


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ MALÝ <i>mal</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH <i>Pek ČE</i>		ING. PETR ČECH <i>Pek ČE</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>mal</i>
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	4 A4
Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO	-
Časový postup prací		ČÁST F.3	POŘ.Č. -

## F. Zásady organizace výstavby

## F.3

## Časový postup prací

Obsah:

## Úvod (všeobecné údaje).

- A. Harmonogram výluk.
- B. Koncepce stavebních postupů.
- C. Stavební postupy.

## Úvod (všeobecné údaje).

Název zakázky: „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“  
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stupeň dokumentace: DUSP

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

## A. Harmonogram výluk.

Akce formálně představuje dvě stavby:

- 1) „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
- 2) „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“.

Záměrem objednatele je skutečnost, aby obě stavby dle bodů 1) a 2) probíhaly v souběhu a aby byly realizovány jedním zhotovitelem. Část F je zpracována pro obě stavby společně se společně navrženou výlukovou činností.

	Stavební postup/výluky/uzavírky			
1	<b>Stavební postup č.0, demolice, přípravné práce</b>	01.07.21	31	31.07.21
2	<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
3	<b>Stavební postup č.1</b>	01.08.21	45	14.09.21
4	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě</i>	01.08.21	21	21.08.21
5	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD</i>	01.08.21	14	14.08.21
6	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy</i>	15.08.21	28	11.09.21
7	<i>Částečná uzavírka silnice III/44922 pro vozidla VLD, jízda jednou polovinou vozovky</i>	15.08.21	28	11.09.21
8	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD, pokládka obrusné vrstvy vozovky</i>	12.09.21	3	14.09.21
9	<b>Stavební postup č.2, dokončovací práce, 3.SVÚ</b>	15.09.21	92	15.12.21
10	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě (víkend)</i>	11.12.21	1	11.12.21
11	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD (víkend)</i>	11.12.21	1	11.12.21

## B. Koncepce stavebních postupů.

Realizace staveb dle bodů 1) a 2) (viz. výše) je předběžně uvažována v období **07/2021-11/2021** s tím, že tento termín může být objednatelem dokumentace dodatečně upřesněn. Je rozvržena do následujících třech stavebních postupů.

**Stavební postup č.0** je navržen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, zahájení demolic, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení potřebných přeložek, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby apod. Dále je možné zahájit práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavbu chodníku a parkovacích stání.

Hlavní **stavební postup č.1** představuje snesení příslušné části koleje, odstranění stávajícího nástupiště včetně dřevěného přístřešku, práce na železničním přejezdu P7640 (ev.č.44922-1) včetně zabezpečovacího zařízení, výstavbu nového nástupiště a nového přístřešku pro cestující včetně osvětlení, uvedení silnice III/44922 do cílového stavu atd.

Práce si vyžádají

- **Nepřetržitou výluku traťového úseku Senice na Hané-Drahanovice v trvání 21 dnů.**
- Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev.č.44922-1 (P7640) v trvání 14+28+3+1=46 dnů. Objízdná trasa je navržena ze silnice III/44922 po silnicích II/449 a III/37340 (ulice Válník) přes železniční přejezd ev.č.37340-5 (P7639) a zpět na silnici III/44922.
- Vedení linek autobusové VLD po náhradní trase se vznikem vícenákladů v trvání 14+3+1=18 dnů. Vícenáklady spojené s vedením VLD náhradním způsobem jsou zahrnuty do ceny stavby.

**Stavební postup č.2** je navržen pro dokončení komunikací a zpevněných ploch a ostatní dokončovací práce.

## C. Stavební postupy.

**Stavební postup č.0** (01.07.2021-14.07.2020, 31 dnů)

Přípravné práce.

### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (CETIN, vodovod...), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- b) Zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování.
- c) Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu.
- d) Práce na kabelových rozvodech.
- e) Zahájení práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavby chodníku a parkovacích stání mimo kolejiště.

### 2. Délka stavebního postupu

31 dnů.

### 3. Vyloučené koleje

- a) --.

### 4. Výluky TV

- a) --.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 40$  km/hod ve stanici,  $V = \max 50$  km/h v širé trati.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ a PZZ.

## 7. Jízdy vlaků

a) --.

## 8. Dopravní opatření

a) --.

### Stavební postup č.1 (01.08.2021-14.09.2021, 45 dnů)

Práce v kolejišti.

#### 1. Rozsah prací

- Demolice, snesení čisti koleje dle projektů, odstranění stávajícího nástupiště, zemní práce.
- Provedení venkovních rozvodů kabelových tras, provedení přeložky kabelizace v místě nového nástupiště.
- Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- Výstavba nového nástupiště v délce 60 m včetně přístřešku, osvětlení a příslušenství.
- Pokládka první vrstvy šterkového lože. Pokládka kolejových polí v rozsahu dle projektu, doplnění šterku, SVÚ, zprovoznění koleje.
- Práce na železničním přejezdu P7640 v km 21,532 (stavební část, zabezpečovací zařízení).
- Práce na nové části silnice III/44922 a na nových chodnících podél silnice. Zprovoznění silnice v novém stavu. Odstranění přechodného DZ.

#### 2. Délka stavebního postupu

45 dnů.

#### 3. Vyloučené koleje

- TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 21 dnů.

#### 4. Výluky TV

- .

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 40$  km/hod ve stanici,  $V = \max 50$  km/h v širé trati.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.
- Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda nákladního Mn vlaku Olomouc hl.n. – Senice na Hané – Třebčín pro obsluhu ŽST Třebčín a zpět.

## 8. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.
- Při výluce dle bodu 3a) bude v nákladní dopravě prováděna obsluha ŽST Třebčín z ŽST Prostějov hl.n.

### Stavební postup č.2 (15.09.2021-15.12.2021, 92 dnů)

Práce v kolejišti.

## 1. Rozsah prací

- a) Zhotovení DSPS.
- b) Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu na III/44922.
- c) Demontáž přejezdové konstrukce železničního přejezdu P7640 v km 21,532.
- d) Provedení třetí směrové a výškové úpravy koleje.
- e) Uvedení železničního přejezdu P7642 do nového stavu, zprovoznění silnice III/44922.

## 2. Délka stavebního postupu

92 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

- a) TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 1x1 den (víkend).

## 4. Výluky TV

--.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 40$  km/hod ve stanici,  $V = \max 50$  km/h v širé trati.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

## 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

## 8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).

Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 774 151 435, e-mail: [kouril@moravia.cz](mailto:kouril@moravia.cz).