


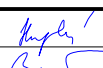

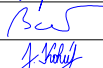





Zhotovitel Aktualizace projektu:  
Společnost „MM-SUDOP: Ty-Br\_aktualizace“

Výškový systém Bpv  
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
03	31.07.2017	JKo	Aktualizace Projektu 07/2017	JNo	MHa
P2	22.05.2017	JKo	Aktualizace Projektu - k připomínkám	MHa	MHa
02	30.11.2016	JKo	odevzdání Projektu se zpracovanými připomínkami	MHa	MHa
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
<b>Objednatel</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc www.szdc.cz					
<b>Zhotovitel</b>  Společnost "MM: Ty - Br"  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com  MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com					
<b>Zpracovatel části</b>  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1  +420 221 412 800 www.mottmac.com					
<b>Akce</b>  <h2>Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov</h2>					
<b>Část dokumentace</b>  B Souhrnná část B.13 Bezbariérové užívání					
<b>Název přílohy</b>  Bezbariérové užívání			<b>Stupeň dokumentace</b> projekt Měřítko - Formát 10 A4 Datum 10/2016		
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Jakub Kohút, DiS.	
Garant profese	Ing. Michal Babič		Kontroloval	Ing. Michal Babič	
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.		Schválil	Ing. Markéta Hamplová	
<b>Číslo dokumentu</b> 359390-MMCZ-BU-B_13-001			<b>Revize</b> 03	<b>Část dokumentace</b> B.13	<b>Číslo přílohy</b> 001

# B.13 Bezbariérové užívání

Technická zpráva

červenec 2017



## Záznam o vydání a revizích

Revize	Datum	Autor	Kontrolor	Schvalovatel	Popis
01	01/07/2016	J. Kohút	M. Babič	M. Hamplová	
P1	30/09/2016	J. Kohút			
02	30/11/2016	J. Kohút	M. Babič	M. Hamplová	
P2	22/05/2017	J. Kohút	M. Babič	M. Hamplová	
03	31/07/2017	J. Kohút	J. Nový	M. Hamplová	



# Obsah

1	Identifikační údaje _____	3
2	Rozsah a vymezení prací _____	4
3	Podklady _____	5
3.1	Smluvní podklady _____	5
3.2	Zákony, vyhlášky, normy a předpisy _____	5
4	Navrhovaný stav _____	6

# 1 Identifikační údaje

Stavba	Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov
Stupeň dokumentace	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Část dokumentace	B.13 Bezbariérové užívání
Objekt	-
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněná osoba ve věcech technických	Miroslava Klegová
Stávající vlastník objektu	-
Nový vlastník objektu	-
Správce objektu	-
Charakter stavby	Modernizace
Místo stavby	trať 506A Týniště nad Orlicí - Meziměstí (dle služebních pomůcek GVD) trať 026 Týniště nad Orlicí - Broumov (dle KJŘ)
Kraj	Královéhradecký
Katastrální území	-
Zhotovitel	Společnost "MM: Ty - Br" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. vedoucí účastník Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1  MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka člen Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0008706) tel. 221 423 930 e-mail: marketa.hamplova@mottmac.com
Zpracovatel části	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Odpovědný projektant	Jakub Kohút, DiS.

## 2 Rozsah a vymezení prací

Stavba „Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov“ je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati. Celý předmětný úsek bude vybaven novým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením. Není uvažováno s přeložkami stávající trati. Cílem navrhovaných stavebních úprav je snížení provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti cestujících, zvýšení kapacity trati, zkrácení přepravní doby mezi Hradcem Králové a Náchodem a zajištění souladu s technickými předpisy a normami.

Řešený úsek trati je součástí celostátní dráhy Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr. (dle TTP č. 506A, dle jízdního řádu pro cestující č. 026). Jedná se o jednokolejnou trať v nezávislé trakci. Dovolená traťová třída zatížení je C4.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části dokumentace C.2 Koordinační situace stavby. Záznamy z profesních porad jsou obsaženy v části dokumentace H.5 Projednání se zadavatelem.



## 3 Podklady

### 3.1 Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP, schvalovací a posuzovací protokol)

### 3.2 Zákony, vyhlášky, normy a předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon, v platném znění
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích, v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- vyhláška č. 30/2001 Sb., Pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., O obecných technických požadavcích na stavby, v platném znění
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., Technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- Vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah, příslušné OTP
- Obecné technické podmínky SŽDC
- Pokyny SŽDC
- Směrnice evropského parlamentu a rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- Směrnice evropského parlamentu a rady 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
- Nařízení Komise (EU) 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- Nařízení Komise (EU) 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

## 4 Navrhovaný stav

Stavba „Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov“ respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách, prováděcími vyhláškami a technickými normami, přičemž jejich užíváním dojde k rozšíření a doplnění provozních předpisů vlastníka dráhy.

Stavba se dotýká níže uvedených ŽST a zastávek:

- Zast. Pohoří
- Zast. Bohuslavice nad Metují zastávka
- Zast. Černčice
- ŽST Nové Město nad Metují
- ŽST Václavice
- Zast. Náchod - Běloves
- Zast. Velké Poříčí
- ŽST Hronov

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu se pro přístup na nástupiště zřizují komunikace s podélným sklonem (max. sklon 1:12, 8,33%). Pozemní komunikace a veřejná prostranství (např. nástupiště) svými podélnými i příčnými sklony a výškovými rozdíly musí umožnit užívání osobám s omezenou schopností pohybu. Součástí stavby přístupné veřejnosti musí splňovat požadavky na průchozí profily a protiskluznost povrchů. Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Pro osoby s omezenou schopností orientace se smyslovým postižením zraku se na nástupišťích zřizují hmatové prvky dle vzorového listu SŽDC. Na nástupišťích, pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích se navrhují hmatové úpravy (varovné a signální pásy) dle ČSN 73 6110. Hmatové prvky s půlkulatými výstupky na nástupišťích budou barevně nekontrastní (v barvě okolní dlažby), naopak na přístupových pěších komunikacích a chodnících (mimo nástupiště) budou barevně kontrastní (např. červená). Kolem hmatových prvků na nástupišťích a u přístupu na nástupiště bude použita dlažba z prvků bez sražených hran, se spárami max. 4 mm, vzdálenost spár min. 200 mm, klad na střih, prvky pravoúhlé, a to do vzdálenosti 400 mm od hmatových prvků na obě strany.

Ve všech částech stavby přístupných veřejnosti musí být funkční přirozené vodící linie s odpovídajícím průchozím profilem navazujícím na tyto linie. Nedílnou součástí orientačního systému pro veřejnost jsou akustické majáčky dálkově spouštěné uživateli (součást SO orientačních systémů). Informační systém pro veřejnost musí splňovat požadavky na užívání touto skupinou zdravotně postižených (akustický dálkově uživateli spouštěný výstup elektronických závěsných prvků IS). Všechny zastávky a žel. stanice v řešeném úseku budou vybaveny rozhlasem pro cestující. V železničních stanicích Nové Město nad Metují, Václavice a Hronov bude vybudován nový informační systém pro cestující využívající nástupištní panely. Cestující budou pomocí těchto panelů vizuálně informováni o dopravní situaci. Nástupištní panely budou vybaveny hodinovým zařízením a možností zobrazovat řádek aktuálních „běžících“ informací. Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Dokumentace nástupišť a žel. přejezdů byla konzultována v rámci poradenství ČKAIT (dle stanoviska organizace SONS ČR, z. s.) a projednána s NIPI bezbariérové prostředí, o. p. s.