


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

PARAMETRY REKONSTRUKCE	
Traťový úsek	TUDU 2211 16
Kategorie trati	Regionální trať
Průjezdový průřez	Z-GC
Rozchod koleje	1435mm
Minimální osová vzdálenost kolejí	jednokolejná trať
Omezení volného schůdného manipulačního prostoru	bez omezení
Stávající rychlost v koleji	60 km/h (s místním omezením)
Maximální podélný sklon st. koleje (sklon/délka)	15,35‰ / 135m
Minimální poloměr směrového oblouku st. koleje	192,0m
Nedostatek převýšení	l =92 mm
Maximální převýšení st. koleje v širé trati	104 mm
Maximální zatížení koleje	D4 (22,5t/náprava)
Min. délka nástupiště/výška nástupiště	zastávka dl. 60m, v. 550mm nad TK
Úklon kolejnic v širé trati	1:40
Způsob označení kilometrické polohy koleje	žebetonový staničník
Vzdálenost mezi staničníky	100 m

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. TOMÁŠ MALÝ	ING. TOMÁŠ MALÝ	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“  Dokumentace pro registr subsystémů  Přehledná mapa		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	2 A4
		MĚŘÍTKO	1:10 000
		ČÁST	POŘ.Č.
		J.	1