





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKÁCH</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. VLADIMÍR FAJMON 	ING. VLADIMÍR FAJMON 	ING. TOMÁŠ MALÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	6 A4
SO 02-07 Přeložka vodovodní přípojky		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST <b>E.1.6</b>	POŘ.Č. <b>7.1</b>



## Obsah

1	Identifikační údaje .....	1
2	Koncepce řešení.....	2
3	Současný stav .....	2
4	Navrhované řešení.....	2
4.1	Trasa .....	2
4.2	Materiály .....	3
4.3	Zemní práce, uložení potrubí.....	3
4.4	Bezpečnost práce.....	4
4.5	Odpadové hospodářství .....	4
4.6	Vliv stavby na životní prostředí .....	5
5	Postup výstavby.....	6

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

Název stavby:	<b>"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc"</b>
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro společné povolení
Místo stavby:	železniční přejezd v km 21,532 trati Kostelec na Hané - Olomouc
dle knižního jízdního řádu:	železniční trať č. 275, Olomouc – Drahanovice
dle nákrešného jízdního řádu:	železniční trať č. 313A, Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.
dle prohlášení o dráze:	železniční trať č. 768, Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží
traťový úsek:	TÚ 2211 Olomouc hl. n. – Čelechovice na Hané
definiční úsek:	DÚ 221116 Senice na Hané – Drahanovice
Kraj:	Olomoucký
Obec s rozšířenou působností:	Olomouc
Obec:	Náměšť na Hané
Katastrální území:	Náměšť na Hané

#### Stavební objekty:

<u>číslo SO</u>	<u>název SO</u>	<u>odpovědný projektant</u>
SO 02-07	Přeložka vodovodní přípojky	Ing. Vladimír Fajmon

## 2 Koncepce řešení

Stávající vodovodní přípojka zásobuje pitnou vodou bývalou výpravní budovu Náměšť na Hané ve správě SŽDC, OŘ Olomouc, Správa pozemních staveb (SPS). Z důvodu výstavby nové nástupní rampy železniční zastávky a zejména z důvodu výstavby nového přístřešku pro cestující, která je situována přes stávající trasu této vodovodní přípojky, je nutno bezprostředně dotčenou část vodovodní přípojky přeložit. Nová potřeba vody celkovou stavbou nevzniká, předpokládá se však zřízení odběrného místa pro účely stavby ve stávajícím objektu výpravní budovy. Případně zřízení samostatného odběrného místa – stojan s ventilem pro hadici, což bude upřesněno v dalším projektovém stupni PD. Přeložku je nutno realizovat před započítáním prací na ostatních objektech stavby zároveň s prováděním terénních úprav. Dále je uvažováno s budoucím záměrem zřízení muzea v prostorách výpravní budovy a tedy s rekonstrukcí tohoto objektu, který bude dále užívat vodovodního připojení. Toto však není předmětem této dokumentace.

Místo stavby přeložky se nachází v prostoru stávajících ploch železniční zastávky, tedy v místech již minulých – zdemolovaných staveb (WC, přístřešku pro cestující) a konstrukcí touto stavbou odstraňovaných – stávajícího dřevěného přístřešku pro cestující. Dotčené parcely jsou: parc. č. 732/1, a st. parc. č. 866 pozemky ve správě SŽDC, k.ú. Náměšť na Hané, 701548.

## 3 Současný stav

Stávající vodovodní přípojka ve správě SŽDC, OŘ Olomouc SPS, z tlakového lineárního polyethylenu LPE (nebo také označení HDPE) Ø 50 x 4,6 mm (DN 40), je vedena od žel. přejezdu napříč pod silniční komunikací v chrániče, a dále ve směru podél žel. tratě až k výpravní budově, kde je VP zaústěna. Celková délka představuje cca 76,0 m, vodoměrná šachta je umístěna na začátku vodovodní přípojky přímo na probíhajícímu řádu ve správě provozovatele vodovodu společnosti INSTA CZ s.r.o. Dimenze stávající přípojky je pro neměnný odběr vody dostačující i s výraznou rezervou. V místech průchodu vodovodní přípojky pod silnicí u stávajícího přejezdu se přípojka nachází v hloubce cca 2,2 m pod P.T.

**Je nutné zdůraznit, že vzhledem k současnému stavu výpravní budovy, která není roky v provozu, je bez činnosti i vodovodní přípojka! Proto bude nutné na začátku stavebních prací prověřit její celkový technický stav.**

## 4 Navrhované řešení

### 4.1 Trasa

Trasa přeložky vodovodu je vedena mimo navrhované pozemní objekty stavby, křížuje však stavební parcelu č. 866, kde je možno očekávat zbytky základového zdiva, které bude výkopovými pracemi odstraněno. Propojení č. 1 je situováno ve volném prostoru mezi výpravní budovou a vzrostlými stromy, ale blíže k trati, kde bude tato poloha upřesněna vytyčením budoucích objektů přístřešku a nástupištní rampy. Propojení č. 2 je v místech mezi budoucí dlažbou okolo přístřešku a

stávající dlažbou výpravní budovy. V těchto místech se také nacházejí kabely SŽDC SEE NN, které jsou zakresleny pouze orientačně a proto budou výkopové práce u napojení č. 2 probíhat manuálně. Přeložka je vedena podél navrhovaného odláždění přístřešku a vsakovacím drénem odvodnění stejného přístřešku, tedy mezi těmito objekty přístřešku a vsaku. Vzdálenost přeložky od navrhovaného přístřešku je cca 1,6 m, mimo dlážděnou plochu a cca 0,7 m od osy navrhovaného vsakovacího drénu. Od navrhovaných nebo stávajících sítí povahy silnoproudých kabelů bude min vzdálenost přeložky činit 0,7 m v souběhu. Křížení stávajících a nových sítí bude provedeno kolmo, případně pod úhlem min. 60°.

V místě se nacházejí neznámé sítě nefunkčních stok dešťové kanalizace, pravděpodobně se jedná o pozůstatky odvodnění dnes již neexistujících objektů (WC na parcele st. č. 866 a blíže nespecifikovaného přístřešku), které byly v zemi ponechány i po demolici nadzemních částí těchto objektů. V případě kolize navržené trasy přeložky vodovodu s nefunkčním řadem dešťové kanalizace, bude taková stoka vytažena, tedy až po potvrzení její nefunkčnosti.

## 4.2 Materiály

**Přeložka vodovodu je navržena z tlakových trubek PE 100 RC SDR 11 Ø 50 x 4,6 mm trubek a tvarovek tlakových pro pitnou vodu, délka propojení je cca 20 m.**

Stávající a nové potrubí bude propojeno spojkami (elektrotvarovkami) pro PE trubky Ø 50 mm.

### *SPOJOVACÍ MATERIÁL PŘELOŽKY - ELEKTROTVAROVKY*

**2x elektrokoleno 90° SDR 11 PE 100 pro potrubí PE 100 RC d 50**

**6x elektrospojka SDR 11 PE 100 pro potrubí PE 100 RC d 50**

**2x oblouk 55° SDR 11 PE 100 pro potrubí PE 100 RC d 50**

**2x koleno 45° SDR 11 PE 100 pro potrubí PE 100 RC d 50**

Pro zásobování stavby vodou bude v místě propojení č. 2 vsazena do potrubí odbočka DN 40/25 mm a nad terén vyvedeno ocelové potrubí s hadicovým ventilem 1", nebude-li užito stávajících vývodů ve výpravní budově. Po dokončení celé stavby bude odbočka obnažena, potrubí s ventilem demontováno a odbočka zaslepena.

## 4.3 Zemní práce, uložení potrubí

Před zahájením výkopových prací je nutné se řídit obecnou povinností vytyčení inženýrských sítí jejich správcí v souladu s ostatními částmi dokumentace a dále včetně inženýrských sítí a konstrukcí budoucích.

V místech napojení přeložky č. 2 se nacházejí kabely SŽDC SEE NN, které jsou zakresleny pouze orientačně a proto budou výkopové práce v těchto místech probíhat manuálně.

Montáž potrubí bude prováděna v rýze šířky 0,90 m, hloubka dna potrubí se předpokládá min v průměru 1,30 m. Rýha pro vodovodní potrubí bude pažena pažením příložným.

Nové potrubí bude uloženo do šterkopískového lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí bude proveden z vytěženého materiálu do výše 30 cm nad vrch potrubí. Nad obsyp potrubí bude uložena výstražná

fólie bílé barvy šířky 25 cm. Pro obsyp potrubí bude použito šterkopísku. Na zásyp bude použito původního výkopku, zásyp bude hutněn. Vytěžená zemina bude ukládána podél výkopu, a dále vracena k zásypu rýhy. Přebytečná zemina z výkopů bude použita k vyrovnání terénu v jiném místě celkové stavby, případný přebytek bude odvezen na skládku. Povrchová úprava zhutněného zásypu bude provedena ohumusováním a osetím travním semenem.

Před provedením zásypu potrubí bude provedena tlaková zkouška potrubí dle ČSN EN 805, proplach a desinfekce potrubí.

Uložení potrubí a druh trubního materiálu jsou navrženy dle ČSN 75 6101, Zákon č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

#### 4.4 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309/2006 Sb. Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se:

- Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC (ČD) BP 1, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Před uvedením el. zařízení do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize vč. zprávy. Současně je montážní organizace povinna při předání objektu zajistit proškolení uživatele o obsluze el. zařízení.

#### 4.5 Odpadové hospodářství

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě výběrového řízení a smlouvy o dílo. Do doby dokončení a převzetí díla, je původce odpadů vzniklých během stavby dodavatel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

Odpadové hospodářství - problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu. Ostatní odpady budou v max. míře vytrženy a odvezeny na řízenou skládku odpadů. Vrstvu humusu získanou skrývkou zeminy si investor ponechá pro potřeby zemních úprav. Přebytečná zemina pod vrstvou humusu bude odvezena na nejbližší řízenou skládku odpadů.

Při výstavbě objektů vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech musí třídit a vést o nich evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, s účinností od 1.1.2002. Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a kategorií odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Likvidaci nebezpečného i ostatního odpadu musí provádět oprávněná firma. Odpady, které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou druhotně využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Všechny odpady musí být důsledně separovány, ukládány na přistavené kontejnery a likvidovány odpovídajícím způsobem. Odvoz bude zajištěn dodavatelskou firmou, případně oprávněnou firmou, která má oprávnění k likvidaci všech druhů odpadů včetně nebezpečných odpadů.

Odpady budou ukládány na zpevněných plochách na pozemku investora, a to odděleně podle jednotlivých druhů, případně ve vhodných nádobách nebo kontejnerech tak, aby mohly být odváženy k likvidaci. Odpady je dodavatel povinen přednostně využívat, nevyužité odpady převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Dodavatel musí vést evidenci všech odpadů, kterou bude průběžně předkládat. Čestné prohlášení není a nebude bráno jako doklad o správné likvidaci odpadů.

Vykopaná zemina bude použita pro terénní úpravy v okolí stavby.

Ke kolaudačnímu řízení musí předložit investor evidenci odpadů vzniklých při stavbě.

Vznik nebezpečných odpadů se v této fázi a pro stavbu odvodnění nepředpokládá. Případná kontaminovaná zemina – kolejový svršek a spodek určený k demolici, není součástí této části dokumentace!

#### 4.6 Vliv stavby na životní prostředí

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí a vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby jsou provedena v příloze B. Souhrnná část, v části B.3: Vliv stavby na životní prostředí.

V případě znečištění veřejné komunikace dojde k neprodlenému uvedení do původního stavu. Stav navazujících zpevněných ploch a místní komunikace bude zaprotokolován před předáním staveniště a po ukončení stavby bude uveden do původního stavu, mimo objekty přímo dotčené stavbou.

Vlastní stavební práce na objektu jsou navrženy v příslušném stavebním postupu dle organizace výstavby.

Nadměrná prašnost během provádění stavebních prací bude minimalizována skrápěním a zakrýváním zdrojů nadměrné prašnosti plachtami.

Stavební stroje a technika budou v dobrém technickém stavu, bez zjevných závad – olejové úkapy apod.

## 5 Postup výstavby

Provoz ve stávající výpravní budově je momentálně žádný. Potřeba pitné vody a vody stavební - záměsové je předpokládána již od začátku stavby. Z těchto důvodů a před vyjasněním odběrného místa (výpravní budova, nebo samostatný stojan) bude přeložka vodovodní přípojky realizovaná před započítáním prací na ostatních objektech stavby. Přeložka bude prováděna bezprostředně po provádění terénních úprav. Délka výstavby přeložky cca 5 dní.

**Vzhledem k několikaletému odpojení této vodovodní přípojky bude nutné před zahájením stavebních prací prověřit její celkový technický stav! Vzhledem k použitým materiálům se výrazné problémy nepředpokládají. Bude však nutno provést desinfekci v celém rozsahu vodovodní přípojky a propláchnutí! Bude-li zjištěna ztráta vody mimo odběr, případně jiná – nepředpokládaná porucha na potrubí, bude o tom zpraven projektant, který navrhne vhodné opatření!**

V Olomouci, říjen'20

Zpracoval: Ing. Vladimír Fajmon

