




Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
02	30.11.2016	JKo	odevzdání Projektu se zapracovanými připomínkami	MHa	MHa
01	01.07.2016	JKo	odevzdání k připomínkovému řízení	MHa	MHa



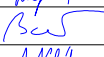



Objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
		Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc www.szdc.cz			

Zhotovitel		Společnost "MM: Ty - Br"			
		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com		MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com	

Zpracovatel části		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com			
					

Akce					
Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov					

Část dokumentace					
B		Souhrnná část			
B.6		Protikorozní ochrana			

Název přílohy			Stupeň dokumentace		
Protikorozní ochrana			projekt		
			Měřítko		
			-		
			Formát		
			10 A4		
			Datum		
			10/2016		
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Jakub Kohút, DiS.	
Garant profese	Ing. Michal Babič		Kontroloval	Ing. Markéta Hamplová	
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.		Schválil	Ing. Markéta Hamplová	
Číslo dokumentu			Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-MMCZ-PKO-B_6-001			02	B.6	001

B.6 Protikoroční ochrana

Technická zpráva

červenec 2016

Záznam o vydání a revizích

Revize	Datum	Autor	Kontrolor	Schvalovatel	Popis
01	01/07/2016	J. Kohút	M. Hamplová	M. Hamplová	

Obsah

1	Identifikační údaje _____	3
2	Rozsah a vymezení prací _____	4
3	Podklady _____	5
3.1	Smluvní podklady _____	5
3.2	Zákony, vyhlášky, normy a předpisy _____	5
4	Metodika měření a vyhodnocení _____	6

1 Identifikační údaje

Stavba	Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov
Stupeň dokumentace	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Část dokumentace	B.6 Protikoroziční ochrana
Objekt	-
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněná osoba ve věcech technických	Miroslava Klegová
Stávající vlastník objektu	-
Nový vlastník objektu	-
Správce objektu	-
Charakter stavby	Modernizace
Místo stavby	trať 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí (dle služebních pomůcek GVD) trať 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (dle KJŘ)
Kraj	Královéhradecký
Katastrální území	-
Zhotovitel	Společnost "MM: Ty - Br" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. vedoucí účastník Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1 MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka člen Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0008706) tel. 221 423 930 e-mail: marketa.hamplova@mottmac.com
Zpracovatel části	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Odpovědný projektant	Jakub Kohút, DiS.

2 Rozsah a vymezení prací

Stavba „Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov“ je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati. Celý předmětný úsek bude vybaven novým zabezpečovacím zařízením. Není uvažováno s přeložkami stávající trati. Cílem navrhovaných stavebních úprav je snížení provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti cestujících, zvýšení kapacity trati, zkrácení přepravní doby a zajištění souladu s technickými předpisy a normami.

Řešený úsek trati je součástí celostátní dráhy Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr. (dle TTP č. 506A, dle jízdního řádu pro cestující č. 026). Jedná se o jednokolejnou trať v nezávislé trakci. Dovolená traťová třída zatížení je C4.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části dokumentace C.2 Koordinační situace stavby. Záznamy z profesních porad jsou obsaženy v části dokumentace H.5 Projednání se zadavatelem.

3 Podklady

3.1 Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP, schvalovací a posuzovací protokol)

3.2 Zákony, vyhlášky, normy a předpisy

- ČSN 03 8350 - Požadavky na protikorozní ochranu úložných zařízení
- ČSN 03 8363 - Zásady měření při protikorozní ochraně kovových zařízení uložených v zemi. Měření zdánlivého měrného odporu půdy Wennerovou metodou
- ČSN 03 8365 - Zásady měření při protikorozní ochraně kovových zařízení uložených v zemi. Stanovení přítomnosti bludných proudů v zemi
- ČSN 03 8370 - Snížení korozního účinku bludných proudů na úložná zařízení
- ČSN 03 8372 - Zásady ochrany proti korozi nelineových zařízení uložených v zemi nebo ve vodě
- ČSN 03 8374 - Zásady protikorozní ochrany podzemních kovových zařízení
- ČSN 03 8375 - Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi
- ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů
- SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) - Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- TKP - Technické a kvalitativní podmínky staveb železničních drah v ČR kap. 25 Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
- Metodický pokyn dokumentace elektrických a geofyzikálních měření betonových mostů pozemních komunikací

4 Metodika měření a vyhodnocení

V přípravné dokumentaci stavby „Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov“ byl vyhotoven korozní průzkum na níže uvedených železničních mostech, jejíž konstrukce je vesměs ocelobetonové nebo železobetonové. Z tohoto důvodu se na tyto objekty vztahují zásady ochrany proti korozi neliniových zařízení dle ČSN 03 8372, TKP staveb železničních drah v ČR a předpis SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

Přehled měřených objektů:

- železniční most km 38,657
- železniční most km 59,648 (podjezd)

Z výsledků korozního průzkumu byly navrženy zásady pro návrh protikoročních opatření.

V projektu stavby byl vyhotoven korozní průzkum (viz část dokumentace L.1.5), který doplňuje předešlý průzkum o níže uvedené mostní objekty. Na základě získaných údajů byla posouzena korozní agresivita prostředí vůči oceli a výsledky tohoto korozního průzkumu byly podkladem pro návrh protikoročních opatření.

Přehled měřených objektů:

- železniční most km 41,245
- železniční most km 49,630
- železniční most km 56,171
- železniční most km 59,648

Na základě zjištěných výsledků geofyzikálního průzkumu a měření bludných proudů s ohledem na normu ČSN 03 8372 prostředí je z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikováno v místech mostů následujícím způsobem:

- sací koeficient 1
- doporučený stupeň ochranného opatření dle ČD SR 5/7 (S) 3

V části dokumentace E.1.4 (Mosty, propustky a zdi) jsou vyhotoveny samostatné přílohy řešící konkrétní návrh protikoroční ochrany pro dané mostní objekty.