

## Obsah

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| 1. Všeobecná část .....                                         | 2 |
| 1.1 Základní údaje stavby .....                                 | 2 |
| 1.2 Základní údaje o staveništi .....                           | 2 |
| 1.3 Podklady pro vypracování dokumentace .....                  | 3 |
| 1.4 Související provozní soubory a stavební objekty .....       | 3 |
| 1.5 Odchytky od platných norem a předpisů .....                 | 3 |
| 1.6 Vlastník a správce investice .....                          | 3 |
| 1.7 Zhodnocení dosavadního technického stavu.....               | 3 |
| 2. Technické řešení .....                                       | 3 |
| 2.1. Stručný popis současného technického stavu.....            | 3 |
| 2.2 Koncepce řešení sdělovacího zařízení.....                   | 4 |
| 2.3 Demontáže .....                                             | 5 |
| 3. Společná a související opatření .....                        | 5 |
| 3.1 Udělení výjimek .....                                       | 5 |
| 3.2 Technickobezpečnostní zkoušky.....                          | 6 |
| 3.3 Křížení inženýrských řádů .....                             | 6 |
| 3.4 Přehled vlastníků, správců HIM .....                        | 6 |
| 4. Ochrana před úrazem el. proudem, prostředím, bezpečnost..... | 6 |
| 4.1. Základní ochrana .....                                     | 6 |
| 4.2. Ochrana při poruše .....                                   | 6 |
| 4.3. Vnější vlivy – prostory.....                               | 6 |
| 4.4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....                 | 7 |
| 4.5 Napájecí soustavy.....                                      | 7 |
| 4.6 Uzemnění a ochranné vodiče .....                            | 7 |
| 4.7 Ochrana proti přepětí .....                                 | 9 |
| 5. Odpady, ochrana životního prostředí .....                    | 9 |

## Přílohy:

1. - LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

## 1. Všeobecná část

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: " Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané"  
PS 02-01 Rozhlas pro cestující.  
Stupeň: PD  
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČO: 709 942 34  
DIČ: CZ 709 942 34  
Projektant stavby: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4064/4, 695 01 Hodonín  
IČO: 277 67442  
DIČ: CZ277 67442  
Správce majetku: OŘ Olomouc  
HIP, odpovědný projektant: Ing. Marian Kiss  
Osoba oprávněná projektovat dle ČKAIT: Ing. Petr Szabo  
Číslo autorizace ČKAIT: 1005143  
Obor: technologická zařízení staveb

### 1.2 Základní údaje o staveništi

Údaje o dráze:

|                                           |                                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| Kategorie dráhy:                          | regionální                               |
| Číslo trati dle POD                       | 766 00 Kostelec na Hané – Senice na Hané |
| Dle TTP                                   | č. 313A                                  |
| Trat'ový úsek/žst.:                       | zast. Náměšť na Hané                     |
| Trat'ová rychlost:                        | 60 km/h                                  |
| Zábrzdňá vzdálenost:                      | 400 m                                    |
| Trakce:                                   | nezávislá                                |
| Organizování a prov. drážní dopravy:      | SŽDC C3                                  |
| Největší povolená délka nákladního vlaku  | – 160 m                                  |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | – 132 m                                  |
| Normativ délky O                          | – 75 m                                   |
| Provoz:                                   | obousměrný                               |

Místo stavby:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Kraj:              | Olomoucký      |
| Katastrální území: | Náměšť na Hané |

Celá stavba se nachází v oblasti zast. Náměšť na Hané. Stavební úpravy spjaté s tímto provozním souborem budou prováděny pouze na pozemcích využívaných k provozování drážní dopravy, na nichž se nachází těleso dráhy a stavby dráhy, sloužící k zajištění provozu dráhy.

### 1.3 Podklady pro vypracování dokumentace

Pro zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření
- Stávající provozní dokumentace
- Příspěvky z navazujících PS a SO.

### 1.4 Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor sdělovací zařízení je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby zejména na:

SO 02-06 Osvětlení nástupiště

SO 02-03 Nástupiště

a na provozní soubor stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“

PS 01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532

### 1.5 Odchyly od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

### 1.6 Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, s.o., rozdělení zařízení do správy TUDC a OŘ je dle pokynu GR č.2/2013 TUDC .

### 1.7 Zhodnocení dosavadního technického stavu

V současné době je na zastávce Náměšť na Hané rozhlasové zařízení pro tratě D3 jako součást zab. zař. přejezdu a je aktivováno z žst. Senice na Hané pomocí přenosového systému REMOTE. Přenosové zařízení je na zastávce Náměšť na Hané umístěno ve výpravní budově. Jinými sdělovacími zařízeními zastávka doposud nedisponuje.

## 2. Technické řešení

### 2.1. Stručný popis současného technického stavu

#### Tratový a dálkový kabel

Ve výpravní budově je ukončen tratový kabel:

TCEPKPFLE 5x0,8 ze směru od Drahanovic a 10x0,8 ze směru od Senice n. H.

#### DOK

Optické kabely nejsou stavbou dotčeny.

### Sdělovací zařízení

V současné době je na zast. Náměšť na Hané rozhlasové zařízení pro tratě D3 jako součást zabezpečovacího zařízení přejezdu. Toto zařízení je aktivováno z žst. Senice na Hané pomocí přenosového zařízení REMOTE. Dalšími sdělovacími zařízeními již zastávka nedisponuje.

### Napájení

Napájení je zřízeno individuálně pro každé zařízení samostatně s využitím stávajících rozvodů.

#### 2.2 Koncepce řešení sdělovacího zařízení

Tento provozní soubor řeší přemístění vnitřních technologií sdělovacích zařízení (rozhlas) z prostor staré budovy do reléového domku poblíž PZS km 21,532, včetně úpravy kabelizace.

### Traťový a dálkový kabel

Přeložení traťového kabelu je součástí PS 02-02.

### Rozhlas

Stávající rozhlasové zařízení, které je jako součást zabezpečovacího zařízení přejezdu, bude z výpravní budovy přesunuto do nového reléového domku a umístěno do reléového stojanu zabezpečovacího zařízení. Způsob zapojení a ovládání zařízení se stavbou nemění. Toto zařízení zůstane aktivováno z žst. Senice na Hané pomocí přenosového zařízení REMOTE.

V rámci tohoto PS budou zrušeny stávající reproduktory z výpravní budovy. Na nově zřizovaných stožárech osvětlení podél nástupiště (OS02, OS3 a OS04) budou umístěny nové reproduktory s možností nastavení výkonu.

Reproduktory budou dle stávajícího zapojení připojeny kabelem CYKY O 3x1,5. Spolu s kabelem CYKY bude položena chránička pro budoucí kabel audiovizuálního informačního zařízení. Stávající rezerva kabelu 701 TCEPFLEY 3p bude přesunuta mimo prostor nástupiště.

Spolu s kabelem CYKY bude položena chránička pro budoucí kamery.

Kabely k reproduktorům musí být v místě zakončení na straně rozhlasové ústředny opatřeny přepětovými ochranami.

### Místní kabely

Místní kabely pro budoucí kamerový a informační systém budou provedeny položením kabelových chráničů HDPE 40/33 zelené barvy. Chráničky budou položeny ke stožárům rozhlasu a jedna chránička pro kameru od reléového domku směrem k přejezdu.

### Kabelové trasy

Pro umístění kabelů budou v maximální míře využity kabelové trasy zřizované v rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ PS 01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532. V kabelové trase nebude zřizováno uzemnění, Veškeré uzemnění bude provedeno mimo kabelovou trasu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

„Prostupy kabelů na vstupech do objektu reléového domku z kabelovodu, budou utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.

Prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810. Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

Veškeré úpravy kabelové trasy, včetně ukončení chrániček pro přípravu kamer a informačního zařízení budou geodeticky zaměřeny a zakresleny v dokumentaci skutečného provedení.

## Napájení

Napájení řešeno samostatně v SO 02-07 Rozvody nn.

### 2.3 Demontáže

V rámci PS bude demontována veškerá technologie umístěná v a na objektu stávající výpravní budovy.

Veškerý demontovaný materiál bude v maximální míře využit při instalaci zařízení do nového objektu.

Jednotlivé části konstrukce vyzískávaného materiálu budou kategorizovány odborným specialistou SŽDC případně TUDC, vyzískaný materiál bude uložen v prostorách SŽDC určeným zástupcem investora nebo odvezeny na skládku, kterou zvolí zhotovitel stavby po dohodě s MÚ – odbor ŽP.

## 3. Společná a související opatření

### 3.1 Udělení výjimek

Technická řešení železničního sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, která jsou navržena v projektové dokumentaci, nepředpokládají udělení výjimek z platných předpisů a norem.

### 3.2 Technickobezpečnostní zkoušky

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění bude před zavedením zkušebního provozu provedena technickobezpečnostní zkouška, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

### 3.3 Křížení inženýrských řádů

Uvedená křížení se sítěmi cizích organizací jsou uvedena v dokladové části „H“ a ve výkresové části „C“.

### 3.4 Přehled vlastníků, správců HIM

Majitelem hmotného investičního majetku (HIM), na kterém bude v rámci stavby provedena oprava je investor- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. Provozovatelem HIM je investor, správa zařízení přísluší obvodu Oblastní ředitelství Olomouc.

## 4. Ochrana před úrazem el. proudem, prostředím, bezpečnost

### 4.1. Základní ochrana

Ve vnitřních prostorech reléových domků a reléových místností:

je provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1, příloha B, a ČSN 34 2600 ed.2 čl. 5.4.e, t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami v provedení dle ČSN ISO 3864. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 5.4a považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby znalé s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

U venkovního zařízení v kolejišti:

je provedena krytím dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 příloha A nebo zábranou dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 příloha B.

### 4.2. Ochrana při poruše

Pro ochranu při poruše platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed.2 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- a) síť 3/N/PE AC 400/230V 50Hz TN-C-S - ochrana automatickým odpojením od zdroje dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1
- b) síť 3/N AC 400/230V 50Hz IT - ochrana automatickým odpojením od zdroje s trvalou kontrolou izolačního stavu dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1
- c) síť 2 DC 24V SELV - ochrana malým napětím v obvodech SELV a PELV čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1

### 4.3. Vnější vlivy – prostory

Projektovaná el. zařízení jsou navržena a zvolena v souladu s ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 s ohledem na vnější vlivy, jimž mohou být zařízení vystavena. Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř reléového domku a ve stavědlových ústřednách v prostorech normálních dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1. Zabezpečovací zařízení umístěná mimo stavědlovou ústřednu popř. reléový domek

v kolejišti jsou umístěna ve venkovních skříních, skříňkách apod. v prostorách nebezpečných dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1.

#### 4.4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu jsou uvedeny v zákoníku práce (zákon 262/2006 sb.), v předpisu SŽDC Bp1 a v normě ČSN EN 50110-1 ed.2.

Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních a udržujících pracovníků. Vedoucí prací musí zajistit, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni.

#### 4.5 Napájecí soustavy

Provozní napětí: PZS je z hlediska rozdělení podle napětí zařízeními kategorie napětí I. a II. podle normy ČSN 33 0010.

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá výše uvedených způsobů ochrany.

|                 |                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soustava 1      | 3PEN AC 400/230V 50Hz TN-C                                                                    |
| Napájecí zdroj: | Vstupní přípojka                                                                              |
| Ochrana:        | samočinným odpojením od zdroje v síti TN Podle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2                |
| Napájí:         | Dobíječ baterií PZS, klimatizace bateriové skříně, osvětlení, ventilaci, topení a zásuvky RD. |
| Soustava 2      | 2-24V DC                                                                                      |
| Napájecí zdroj: | zdroj vyhovující SELV, který tvoří baterie 24V s dobíječem                                    |
| Ochrana:        | SELV podle čl. 414.3 ČSN 33 2000-4-41 ed.2                                                    |
| Napájí:         | elektronické a reléové obvody PZS, přenosové zařízení, diagnostiku                            |
| Soustava 3      | 3N AC 400V 50Hz IT                                                                            |
| Napájecí zdroj: | Oddělovací transformátor OT pro napájení návěstidel                                           |
| Ochrana:        | samočinným odpojením od zdroje v síti IT podle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed.2                |
| Napájí:         | návěstidla                                                                                    |
| Poznámka:       | trvalá kontrola izolačního stavu pomocí HIS                                                   |

#### 4.6 Uzemnění a ochranné vodiče

Uzemnění se zřizuje pro ochranu před úrazem elektrinou, pro ochranu před bleskem a přepětím v síti NN, pro správnou činnost elektrického zabezpečovacího zařízení. Uzemnění rozlišujeme na ochranné a pracovní, oba účely uzemnění mohou být sloučeny ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Při volbě parametrů a uspořádání zemniců je sledován požadavek na zemní odpor (měřicí přístroj PU 183), dotykové napětí, mechanickou pevnost a korozní odolnost. V půdních podmínkách s rezistivitou větší než 50Ωm je možno použít i následujících ocelových zemniců – pásková ocel FeZn průřez 100mm<sup>2</sup> tloušťka 3mm, ocelový drát FeZn průměr 8mm nebo kruhová ocelová tyč FeZn průměr 8mm (dle ČSN 33-2000-5-54 ed.3, čl. NA.6.2 + tabulka NA.3).

Jedná se o zemniče strojené a je možno použít zemniče zabudované ve stavebních základech.

Zemniče náhodné se smí použít jen takové, u nichž nehrozí přerušení provozními nebo udržovacími postupy. Kovové vodovodní sítě je možno použít se souhlasem dodavatele vody a je-li prokazatelně dohodnuto, že o všech změnách vodovodní sítě bude informován uživatel elektrického zařízení. Použití náhodných zemničů není doporučeno!

Při uložení zemničů je nutno mít na paměti, že promrzání a vysychání půdy v menších hloubkách zvyšuje odpor uzemnění. Při užití zemničů z pásku bude uložení do rýhy v hloubce 80cm. Žádné uzemnění nebude uloženo do kabelové kynety, i když to SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 připouští z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku. Při řešení uzemnění, bude-li použit zemní pásek, je třeba respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy“, který vydalo GŘ SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015, pod zn. 3975/2015-O14.

Vzdálenost souběhu kabelové kynety a výkopu, kde je uložen páskový zemnič by tyto dvě trasy měly být minimálně oddělené zeminou, tj. měly by být realizovány jako samostatné výkopy, souběhy by měl být co nejkratší, resp. kynety by měly být co nejdál od sebe (podle prostorových možností). Pokud bude kladení zemničů paprskovitě, úhel mezi jednotlivými paprsky nebude menší než 60° a není vhodné klást více než čtyři paprsky. Pro uzemnění se použije délka zemního pásku 25m. Pokud se použije tyčových zemničů, vzdálenost umístění mezi nimi se rovná jejich délce.

Základového zemniče se ukládají do hloubky 5cm nad dnem výkopu, aby byly obklopeny betonovou směsí. Pro spojení zemní přípojnic se vyvede nejméně ve dvou místech a spojení bude nad zemí.

Uzemňovací přívody musí být uspořádány tak, aby odolávaly vnějším vlivům. Nadzemní část musí být uložena tak, aby mohla být kontrolována. Přívod musí být co nejkratší, bez ostrých ohybů. Pokud bude hrozit mechanické poškození, musí být chráněny obložením nebo uložením do trubky. Označí se jako ochranný vodič všude tam, kde to je účelné. Požadovaný průřez Cu je 16mm<sup>2</sup> mědi nebo galvanické oceli. Připojení bude přes ochrannou svorku nebo přípojnicí, se kterou se spojují uzemňovací přívody, ochranné vodiče a vodiče hlavního pospojování a armatura skeletu reléového domku. Spoje musí umožnit měření odporu uzemnění.

Všechny spoje zemničů a uzemňovacích přívodů pod zemí musí být chráněny proti korozi pasivní ochranou (asfaltová zálivka, antikorozní páska apod.) Při přechodu do půdy musí být uzemňovací přívody chráněny v délce 30cm pod povrchem a 20cm nad povrchem pasivní ochranou. Při přechodu z betonu do země nejméně 30cm v betonu a 100cm v zemi, při přechodu z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad betonem. Zemní odpor uzemnění musí být do 5Ω. Všechny prvky pro kolejové obvody a počítače náprav budou vybaveny přepětovými ochranami na vstupu jejich kabelových vedení. Uzemnění kabelových stojánků KSL-Fp bude provedeno připojením zemního pásku, pásková ocel FeZn 100mm<sup>2</sup> tloušťka 3mm<sup>2</sup> do výkopu kabelové rýhy nebo zemními tyčemi FeZn, průměr 8mm, způsobem pro zemnění. Dosažená hodnota uzemnění musí být minimálně do 15Ω.

Použitý vodič pro připojení přepětových ochran je o minimálním průřezu Cu 6mm<sup>2</sup>(zz). Zapojení přepětových ochran na stojanu technologie v RD bude provedeno zásadně ze zemní přípojnice v blízkosti přepětových ochran a každá přepětová ochrana bude zapojena samostatně, nelze provést pospojováním!

#### 4.7 Ochrana proti přepětí

Přepětové ochrany budou provedeny dle této dokumentace a v souladu se směrnicí TN AŽD 8628. Nežádoucí přepětové vlivy na zařízení budou omezeny pomocí přepětových ochran, které budou zřízeny jak na vstupu elektrické přípojky, tak na rozvodech stejnosměrného napájení.

### 5. Odpady, ochrana životního prostředí

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů je popsána ve vyhlášce MŽP č. 383/2001 Sb., třídění je popsáno ve vyhlášce MŽP č. 381/2001 Sb. Realizací tohoto PS se nepředpokládá vznik nebezpečného odpadu.

U použitých strojních mechanizací musí být pravidelně kontrolována těsnost palivových a hydraulických soustav. V případě úniku provozních kapalin, musí být ihned provedeno zmírnění následků a musí být kontaktován Hasičský záchranný sbor a Referát životního prostředí.

Pracovníci musí být prokazatelně proškoleni a musí být seznámeni s místní situací.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

Vypracoval: Ing. Marian Kiss

Datum: 6/2020

Po připomínkovém řízení: 08/2020

## Příloha 1.

### LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

|       |                                                                                                   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AC    | Střídavý proud                                                                                    |
| ASHS  | Autonomní samohasící systém                                                                       |
| Bpv   | Výškový systém baltský po vyrovnání                                                               |
| CIN   | Celkové investiční náklady                                                                        |
| ČD    | České dráhy, a.s.                                                                                 |
| ČSN   | Česká technická norma                                                                             |
| DC    | stejnoseměrný proud                                                                               |
| DD    | dálková diagnostika                                                                               |
| DDTS  | Dálková diagnostika technologických systémů                                                       |
| DK    | dálková kabelizace, dálkový kabel, dopravní kancelář                                              |
| DOK   | dálkový optický kabel                                                                             |
| DOÚO  | dálkové ovládání úsekových odpojovačů                                                             |
| DOZ   | dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení                                                         |
| d.ú.  | definiční úsek                                                                                    |
| DÚ    | Drážní úřad                                                                                       |
| DŘT   | dispečerská řídicí technika                                                                       |
| ED    | Elektrodispečink                                                                                  |
| EIA   | Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí                               |
| ETCS  | evropský vlakový zabezpečovač<br>(European Train Control System)                                  |
| ERTMS | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy<br>(European Rail Traffic Management System) |
| EOV   | elektrický ohřev výhybek, výměn                                                                   |
| EMZ   | elektromagnetický zámek                                                                           |
| EPS   | elektrická požární signalizace                                                                    |
| EZS   | elektrická zabezpečovací signalizace                                                              |
| FKZ   | filtračně kompenzační zařízení                                                                    |
| GPRS  | technologie paketového mobilního přenosu dat<br>(General Packet Radio Services)                   |
| GSM-R | mobilní komunikační systém pro železnici<br>(Global System for Mobile Communications – Railway)   |
| GVD   | Grafikon vlakové dopravy                                                                          |
| IPO   | individuální protihluková opatření                                                                |
| ITZ   | integrované telekomunikační zařízení                                                              |
| JOP   | Jednotné obslužné pracoviště                                                                      |
| MP    | mostní provizorium                                                                                |
| MPP   | mostní průjezdný průřez                                                                           |
| MK    | místní kabelizace, místní kabel                                                                   |
| MR    | Měnič                                                                                             |
| MRTS  | místní radiová technologická síť                                                                  |
| MŘS   | místní řídicí systém                                                                              |
| NN    | nízké napětí                                                                                      |
| NS    | napájecí stanice                                                                                  |

|           |                                                     |
|-----------|-----------------------------------------------------|
| NZ        | napájecí zdroj                                      |
| Odb.      | odbočka                                             |
| ORP       | obec s rozšířenou působností                        |
| PD        | přípravná dokumentace                               |
| PÚ        | Přibližovací úsek                                   |
| PNS       | provizorní napájecí stanice                         |
| PN        | počítač náprav                                      |
| PHS       | protihluková stěna                                  |
| PTM       | trakční měnárna                                     |
| PTS       | přejezdová transformační stanice                    |
| PS        | provozní soubory                                    |
| PUPFL     | pozemky určené k plnění funkcí lesa                 |
| PZS       | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné          |
| RD        | reléový domek                                       |
| SO        | stavební objekty                                    |
| SS        | spínací stanice                                     |
| ss        | subsystém                                           |
| SZZ       | staniční zabezpečovací zařízení                     |
| TBZ       | technickobezpečnostní zkouška                       |
| TK        | traťová kabelizace, traťový kabel                   |
| TM        | trakční měnárna                                     |
| TNS       | trakční napájecí stanice                            |
| TRS       | traťový rádiový systém                              |
| TR, TS    | Trafo stanice                                       |
| TTS       | traťová transformační stanice                       |
| TTP       | tabulky traťových poměrů                            |
| TSI       | Technické specifikace pro interoperabilitu          |
| t.ú.      | traťový úsek                                        |
| PZZ       | přejezdové zabezpečovací zařízení                   |
| TV        | trakční vedení                                      |
| TZZ       | traťové zabezpečovací zařízení                      |
| UIC       | Mezinárodní železniční unie                         |
| UNZ       | univerzální napájecí zdroj                          |
| VB        | výpravní budova                                     |
| VN        | vysoké napětí                                       |
| VO        | veřejné osvětlení                                   |
| VVN       | velmi vysoké napětí                                 |
| ZOK       | závěsný optický kabel                               |
| ZPF       | zemědělský půdní fond                               |
| Žst, ŽST  | železniční stanice                                  |
| SŽDC s.o. | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ZKPP      | zesílená konstrukce pražcového podloží              |
| ŽP        | životní prostředí                                   |

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

