





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc





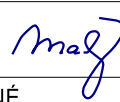
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. PATRIK KOUŘIL 		ING. PATRIK KOUŘIL 	-
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Provozní a dopravní technologie		ČÁST B.2	POŘ.Č.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PATRIK KOUŘIL 	ING. PATRIK KOUŘIL 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	12 A4
Provozní a dopravní technologie		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST B.2	POŘ.Č. 1

„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

a

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Dokumentace pro stavební povolení

B.2 Provozní a dopravní technologie

Technická zpráva

OBSAH

ÚVOD	3
1 PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU	4
2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	6
3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU	7
4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY	8
ZÁVĚR.....	12

ÚVOD

Cílem stavby „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“ a „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ je rekonstrukce nástupiště a přilehlého přejezdu na ulici Prostějovská na železniční zastávce Náměšť na Hané.

Stavby odstraní nevyhovující technický stav železniční infrastruktury a zvýší bezpečnost železničního provozu.

Záměrem objednatele je skutečnost, aby obě stavby, tzn. rekonstrukce nástupiště a rekonstrukce přejezdu probíhaly v souběhu a aby byly realizovány jedním zhotovitelem. Část B.2 dokumentace je zpracována pro obě stavby společně.

1 PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Železniční zastávka Náměšť na Hané leží v km 21,591 mezi ŽST Senice na Hané a dopravnou D3 Drahanovice dirigované tratě D3 Kostelec na Hané – Senice na Hané. Zastávka má úrovnňové nástupiště typu Tischer v délce 77 m, 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště není bezbariérově přístupné pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou.

Železniční zastávka Náměšť na Hané leží na železniční trati Červenka – Senice na Hané – Kostelec na Hané (-Prostějov), tato trať je v jízdním řádu pro cestující (KJŘ) označována jako trať č. 307.

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať, na které byl provoz zahájen v roce 1886.

Trať Červenka – Senice na Hané – Kostelec na Hané (-Prostějov)

- | | |
|---|----------------|
| • Číslování trati dle pomůcek GVD: | 313+314 |
| • Číslování trati dle KJŘ: | 307 |
| • Číslování trati dle TTP: | 313A |
| • Začátek trati dle TTP: | Kostelec na H. |
| • Konec trati dle TPP: | Olomouc hl.n. |
| • Organizování a řízení drážní dopravy: | |
| ○ Kostelec na Hané – Senice na Hané | SŽDC D3 |
| ○ Senice na Hané – Olomouc hl.n. | SŽDC D1 |
| • Nejvyšší traťová rychlost: | |
| ○ Kostelec na Hané – Olomouc m. | 60 km/h |
| ○ Olomouc m. – Olomouc hl.n. | 50 km/h |
| • Zábrzdňá vzdálenost: | 400 m |
| • Rozhodný sklon pro bezpečné brzdění vlaku: | |
| ○ od začátku trati | 25 ‰ |
| ○ od konce k začátku trati | 25 ‰ |
| • Největší povolená délka vlaku: | 160 m |
| • Normativ délky vlaku nákladní dopravy: | 132 m |
| • Normativ délky vlaku dálkové osobní dopravy: | 75 m |
| • Normativ délky vlaku zastávkové osobní dopravy: | 60 m |

Dopravní technologie na zastávce

Železniční zastávka Náměšť na Hané slouží k odbavování vlaků osobní dopravy – k nástupu a výstupu cestujících. V osobní dopravě jsou na trati provozovány pouze regionální vlaky.

Rozsah dopravy

Trat' je významná převážně v regionální osobní dopravě, v nákladní dopravě má menší význam.

1) Osobní regionální doprava

Údaje platí v úseku Drahanovice – Senice na Hané:

Linka Os Prostějov – Kostelec na Hané – Senice na Hané – Červenka

- 8 párů vlaků denně v pracovní dny
- Vozidlo 810 ČD, délka cca 15 m, možnost spojování, max. délka 30 m.

Linka Os Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice

- 8 párů vlaků denně v pracovní dny
- DMU Stadler GTW (464 ČD), délka cca 40 m.

2) Osobní dálková doprava

Není provozována.

3) Nákladní doprava

V pravidelné nákladní dopravě jede v trat'ovém úseku Drahanovice – Senice na Hané 1 pár Mn vlaků, který je trasován mezi Olomoucí a Třebčínem. Zbývající 4 páry Mn vlaků jedou dle potřeby a obsluhují převážně ŽST Senice na Hané ze směru od Kostelce na Hané. V NJŘ jsou také trasovány 2 páry Lv vlaků.

2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

S ohledem na charakteristiku a technické parametry trati se dálková osobní doprava neuvažuje. Ohledně rozvoje regionální osobní dopravy byl osloven objednatel Olomouckého kraje – KIDSOK.

Dle sdělení KIDSOK uzavřela tato společnost v roce 2019 smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem České dráhy, a.s. a od této smlouvy se odvíjí provozní koncept do konce roku 2029. Do roku 2024 bude společnost KIDSOK vycházet z Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, koncepčního materiálu, která je aktuálně před schválením.

Krátkodobý a střednědobý výhled do roku 2022

1) Linka Os Prostějov – Kostelec na Hané – Senice na Hané – Červenka, úsek Kostelec na Hané – Senice na Hané

- 8 párů vlaků denně v pracovní dny, 7 párů vlaků denně o víkendech
- Vozidlo 810 ČD, délka cca 15 m, možnost spojování, max. délka 30 m.

2) Linka Os Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice, úsek Senice na Hané – Drahanovice

- 8 párů vlaků denně v pracovní dny, 4 páry vlaků denně o víkendech
- DMU Stadler GTW (464 ČD), délka cca 40 m.

Dlouhodobý výhled 2023-2029

1) Linka Os Prostějov – Kostelec na Hané – Senice na Hané – Červenka, úsek Kostelec na Hané – Senice na Hané

- 8 párů vlaků denně v pracovní dny, 7 párů vlaků denně o víkendech,
- Vozidlo 810 ČD, délka cca 15 m, možnost spojování s max. délkou 30 m.

2) Linka Os Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice, úsek Senice na Hané – Drahanovice

- 9 párů vlaků denně v pracovní dny, 4 páry vlaků denně o víkendech,
- DMU Stadler GTW (646 ČD), délka cca 40 m.

Nákladní doprava

Vzhledem k menšímu významu trati pro nákladní dopravu a vzhledem k omezujícím parametrům trati se předpokládá zachování stávajícího stavu v nákladní dopravě.

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU

V rámci navrhovaného stavu bude rekonstruováno nástupiště na délku 60 m (zkrácení ze 77 m), výška nástupištní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice, čímž bude zajištěn bezbariérový přístup do bezbariérových vlaků.

Délka nástupiště vychází z provozního konceptu a jednotnosti uvažovaných (budoucích) délek nástupišť na celé trati. I když se z délky souprav 40 m zdá, že by bylo dostačující i kratší nástupiště, navrhuje se délka 60 m právě z důvodu jednotnosti a případně i určité délkové rezervy, jelikož nástupiště bude po rekonstrukci sloužit ideálně desítky let, zatímco provozní koncept a parametry souprav se v tomto horizontu mohou změnit.

Kromě rekonstrukce nástupiště dochází i k rekonstrukci přilehlého přejezdu P7640 v km 21,532 na ulici Prostějovská. Rekonstrukce přejezdu přinese vyšší bezpečnost provozu, avšak vliv na dopravní technologii cílového stavu nemá.

4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Harmonogram výluk

	Stavební postup/výluky/uzavírky			
1	Stavební postup č.0 , demolice, přípravné práce	01.07.21	31	31.07.21
2	<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
3	Stavební postup č.1	01.08.21	45	14.09.21
4	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě</i>	01.08.21	21	21.08.21
5	Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD	01.08.21	14	14.08.21
6	Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy	15.08.21	28	11.09.21
7	Částečná uzavírka silnice III/44922 pro vozidla VLD, jízda jednou polovinou vozovky	15.08.21	28	11.09.21
8	Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD, pokládka obrusné vrstvy vozovky	12.09.21	3	14.09.21
9	Stavební postup č.2 , dokončovací práce, 3.SVÚ	15.09.21	92	15.12.21
10	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě (víkend)</i>	11.12.21	1	11.12.21
11	Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD (víkend)	11.12.21	1	11.12.21

Koncepce stavebních postupů

Realizace staveb dle bodů 1) a 2) (viz. výše) je předběžně uvažována v období **07/2021-11/2021** s tím, že tento termín může být objednatelem dokumentace dodatečně upřesněn. Je rozvržena do následujících třech stavebních postupů.

Stavební postup č.0 je navržen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, zahájení demolice, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení potřebných přeložek, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby apod. Dále je možné zahájit práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavbu chodníku a parkovacích stání.

Hlavní **stavební postup č.1** představuje snesení příslušné části koleje, odstranění stávajícího nástupiště včetně dřevěného přístřešku, práce na železničním přejezdu P7640 (ev.č.44922-1) včetně zabezpečovacího zařízení, výstavbu nového nástupiště a nového přístřešku pro cestující včetně osvětlení, uvedení silnice III/44922 do cílového stavu atd.

Práce si vyžadují

- **Nepřetržitou výlukou traťového úseku Senice na Hané-Drahanovice v trvání 21 dnů.**
- Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev.č.44922-1 (P7640) v trvání 14+28+3+1=46 dnů.

Objízdna trasa je navržena ze silnice III/44922 po silnicích II/449 a III/37340 (ulice Válník) přes železniční přejezd ev.č.37340-5 (P7639) a zpět na silnici III/44922.

- Vedení linek autobusové VLD po náhradní trase se vznikem vícenákladů v trvání 14+3+1=18 dnů. Vícenáklady spojené s vedením VLD náhradním způsobem jsou zahrnuty do ceny stavby.

Stavební postup č.2 je navržen pro dokončení komunikací a zpevněných ploch a ostatní dokončovací práce.

Stavební postupy

Stavební postup č.0 (01.07.2021-14.07.2020, 31 dnů)

Přípravné práce.

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (CETIN, vodovod...), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- Zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování.
- Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu.
- Práce na kabelových rozvodech.
- Zahájení práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavby chodníku a parkovacích stání mimo kolejiště.

2. Délka stavebního postupu

31 dnů.

3. Vyloučené koleje

- .

4. Výluky TV

- .

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ a PZZ.

7. Jízdy vlaků

- .

8. Dopravní opatření

- .

Stavební postup č.1 (01.08.2021-14.09.2021, 45 dnů)

Práce v kolejišti.

1. Rozsah prací

- Demolice, snesení čisti koleje dle projektů, odstranění stávajícího nástupiště, zemní práce.
- Provedení venkovních rozvodů kabelových tras.
- Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- Výstavba nového nástupiště v délce 60 m včetně přístřešku, osvětlení a příslušenství.
- Pokládka první vrstvy šterkového lože. Pokládka kolejových polí v rozsahu dle projektu, doplnění šterku, SVÚ, zprovoznění koleje.
- Práce na železničním přejezdu P7640 v km 21,532 (stavební část, zabezpečovací zařízení).
- Práce na nové části silnice III/44922 a na nových chodnících podél silnice. Zprovoznění silnice v novém stavu. Odstranění přechodného DZ.

2. Délka stavebního postupu

45 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 21 dnů.

4. Výluky TV

- a) --.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.
- b) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda nákladního Mn vlaku Olomouc hl.n. – Senice na Hané – Třebčín pro obsluhu ŽST Třebčín a zpět.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.
- b) Při výluce dle bodu 3a) bude v nákladní dopravě prováděna obsluha ŽST Třebčín z ŽST Prostějov hl.n.

Stavební postup č.2 (15.09.2021-15.12.2021, 92 dnů)

Práce v kolejišti.

1. Rozsah prací

- a) Zhotovení DSPS.
- b) Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu na III/44922.
- c) Demontáž přejezdové konstrukce železničního přejezdu P7640 v km 21,532.
- d) Provedení třetí směrové a výškové úpravy koleje.
- e) Uvedení železničního přejezdu P7642 do nového stavu, zprovoznění silnice III/44922.

2. Délka stavebního postupu

92 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 1x1 den (víkend).

4. Výluky TV

--.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

Náhradní autobusová doprava

Náhradou za vlak Os Prostějov – Senice na Hané – Červenka bude náhradní autobusová doprava v úseku Prostějov – Senice na Hané. Náhradou za vlak Os Olomouc – Drahanovice bude náhradní autobusová doprava v úseku Drahanovice – Senice na Hané. Uvažují se dva autobusy na jeden vlakový spoj. V úseku Červenka – Senice na Hané a v úseku Olomouc – Senice na Hané budou jezdit Os vlaky bez omezení v provozu.

Spoje náhradní autobusové dopravy využijí v Náměšti na Hané zastávku veřejné linkové dopravy Náměšť na Hané, u žel.přejezdu (ul. Sokolská), jelikož zastávka Náměšť na Hané, žel.st. nelze použít z důvodu zavřeného železničního přejezdu u zastávky Náměšť na Hané a zároveň se zde není možné s autobusem otočit ani bezpečně vycouvat.

Náklady na náhradní autobusovou dopravu jsou zahrnuty do nákladů obou staveb, tzn. potřebná částka na NAD je rovnoměrně rozdělena do nákladů obou staveb.

ZÁVĚR

V rámci stavby „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“ dojde k rekonstrukci nástupiště na zastávce Náměšť na Hané, nové nástupiště bude délky 60 m, což vyhoví výhledovým parametrům regionálních vlaků.

Cílem stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ je zvýšit bezpečnost na železničním přejezdu v blízkosti železniční zastávky Náměšť na Hané. Rekonstrukce přejezdu přinese vyšší bezpečnost provozu, avšak vliv na dopravní technologii cílového stavu nemá.

V průběhu výstavby při rekonstrukci přejezdu bude po dobu 3 týdnů zavedena náhradní autobusová doprava, Os vlaky budou nahrazeny autobusy. Po tuto dobu bude ŽST Třebčín obsluhována nákladními vlaky ze směru od Prostějova.