


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	A4
SO 02-01 Železniční svršek		MĚŘÍTKO	-
Výkaz výměr (kubatury, tab. pro výpočet množství) - žel. svršek		ČÁST E.1.1	POŘ.Č. 10.2

VÝKAZ KUBATUR

SO 02-01 Železniční svršek

NOVÉ KOLEJE:

žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)	
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,4 m o hmotnosti min. 250 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „c“.	
	123 m
pozn.: <i>délka bezстыkové koleje</i>	

REKAPITULACE KOLEJOVÉHO ROŠTU:

<i>kolejnice 49E1 (uvažovány kolejnicové pásy dl. 36 m)</i>	246 m
<i>pražce B 03 s vystrojením W14 (Skl 14)</i>	184 ks

zřízení bezстыkové koleje v nové koleji	123 m
--	--------------

úprava bezстыkové koleje ve stávající koleji	50 m
---	-------------

směrová a výšková úprava (SVÚ) stávající koleje	130 m
na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,15 m ³ na bm) jeden pojezd ASP	

následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití	123 m
s dosypáním ŠL (0.1 m ³ na m)	12.3 m ³
pozn.: položka obsahuje: - geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické zaměření koleje - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích	

nové šterkové lože	312 m³
fr. 31.5/63 mm	

počet svarů v nové koleji - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)	
tvár 49 E1:	5 párů

zajištění koleje	
konzolové značky na zajišťovacím kovovém sloupku	2 ks
hřebové značky osazené do plochy nástupiště	2 ks
projekt zajištění prostorové polohy koleje:	1 ks

VÝSTROJ TRATI:		
návěsti		
Vlak se blíží k zastávce - tabule včetně upevnění na sloupku (2 sloupky na tabuli)		1 ks
Konec nástupiště - tabule včetně upevnění na sloupku		2 ks
Sloupek nesoucí návěst včetně betonového základu a výkopu		4 ks
bourání a demontáž		
Demontáž a opětovná montáž žebet. kilometrovníku		2 ks
demontáž tabule konec nástupiště		2 ks
demontáž tabule následuje zastávka		1 ks
ostatní požadavky		
Geodetické měření - vytyčení betonových staničníků a návěstí		3 ks

STARÉ KOLEJE:

snesení staré koleje		
snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání		
	celkem:	123 m
koleje na betonových pražcích tv. S49/T:		123 m
odpady ze sneseného roštu:		
	šrot kolejnice:	5.8 t
	šrot drobné kolejivo:	4.1 t
	odpady betonové pražce:	44.7 t
	odpady dřevěné pražce:	0.0 t
	PE podložky:	0.030 t
	pryžové podložky:	0.068 t
staré štěrkové lože		
	odtěžení celkem (0.2 m pod ložnou plochou praže):	154.0 m³
	zásyp za nástupištní prefabrikát:	154.0 m³
	poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného	0.0 t

V Ostravě, srpen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Malý