřešku bude využita pro potřeby povrchových zemních úprav kolem zpevněné plochy u přístřešku.

A.9 Vliv stavby na životní prostředí

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí a vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby jsou provedeny v příloze B. Souhrnná část, část B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Stavba na železniční zastávce Náměšť na Hané se nachází v obci, na jejím jižním okraji. V případě znečištění veřejné komunikace dojde k neprodlenému uvedení do původního stavu. Stav navazujících zpevněných ploch a místní komunikace bude zaprotokolován před předáním staveniště a po ukončení stavby bude uveden do původního stavu.

Stavba si nevyžádá omezení stávajícího silničního provozu, uzavírku veřejné komunikace a návrh objízdné trasy.

Dešťové vody z přístřešku jsou odvodněny (spádovaná plocha podlahy přístřešku a navazujících ploch) na přilehlou terénní plochu, směrem od koleje a nástupiště. Sběrný odvodňovací žlábek před přístřeškem, krytý mřížkou, odvede vodu z nástupiště mimo přístřešek (plastovými trubkami uloženými v zemi), do

umělého příkopu se vsakovacím drénem, v přilehlé ploše za přístřeškem. Tento umělý příkop zachytí také vodu ze střechy přístřešku a povrchovou vodu z plochy za přístřeškem, která se k němu mírně svažuje.

Objekt přístřešku není vytápěn, proto nevznikají žádné emise.

Všechny zemní práce jsou prováděny na plochách „ostatní plocha“.

Likvidace tuhých odpadků od cestujících je řešena pravidelným vynášením z instalovaného odpadkového koše typu antivandal.

Nadměrná prašnost během provádění stavebních prací bude minimalizována skrápěním a zakrýváním zdrojů nadměrné prašnosti plachtami.

V rámci stavby přístřešku pro cestující nejsou káceny žádné stromy ani keře. Objekt nemá negativní vliv na životní prostředí. Ani po dobu stavby nepředpokládáme v období výstavby významný negativní vliv na veřejné zdraví.

A.10 Bezpečnost práce

Po celou dobu provádění stavebních činností musí být striktně zajištěny podmínky bezpečnosti v oblasti BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci). Pro vytvoření bezpečných a zdravích neohrožujících podmínek na staveništi musí všichni pracovníci, kteří se budou podílet na realizaci stavby dodržovat:

- platné zákony, nařízení vlády, vyhlášky, technické a harmonizované normy,
- interní bezpečnostní předpisy a směrnice zhotovitele (příp. subdodavatele)
- technologické postupy při provádění jednotlivých činností dle dodavatelské dokumentace,
- bezpečnostní požadavky uvedené v zápise o předání a převzetí staveniště nebo ve smlouvě o dílo,
- písemně zpracované pracovní postupy zhotovitele (příp. subdodavatele), které musí být projednané s koordinátorem BOZP, vedením stavby a pracovníky na stavbě,
- dbát příkazů vedoucích zaměstnanců, stavbyvedoucího a koordinátora BOZP na staveništi
- plán BOZP.

Činnosti zahrnující hlavní rizika na stavbě jsou pohyb osob a strojů po staveništi, provádění zemních a výkopových prací, prací ve výškách, s elektrozařízeními, skladování materiálu, práce v ochranných pásmech sítí a provádění montážních prací.

Zhotovitel včetně jeho subdodavatelů a OSVČ (osoby samostatně výdělečně činní) jsou povinni na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle požadavků obsažených v ustanoveních zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění.

Tento zákon zpracovává v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích a zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy.

Při provádění stavby budou dodrženy požadavky NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a sdělení č. 433/1991 Sb., o úmluvě o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví.

Současně s výše citovanými právními předpisy musí být v průběhu výstavby respektovány další předpisy, které jsou ve vztahu k BOZP:

Další prováděcí předpisy zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
 - NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
 - NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
 - NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
 - NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů,
 - NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
 - zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů,
 - NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
 - Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů,
 - Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti,
 - SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
 - SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
 - Vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost apod.
- Všichni pracovníci stavby budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

A.11 Ochrana proti korozi

Všechny ocelové nadzákladové části je nutné chránit proti korozi. Protikorozní ochrana bude provedena podle vydaných Technicko kvalitativních podmínek staveb Správy železnic.

Samostatné nosné ocelové konstrukce nejsou navrženy. Dle zadání, s ohledem na nevhodné chování cestujících (vandalismus), je přístřešek pro cestující na zastávce navržen prefabrikovaný (montovaný) ze železobetonových dílců.

A.12 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení - viz B. Souhrnná část, část B.4 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany.

A.13 Záznamy z porad

Porada 22.10. 2019.

Přístřešek pro cestující.

Na základě údajů ze sčítací kampaně ČD prováděné v říjnu 2018 byl stanoven nutný půdorys přístřešku pro cestující na 26,5 m². Vzhledem ke značné rozloze navrhnul projektant změnu typu přístřešku z betonového na ocelový s prosklenými stěnami (obr. č. 8).

Ing. Stehlík doporučil projednat nutnou rozlohu přístřešku s Odborem pozemních staveb (O23) a pokusit se plochu přístřešku minimalizovat.

Investor s návrhem změny typu přístřešku na mmcitě se skleněnými stěnami nesouhlasil a doporučil inspirovat se zast. Ramzová (typový betonový přístřešek s valbovou střechou – obr. č. 9), kde řešení odpovídá specifikaci zadání, popřípadě zkusit navrhnout přístřešek zděný z pálených cihel, který by více odpovídal tradičním stavbám na Hané.

Projektant přístřešku se obrátí na zástupce Odboru pozemních staveb a následně společně s architektem navrhne vhodnou konstrukci dle připomínek investora.

Porada 13.5. 2020.

Přístřešek pro cestující.

V současnosti ochranu cestujícím proti nepříznivým povětrnostním vlivům na železniční zastávce poskytuje obedněný dřevěný přístřešek, s trámovou nosnou konstrukcí, půdorysně 3,1 x 5,1 m, v nevalném technickém stavu. Tento dřevěný přístřešek bude odstraněn.

Navržený prefabrikovaný přístřešek pro cestující je situován zhruba uprostřed navrženého nástupiště na zastávce. Přístup na nástupiště a do přístřešku je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

S ohledem na nevhodné chování cestujících (vandalismus), je přístřešek pro cestující na zastávce navržen prefabrikovaný (montovaný) ze tří železobetonových buněk „U“, rozměru 12,0 (3 x 4,0) x 1,8 m, založený na základové betonové desce, se světlou výškou 2,6 m a výškou hřebene cca 3,5m nad upraveným terénem.

Ocelové armování jednotlivých částí konstrukce přístřešku, vč. základové desky, bude navzájem vodivě propojeno a připojeno na zemnicí soustavu přístřešku.

Betonové stěny ve tvaru „U“ budou doplněny o dřevěnou valbovou střechu, krytou plechovými hliníkovými šablonami, v grafitově šedé barvě, na bednění. Jako ochrana proti vandalismu budou podokapní žlaby kotveny k hákům nerozebíratelnými spoji (zatrhávacími nýty).

Potřebná krytá čekací plocha je odvozena z průměrného denního obratu cestujících na zastávce a činí 19,6 m². Byla projednána s O23 GŘ SŽDC (Odbor pozemních staveb – metodika).

Zastavěná plocha přístřešku je 21,6 m², krytá čekací plocha (včetně přesahu střechy) je 21,0 m² a je větší než potřebných 19,6 m². Zároveň je krytá čekací plocha větší než minimální (9 m²) dle TNŽ 73 4955.

Vnitřní podlaha přístřešku a jeho vnější lemující plocha budou vydlážděny impregnovanou betonovou dlažbou tl. 60 mm.

Před přístřeškem bude v podlaze osazen sběrný odvodňovací žlábek, krytý mřížkou, který odvede vodu z nástupiště mimo přístřešek (plastovými trubkami uloženými v zemi), do umělého příkopu s trativodem (vsakovacím drénem), v přilehlé

ploše za přístřeškem. Tento umělý příkop zachytí také vodu ze střechy přístřešku a povrchovou vodu z plochy za přístřeškem, která se k němu mírně svažuje.

Podlaha a lemující plocha okolo přístřešku budou v jednotném 2% spádu směrem od nástupištní hrany k přilehlé ploše za nástupištěm. Pro průtok srážkové vody, kterou nezachytí sběrný žlábek, jsou v zadní stěně přístřešku navrženy odtokové otvory.

Na boční stěně přístřešku bude osazena informační nástěnka o odjezdech vlaků v provedení antivandal, s možností uzamykatelné vitríny, základní informace i v Braillově písmu. Na zadní stěně budou ukotveny sedačky s opěradly jednoduché a odolné konstrukce. Prostor přístřešku bude vybaven také odpadkovým košem se stříškou v provedení antivandal, umístěným vně přístřešku pod jeho střechem.

Barevné řešení

Stěny přístřešku budou v přírodní (šedé, betonové) barvě. Prolisy betonových stěn budou obloženy cihelnými pásky v přírodní červené barvě. Otevřený krov bude naimpregnován proti škůdcům a opatřen ochranným nátěrem v barvě dřeva. Střešní krytina a klempířské výrobky budou v barvě grafitové šedé. Sedačky a odpadkový koš budou v barvě grafitové šedé; bude tak docílen potřebný barevný kontrast s šedobílými betonovými stěnami. Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku budou opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti.

Osvětlení přístřešku pro cestující (součást SO 02-06 Osvětlení nástupiště)

Přístřešek pro cestující bude vybaven 3ks LED svítidel typu antivandal, které budou napájeny z rozváděče RO, vybudovaného v roce 2019 v blízkosti nového reléového domku. Svítidla budou umožňovat jednofázové průběžné propojení – nutno předem objednat u výrobce svítidel.

Uzemnění a hromosvod (součást SO 02-06 Osvětlení nástupiště)

Pro přístřešek pro cestující byl zpracován výpočet rizika dle normy ČSN EN 62305-2:2013-02, ze kterého vyplývá, že je nutno zajistit ochranu před bleskem. Avšak hromosvod není potřeba budovat, protože přístřešek se nachází v ochranném prostoru osvětlovacích stožárků (ověřeno pro konkrétní vzdálenosti metodou ochranného úhlu a valivé koule).

Ve vzdálenosti cca 1 m vodorovně od zadní stěny přístřešku bude do kabelové kynety pro kabely osvětlení uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, na který bude pomocí drátu FeZn8 připojeno uzemnění ocelové konstrukce sedáků uvnitř přístřešku pro cestující. Na zemnicí soustavu bude také připojeno uzemnění armatury jeho železobetonové konstrukce (tzv. zemnicí bod). Uzemnění bude společné jak pro přístřešek, tak pro osvětlovací stožár OS3, jelikož se nachází ve vzdálenosti menší než 5m.

Závěr:

Návrh přístřešku pro cestující bude předjednáán se starostkou Městysu Náměšť na Hané.

V Olomouci, říjen 2020

Vypracoval : Ing. Josef Bohuslav