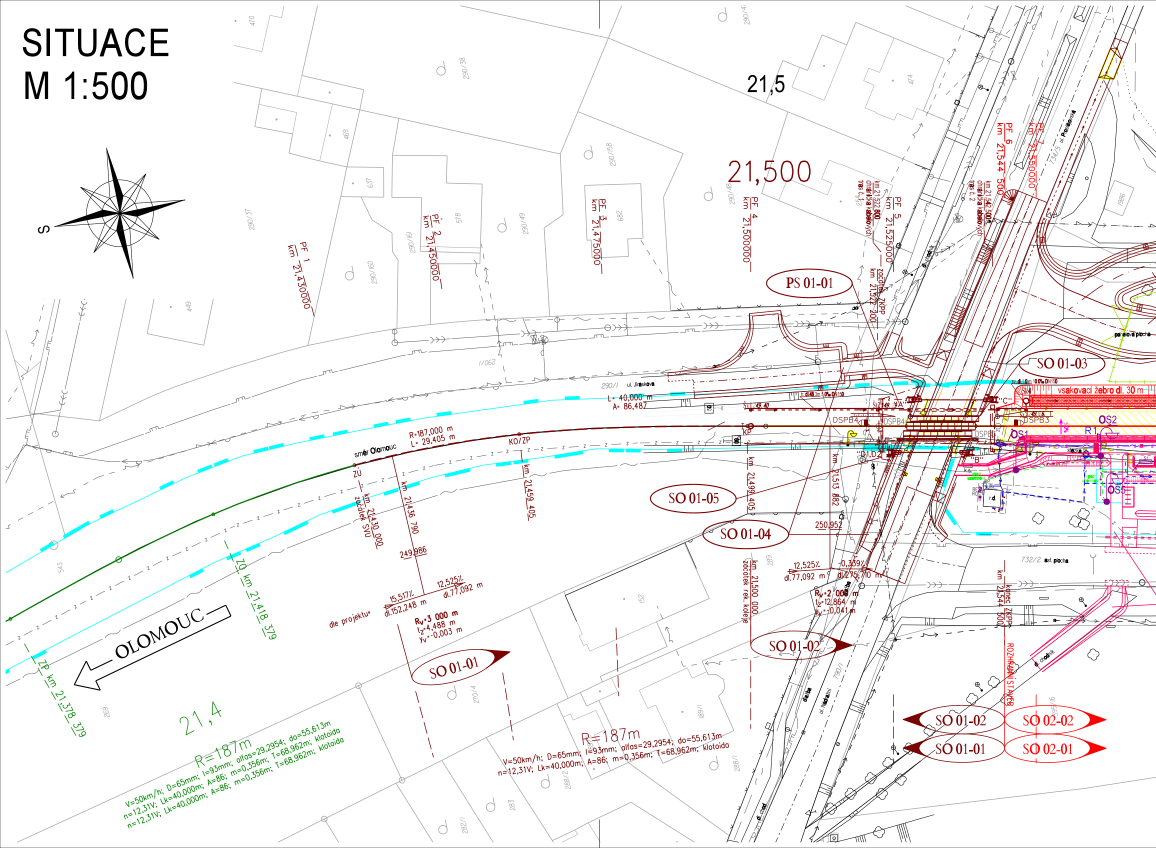
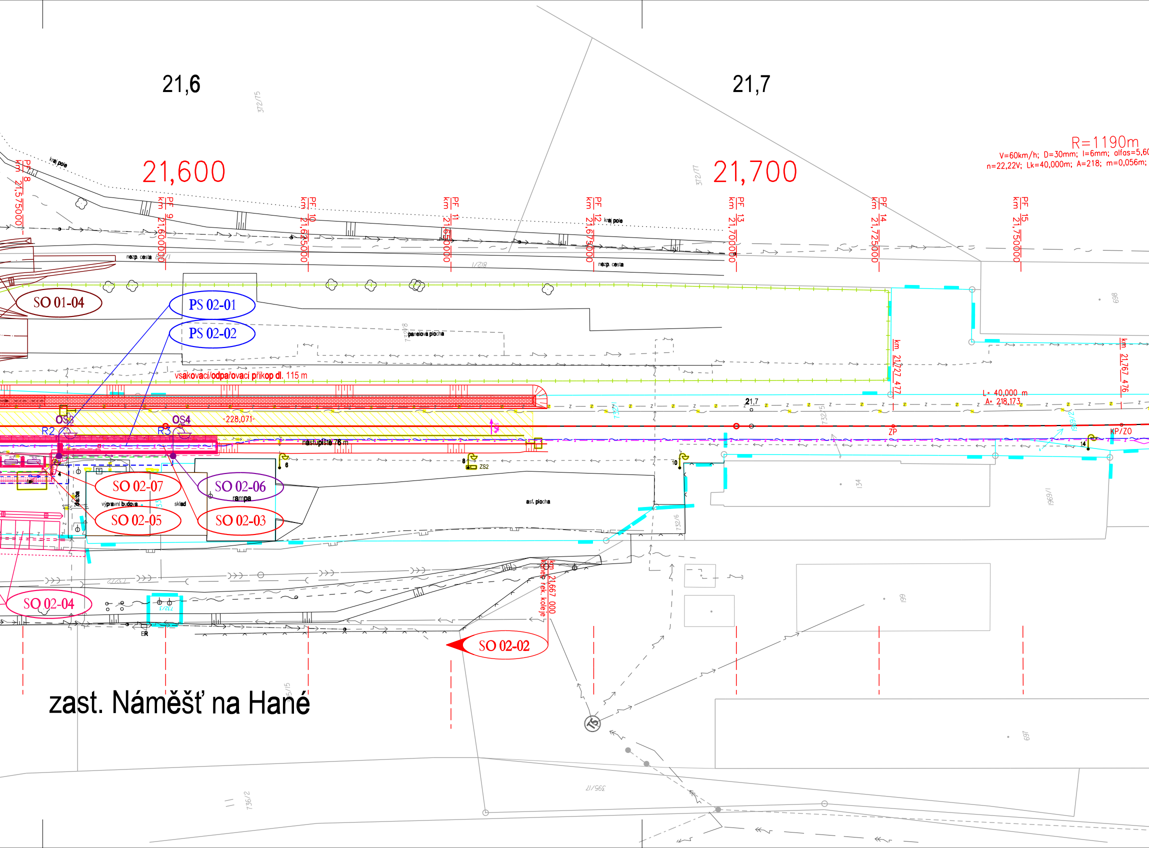
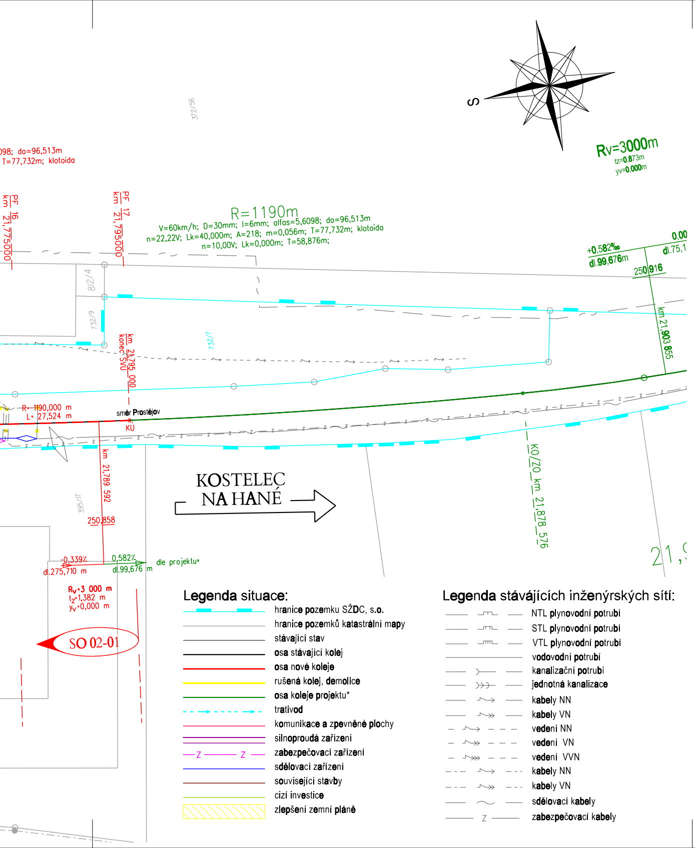
SITUACE
M 1:500


S
21,5
21,500
21,4
PF 1 km 21,430000
PF 2 km 21,450000
PF 3 km 21,475000
PF 4 km 21,500000
PF 5 km 21,525000
PF 6 km 21,544 500
PF 7 km 21,550000
km 21,522 800 chránička kabelových tras č. 1
km 21,542 500 chránička kabelových tras č. 2
začátek ZKPP km 21,522 200
konec ZKPP km 21,544 500
ul. Jiráskova
ul. Poslovická
ul. Nádražní
PS 01-01
SO 01-01
SO 01-02
SO 01-03
SO 01-04
SO 01-05
SO 02-01
SO 02-02
ROZHRANÍ STAVEB
OLOMOUC
směr Olomouc
R=187,000 m
L= 29,405 m
L= 40,000 m
A= 86,487
KO/ZP
ZÚ
km 21,430 000 začátek SVÚ
km 21,436 790
km 21,459 405
km 21,499 405
km 21,513 882
km 21,500 000 začátek rek. koleje
ZO km 21,418 379
ZP km 21,378 379
249,986
250,952
15,517‰
dl.152,248 m
12,525‰
dl.77,092 m
-0,339‰
dl.275,710 m
Rv=3 000 m
t=4,488 m
yv=-0,003 m
Rv=2 000 m
t=12,864 m
yv=-0,041 m
dle projektu
R=187m
V=50km/h; D=65mm; I=93mm; alfas=29,2954; do=55,613m
n=12,31V; Lk=40,000m; A=86; m=0,356m; T=68,962m; klotoida
vsakovací žebro dl. 30 m
OS1
OS2
OS5
R1
DSPB1
DSPB3
DSPB4
D1,D2
KP
"A"
"B"
"C"
dl. chodník
dlažba
asf. plocha
panelová plocha
r.d.
stezka
470
469
637
578
682
449
543
269
474
1986
152
189/1
288/1
288/2
282/1
283
270/4
290/1
290/37
290/38
290/48
290/49
290/158
290/160
290/161
732/2
734/5
790/1


21,6
21,7
R=1190m
V=60km/h; D=30mm; I=6mm; alfas=5,60
n=22,22V; Lk=40,000m; A=218; m=0,056m;
21,600
21,700
PF 8 km 21,575000
PF 9 km 21,600000
PF 10 km 21,625000
PF 11 km 21,650000
PF 12 km 21,675000
PF 13 km 21,700000
PF 14 km 21,725000
PF 15 km 21,750000
kraj pole
nezp. cesta
panelová plocha
vsakovací/odpařovací příkop dl. 115 m
km 21,727 477
km 21,767 476
L= 40,000 m
A= 218,173
SO 01-04
PS 02-01
PS 02-02
OS3
OS4
R2
R3
-228,071-
21,7
ZP
KP/ZO
nástupiště 76 m
ZS2
SO 02-07
SO 02-06
SO 02-05
SO 02-03
SO 02-04
SO 02-02
výpravní budova
sklad
rampa
dlažba
asf. plocha
km 21,667 000
Konec rek. koleje
ER
TS
372/75
372/77
372/8
372/5
732/6
1/2181
1969/1
698
697
699
134
395/17
736/2
5/15

zast. Náměšť na Hané


S
372/56
098; do=96,513m
T=77,732m; klotoida
PF 16 km 21,775000
PF 17 km 21,795000
R=1190m
V=60km/h; D=30mm; I=6mm; alfas=5,6098; do=96,513m
n=22,22V; Lk=40,000m; A=218; m=0,056m; T=77,732m; klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=58,876m;
Rv=3000m
tz=0,873m
yv=0,000m
+0,582‰
dl.99,676m
0,00
dl.75,1
250,916
km 21,903 855
812/4
732/9
732/7
km 21,795 000 konec SVU
R= 1190,000 m
L= 27,524 m
směr Prostějov
KÚ
km 21,789 592
395/17
250,858
KO/ZO km 21,878 576
KOSTELEC NA HANÉ
21,
-0,339%
dl.275,710 m
0,582%
dl.99,676 m
dle projektu*
Rv=3 000 m
tz=1,382 m
yv=0,000 m
SO 02-01

Legenda situace:

▬	hranice pozemku SŽDC, s.o.
—	hranice pozemků katastrální mapy
—	stávající stav
—	osa stávající kolej
—	osa nové koleje
—	rušená kolej, demolice
—	osa koleje projektu*
- - → - - - →	trativod
—	komunikace a zpevněné plochy
—	silnoproudá zařízení
— Z — Z —	zabezpečovací zařízení
—	sdělovací zařízení
—	související stavby
—	cizí investice
▨	zlepšení zemní pláně

Legenda stávajících inženýrských sítí:

— ⊓ —	NTL plynovodní potrubí
— ⊓⊓ —	STL plynovodní potrubí
— ⊓⊓⊓ —	VTL plynovodní potrubí
—	vodovodní potrubí
—) —	kanalizační potrubí
—))) —	jednotná kanalizace
— → —	kabely NN
— ⇉ —	kabely VN
- → - - -	vedení NN
- ⇉ - - -	vedení VN
- ⇶ - - -	vedení VVN
- - - → - - -	kabely NN
- - - ⇉ - - -	kabely VN
— ~ —	sdělovací kabely
— Z —	zabezpečovací kabely

"Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané"

Seznam PS a SO

Místní kabelizace
PS 02-02 Přeložka kabelizace

Rozhlasové zařízení
PS 02-01 Rozhlas pro cestující

Kolejový svršek a spodek
SO 02-01 Železniční svršek
SO 02-02 Železniční spodek

Nástupiště
SO 02-03 Nástupiště

Pozemní komunikace
SO 02-04 Parkoviště a místní komunikace IV. třídy

Potrubní vedení
SO 02-07 Přeložka vodovodní přípojky

Přístřešek pro cestující
SO 02-05 Přístřešek pro cestující

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-06 Osvětlení nástupiště

"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané

Seznam PS a SO

Železniční zabezpečovací zařízení
PS 01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532

Kolejový svršek a spodek
SO 01-01 Železniční svršek
SO 01-02 Železniční spodek

Železniční přejezdy
SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532

Pozemní komunikace
SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace

Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
SO 01-05 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
* nestavební projekt sloužící pro opravné a udržovací práce OŘ Olomouc:
"Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc - Čelechovice na Hané - Kostelec na Hané,
km 0,637 - 34,054 = 2,765 - 0,242"

SPRÁVA
ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- Olomouc"

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ Maly	VEDOUCÍ TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ MALÝ Maly	ING. TOMÁŠ MALÝ Maly	ING. TOMÁŠ MALÝ Maly
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ

„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

SO 02-01 Železniční svršek
SO 02-02 Železniční spodek

Situace

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
ÚČEL	DUSP
DATUM	ŘÍJEN 2020
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST	POŘ.Č.
E.1.1	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.