




Zhotovitel Aktualizace projektu:  
Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br\_aktualizace"

Výškový systém Bpv  
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
03	31.07.2017	OM	Aktualizace projektu 07/2017	MB	MH
02	30.11.2016	IČ,HA	Odevzdání projektu se zapracovanými připomínkami	HA	HA
01	01.07.2016	HA	Odevzdání k připomínkovému řízení	HA	MHa

Objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
		Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc www.szdc.cz			

Zhotovitel		Společnost "MM: Ty - Br"		MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka	
		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com		Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com	

Zpracovatel části		METROPROJEKT Praha a.s.			
		I.P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz			

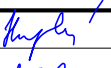
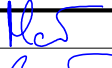
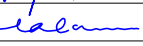
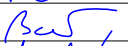
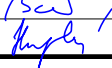
Akce

Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

Část dokumentace

F Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

Název přílohy			Stupeň dokumentace		
Technická zpráva			projekt		
			Měřítko		
			-		
			Formát		
			30 X A4		
			Datum		
			07/2017		
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Ing. Ondřej Mareš	
Garant profese	Ing. Miroslav Halama		Kontroloval	Ing. Michal Babič	
Odpov. projektant	Ing. Miroslav Halama		Schválil	Ing. Markéta Hamplová	
Číslo dokumentu			Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-MTP-ZOV-F_1-100			03	F.1	100



Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Identifikace stavby a dokumentace .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Identifikace investora, objednatele a projektanta .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3 Specifika stavby a její náplň.....</b>	<b>4</b>
<b>2. DOPRAVNÍ TRASY .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Úvod.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Železnice .....</b>	<b>5</b>
2.2.1 Využití železnice a stanic pro stavbu.....	5
2.2.2 Železniční doprava během výlukové činnosti .....	6
<b>2.3 Komunikace pro stavbu .....</b>	<b>6</b>
2.3.1 Využití a značení komunikací.....	6
2.3.2 Uzavírky, omezení a objízdné trasy na komunikacích .....	7
<b>3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
<b>3.1 Úvod – řešení pozemků pro přístup na stavbu a plochy ZS .....</b>	<b>9</b>
<b>3.2 Obecné zásady řešení ZS.....</b>	<b>10</b>
<b>3.3 Ochranná pásma, požadavky správců .....</b>	<b>13</b>
<b>3.4 Rekapitulace ploch ZS a přístupů.....</b>	<b>15</b>
3.4.1 Plochy ZS .....	15
3.4.2 Přístupy .....	17
<b>3.5 Dílčí zařízení staveniště .....</b>	<b>18</b>
3.5.1 Stavební úsek 05 – žst.Opočno p.O.h.....	18
3.5.2 Stavební úsek 06 – TÚ Opočno - Bohuslavice n/M. ....	18
3.5.3 Stavební úsek 07 – žst. Bohuslavice n/M.....	20
3.5.4 Stavební úsek 08 – TÚ Bohuslavice n/M. – Nové Město n/M. ....	21
3.5.5 Stavební úsek 09 – žst. Nové Město n/M. ....	22
3.5.6 Stavební úsek 10 – TÚ Nové Město n/M. – Václavice .....	23
3.5.7 Stavební úsek 11 – žst. Václavice.....	24
3.5.8 Stavební úsek 12 – TÚ Václavice – Náchod .....	25
3.5.9 Stavební úsek 13 – žst. Náchod.....	26
3.5.10 Stavební úsek 14 – TÚ Náchod – Hronov .....	27
3.5.11 Stavební úsek 15 – žst. Hronov .....	29
3.5.12 Stavební úsek 16 – TÚ Hronov – Police n/M. ....	29
3.5.13 Stavební úsek 20 – TÚ Teplice n/M. – Meziměstí .....	30
3.5.14 Stavební úsek 12S – TÚ Václavice – Starkoč .....	30
3.5.15 Stavební úsek S – žst. Starkoč .....	30

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Identifikace stavby a dokumentace

Stavba: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov  
Charakter stavby: Optimalizace

Stupeň dokumentace: Projekt (dokumentace pro stavební povolení)  
Část dokumentace: F. ZOV (Zásady organizace výstavby)  
F.100 Technická zpráva

Dotčené trati: Hlavní řešená trať (Opočno-Hronov-(Meziměstí))  
celostátní ostatní, dle JŘ č. 026, dle TÚ č. 1561, dle GVD č. 506A  
Přípojný úsek řešené trati (Václavice-Starkoč; Starkoč)  
celostátní ostatní, dle JŘ č. 033, dle TÚ č. 1652, dle GVD č. 506  
celostátní ostatní, dle JŘ č. 032, dle TÚ č. 1651, dle GVD č. 509

### Hlavní trať TÚ 1561

5	06	39,587	44,779	Opočno pod Orl. hor.	Bohuslavice n/Metují
6	D1	44,779	45,476	žst. Bohuslavice n/Metují	
7	08	45,476	49,656	Bohuslavice n/Metují	Nové Město n/Metují
8	E1	49,656	50,477	žst. Nové Město n/Metují	
9	10	50,477	54,365	Nové Město n/Metují	Václavice
10	F1	54,365	54,933	žst. Václavice	
11	12	54,933	59,982	Václavice	Náchod
12	G1	59,982	60,971	žst. Náchod	
13	14	60,971	66,955	Náchod	Hronov
14	H1	66,955	67,539	žst. Hronov	
15	16	67,539	72,408	Hronov	Police nad Metují
16	I1	72,408	73,073	žst. Police n/Metují	
17	18	73,073	78,544	Police n/Metují	Česká Metuje
18	J1	78,544	78,574	nz. Česká Metuje	
19	20	78,574	81,933	Česká Metuje	Teplice n/Metují
20	K1	81,933	82,633	žst. Teplice n/Metují	
21	22	82,633	90,124	Teplice n/Metují	Meziměstí
22	M1	90,124	91,121	žst. Meziměstí	

### Přípojný úsek TÚ 2497

1	02	0,139	2,44	Václavice	Starkoč
---	----	-------	------	-----------	---------

### TÚ 2487

8	D1	18,15	18,908	žst. Starkoč	
---	----	-------	--------	--------------	--

Umístění stavby: Kraj: Královehradecký  
Okresy: Rychnov n.Kněžnou, Náchod

Katastrální území: Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Krčín, Nové Město nad Metují, Vrchoviny, Šonov u Nového Města nad Metují, Provodov, Vysokov, Starkoč u Vysokova, Staré Město nad Metují, Náchod, Běloves, Babí u Náchoda, Malé Poříčí, Velké Poříčí, Hronov, Zbečnick, Žabokrký, Velké Petrovice, Dolní Teplice, Bohdašín

Krajní a nácestné stanice: Opočno pod Orlickými horami, Bohuslavice nad Metují, Nové Město nad Metují, Václavice, Náchod, Hronov, Starkoč, (Police nad Metují, Teplice nad Metují, Meziměstí)

Mezilehlé zastávky: Pohoří zast., Bohuslavice na Metují zast., Černčice zast., Náchod zast., Náchod-Běloves zast., Náchod-Malé Poříčí zast., Velké Poříčí zast., Hronov zast., Bohdašín zast.

## 1.2 Identifikace investora, objednatele a projektanta

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Korespondenční adresa:  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Oprávněná osoba ve věcech technických:  
Miroslava Klegová

**Objednatel:** Společnost "MM: Ty - Br"  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
vedoucí účastník Společnosti "MM: Ty - Br"  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
  
MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka  
člen Společnosti "MM: Ty - Br"  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1

Manažer projektu:  
Ing. Markéta Hamplová  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0008706)  
tel. 221 423 930  
e-mail: marketa.hamplova@mottmac.com

**Subdodavatel:** METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2

Část dokumentace:  
F. ZOV (Zásady organizace výstavby)  
F.100 Technická zpráva

Odpovědný projektant:  
Ing. Miroslav Halama  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0007969)  
tel. 296 154 225  
e-mail halama@metroprojekt.cz

Vypracoval:  
Ing. Miroslav Halama  
(podklady pro grafické části, texty F.1 a F.3, harmonogramy)  
Ing. Petr Ocásek (grafické části, texty F.1)  
Ivana Číperová (grafické části, texty F.1)

Aktualizace 07/2017:  
Ing. Ondřej Mareš  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

### 1.3 Specifika stavby a její náplň

Jedná se o liniovou stavbu, kde se stavební činnost týká sanace železničního spodku (méně pouze reprofily příkopů) a výměny železničního svršku (případně pouze pročištění ŠL s jeho doplněním a úpravou GPK zejména pro návaznost na stávající stav) včetně výstroje a značení trati vybraných úseků traťových, rekonstrukce částí nebo celých kolejí vybraných stanic (spodek, svršek) včetně nových nástupišť, dále vybraných mostních objektů (mostů a propustků) a vybraných objektů přejezdů. Klíčovou částí revitalizace je pokládka kabelových tras (zabezpečovací a sdělovací zařízení) v celé délce trati včetně přípojných úseků. Poměrně samostatnou stavební součástí se vztahem k zabezpečovacímu zařízení jsou demontáže izolovaných styků, které jdou i za hranice základní části revitalizované trati úseku Opočno – Hronov.

Charakter prací odpovídá optimalizačním a modernizačním úpravám v trati. V traťových úsecích nebudou prováděny žádné kolejové přeložky, ve stanicích však dochází ve většině případů k zásadním změnám konfigurace kolejí. Ve vybraných úsecích dochází ke zvýšení traťové rychlosti včetně odstranění rychlostních propadů. I po revitalizaci zůstává trať jednokolejná, neelektrifikovaná.

Hlavním specifikem stavby je nejen délka stavebně dotčené části trati (téměř 40 km vč. přípojných úseků do Starkoče a části trati s demontážemi izolovaných styků v úseku Teplice n. M. - Meziměstí), ale zejména skutečnost, že trať je v celé své délce jednokolejná. Jakékoliv zásahy do traťové koleje a zařízení sloužícího k řízení provozu vyvolají podstatné omezení nebo úplné zastavení železničního provozu.

Specifikem stavby, vyplývajícím z jejího typu (Revitalizace ...) je, že stavbou jsou v maximální možné míře omezeny zábory (trvalých i dočasných) nových pozemků a dočasné zábory nedrážních pozemků jsou v podstatě minimální.

Jako poslední specifikum je nutné označit provádění stavby s dělením na dva základní úseky, dělicí stanicí je Náchod, 1. stavební úsek tvoří část trati Opočno-Náchod (včetně tzv. 3. přípojných úseků Václavice-Starkoč), 2. stavební úsek je pak část trati Náchod-Hronov. Ke specifiku dělení na stavební úseky je nutno přiřadit i tzv. 0. stavební úsek mezi Teplicemi nad Metují a Meziměstím, kde se v předstihu zdemontují izolované styky pro zřízení počítačů náprav.

#### Charakteristické stavební údaje:

- cca 18,2 km rekonstrukce traťových kolejí, z toho:
  - cca 10,8 km nově položených kolejí
  - cca 6,5 km kolejí s navrženou směrovou a výškovou úpravou
  - cca 0,9 km kolejí s navrženou směrovou a výškovou úpravou a čištěním kolejového lože
  - 34 ks demontovaných izolovaných styků pro nasazení počítačů náprav
- 5 rekonstruovaných stanic z toho:
  - 3 žst. kompletně celé kolejiště vč. nástupišť (Nové Město n/M., Václavice, Hronov),
  - 2 žst. částečně kolejiště a bez nástupišť (Bohuslavice n/M., Náchod),
- 5 rekonstruovaných zastávek (Pohoří, Bohuslavice n.M. zast., Černčice, Náchod-Běloves a Velké Poříčí),
- 10 ks mostů z toho:
  - 1 ks nový (+1 jako investice mimo rozsah stavby, ale prováděný souběžně)
  - 4 ks rekonstrukce
  - 2 ks nová hydroizolace
  - 2 ks rušený most (přestavba na propustek)
  - 1 ks rušený most (nově násep)
- 6 ks propustků z toho:
  - 1 ks rekonstrukce (hydroizolace, římsy, zábradlí)
  - 4 ks rekonstrukce (přestavba na nový typ)
  - 1 ks gabionová zeď u propustku

- 13 kusů železničních přejezdů z toho:
  - 9 ks rekonstruované přejezdy z celopryž. panelů
  - 3 ks rekonstruované přejezdy z plastbetonových panelů
  - 1 ks úpravy komunikací u stávajících přejezdů
- 36 km kabelizace pro sdělovací a zabezpečovací zařízení

## 2. DOPRAVNÍ TRASY

### 2.1 Úvod

Základními druhy dopravy pro stavbu revitalizaci tratě Týniště n. O. - Broumov jsou doprava železniční a silniční.

Železniční doprava má význam zejména v návozu stavebního materiálu z velkých vzdáleností k prostoru stavby, ale i v rámci stavby, je s touto dopravou (resp. s využitím kolejových vozidel, zařízení a strojů přímo v ose koleje) velmi podstatně počítáno.

Silniční doprava bude plnit svou úlohu nejen v rámci vlastního staveniště (stavby), ale bude využita i na přepravu na delší vzdálenosti zejména při dopravě odpadu zejména ze štěrkového lože na skládky.

Silniční doprava je pro orientaci v návrhu a v přehledu využití jejích tras doplněna v této části Koordinačními situacemi 1:2 000 (přílohy 220).

### 2.2 Železnice

#### 2.2.1 Využití železnice a stanic pro stavbu

Jak bylo uvedeno v předchozí kapitole, železnice bude využita nejen pro návoz materiálu z velkých vzdáleností (návoz prvků železničního svršku - kolejnic, pražců, zčásti i nového štěrkového lože a zčásti i nových součástí pro konstrukce mostních objektů) a odvoz stávajícího materiálu žel. svršku (kolejových polí), ale i pro stavební činnost na vlastní trati. Zde se bude jednat o staveništní kolejový provoz (v ose trati) pro demontáž a nebo zřízení kolejového roštu, dopravu štěrku a přepravu materiálu k bodovým místům na trati, kde nebude provedeno snesení železničního svršku (zejména demontáže i.s. a rekonstrukce mostních objektů).

Vykládku materiálu bude možné před zahájením nepřetržité výluky realizovat ve stávajících nácestných a okrajových stanicích a nákladištích (resp. plochách v majetku dráhy). Jedná se o prostory žst. Opočno p.O.h, Bohuslavice, Nové Město n/M., Václavice, Náchod, Hronov a Starkoč.

Kolejové využití závisí na dohodě dodavatele s provozovatelem dráhy. Vzhledem k současnému využití kolejových kapacit (a v souvislosti s uzavírkou trati po dobu stavby) nejsou očekávány žádné překážky v možném (všestranném) využití kolejíště a přilehlých ploch.

Základní, a určitým způsobem minimalizované plochy, jsou v dokumentaci označené jako Zařízení staveniště (podrobněji viz. kapitola č.3 zařízení staveniště), jejich využití je v dokumentaci rámcově určeno, ale jejich skutečné využití je až na uvážení zhotovitelů stavby. Fixovány a svým určením nezaměnitelné s jinou lokalitou jsou plochy Recyklačních základů.

Orientačně lze možnosti kolejových kapacit a přilehlých ploch pro potřeby stavby ve stanicích shrnout následovně:

#### Trať č.1561

- žst. Opočno p.O.h
  - průjezdná manipulační kolej č.4 dl.297m,

- průjezdná manipulační kolej č.6 dl.152m
  - kusé koleje č.6b dl.172m, 4a 395m, 6 200m, (zde ovšem nelze uvažovat o jejich plném využití, koleje slouží potřebám pronajatých prostor skladů ve stanici),
  - plocha ZS u kusé koleje 4a 730m<sup>2</sup>,
  - plocha NO 540m<sup>2</sup>,
  - záložní plocha u skladu se dřevem 370m<sup>2</sup>,
- žst. Náchod v první fázi výstavby, kdy se stanice ještě nerekonstruuje.
    - manipulační průjezdný kolej č.3 dl. 290 m,
    - kusých kolejí č.5 dl. 280m, č.7 dl.300 m dále
    - kusých kolejí č.9 dl. 200 m, č.13 dl 150m, č.15 dl. 115 m a č.17 dl. 155 m,
    - manipulační průjezdné kolej č.10 dl 415 m a kusé koleje č.12 dl. 320 m
    - plocha v žst. Náchod u koleje č.10 620m<sup>2</sup>, plochy mezi kolejemi č.10 a č.12 990 m<sup>2</sup> a 2 160 m<sup>2</sup>
    - HZS u koleje č.5 510 m<sup>2</sup>
  - žst. Starkoč
    - využitelná kusá kolej č.4 v dl.220 m
    - kusá kol.č.4b dl. 105m,
    - částečně zpevněné plochy NO 750m<sup>2</sup>,
  - žst. Police n/M.
    - manipulační průjezdný kolej č.3 dl. 530 m,
    - průjezdná kolej č.2 dl. 600 m (zde ovšem nelze uvažovat o jejich plném využití, kolej slouží k potřebám osobního nádraží a pohybu cestujících přes kolej),
    - kusých kolejí č.4 dl. 310 m a č.6 dl. 170 m, (zde ovšem nelze uvažovat o jejich plném využití, koleje slouží potřebám pronajatých prostor skladů ve stanici),
    - plocha NO 2 281 m<sup>2</sup>

## 2.2.2 Železniční doprava během výlukové činnosti

Jak už bylo výše uvedeno, trať je jednokolejná a zásahy do ní vyvolají nejen omezení, ale zejména úplné zastavení provozu. Dlouhodobé výluky si pro osobní provoz vyžádají provozování Náhradní autobusové dopravy (NAD), pro nákladní dopravu ojediněle odklonové trasy, výjimečně pak drobné úpravy (či „přetrasování“).

Za osobní vlaky bude NAD provozována ve vyloučených úsecích Opočno n.O.h. – Náchod – Police nad Metují a Starkoč – Náchod. Konkrétně viz část B.2 Provozní a dopravní technologie.

## 2.3 Komunikace pro stavbu

### 2.3.1 Využití a značení komunikací

Využití silniční sítě bude trojího druhu. V první řadě se jedná o využití staveništní dopravou, v řadě druhé je to využití dopravou náhradní autobusovou a nakonec i využití komunikací jako objízdných tras při rekonstrukcích železničních úrovnových přejezdů.

Pro stavbu jsou dle příslušného úseku klíčovými komunikacemi:

- v oblasti města Opočno (kromě řady komunikací vnitřních) silnice III/30815
- Opočno – Bohuslavice n.M., silnice II/304, II/308; od hranice zástavby města Opočno po Bohuslavice n.M. má úsek souběžné propojení (cca km 4,1 - 4,5)
- Bohuslavice n.M. – Nové Město n.M silnice II/308 v úseku dlouhém cca 4,3 km.
- V oblasti Nového Města n.M. (kromě řady komunikací vnitřních) silnice II/308 a silnice II/285.



- Nově Město n.M. – Václavice silnice III/25520, dále silnice I/14 (která je souběžná s tratí) v délce cca 3,7 km a silnicí III/01419 do Václavic
- Václavice – Náchod silnice I/14 a I/33 (která je po spojení těchto dvou silnic průběžná vedle trati) do Náchoda, vzdálenost mezi Václavicemi a Náchodem po silnici I/33 je cca 3,8 km.
- Oblast Náchod (kromě řady vnitřních komunikací) silnice I/33
- Náchod – Hronov silnice I/33 a silnice II/303, z Náchoda od cedule konec obce na začátek obce Hronov po silnici II/303 je souběžná cesta v délce cca 5,1 km.

Uvedené hlavní komunikace jsou doplněny sítí místních komunikací, které trať kříží na úrovních přejezdů ze kterých je na vlastní trať přístup umožněn.

Pro potřeby staveništní dopravy a označení v dokumentaci je sledováno pouze, zda jsou to komunikace zpevněné či ne. Některé nezpevněné komunikace bude vhodné pro použití staveništní dopravou upravit vrstvou šterkodrti nebo pokládkou panelů (těchto komunikací je v rámci stavby minimum).

Dopravní značení na silniční síti je předběžně navrženo projektantem, pro vlastní stavbu jej však zajišťuje zhotovitel stavby. Po dobu stavby musí být výjezdy z ostatních komunikací na silnice vyšších tříd projednány ve správním řízení a označeny předepsaným způsobem jako výjezdy ze stavby včetně doplnění dalšími svislými značkami např. snížení rychlosti apod. Stejným parametrům projednání podléhá i značení objízdných tras. Značení musí být umístěno včas, po dobu stavby udržováno ve funkčním stavu a po uplynutí doby, stanovené ve správním řízení, i včas odstraněno. Podrobněji jsou uvedena značení projednána v části dokumentace B.8 Dopravní opatření.

Samostatnou kategorií je označení zastávek na trasách NAD, které si zajišťuje a projednává železniční dopravce sám. Využívají se buď stávající zastávky veřejných autobusových dopravců nebo se zřizují dočasné provizorní zastávky, které si dopravce doladí sám, podle místních zvyklostí a praxe, kdy jsou výluky na trati organizovány při pravidelných údržbových pracích. Kromě označení zastávek a značení na pozemních komunikacích pro plynulý a bezproblémový průběh náhradní dopravy je nutné i vyhrazení míst pro otáčení a odstavení dopravních prostředků NAD.

### 2.3.2 Uzavírky, omezení a objízdné trasy na komunikacích

V harmonogramu výstavby je koncepčně uvažováno, že většinu doby, kdy bude na trati dlouhodobá výluka, budou přejezdy (jako bodová místa) pro průjezd silniční dopravy zachováni. I po obnažení, nebo plné demontáži koleje v místě přejezdu bude možnost přejetí silničního vozidla zachována provizorní úpravou přejezdu zašterkováním, výdřevou nebo položením panelů. Zhotoviteli stavby bude po tuto dobu zadávacími podmínkami uložena povinnost udržovat provizoria ve sjízdném stavu.

Krátkodobá omezení při průjezdu stavební techniky či stavební činnosti nepřesáhnou řádově počty hodin. Pouze pro období posledních 14 dnů (před ukončením nepřetržitých výluk) dojde na přejezdech k uzavěrám. Pro uzavěry bude uplatňováno pravidlo vhodného prostřídání (uvedených 14 dní je uvažováno jako 2x7 dní, kde 7 dní je max. doba uzavírky jednoho přejezdu) tak, aby objízdné trasy nebyly příliš dlouhé nebo neznemožnily dostupnost některých míst úplně. Pro cyklo-pěší frekvenci bude umožněn průchod/průjezd prakticky nepřetržitě vhodným opatřením zhotovitele.

#### Uzavírky a omezení na stavebně dotčených přejezdech a souvisejících komunikacích:

- Přejezd **P5088** v ev.km 40,676 (III/30426, Pohoří); po dobu uzavírky bude nahrazen přejezdem na silnici III/30815 (Opočno – České meziříčí)
- Přejezd **P5089** v ev.km 43,046 (II/308, Bohuslavice zast.); po dobu uzavírky bude objízdná trasa vedena po silnici II/304 a III/30818 (Rohenice – Slavětín – Bohuslavice)
- Přejezd **P5091** v km 44,775 na místní komunikaci (ŽST Bohuslavice) bude v uzavírce nahrazen průjezdem přes přejezd **P5092** v km 46,166 na silnici III/30820, přístup k místní továrně bude veden přes obec Černčice a po komunikaci III/30820. Uzavírku přejezdů **P5091** a **P5092** je tudíž nutné koordinovat!

- Přejezd **P5092** v ev.km 46,166 (III/30820, Černčice); během uzavírky bude náhradní trasa vedena po silnici III/30820 a přejezd **P5091**. Uzavírku přejezdů **P5091** a **P5092** je tudíž nutné koordinovat!
- Přejezd **P5093** v ev.km 46,989 (polní cesta); objíždá trasa není vzhledem k nízkému významu komunikace navrhována
- Přejezd **P5096** v km 53,112 (lokalita Na Horách), objíždá trasa není vzhledem k nízkému významu komunikace navrhována. Bude zajištěn pěší přístup k domu č.p. 91
- Přejezd **P5098** v km 60,029 bude mít možný přístup z obou stran, jedná se o místní komunikaci přes václavické zhlaví žst.Náchod, stavební zásah bude vně vlastního přejezdu pouze formou přístavby chodníků,
- Přejezd **P5099** v km 61,535 na silnici III/30414 (ul.Kpt.Jaroše), objíždá trasa bude vedena jednosměrně ul. Kladská na severovýchod k přejezdu **P5100**. Uzavírku přejezdů **P5099** a **P5100** je tudíž nutno koordinovat!
- Přejezd **P5100** v km 62,007 (ul. Kladská, Náchod-Běloves), objíždá trasa bude vedena ul. Kpt. Jaroše (z ul. Broumovská jednosměrně přes přejezd **P5099** do ul. Polská), v opačném směru Polská - Broumovská pak přes ul. Běloveská a Kladská. Uzavírku přejezdů **P5099** a **P5100** je tudíž nutno koordinovat!
- Přejezd **P5102** v ev.km 65,553 (cesta, trvale uzavřený přejezd); objíždá trasa není vzhledem k nízkému významu komunikace navržena, bude zajištěn pěší přístup do domu č.p. 194
- Přejezd **P5103** v ev.km 66,222 (místní komunikace, ul.Krausova); objíždá trasa silniční dopravy není během uzavírky možná, uzavíraný přejezd je jedinou přístupovou komunikací do ul. Krausova. Pěší doprava bude bezpečně vedena staveništěm, dodavatel stavby musí organizací práce zajistit možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému po celou dobu uzavírky!
- Přejezd **P5105** v km 67,540 (ul.Havlíčková, Hronov), objíždá trasa silniční dopravy je navržena pouze pro vozidla do 3,5t, pro nákladní vozidla nelze objíždá trasu navrhnout. Trasa je vedena po silnici II/303 (Hostovského/Náchodská) a ul. Na Žabáku přes přejezd **P5104** v km 66,811
- Přejezd **P5106** v km 67,892 (ul. Smetanova, Hronov), objíždá trasa silniční dopravy je vedena po silnici III/3035, I/14, III/5672 a II/567 po trase Slavíkov - Horní Radechová – Červený Kostelec – Bohdašín - Hronov
- ostatní přejezdy:
  - **P5095** v ev.km 52,532 (polní cesta);
  - **P5097** v ev.km 57,013 (místní komunikace);
  - **P5101** v ev.km 63,691 (místní komunikace, ul.Za Vodou);
  - **P5104** v km 66,811 (ul.Na Žabáku)
  - **P5107** v ev.km 68,264 (II/567, ul.Kostelecká);
  - **P5108** v ev.km 68,708 (místní komunikace, ul.Padolí);
  - **P5109** v ev.km 69,057 (místní komunikace);
  - **P5110** v ev.km 69,508 (III/30313);
  - **P5111** v ev.km 69,871 (polní cesta);
  - **P5112** v ev.km 70,436 (místní komunikace);
  - **P5113** v ev.km 71,200 (místní komunikace);
  - **P5114** v ev.km 72,019 (polní cesta);

stavebně nedotčené, budou v rámci prací na traťovém zabezpečovacím zařízení (vč. kabelizace) podrobeny pouze rekonstrukci PZZ nebo instalaci nového PZZ,

Výše uvedené práce vyvolají nejvýše omezení dopravy snížením rychlosti v oblasti přejezdu nebo usměrněním silniční dopravy do jednoho pruhu s kyvadlovým provozem; pokládky kabelových vedení budou na silnicích a zatíženějších místních či účelových komunikacích prováděny podvrtem (protlakem);

- **žel.most v ev.km 49,628** na silnici II/285; rekonstrukce tohoto mostu (před bohuslavickým zhlavím žst.Nové Město n/M) je sice mimo investici Revitalizace trati, ale jeho výstavba probíhá během stejné výluky.

Po dobu 3 měsíců je pro silniční dopravu ulice Havlíčkova (II/285) mezi křižovatkami s ul.Generála Klapálka a ul.Náchodská/1.máje uzavřena. Objízdná trasa bude možná pouze od křižovatky s ul.Gen.Klapálka po této komunikaci k nadezdu v ev.km 50,249 (III/28520) na václavickém zhlaví žst. a po ulici Náchodská zpět křižovatce s ul.Havlíčkova/1.máje.

Umožněn je pouze průchod pěší frekvence (předpoklad „tunelu“ šířky cca 1,5m) s tím, že v některé dny (cca 2x1týden) bude i pro pěší (bezpečnost chodců při speciálních pracích) tento průchod uzavřen. V době těchto uzavírek jsou možná dvě alternativní řešení překonání překážky - před nebo za mostem ve směru staničení trati. Trasa nebude určena pro imobilní, kočárky a cyklisty, kteří budou odkázáni na obchozí trasu přes ul.Elektřárenskou. Důvodem je to, že provizorní cesta bude se schody. První alternativa, před mostem, je oboustranně po svahu, podél stavební hranice rekonstruovaného mostu. Druhá je delší, vede u ul.Gen.Klapálka podél VB kolmo přes stavbu kolejiště bohuslavického zhlaví stanice, po svahu žel.tělesa s možností přístupu na chodník v ul.Havlíčkova nebo do ulice v Zátíší na ul.Náchodskou. Druhá varianta vyžaduje (pro bezpečnost pěších) koordinaci a spolupráci stavbyvedoucích obou staveb, kdy přes rozestavěné zhlaví je nutno chodce převést vyznačeným chodníkem (pruhem) např. z provizorních/dočasných můstků se zábradlím. V obou alternativách je nutné důsledné orientační značení vč. zákazů vstupu do stavenišť a údržba tohoto značení (zejména pruhů přes kolejiště).

Jak už bylo v předchozí kapitole řečeno, budou uzavírky a omezení na komunikacích dodavatelem stavby ve správním řízení řádně projednány a požadované objízdné trasy náležitě vyznačeny. V případě polních příp. lesních cest bude mnohdy stačit projednání, případně pouze oznámení, na příslušném místním úřadě a informace na určené veřejné vývěsce.

Další informace vč. map objízdných tras je v části dokumentace B8 Dopravní opatření (DO). Součástí DO jsou i náklady na dopravní značení uzavírek a omezení vč. info tabulí o blízkosti a výjezdech ze stavby. Náklady na zřízení, údržbu a ostatní úpravy provizorních konstrukcí během dlouhodobé výluky jsou součástí stavebních objektů přejezdů, výjimečně objektů železničního svršku.

### 3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

#### 3.1 Úvod – řešení pozemků pro přístup na stavbu a plochy ZS

Důvod stavby. Stavba Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov a její projekční příprava byla vlastníkem dráhy (stát v zastoupení SŽDC, s.o. jako provozovatele dráhy) vyvolána na základě ustanovení, ve kterém je v § 20, odst. (1) uvedeno „*Vlastník dráhy je povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost ...*“. Stavba představuje úpravu stávajících staveb a zařízení, resp. uvedení některých součástí tratě do normového stavu. U některých prvků železniční infrastruktury bylo dosaženo hranice životnosti materiálů a z důvodů bezpečnosti a možnosti zavedení vyšší rychlosti dojde k jejich výměně.

Charakter stavby. S ohledem na charakter prací v rámci stavby, bylo už z řešení předchozího stupně dokumentace cíleně a jasně definováno, že práce jsou prováděné v ose trati, na zařízení sloužícím drážnímu provozu a pro zajištění bezpečnosti jeho provozu. Činnost se odehrává na drážních pozemcích, přičemž se jedná o práce opravné s charakterem činností blížících se rozsáhlé údržbě. Ve stavbě téměř nedochází k trvalým záborům pozemků a požadavkům na věcná břemena a proto si stavba (až na bodové výjimky pro samostatné stavební objekty) nevyžádala ani Územní rozhodnutí ani Územní souhlas (viz vyjádření příslušného Obecného Stavebního úřadu – Odboru výstavby podle ustanovení § 15 odst. 2 stav. zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování).

Legislativní rámec přístupu na stavbu. V případě této revitalizace trati se jedná o výjimečné případy, ale je nutné je zmínit. Tam, kde drážní pozemky nemají dostatečnou prostorovou rezervu nebo napojení na veřejnou komunikační síť, platí pro přístup na trať a nezbytné využití nedrážních pozemků ustanovení Zákona o drahách č.266/1994 Sb., § 9, odstavec (2) – „... v ochranném pásmu dráhy vstupovat na cizí pozemky, popřípadě na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby a provozování dráhy ...“ a v přiměřeném rozsahu i § 10, odst.(1) „Vlastníci nemovitosti v sousedství dráhy jsou povinni strpět, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavín a stromů nebo jejich částí ...“

Ochranné pásmo celostátní dráhy definuje Zákon o drahách v § 8 jako „... prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ... 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.“

Důležitý podklad pro přístup na stavbu tvoří kromě Zákona o drahách i Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb., kde se v § 2, odst.2), písm.d) hovoří o účelových komunikacích s dalším dělením na veřejně přístupné a neveřejně přístupné účelové komunikace.

Veřejně přístupná účelová komunikace (VPÚK) je definována v § 7, odst.1) a 2), která vykazuje několik základních znaků – je dopravní, stále znatelnou cestou, spojuje nemovitosti navzájem nebo nemovitosti s ostatními pozemními komunikacemi, zajišťuje nutné komunikační propojení (včetně možností alternativního) a přístupy k pozemkům. U VPÚK je nepřipustné omezovat vjezd dopravním značením, dopouštět se přestupku budováním překážek technického charakteru (závory, brány) a nebo se bezdůvodně obohacovat za použití cesty např. prostřednictvím uzavření nájemní smlouvy.

Veřejně nepřístupná účelová komunikace může být pouze ta, která je komunikací v uzavřeném prostoru nebo objektu. Takovým prostorem rozhodně nemůže být les, v případě lesních cest se vždy jedná o VPÚK. Obdobně se pak ustanovení týká cest polních. Existuje však i legálně umístěná závora či dopravní značení (zákaz vjezdu, vstupu) na základě provedeného správního řízení (tzv. právní uzavření prostoru). Ani pak však nevznikne z VPÚK neveřejně přístupná účelová komunikace pouze tím, že se na ní umístí (byť legálně) závora nebo dopravní značení.

Závěr. Na základě výše uvedeného, nejsou dočasné přístupy na staveniště a případné dočasné pozemkové potřeby nedrážních ploch (až na výjimky u některých mostních objektů) řešeny jako pozemkové nároky podléhající uzavření smluv s majiteli. V dokumentaci jsou projektantem požadované přístupy vyznačeny a stejně tak jsou vymezeny i potřebné (příp. doporučené) plochy ZS. Možnost použití jiných dočasných záborů nedrážních pozemků pro potřeby ploch ZS musí dodavatel s majiteli pozemků projednat.

### 3.2 Obecné zásady řešení ZS

Plochy ZS jsou navrženy především, kde se jedná o pozemky drážní. Velké plochy jsou převážně v místech železničních stanic a dopraven. Méně jsou využity drážní plochy podél trati (důvodem je velmi omezený pruh určený pro drážní těleso), v některých případech je návrh uskutečněn na pozemcích mimodrážních (tzv. alternativní možnost rozšíření plochy ZS), kde možnost využití bude věcí dodavatele a jeho projednání s majitelem pozemku.

ZS jsou v zásadě trojího druhu – klasické, mezideponie a základní. Poněkud stranou stojí v dokumentaci uvedená ZS záložní nebo alternativní. Možnosti dalších (pro stavbu však ne tak klíčových a nutných ploch) ZS jsou uvedeny v kapitole popisu Dílčích ZS.

Pojem Klasické ZS znamená, že na vymezené ploše jsou stroje, zařízení a stavební materiál pro opravované/rekonstruované objekty, rozšířené o např. buňky sociálního zázemí (WC, šatny, kanceláře), případně další záležitosti (např. cisternu s vodou apod.).



ZS Mezideponie je ve stavbě Revitalizace spíše výjimečné a týká se vlastně jen dvou míst pro uložení zeminy nebo šterku. Jedná se o lokality, kde není dostatečná plocha ZS Klasického nebo zde není RZ.

ZS Základní jsou zařízení specifického typu a ve stavbě jsou to Hlavní ZS (HZS) a Recyklační základna (RZ).

HZS představuje plochy pro umístění buněk jak pro zástupce vedení (ředitelství) stavby a ostatních subdodavatelů, tak dozorů investora nebo prostory stávajících objektů, kde lze tyto „provozy“ umístit. Pamatovat by se mělo i na prostory pro společná jednání zástupců stavby a kontrolní dny (zasedací místnost). Součástí plochy by měla být i přiměřená plocha pro parkování osobních vozidel. Pro tuto stavbu bylo místo pro HZS vybráno v Náchodě, které je společné pro obě části stavby a odehrává se zde velké množství nejen stavebních ale zejména technologických prací klíčových pro celou stavbu. Varianty umístění jsou v žst. Náchod dvě, výběr závisí na dodavateli stavby. Pokud plochy nebudou pro HZS využity, stanou se místem Klasických ZS.

Recyklační stanice jsou navrženy pro třídění vytěženého šterkového lože (ŠL) na různé frakce s použitím do podkladních vrstev žel. spodku nebo zpět do ŠL žel. svršku a odpad, který je odvážen na skládku. K rozhodnutí o umístění RZ je nutné zpracovat Rozptylovou studii a získat souhlas orgánu ŽP. Pro tuto stavbu byly v předchozím stupni dokumentace vybrány dvě lokality (Nové Město a Náchod) a v obou případech jejich umístění doloženo Rozptylovou studií.

V některých stavbách kolejově rozsáhlejšího charakteru jsou základním ZS ještě Montážní základny. Zde jsou plochy pro montáž (i demontáž) kolejového svršku uvažovány v rámci Klasických ZS. Druhou možností je, že dodavatel využije stálých montážních ploch (příp. základen) OŘ, ST; kolejová pole a části výhybek sestaví na nich a do prostoru stavby je dopraví ve svazcích po koleji v termínu přípravných prací.

ZS záložní či alternativní jsou plochy, které jsou vytipované pro stavbu jako možné, ale v rámci dokumentace neprojednané. Jejich využití závisí na projednání s majiteli a jejich souhlasu a v případě alternativy RZ v Novém Městě i na souhlasu orgánů ŽP.

Pro všechna ZS platí, že při navrhování stavby zařízení staveniště se postupuje v souladu s ČSN 73 0804 PBS-Výrobní objekty. Zpracovatel doporučuje provést uvolnění a uvedení ploch ZS do původního stavu do jednoho až dvou měsíců po dokončení stavby resp. po odstranění závad a nedodělků, zjištěných při kolaudačním řízení.

Zařízení staveniště je vždy nutné zřizovat v souladu s podmínkami ochrany vedení správců technické infrastruktury, pokud se na dané ploše ZS nacházejí. Dále je nutné prověřit a případně projednat požadavky na kácení zeleně.

Z hlediska časového, není žádné ZS plánováno na dobu delší než 1 rok. Naopak se předpokládá, že zábor nebude delší než 6 měsíců. Výjimku může vytvořit ZS pro základní zázemí pokládky kabelových tras v trase trati. Toto zázemí se však nepředpokládá na jiném pozemku než pozemku stavebníka SŽDC, bez způsobu využití jako ZPF nebo LPF, tedy bez jakýchkoliv legislativních a finančních závazků pro SŽDC.

Výběr ploch ZS byl veden snahou jejich umístění především na plochy drážních pozemků. Přehledný zákres přístupových a staveništních komunikací je orientačně uveden v Přehledných situacích 1:10 000 části C.1 dokumentace. Tvar ZS, jeho staničení a plocha je pak zachycena v Koordinačních situacích této dokumentace v přílohách 221 až 227 v měřítku 1:2 000.

#### Napojení ZS na síť.

- elektřina – v prostoru železničních stanic a zastávek bude pro napojení využito stávajících sítí uvnitř budov nebo z venkovních zásuvkových stojanů umístěných v kolejišti, v traťových úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů,

- voda – v prostoru železničních stanic a zastávek bude využito stávajících zdrojů pitné i užitkové vody, v traťových úsecích bude technologická voda dopravována v cisternách dovezených dodavatelem stavby,
- kanalizace – pro potřeby stavby bude v rámci sociálního zařízení pro pracovníky stavby převážná část realizována chemickými suchými záchody, kanalizace pro stavební účely součástí stavby není,
- plyn – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje,
- telefon – v převážné většině se pro komunikaci použijí mobilní telefony, výjimečně vysílačky. V žst. lze uvažovat s částečným využitím staničních státních a drážních telefonů, případně s připojením dalších linek po projednání dodavatele se SŽDC příp.ČD.

#### Přístupy na trať

Přístupy na stavenišťe byly rámcově zmíněny v kapitolách Komunikací pro stavbu včetně předcházející kapitoly o legislativní podpoře možných přístupů. Přístupy jsou umožněny pro celý úsek stavebních úprav, a pokud neexistuje souběžná komunikace, jsou přístupy definovány z míst železničních přejezdů (vyznačeny šipkami v koordinačních situacích s uvedením orientační kilometráže). Přístupy slouží převážně k příjezdu mechanizace pro sejmutí a pokládku kolejových polí, odvoz stávajícího a návoz nového šterku příp. materiálu pro sanaci žel.spodku.

Nedílnou součástí přístupů jsou přístupy k bodovým místům na trati – převážně mostním objektům (propustky, mosty, příp. zdi), kde je navržen přístup v ose trati buď po částečně sneseném ŠL nebo po stávající koleji využitím dvoucestného vozidla pro přepravu po silnici i koleji.

V některých případech je k jednotlivým mostním objektům vyznačena (nejčastěji podél trati nebo přímo podél koleje) nezpevněná staveništní komunikace. Tento přístup nutně neznamená vždy příjezd (provoz) pro těžkou stavební mechanizaci a těžká nákladní auta, ale může se jednat i pouze o přístup osobními auty, vozidly typu Multicar do 3,5 tuny, nebo vozidla těžší s omezením do 6 tun. Důvodem je nejen ochrana životního prostředí, kde by okolí bylo těžkými vozidly neúměrně zatěžováno, ale i stav současné dopravní infrastruktury, který by dopravní zatížení stavbou devastoval a vyvolal vícenáklady na dodatečné opravy.

#### Bezpečnostní opatření při provádění staveb.

Po dobu celé výstavby musí být při všech pracích v rámci staveb dodržena obecná vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 363/2005 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích".

Z drážních předpisů se pak bezpečnost při práci v kolejišti řídí předpisem SŽDC Bp1 (dříve ČD Op 16) „O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a TKP ČD, kap.1 včetně dotčených speciálních kapitol. Zhotovitel rozpracuje uvedené normy s ohledem na podmínky konkrétních objektů a prací se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí prací zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů“ (Směrnice SŽDC č. 50 č.j. S28692/2012-OP z 28.06.2012).

#### Opatření pro pohyb drážních vozidel při provádění staveb.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

#### Opatření preventivní požární ochrany při provádění staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění prováděcích předpisů, a vyhlášky 246/2001 Sb. V rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

#### Ekologická opatření při provádění staveb.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by zejména v oblasti vodotečí mohly zapříčinit ekologickou havárii. Při provádění stavby je vůči okolí nutno dodržovat:

- ochranu proti znečišťování přilehlých komunikací,
- ochranu proti nadměrné prašnosti,
- ochranu proti hluku a vibracím,
- ochranu proti znečišťování podzemních i povrchových vod,
- ochranu proti poškození vzrostlé zeleně.

### 3.3 Ochranná pásma, požadavky správců

#### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo je u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Touto stavbou nebude ochranné pásmo dotčeno neboť posuny koleje jsou maximálně v řádu několika centimetrů.

#### Ochranné pásmo komunikace

Ochranné pásmo silnice I. třídy je 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky). U silnic II. a III. třídy a místních komunikací je 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranné pásmo komunikace bude dotčeno především stavební činností spojenou s opravou objektů přejezdů, souvisejících úprav kabelizace zejména zabezpečovacího zařízení a rekonstrukcí železničního svršku.

#### Ochranné pásmo vedení elektrické energie

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů, mění se podle napětí a u napětí do 110 kV i podle typu izolace vodiče:

- nad 1 kV do 35 kV včetně:
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- nad 35 kV do 110 kV včetně:
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- nad 220 kV do 440 kV včetně 20 m,
- nad 440 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m,
- nad 110 kV 3 m.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic, stanic s napětím větším než 52 kV a výroben elektřiny v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 (příp. 6) tuny.

Písemný souhlas s činností v ochranném pásmu může vydat provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy pokud to umožňují technické a bezpečnostní podmínky. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

#### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 včetně 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle předchozích odrážek zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranné pásmo plynovodů

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od vnějšího líce plynovodního potrubí a půdorysu technologické stavby, měřeno kolmo na jeho obrys:

- nízkotlaký (NTL) a středotlaký (STL) plynovod a plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m,
- vysokotlaké (VTL) plynovody a přípojky 4 m,
- technologické stavby 4 m.

Pro plynová zařízení jsou na obě strany plynovodu vymežována (kromě ochranných pásem) také bezpečnostní pásma. U VTL jsou to dle DN vzdálenosti:

- plynovod DN 80 a DN 100 15 m
- plynovod DN 150, DN 200 a DN 250 20 m
- plynovod DN 300, DN 400 a DN 500 (a více) 40 m

Pro polohu kabelových vedení (vč. HDPE trubek pro sdělovací vedení) a plynovodu dodržet:

- min. vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabely VN, NN a sdělovacími při křížení je 0,3 m,
- kabely VN, NN a sdělovací se ukládají do tvárnice chráničky v délce 2 m od plynovodu,
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem VN a NN při souběhu je 4 m, u sdělovacího kabelu 2 m (zde nutno opatřit výstražnou fólií),

Při rekonstrukci železničního svršku a spodku, pracích na mostních objektech a zdech, zvláště v oblasti VTL, správce požaduje:

- před zahájením prací zařízení nechat správcem vytýčit,
- prokazatelně seznámit pracovníky s existencí a trasou plynovodu,
- práce provádět obezřetně s ohledem na plynárenské zařízení,
- výkopové práce a zemní práce ve vzdálenosti do 4 m od plynovodu provádět zásadně ručně,
- při čištění mostních objektů v místě styku s plynovodem provádět rovněž ručně,



- nové propustky situovat mimo ochranné pásmo plynovodu,
- nové opěrné zdi nesmí křížit plynovod,
- nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy, trafostanice atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo plynovodu,
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí plynovodu,
- nepoškodit nadzemní části plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.),
- v ochranném pásmu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál,
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit ve vzdálenosti nad 20 m od plynovodu,
- po dobu prací chránit plynovod proti mechanickému poškození silničními panely a ochranné pásmo vyznačit výstražnou páskou.

#### Ochranné pásmo sdělovacích kabelů

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### Ochranné pásmo lesních pozemků

Ochranné pásmo lesních pozemků je 50 m od hranice lesa. Touto stavbou se ochranné pásmo lesních pozemků nijak nemění.

### 3.4 Rekapitulace ploch ZS a přístupů

#### 3.4.1 Plochy ZS

stav.úsek	staničení (km)	plocha (m <sup>2</sup> )	umístění	druh ZS, příp. doprava
05	39,095	120	vpravo	klasické ZS, Opočno
06	40,650	240	vlevo	klasické ZS
06	40,690	320	vpravo	záložní ZS
06	40,710	150	vlevo	klasické ZS
06	41,080	350	vlevo/vpravo	záložní ZS
06	41,230	200	vpravo	klasické ZS
06	43,060	90	vlevo	klasické ZS
07	44,750	200	vlevo	klasické ZS
07	44,875	210	vpravo	klasické ZS, Bohuslavice
07	44,930	320	vpravo	klasické ZS, Bohuslavice
07	45,130	800	vpravo	mezideponie, Bohuslavice
07	45,400	160	vpravo	klasické ZS, Bohuslavice
08	46,155	240	vlevo	klasické ZS
08	46,185	220	vlevo	klasické ZS
08	46,260	220	vpravo	záložní ZS
08	47,010	290	vpravo	klasické ZS
08	48,230	200	vpravo	klasické ZS
09	49,900	1 860	vpravo	RZ, Nové Město
09	50,057	560	vpravo	klasické ZS, Nové Město
09	50,090	890	vlevo	klasické ZS, Nové Město
10	53,100	300	vpravo	klasické ZS
10	53,275	110	vlevo	klasické ZS
10	53,290	170	vpravo	klasické ZS

stav.úsek	staničení (km)	plocha (m <sup>2</sup> )	umístění	druh ZS, stanice
10	54,050	100	vlevo	klasické ZS
10	54,130	180	vlevo	klasické ZS
11	54,390	500	vpravo	klasické ZS, Václavice
11	54,700	270	vpravo	klasické ZS, Václavice
11	54,750	340	vpravo	klasické ZS, Václavice
11	54,870	200	vlevo	klasické ZS, Václavice
11	54,900	180	vlevo	záložní ZS, Václavice
12	56,190	100	vlevo	klasické ZS
12	56,190	300	vpravo	klasické ZS
12	59,645	145	vlevo	klasické ZS
12	59,660	360	vpravo	klasické ZS
13	60,125	480	vpravo	HZS var.2, Náchod
13	60,265	400	vpravo	klasické ZS, Náchod
13	60,270	510	vlevo	HZS var.1, Náchod
13	60,370	2 160	vpravo	RZ, Náchod
13	60,620	780	vpravo	klasické ZS
14	61,550	240	vlevo	klasické ZS
14	61,960	340	vpravo	klasické ZS
14	62,050	520	vlevo	klasické ZS
14	63,675	200	vpravo	klasické ZS
14	64,955	80	vlevo	klasické ZS
14	64,960	200	vpravo	klasické ZS
14	65,530	140	vpravo	klasické ZS
14	66,230	380	vlevo	klasické ZS
15	67,120	980	vpravo	klasické ZS, Hronov
15	67,310	1100	vpravo	klasické ZS, Hronov
15	67,555	340	vlevo	klasické ZS, Hronov
16	67,570	300	vpravo	klasické ZS
16	67,890	340	vpravo	klasické ZS
S	18,230	560	vpravo	klasické ZS, Starkoč

*Poznámka: Umístění ZS vlevo či vpravo je ve směru staničení.*

## Celková plocha ZS je 20 945 m<sup>2</sup>

Z toho je:

- 14 065 m<sup>2</sup> na klasická ZS,
- 1 070 m<sup>2</sup> na záložní ZS,
- 800 m<sup>2</sup> na mezideponie
- 4 020 m<sup>2</sup> na Recyklační základny
- 990 m<sup>2</sup> na HZS (var.1 i var.2)

### 3.4.2 Přístupy

stav.úsek	staničení	umístění	popis přístupu
05	39,350	vpravo	přístup do kolejiště žst.Opočno
05	39,450	vlevo	přístup do kolejiště žst.Opočno
05	39,555	vpravo	přístup do trati na bohuslavickém zhlaví žst.Opočno
06	40,680	z obou stran	přístup z přejezdu P5088 do trati na obě strany, z.Pohoří
06	40,820	vlevo	přístup do trati, z. Pohoří
06	41,220	vpravo	přístup k mostu ev. km 41,245
06	43,050	z obou stran	přístup z přejezdu P5089 do trati na obě strany, zast.Bohuslavice n/M.
07	44,780	vpravo	přístup z přej. P5091 do trati i žst.Bohuslavice n/M. (opočenské zhl.)
07	44,915	vpravo	přístup do kolejiště žst. Bohuslavice n/M. (opočenské zhl.)
07	45,165	vpravo	přístup do kolejiště žst. Bohuslavice n/M.
07	45,360	vpravo	přístup do kolejiště žst. Bohuslavice n/M. (novoměstské zhl.)
08	46,170	z obou stran	přístup z přejezdu P5092 do trati na obě strany, z.Černčice
08	47,000	vpravo	přístup z přejezdu P5093 do trati na obě strany
08	47,900	vlevo	přístup z polní cesty k trati a mostu ev. km 47,736
08	48,230	vpravo	přístup z účelové komunikace (ul.Cihelna) k propustku ev. km 48,229
08	49,040	vpravo	přístup do trati z účelové komunikace (ul.Cihelna) na obě strany
09	49,660	vlevo	alt.prostup pro pěší, alt. přístup pro techniku, bohysl.zhl. žst.N.Město
09	49,720	vpravo	přístup do kolejiště žst.N.Město n/M. (bohuslavické zhl.)
09	49,820	vpravo	přístup do kolejiště žst.N.Město n/M.
09	50,055	vlevo	přístup do kolejiště žst.N.Město n/M. (václavické zhl.)
09	50,120	vlevo	přístup do kolejiště žst.N.Město n/M. (václavické zhl.)
09	50,150	vpravo	přístup do trati na václavickém zhlaví žst. N.Město n/M.
10	52,530	z obou stran	přístup z přejezdu P5095 do trati na obě strany
10	53,100	vpravo	přístup z přejezdu P5096 do trati na obě strany
10	54,080	vlevo	přístup do trati ze staveništní kom. k propustku v ev.km 53,986
11	54,420	vpravo	přístup do kolejiště žst.Václavice (novoměstské zhl.) a trati
11	54,770	vpravo	přístup do kolejiště žst.Václavice (náchodské zhl.)
11	54,840	vpravo	přístup do kolejiště žst.Václavice (náchodské zhl.) a trati

stav.úsek	staničení	umístění	popis přístupu
12	57,020	vpravo	přístup z přejezdu P5097 do trati na obě strany
13	60,030	z obou stran	přístup z přej. P5098 do kolejiště žst.Náchod (váslavické zhl.) a trati
13	60,690	vpravo	přístup do kolejiště žst.Náchod (hronovské zhl.)
14	61,530	z obou stran	přístup z přejezdu P5099 do trati na obě strany
14	62,000	z obou stran	přístup z přejezdu P5100 do trati na obě strany, z.N.-Běloves
14	63,680	vlevo	přístup z přejezdu P5101 do trati na obě strany, z.N.-Malé Poříčí
14	64,975	vpravo	alternativní přístup k ZS pro shybku v ev.km 64,941
14	65,550	vpravo	přístup z přejezdu P5102 do trati na obě strany
14	66,220	vpravo	přístup z přejezdu P5103 do trati na obě strany, z.Velké Poříčí
14	66,800	vpravo	přístup z přejezdu P5104 do trati na obě strany
15	67,250	vpravo	přístup do kolejiště žst.Hronov
15	67,340	vpravo	přístup do kolejiště žst.Hronov
15	67,540	vpravo	přístup z přejezdu P5105 do kolejiště žst.Hronov (polické zhl.) a trati
15	67,890	vpravo	přístup z přejezdu P5106 do trati na obě strany
S	18,195	vpravo	přístup do kolejiště žst.Starkoč (václavické zhl.) a trati

*Poznámka: Umístění ZS vlevo či vpravo je ve směru staničení. Informace k umístění z obou stran znamená, že se zpravidla jedná o komunikaci, která trať kříží a její využití pro stavbu dovoluje příjezd z obou stran trati.*

### 3.5 Dílčí zařízení staveniště

#### 3.5.1 Stavební úsek 05 – žst.Opočno p.O.h.

Rozsah: staničení km 38,877 – 39,587; délka 0,710 km

Přístupy do kolejiště:

km 39,350	vpravo
km 39,450	vlevo
km 39,555	vpravo

##### ZS km 39,095

- Klasické ZS,
- plocha 120 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná,
- hlavní stavební objekty: RD, kabelizace

#### 3.5.2 Stavební úsek 06 – TÚ Opočno - Bohuslavice n/M.

Rozsah: staničení km 39,587 – 44,706; délka 5,119 km

Přístupy do kolejiště:

km 40,680	z obou stran
km 40,820	vlevo
km 41,220	vpravo
km 43,050	z obou stran

**ZS km 40,650** (zast. Pohoří)

- Klasické ZS,
- plocha 240 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná, ojediněle keře, příjezd po silnici III/30426,
- hlavní stavební objekty: přejezd, nástupiště, kabelizace

**ZS km 40,710** (zast. Pohoří)

- Klasické ZS,
- plocha 150 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná, ojediněle stromy a keře, příjezd po silnici III/30426,
- hlavní stavební objekty: RD, přístup na nástupiště, kabelizace

**ZS km 41,080**

- Záložní ZS,
- plocha 350 m<sup>2</sup>, bez oplocení,
- na obou stranách, pod mostem ev. km 41,075, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zpevněná, příjezd po polní cestě/staveništní komunikaci,

**ZS km 41,230**

- Klasické ZS,
- plocha 200 m<sup>2</sup>, bez oplocení,
- vpravo, soukromý pozemek,
- plocha rovná, zatravněná, keře a stromy (výřez)
- hlavní stavební objekty: most ev. km 41,245

**ZS km 43,060** (zast. Bohuslavice n/M. zast.)

- Klasické ZS,
- plocha 90 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, pevněná zádlěžbou, příjezd po komunikaci II/308,
- hlavní stavební objekty: přístup na nástupiště, kabelizace

### 3.5.3 Stavební úsek 07 – žst. Bohuslavice n/M.

Rozsah: staničení km 44,706 – 45,549; délka 0,843 km

<u>Přístupy do kolejiště:</u>	km 44,780	vpravo
	km 44,915	vpravo
	km 45,165	vpravo
	km 45,360	vpravo

#### **ZS km 44,750**

- Klasické ZS,
- plocha 200 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo trati, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd po komunikaci od silnice II/308,
- hlavní stavební objekty: železniční přejezd P5091; kabelizace

#### **ZS km 44,875**

- Klasické ZS,
- plocha 210 m<sup>2</sup>, bez oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, drobné křoví (výřez) a ojedinělé stromy (ponechat); příjezd po staveništní komunikaci,
- hlavní stavební objekty: žel.svršek a spodek, kabelizace

#### **ZS km 44,930**

- Klasické ZS
- plocha 320 m<sup>2</sup>, bez částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd po staveništní komunikaci,
- hlavní stavební objekty: žel.svršek a spodek, kabelizace

#### **ZS km 45,130**

- Mezideponie štěrku (vyzískaného i nového),
- plocha 800 m<sup>2</sup>, bez oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd po staveništní komunikaci přes místní komunikaci od silnice II/308,
- hlavní stavební objekty: žel.svršek a spodek

#### **ZS km 45,400**

- Klasické ZS
- plocha 160 m<sup>2</sup>, bez oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, drobné křoví (výřez); příjezd po staveništní komunikaci přes místní komunikaci od silnice II/308,
- hlavní stavební objekty: žel.svršek a spodek, kabelizace

### 3.5.4 Stavební úsek 08 – TÚ Bohuslavice n/M. – Nové Město n/M.

Rozsah: staničení km 45,549 – 49,672; délka 4,123 km

<u>Přístupy do kolejiště:</u>	km 46,170	vlevo
	km 47,000	vpravo
	km 47,900	vlevo
	km 48,230	vpravo
	km 49,040	vpravo

#### ZS km 46,155 (zast.Černčice)

- Klasické ZS,
- plocha 240 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo trati, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná, stromy ponechat; příjezd po silnici III/30820,
- stavební objekty: RD, kabelizace

#### ZS km 46,185 (zast.Černčice)

- Klasické ZS,
- plocha 220 m<sup>2</sup>, již dnes částečné oplocení (postačující),
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná, stromy ponechat; příjezd po silnici III/30820,
- stavební objekty: nástupiště, kabelizace

#### ZS km 46,260 (zast.Černčice)

- Záložní ZS,
- plocha 220 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná, příjezd po trati,

#### ZS km 47,010

- Klasické ZS,
- plocha 290 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha pole, částečně zatravněná, příjezd po polní cestě od silnice II/308,
- hlavní stavební objekty: kabelizace

#### ZS km 48,230

- Klasické ZS,
- plocha 200 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, soukromý pozemek,
- plocha pole, částečně zatravněná, příjezd po polní cestě/účelové komunikaci od silnice III/30821
- hlavní stavební objekty: propustek, žel. svršek a spodek

Na konci úseku je v době výluky pro Revitalizaci trati rekonstruován (jako jiná investice SŽDC) objekt železničního **mostu v ev.km 49,628** přes ulici Havlíčkovu. Umístění ZS je věcí této samostatné stavby. Dle sdělení projekční organizace tohoto objektu, bude pro ZS využita uzavřená část ul.Havlíčkovy včetně křižovatky Havlíčkova x Gen.Klapálka. Pro staveništní dopravu Revitalizace trati je však dohoda o zachování průjezdu. O pěší frekvenci během stavby je pojednáno v kapitole 2.4.2 uzavírky a omezení dopravy.

### 3.5.5 Stavební úsek 09 – žst. Nové Město n/M.

Rozsah: staničení km 49,672– 50,522; délka 0,850 km

<u>Přístupy do kolejiště:</u>	km 49,660	vlevo
	km 49,720	vpravo
	km 49,820	vpravo
	km 50,055	vlevo
	km 50,120	vlevo
	km 50,150	vpravo

#### ZS km 49,900

- Recyklační základna,
- plocha 1860 m<sup>2</sup>, oplocení v rámci celého areálu stanice,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zpevněná; příjezd z ulice Gen.Klapálka

#### ZS km 50,057

- Klasické ZS,
- plocha 560 m<sup>2</sup>, oplocení v rámci celého areálu stanice,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zpevněná, příjezd po účelové komunikaci uvnitř areálu stanice z ulice Gen.Klapálka,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, kabelizace

#### ZS km 50,090

- Klasické ZS,
- plocha 890 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, nedrážní pozemek – město Hradec Králové,
- plocha rovná, manipulační, částečně zatravněná, příjez z ul.Náchodská (III/28520),
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, kabelizace



### 3.5.6 Stavební úsek 10 – TÚ Nové Město n/M. – Václavice

Rozsah: staničení km 50,522– 54,367; délka 3,845 km

Přístupy do kolejiště:

km 52,530	z obou stran
km 53,100	vpravo
km 54,080	vlevo

#### **ZS km 53,100**

- Klasické ZS,
- plocha 300 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná, stromy a keře (nutný výřez); příjezd po místní komunikaci od silnice I/14,
- hlavní stavební objekty: RD, přejezd P5096, kabelizace

#### **ZS km 53,275**

- Klasické ZS,
- plocha 110 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, nezpevněná, manipulační; příjezd po místní komunikaci od silnice III/28520,
- hlavní stavební objekty: žel.most ev.km 53,270

#### **ZS km 53,290**

- Klasické ZS,
- plocha 170 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, nezpevněná komunikace; příjezd po místní komunikaci od silnice I/14,
- hlavní stavební objekty: žel.most ev.km 53,270

#### **ZS km 54,050**

- Klasické ZS,
- plocha 100 m<sup>2</sup>, bez oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha zvlněná, zatravněná, stromy (nutný výřez); příjezd po staveništní komunikaci od komunikace místní,
- hlavní stavební objekty: propustek v ev.km 54,046, kabelizace
- uvažovaná dočasná deponie skřívky ornice z pozemků vyňatých ze ZPF

#### **ZS km 54,130**

- Klasické ZS,
- plocha 180 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha zvlněná, zatravněná, stromy (nutný výřez); příjezd po místní komunikaci od silnice III/01419,
- hlavní stavební objekty: žel.most v ev.km 54,154, kabelizace

### 3.5.7 Stavební úsek 11 – žst. Václavice

Rozsah: staničení km 54,367– 54,942; délka 0,575km

<u>Přístupy do kolejiště:</u>	km 54,420	vpravo
	km 54,770	vpravo
	km 54,840	vpravo

#### ZS km 54,390

- Klasické ZS,
- plocha 500 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, stromy a křoví (nutný výřez); příjezd po místní komunikaci do prostoru stanice od silnice III/01419,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, kabelizace

#### ZS km 54,700

- Klasické ZS,
- plocha 270 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, stromy a křoví (nutný výřez); příjezd po místní komunikaci do prostoru stanice od silnice III/01419,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, kabelizace

#### ZS km 54,750

- Klasické ZS,
- plocha 340 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, stromy a křoví (nutný výřez); příjezd po místní komunikaci do prostoru stanice od silnice III/01419,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, RD, kabelizace

#### ZS km 54,870

- Klasické ZS,
- plocha 200 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, stromy a křoviny; příjezd po místní komunikaci souběžné se stanicí,
- hlavní stavební objekty: most v ev.km 54,905; kabelizace

#### ZS km 54,900

- Záložní ZS,
- plocha 180 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zatravněná, stromy a křoviny; příjezd po místní komunikaci souběžné se stanicí,
- hlavní stavební objekty: most v ev.km 54,905; kabelizace

### 3.5.8 Stavební úsek 12 – TÚ Václavice – Náchod

Rozsah: staničení km 54,942– 59,987; délka 5,045km

Přístupy do kolejiště: km 57,020 vpravo

#### ZS km 56,190

- Klasické ZS,
- plocha 100 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha podél silnice, zatravněná, svah, přístup ze souběžné silnice III/30416,
- hlavní stavební objekty: žel.most v ev.km 56,171

#### ZS km 56,190

- Klasické ZS,
- plocha 300 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha zvlněná, zarostlá stromy a křovím (nutný výřez); přístup pod objektem mostu ze silnice III/30416 nebo z koleje,
- hlavní stavební objekty: žel.most v ev.km 56,171, žel. spodek a svršek, kabelizace

V úseku je součástí Revitalizace rekonstrukce **propustku v ev.km 57,866**; k objektu je přístup možný pouze po koleji; pro objekt není navrženo žádné ZS, ale je možné jej zřídit vpravo trati pod svahem na drážním pozemku (SŽDC) o ploše cca 50 m<sup>2</sup> (zatravněná rovná plocha tvaru nepravidelného lichoběžníka).

#### ZS km 59,645

- Klasické ZS,
- plocha 145 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, nedrážní pozemek – město Náchod,
- plocha zpevněná, asfaltová; příjezd z ul.Parkány (upozornění - jedná se o oblast většího počtu jednosměrných ulic),
- hlavní stavební objekt: nový most (podjezd) v km 59,648

#### ZS km 59,660

- Klasické ZS,
- plocha 360 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, nedrážní pozemek – částečně církev a město Náchod,
- plocha rovná, částečně zpevněná (asfaltové hřiště) a částečně zatravněná, drobné křoviny (nutný výřez); příjezd z ulice Janáčkova/Raisova,
- hlavní stavební objekt: nový most (podjezd) v km 59,648

### 3.5.9 Stavební úsek 13 – žst. Náchod

Rozsah: staničení km 59,988– 60,971; délka 0,983km

Přístupy do kolejiště: km 60,030 z obou stran  
km 60,690 vpravo

#### ZS km 60,125

- HZS var 2,
- plocha 480 m<sup>2</sup>, bez oplocení (v rámci areálu stanice),
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, vyštěrkovaná, příjezd z ul. Běloveská,
- hlavní stavební objekty: (při nevyužití jako HZS pro) kabelovod, přístavek VB, žel.přejezd P5098, kabelizace

#### ZS km 60,265

- Klasické ZS,
- plocha 400 m<sup>2</sup>, bez oplocení (v rámci areálu stanice),
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha zpevněná bet.panely; příjezd po účelové komunikaci stanice od ul.Běloveská,
- hlavní stavební objekty: kabelovod, žel.spodek a svršek, kabelizace

#### ZS km 60,270

- HZS var 1,
- plocha 510 m<sup>2</sup>, bez oplocení (v rámci areálu stanice),
- vlevo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zpevněná, asfaltová, příjezd účelovou kom. do areálu žst. z ulice Kladská,

#### ZS km 60,370

- Recyklační základna,
- plocha 2160 m<sup>2</sup>, bez oplocení (v rámci areálu stanice),
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, nezpevněná, drobné křoví (nutný výřez); příjezd prolukou mezi nedrážními pozemky z ul.Běloveská

#### ZS km 60,620

- Klasické ZS,
- plocha 780 m<sup>2</sup>, oplocení v rámci areálu stanice již nyní,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha zatravněná, příjezd z ulice Běloveská (vjezdem k Penny Marketu),
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, kabelizace

### 3.5.10 Stavební úsek 14 – TÚ Náchod – Hronov

Rozsah: staničení km 60,971– 66,955; délka 5,984km

<u>Přístupy do kolejiště:</u>	km 61,530	z obou stran
	km 62,000	z obou stran
	km 63,680	vlevo
	km 64,975	vpravo
	km 65,550	vpravo
	km 66,220	vpravo
	km 66,800	vpravo

#### **ZS km 61,550**

- Klasické ZS,
- plocha 240 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd z ul. Kpt. Jaroše,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, žel. přejezd P5099, kabelizace

V úseku je součástí Revitalizace demolice **mostu v ev.km 61,803**; pro objekt není navrženo žádné ZS, ale je možné jej zřídit vlevo trati na nedrážním pozemku města Náchod, který slouží jako deponie většinou sypkého materiálu (projednání je věcí dodavatele); k objektu je přístup po staveništní komunikaci od ul.Kladská (II/303) po pozemku ÚZSVM (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

#### **ZS km 61,960**

- Klasické ZS,
- plocha 340 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha zvlněná, zatravněná, stromy a keře (nutný výřez); příjezd staveništní komunikací od přejezdu ul.Kladská
- hlavní stavební objekty: most ev.km 61,966, RD

#### **ZS km 62,050 (zast.Náchod-Běloves)**

- Klasické ZS,
- plocha 520 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, nezpevněná, z části zatravněná, místy keře (doporučený výřez); příjezd ulicí Písečnou z ul. Kladská
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, žel. přejezd P5100, nástupiště, zastřešení, kabelizace

#### **ZS km 63,675 (zast.Náchod-Malé Poříčí)**

- Klasické ZS,
- plocha 200 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; přístup ulice Za Vodou od ul. Broumovská (II/303),
- hlavní stavební objekty: kabelizace

#### **ZS km 64,955**

- Klasické ZS,
- plocha 80 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,

- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha mírně skloněná, hustě zarostlá křovím a stromy (nutný výřez), přístup pouze po kolejích,
- hlavní stavební objekt: propustek v km 64,941 (shybka)

**ZS km 64,960**

- Klasické ZS,
- plocha 200 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha mírně skloněná, hustě zarostlá křovím (nutný výřez), přístup alternativně po kolejích nebo ze silnice III/3031 (ul. Poříčská) přes areál soukromého parkoviště (od projektanta doporučené včetně přilehlého pozemku vlastního parkoviště příp. jeho části, ale neprojednané – v době projekční činnosti docházelo ke změně vlastníka),
- hlavní stavební objekt: propustek v km 64,941 (shybka), kabelizace

**ZS km 65,530**

- Klasické ZS,
- plocha 140 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd po nezpevněné komunikaci z ul. Náchodské (II/303),
- hlavní stavební objekty: RD, žel. spodek a svršek, žel. přejezd P5102, kabelizace

**ZS km 66,230 (zast. Velké Poříčí)**

- Klasické ZS,
- plocha 380 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, z části zpevněná, z části zatravněná, stromy (ke koleji nutný výřez); příjezd ul. Krausova od ul. Náchodská II/303),
- hlavní stavební objekty: RD, žel. přejezd P5103, nástupiště, kabelizace

### 3.5.11 Stavební úsek 15 – žst. Hronov

Rozsah: staničení km 66,955– 67,537; délka 0,582km

<u>Přístupy do kolejiště:</u>	km 67,250	vpravo
	km 67,340	vpravo
	km 67,540	vpravo

#### **ZS km 67,120**

- Klasické ZS,
- plocha 980 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zaštěrkovaná; příjezd účelovou komunikací uvnitř stanice z ulice Nádražní,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, kabelizace

#### **ZS km 67,310**

- Klasické ZS,
- plocha 1100 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, zaštěrkovaná; příjezd z ulice Nádražní,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, nástupiště, kabelizace

#### **ZS km 67,555**

- Klasické ZS,
- plocha 340 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vlevo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd z ul. Havlíčkova,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, žel. přejezd P5105, kabelizace

### 3.5.12 Stavební úsek 16 – TÚ Hronov – Police n/M.

Rozsah: staničení km 67,537– cca 72,050; délka 4,513 km

#### **ZS km 67,570**

- Klasické ZS,
- plocha 300 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd z ul. Havlíčkova,
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, RD, železniční přejezd P5106, kabelizace

#### **ZS km 67,890**

- Klasické ZS,
- plocha 340 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – SŽDC,
- plocha rovná, zatravněná; příjezd z ulice Smetanova (III/3034),
- hlavní stavební objekty: žel.spodek a svršek, RD, železniční přejezd P5106, kabelizace

### 3.5.13 Stavební úsek 20 – TÚ Teplice n/M. – Meziměstí

Rozsah: staničení cca km 83,000 – cca 85,500; délka 2,500 km

Úsek bez zřízení ZS, přístup ke stavebním místům po trati (MUV).

### 3.5.14 Stavební úsek 12S – TÚ Václavice – Starkoč

Rozsah: staničení km 0,273 – km 2,488 = km 18,194; délka 2,215 km

Úsek bez zřízení ZS, přístup ke stavebním místům po trati (MUV).

### 3.5.15 Stavební úsek S – žst. Starkoč

Rozsah: staničení km 18,194 – 18,908; délka 0,714 km

Přístupy do kolejiště: km 18,195 vpravo

#### ZS km 18,230

- Klasické ZS,
- plocha 560 m<sup>2</sup>, doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek – ČD,
- plocha rovná, nezpevněná, zaštěrkovaná; přístup místní komunikací od silnice III/30416,
- hlavní stavební objekty: kabelizace