


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ MALÝ	VEDOUCÍ TÝMU:
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. PETR KRAJKOVIČ	ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	KONTROLOVAL
			ING. TOMÁŠ MALÝ
			OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ
<b>REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY NÁMĚŠŤ NA HANÉ</b>  SO 02-04 Parkoviště, místní komunikace IV. třídy (chodníky)		ZAK.ČÍSLO MCO	19 – 043 – 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	x A4
Technická zpráva		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST	POŘ.Č.
		<b>E.1.8</b>	<b>1</b>

<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>3</u>
1.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	3
<u>2.</u>	<u>POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ</u>	<u>3</u>
<u>3.</u>	<u>STÁVAJÍCÍ STAV</u>	<u>3</u>
<u>4.</u>	<u>NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>4</u>
4.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE O KAPACITNÍCH ÚDAJÍCH	4
4.2	SOUVISEJÍCÍ STAVBA	4
4.3	CHODNÍKY	5
4.4	KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ	5
4.5	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	6
4.6	ULOŽENÍ VRSTVY HUMÓZNÍ ZEMINY	6
4.7	ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ	6
4.8	CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS POD KOMUNIKACÍ	6
4.9	ÚPRAVY POKLOPŮ A KOVOVÝCH ARMATUR	6
4.10	KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
4.11	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ A ZELENĚ	7
4.12	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	7
4.13	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
4.14	TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ:	8
<u>5.</u>	<u>SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY</u>	<u>8</u>
<u>6.</u>	<u>POSTUP VÝSTAVBY</u>	<u>9</u>
<u>7.</u>	<u>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ</u>	<u>9</u>
7.1	SOUPIS ZÁKLADNÍCH PRÁVNÍCH DOKUMENTŮ, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ	9
7.2	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	12
<u>8.</u>	<u>BEZPEČNOST PRÁCE</u>	<u>12</u>
<u>9.</u>	<u>ZÁVĚR</u>	<u>13</u>

## SO 02-04 Parkoviště, místní komunikace IV. třídy (chodníky)

### 1. Identifikační údaje

Stavba:	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY NÁMĚŠŤ NA HANÉ
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Část stavby:	Dopravní stavba
Odvětví:	Pozemní komunikace
Místo stavby:	TÚ 2211 Olomouc hl. n. – Čelechovice na Hané
Kraj:	Olomoucký
Pověřená obec:	Náměšť na Hané
Obec:	Náměšť na Hané
Katastrální území:	Náměšť na Hané
Identifikace přejezdu:	Neobsazeno
Evidenční staničení:	Neobsazeno
Nové skutečné staničení:	Neobsazeno
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Petr Krajčovič

#### 1.1 Inženýrské sítě

V prostoru řešeného stavebního objektu se nachází vedení inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena v situačních výkresech. Před zahájením prací je povinností stavebníka tyto stávající inženýrské sítě nechat vytyčit.

### 2. Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

### 3. Stávající stav

V současném stavu je stávající MK Nádražní povrchu z asfaltového betonu. Tento stávající kryt je již značně porušen. Chodník vedoucí k VB je povrchu z betonové dlažby. Tato betonová dlažba je rovněž ve velmi nevyhovujícím stavu. Plocha pod budoucím parkovištěm je travnatého charakteru.

Stávající místní komunikace ul. Nádražní a chodník jsou v majetku Městys Náměšť na Hané.



Obr. č.1 – Stávající chodník na ulici Nádražní



Obr. č.2 – Stávající MK Nádražní

#### **4. Navržené řešení**

##### **4.1 Základní informace o kapacitních údajích**

- Komunikace – oprava krytu – 28 m<sup>2</sup>
- Chodníky – 85 m<sup>2</sup>
- Parkoviště – 69 m<sup>2</sup>

**Po dokončení stavby budou tyto plochy převedeny do majetku obce Náměšť na Hané.**

##### **4.2 Související stavba**

Na tento stavební objekt navazuje na související stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“. Navržené řešení je s touto související stavbou plně v koordinaci, avšak umožňuje realizaci této stavby i bez této související stavby.

### 4.3 Chodníky

Pro zajištění přístupu od stávajícího chodníku přes MK Nádražní až po nové nástupiště je navržen chodník šířky 2~2,5m. Chodník je navržen povrchu z betonové dlažby tl. 60 mm.

Chodníky jsou lemovány po obou stranách betonovým obrubníkem BO 10/25. Po jedné straně je obrubník zapuštěn, po druhé zvýšen o 60 mm tak, aby tvořil přirozenou vodící linii pro slabozraké občany. Chodník je napojen na MK Nádražní přes snížený betonový obrubník BO 15/15 výšky 20 mm. Při osazení sníženého betonového obrubníku dojde k zásahu do stávajícího krytu MK. Z tohoto důvodu je navržena oprava krytu v šířce 1m. Hrana styku nového a starého krytu bude zařezána a spoj bude zalit asfaltovou zálivkou.

Příčný sklon chodníku je 2%. Podélný sklon nepřekračuje sklon 8,33%.

Chodníky jsou odvodněny volně do terénu, kde budou dešťové vody přirozeně vsakovat a vypařovat se.

#### Skladba chodníků - Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

- |  |             |                          |
|--|-------------|--------------------------|
| ▪ BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100, šedé barvy (DL) | 60 mm       |                          |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)                      | 30 mm       | $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$ |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)                     | min. 200 mm | $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$ |
| ▪ Celkem .....                               | 290 mm      |                          |
- V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.
- Separační netkaná geotextilie 400g/m<sup>2</sup>

#### Skladba chodníků v místě varovného pásu - Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

- |   |             |                          |
|---|-------------|--------------------------|
| ▪ BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100, reliéfní kontrastní barvy (DL) | 60 mm       |                          |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)                                     | 30 mm       | $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$ |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)                                    | min. 200 mm | $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$ |
| ▪ Celkem .....  | 290 mm      |                          |
- V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.
- Separační netkaná geotextilie 400g/m<sup>2</sup>

### 4.4 Kolmé parkovací stání

Před stávající VB jedle požadavku investora navrženo 5 nových kolmých parkovacích stání, z nichž jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany.

Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 2,5 x 5m, krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Stání pro zdravotně handicapované občany je o rozměrech 3,5 x 5m. Parkovací stání jsou povrchu z betonové dlažby tl. 80 mm. Parkovací stání jsou lemována z dvou čelních stran zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 100 mm, ze strany boční jsou parkovací stání lemována zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 100 mm, kde co ob jeden kus je vložena zapuštěná žulová kostka střední velikosti. Tímto je zajištěn odvod dešťových vod do nově navrženého průlehu (viz charakteristický řez). V tomto průlehu budou dešťové vody přirozeně vsakovat a vypařovat se. V průlehu se nachází podélný vsakovací drén. Vsakovací drén je ze všech stran opatřen vodopropustnou geotextilií, na dno je položena drenážní trubka DN 100, která je obsypána štěrkodrti fr. 8-16. Následně je celý vsakovací drén zasypán štěrkodrti fr. 32/63.

Parkovací stání jsou připojeny na MK přes snížený betonový obrubník BO 15/15 výšky 20 mm. Při osazení sníženého betonového obrubníku dojde k zásahu do stávajícího krytu MK. Z tohoto důvodu je navržena oprava krytu v šířce 1m. Hrana styku nového a starého krytu bude zařezána a spoj bude zalit asfaltovou zálivkou.

Příčný sklon parkoviště je 1%, podélný sklon kopíruje niveletu stávající MK.

#### Skladba kolmých parkovacích stání

- |  |            |                          |
|--|------------|--------------------------|
| ▪ BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 200, šedé barvy (DL) | 80 mm      |                          |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)                      | 40 mm      | $E_{DEF,2}=70\text{MPa}$ |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-32 mm (ŠD)                     | 200 mm     |                          |
| ▪ ŠTĚRKOPÍSEK 0-32 mm (SP)                   | min.150 mm | $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$ |

- Celkem ..... 470 mm
- V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.
- Separační netkaná geotextilie 400g/m<sup>2</sup>

Skladba opravy krytu - Kataloqový list D1-N-2-V-PIII

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO11) 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ (PS,A) 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ (ACP16+) 70 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK (PI) 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- Celkem ..... 110 mm

#### 4.5 Příprava území

Před zahájením prací na tomto stavebním objektu bude odstraněna stávající konstrukce chodníku v dotčeném rozsahu. Tento chodník se předpokládá o této skladbě: štěrkodrt promísená s hlínou tl. 200 mm, betonová dlažba tl. 50 mm.

#### 4.6 Uložení vrstvy humózní zeminy

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch v tl. 100 mm.

#### 4.7 Zemní práce a úprava podloží

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

O vhodnosti zemin pro aktivní zónu komunikací rozhodne geotechnický dozor přítomný na stavbě. Ten prohlédne zemní pláň, navrhne místa provedení předepsaných zkoušek pláně a upřesní plošný i hloubkový rozsah úprav pláně, příp. použití geotextilií. Při provádění úprav v aktivní zóně komunikace je třeba postupovat s ohledem na stávající inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu.

#### 4.8 Chráničky kabelových tras pod komunikací

Není součástí tohoto SO.

#### 4.9 Úpravy poklopů a kovových armatur

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace dle pokynů správců inženýrských sítí.

#### 4.10 Křížení stávajících inženýrských sítí

V rámci tohoto objektu se uvažuje s chráněním stávajících podzemních inženýrských sítí. Případné další chránění bude provedeno dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Stávající vedení CETIN:

V celém úseku kde je stávající vedení v křížení s nově navrženým parkovištěm bude provedeno před zahájením stavby vytyčení, bude provedeno ruční obnažení a zajištění stávajících kabelů do vhodných montážních půlených chrániček (rozříznutá PVC chránička DN 110 mm) a to ve všech nezajištěných místech a prodloužit stávající chránění vhodným typem (průměr bude zvolen dle počtu kabelů po obnažení), spoje musí být pevné a utěsněny proti nečistotám. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely bude položena krycí výstražná folie oranžové barvy.

Dále bude k vedení přiložena jedna rezervní chránička DN 110. Spoje musí být pevné a utěsněny proti nečistotám. Ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před záhozem bude přizván zástupce Cetin.

#### **4.11 Ochrana stávajících stromů a zeleně**

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

#### **4.12 Bezbariérové řešení**

**Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména**

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

§4 odstavec 2 – v rámci stavby je navrženo jedno parkovacích stání pro zdravotně handicapované občany.

§5 odstavec 1 - veškeré přístupy do veřejných staveb jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navrhované plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky na výšku 60 mm, fasáda budovy).

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 1.1.4 – Je navrženo vyhrazené parkovací stání pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené o šířce 3,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.5 – Toto stání splňuje sklonové poměry.

příloha č. 2 bod 1.2.2 – Chodník je navržen tak, aby průchozí prostor mezi stávající překážkou na nově navrženém chodníku ponechal průchozí prostor alespoň 900 mm.

příloha č. 2 bod 2.1.1 – Vstupy do vozovky mají obrubník s výškou max. 20 mm a navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2 %).

příloha č. 2 bod 4.1. - V místech výkopů budou lávky široké min. 900 mm.

#### **Materiálová specifikace:**

Betonová dlažba navržená pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

#### **Barevný kontrast:**

V projektu je navržena u betonové dlažby pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barva. Pro řešenou stavbu byla zvolena červená kontrastní barva vůči černému asfaltovému krytu nebo šedé betonové dlažbě.

#### **Zdůvodnění vypuštění odsazených signálních pásů u místa pro přecházení:**

Jelikož navržená místa pro přecházení nejsou dle provozních podmínek pro osoby se zrakovým postižením bezpečná, došlo v těchto místech pouze ke zřízení varovného pásu. Odsazený signální pás byl vypuštěn.

#### **4.13 Dopravní značení**

Dopravní značení je patrné z výkresu situace. Návrh dopravního značení bude projednán s Dopravním inspektorátem města Olomouc.

#### **4.14 Tabulka dotčených pozemků:**

K.Ú. – Náměšť na Hané [701548]

parc.č.	vlastník	druh pozemku
395/16	Městys Náměšť na Hané, nám. T. G. Masaryka 100, 78344 Náměšť na Hané	Ostatní plocha
732/2	Městys Náměšť na Hané, nám. T. G. Masaryka 100, 78344 Náměšť na Hané	Ostatní plocha
st. 866	Česká Republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
732/1	Česká Republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha

### **5. Součinnost s jinými stavebními objekty**

Současně s výstavbou tohoto stavebního objektu je třeba průběžně koordinovat vlastní stavební práce s pracemi na ostatních SO. Jedná se především o tyto SO:

- SO 02-01 Železniční svršek
- SO 02-02 Železniční spodek
- SO 02-03 Nástupiště



- SO 02-07 Přeložka vodovodní přípojky
- SO 02-05 Přístřešek pro cestující
- SO 02-06 Osvětlení nástupiště

## **6. Postup výstavby**

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace „F. Zásady organizace výstavby“.

Tento stavební objekt musí být realizován až po výstavbě nástupiště, přeložky vodovodní přípojky a přístřešku pro cestující v této lokalitě. Při výstavbě dojde k nutnosti dočasného omezení provozu na místní komunikaci ulice Nádražní. Před zahájením stavby si zhotovitel navrhne dočasné dopravní značení včetně případného návrhu signálních plánů a projedná s dotčenými orgány státní správy.

## **7. Přehled použitých norem, předpisů a vzorových listů**

### **7.1 Soupis základních právních dokumentů, technických předpisů a vzorových listů**

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, změna č.1 „Pro stanovení a členění investičních nákladů staveb statní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

**Interní předpisy SŽDC:**

Označení	Název
SŽDC (ČD) D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezstyková kolej
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČSD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC S 3	Železniční svršek

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

#### Technické normy:

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 13674-1 ČSN prEN 13674-2	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopatnými symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více
ČSN EN 13481-1 až 5	Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje
ČSN EN 13230-I	Železniční aplikace - kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

#### Technické podmínky Ministerstva dopravy:

TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání  
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK  
TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK  
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací  
TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací  
TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích  
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK  
TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích  
TP 139 Betonové svodidlo  
TP 142 Parkovací zařízení (parkovací sloupky, parkovací zábrany, parkovací závory, pollery)

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi  
TP 152 Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích  
TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště  
TP 167 Ocelová svodidla ArcelorMittal  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací  
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací  
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty  
TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích  
TP 192 Dlažby pro konstrukce PK  
TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)  
TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena  
TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí  
TP Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2

## 7.2 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

## 8. Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) a v souběhu s provozovanou kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přetížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Při pracích je nutno rovněž dodržovat vyhlášku č. 55/80 Sb. a ČSN 733050.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Op 16, ve znění s účinností od 28. 12. 1997.

Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu OP 16 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návětní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm ČD. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

## 9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah (aktualizace v r. 2008). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

Navržené řešení tohoto stavebního objektu splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Ostravě, listopad 2019

Zpracoval:

.....

Ing. Petr Krajčovič  
projekce silničních staveb

-----  
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

28. října 2663/150 702 00

Ostrava - Moravská Ostrava

tel.+420 777 603 979

e-mail: krajcovic@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>

-----