



Opatření pro výluky varianty bez projektu

Rozsah pravidelné dopravy v GVD 2020 – předpoklad zachování i v letech 2021 až 2024

Pro potřeby výpočtů uvažováno zachování rozsahu osobní a nákladní dopravy podle GVD 2020.

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Kunčice Ostrava-Vitkovice	2	T	prav				37	4	10	7			58	41	17	0	58	60	81	37	0	118
			pp							2			2	0	2	0	2		0	4	0	4
	1	Z	prav			1	37	2	8	11	1		60	40	20	0	60	62				122
			pp							2			2	0	2	0	2					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Vitkovice Odb. Odra	2	T	prav				37	4	10	7			58	41	17	0	58	60	81	37	0	118
			pp						2			2	0	2	0	2	0		4	0	4	
	1	Z	prav			1	37	2	8	11	1		60	40	20	0	60	62				122
			pp							2			2	0	2	0	2					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Odra Ostrava-Svinov	1	T	prav				37	4	1	4			46	41	5	0	46	48	81	12	0	93
			pp						2			2	0	2	0	2	0		3	0	3	
		Z	prav			1	37	2	2	5			47	40	7	0	47	48				96
			pp							1			1	0	1	0	1					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	
Odb. Odra Vých. Polanka nad Odrou	1	T	prav						9	3			12	0	12	0	12	12	0	25	0	25	
			pp									0	0	0	0	0	0		1	0	1		
		Z	prav						6	6	1		13	0	13	0	13	14				26	
			pp							1			1	0	1	0	1						



„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) –
Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“

Rozsah výhledové dopravy pro období 2025 až 2026

Pro potřeby výpočtů uvažováno zachování rozsahu osobní dopravy podle předchozího časového horizontu a navýšení rozsahu nákladní dopravy.

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Kunčice Ostrava-Vítkovice	2	T	prav				37		11	11			59	37	22	0	59	59	75	44	0	119
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav			1	37		11	11			60	38	22	0	60	60				119
			pp									0	0	0	0	0						

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Vítkovice Odb. Odra	2	T	prav				37		11	11			59	37	22	0	59	59	75	44	0	119
			pp										0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav			1	37		11	11			60	38	22	0	60	60				119
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Odra Ostrava-Svinov	1	T	prav				37		3	5			45	37	8	0	45	45	75	15	0	90
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav			1	37		2	5			45	38	7	0	45	45				90
			pp									0	0	0	0	0						

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	
Odb. Odra Výh. Polanka nad Odrou	1	T	prav						8	6			14	0	14	0	14	14	0	29	0	29	
			pp									0	0	0	0	0	0		0				
			prav						9	6			15	0	15	0	15	15				29	
			pp										0	0	0	0	0						



„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“

Rozsah výhledové dopravy pro období 2027 až 2029

Pro potřeby výpočtů uvažována tměna dopravního konceptu a navýšení rozsahu osobní dopravy v souvislosti se stavbou „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ (dokončení v 12/2026) a zachování rozsahu nákladní dopravy podle předchozího časového horizontu.

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Ostrava-Kunčice Ostrava-Vítkovice	2	T	prav			8	36		11	11			66	44	22	0	66	66	88	44	0	132
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav			8	36		11	11			66	44	22	0	66	66				132
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Ostrava-Vítkovice Odb. Odra	2	T	prav			8	36		11	11			66	44	22	0	66	66	88	44	0	132
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav			8	36		11	11			66	44	22	0	66	66				132
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Odb. Odra Ostrava-Svinov	1	T	prav			8	36		3	5			52	44	8	0	52	52	88	15	0	103
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav			8	36		2	5			51	44	7	0	51	51				103
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Odb. Odra Výh. Polanka nad Odrou	1	T	prav						8	6			14	0	14	0	14	14	0	29	0	29
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav						9	6			15	0	15	0	15	15				29
			pp										0	0	0	0	0					



„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“

Rozsah výhledové dopravy pro období 2030 až 2039

Pro potřeby výpočtů uvažováno zachování rozsahu osobní dopravy podle předchozího časového horizontu a navýšení rozsahu nákladní dopravy.

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Kunčice Ostrava-Vítkovice	2	T	prav			8	36		12	12			68	44	24	0	68	68	88	48	0	136
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav			8	36		12	12			68	44	24	0	68	68				136
			pp									0	0	0	0	0						

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Vítkovice Odb. Odra	2	T	prav			8	36		12	12			68	44	24	0	68	68	88	48	0	136
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav			8	36		12	12			68	44	24	0	68	68				136
			pp									0	0	0	0	0						

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Odra Ostrava-Svinov	1	T	prav			8	36		3	5			52	44	8	0	52	52	88	16	0	104
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
		Z	prav			8	36		3	5			52	44	8	0	52	52				104
			pp									0	0	0	0	0						

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Odra Vých. Polanka nad Odrou	1	T	prav						9	7			16	0	16	0	16	16	0	32	0	32
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
		Z	prav						9	7			16	0	16	0	16	16				32
			pp									0	0	0	0	0						



Rozsah výhledové dopravy pro období po roce 2040

Pro potřeby výpočtů uvažováno navýšení rozsahu osobní dopravy a navýšení rozsahu nákladní dopravy.

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Ostrava-Kunčice Ostrava-Vítkovice	2	T	prav			16	37		13	13			79	53	26	0	79	79	106	52	0	158
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav			16	37		13	13			79	53	26	0	79	79				158
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD									Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL

Ostrava-Vítkovice Odb. Odra	2	T	prav			16	37		13	13			79	53	26	0	79	79	106	52	0	158
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav			16	37		13	13			79	53	26	0	79	79				158
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Odb. Odra Ostrava-Svinov	1	T	prav			16	37		4	5			62	53	9	0	62	62	106	17	0	123
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav			16	37		3	5			61	53	8	0	61	61				123
			pp										0	0	0	0	0					

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Odb. Odra Výh. Polanka nad Odrou	1	T	prav						9	8			17	0	17	0	17	17	0	35	0	35
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav						10	8			18	0	18	0	18	18				35
			pp										0	0	0	0	0					



Výluková opatření

Při výlukových pracích na traťovém úseku Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov / Výh. Polanka nad Odrou lze očekávat následující stavy a dopady na vedení vlaků.

Výlukami budou dotčeny následující prvky infrastruktury:

- A – Výluky v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice
- B – Výluky obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- C – Výluky mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra
- D – Výluky v obvodu Odb. Odra
- E – Výluky v mezistaničním úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov / Výh. Polanka nad Odrou

Do úvahy připadají následující varianty výluk:

- A1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice
- A2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice
- B1 – Výluka výhybek 1, 2, 3, 4 nebo 6 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- B2 – Výluka výhybek 5, 7, 8, 10 nebo 11 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- B3 – Výluka výhybky 9 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- B4 – Výluka výhybek 12, 13 nebo 14 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- B5 – Současná výluka všech staničních kolejí v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- B6 – Současná výluka alespoň dvou staničních kolejí s nástupišti v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- B7 – Výluka jedné staniční koleje v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
- C1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra
- C2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra
- D1 – Výluky výhybek 201 nebo 202 v obvodu Odb. Odra
- D2 – Výluky výhybek 203 nebo 204 v obvodu Odb. Odra
- D3 – Výluky výhybek 205 nebo 206 v obvodu Odb. Odra
- E1 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov
- E2 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Výh. Polanka nad Odrou



A1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice

Předpokládá se omezený provoz, ale veškerou osobní i nákladní dopravu bude možné provézt po druhé traťové koleji, která bude v provozu.

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $75 \times 5 = 375$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $88 \times 5 = 440$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $106 \times 5 = 530$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $37 \times 10 = 370$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $44 \times 10 = 440$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $48 \times 10 = 480$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $52 \times 10 = 520$ minut za den výluky.**

A2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice

Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy nutno přijmout opatření.

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Dotčeno 75 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).



- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky základní sítě Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín (41 vlaků) a vlaky doplňkové sítě Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (34 vlaků).
- Vlaky základní sítě:
 - Dotčeno 41 pravidelných vlaků osobní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
 - Celkové zpoždění minimálně $41 \times 7,5 = 307,5$ minut za den výluky.
- Vlaky doplňkové sítě:
 - Dotčeno 34 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Pro obsluhu ŽST Ostrava-Vítkovice budou vlaky vedeny v omezené trase Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice.
 - V úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice budou odřeknuty. Cestující v tomto úseku využijí spojů MHD.
 - Zpoždění nevzniká.
- **Celkové zpoždění 307,5 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
- **Celkové zpoždění minimálně $88 \times 7,5 = 660$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.



- **Celkové zpoždění minimálně $106 \times 7,5 = 795$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Dotčeno 37 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (12 vlaků) a směr jih (25 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Dotčeno 12 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. (nebo zpět) 20 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase (12 minut jízdy + 20 minut na úvrať + 2 minuty jízdy) 34 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 14 minut.
 - Celkové zpoždění minimálně $12 \times 14 = 168$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Dotčeno 25 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou a zpět.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Výh. Polanka nad Odrou (nebo zpět) 12 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 20 minut (za předpokladu plynulého průjezdu bez zastavení přes Ostravu hl. n. a Ostravu-Svinov).
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8 minut.
 - Celkové zpoždění minimálně $25 \times 8 = 200$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $168 + 200 = 368$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Dotčeno 44 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (15 vlaků) a směr jih (29 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Celkové zpoždění minimálně $15 \times 14 = 210$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Celkové zpoždění minimálně $29 \times 8 = 232$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $210 + 232 = 442$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Dotčeno 48 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (16 vlaků) a směr jih (32 vlaků).
- Vlaky směr sever:



- Celkové zpoždění minimálně $16 \times 14 = 224$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Celkové zpoždění minimálně $32 \times 8 = 256$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $224 + 256 = 480$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dotčeno 52 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (17 vlaků) a směr jih (35 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Celkové zpoždění minimálně $17 \times 14 = 238$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Celkové zpoždění minimálně $35 \times 8 = 280$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $238 + 280 = 518$ minut za den výluky.**

B1 – Výluka výhybek 1, 2, 3, 4 nebo 6 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 370 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**



Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky A1.
- **Celkové zpoždění 520 minut za den výluky.**

B2 – Výluka výhybek 5, 7, 8, 10 nebo 11 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Opatření pro vlaky osobní dopravy:

- Bez opatření.

Opatření pro vlaky nákladní dopravy:

- Bez opatření.

B3 – Výluka výhybky 9 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Předpokládá se omezený provoz, neboť k dispozici bude jen jedna nástupištní hrana.

Opatření pro vlaky osobní dopravy:

- Ve stanici dochází 32x za den k současnému nárokování dvou nástupištních hran.
- Jeden z vlaků pojedí bez zpoždění, druhý vyčká u vjezdového návěstidla.
- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $32 \times 5 = 160$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy:

- Bez opatření.

B4 – Výluka výhybek 12, 13 nebo 14 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 370 minut za den výluky.**



Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 520 minut za den výluky.**

B5 – Současná výluka všech staničních kolejí v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy nutno přijmout opatření.

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 307,5 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 660 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 795 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 368 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 442 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**



Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
- **Celkové zpoždění 518 minut za den výluky.**

B6 – Současná výluka alespoň dvou staničních kolejí s nástupišti v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Předpokládá se omezený provoz, neboť k dispozici bude jen jedna nástupištní hrana.

Opatření pro vlaky osobní dopravy:

- Ve stanici dochází 32x za den k současnému nárokování dvou nástupištních hran.
- Jeden z vlaků pojede bez zpoždění, druhý vyčká u vjezdového návěstidla.
- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $32 \times 5 = 160$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy:

- Bez opatření.

B7 – Výluka jedné staniční koleje v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice

Opatření pro vlaky osobní dopravy:

- Bez opatření.

Opatření pro vlaky nákladní dopravy:

- Bez opatření.

C1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra

Předpokládá se omezený provoz, ale veškerou osobní i nákladní dopravu bude možné provézt po druhé traťové koleji, která bude v provozu.

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $75 \times 5 = 375$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $88 \times 5 = 440$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
- **Celkové zpoždění $106 \times 5 = 530$ minut za den výluky.**



Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $37 \times 10 = 370$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $44 \times 10 = 440$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $48 \times 10 = 480$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
- **Celkové zpoždění $52 \times 10 = 520$ minut za den výluky.**

C2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra

Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy nutno přijmout opatření.

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Dotčeno 75 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky základní sítě Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín (41 vlaků) a vlaky doplňkové sítě Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (34 vlaků).
- Vlaky základní sítě:
 - Dotčeno 41 pravidelných vlaků osobní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
 - Celkové zpoždění minimálně $41 \times 7,5 = 307,5$ minut za den.
- Vlaky doplňkové sítě:
 - Dotčeno 34 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Pro obsluhu ŽST Ostrava-Vítkovice budou vlaky vedeny v omezené trase Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice.
 - V úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov budou odřeknuty. Cestující v tomto úseku využijí spojů MHD.
 - Zpoždění nevzniká.



- **Celkové zpoždění 307,5 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
- **Celkové zpoždění minimálně 88x 7,5 = 660 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
- **Celkové zpoždění minimálně 106x 7,5 = 795 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Dotčeno 37 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (12 vlaků) a směr jih (25 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Dotčeno 12 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.
 - Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. (nebo zpět) 20 minut.
 - Jízdní doba po odklonové trase (12 minut jízdy + 20 minut na úvrať + 2 minuty jízdy) 34 minut.
 - Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 14 minut.
 - Celkové zpoždění minimálně 12x 14 = 168 minut za den.
- Vlaky směr jih:
 - Dotčeno 25 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
 - Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou a zpět.



- Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Výh. Polanka nad Odrou (nebo zpět) 12 minut.
- Jízdní doba po odklonové trase 20 minut (za předpokladu plynulého průjezdu bez zastavení přes Ostravu hl. n. a Ostravu-Svinov).
- Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8 minut.
- Celkové zpoždění minimálně $25 \times 8 = 200$ minut za den.

▪ **Celkové zpoždění $168 + 200 = 368$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Dotčeno 44 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (15 vlaků) a směr jih (29 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Celkové zpoždění minimálně $15 \times 14 = 210$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Celkové zpoždění minimálně $29 \times 8 = 232$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $210 + 232 = 442$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Dotčeno 48 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (16 vlaků) a směr jih (32 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Celkové zpoždění minimálně $16 \times 14 = 224$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Celkové zpoždění minimálně $32 \times 8 = 256$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $224 + 256 = 480$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dotčeno 52 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (17 vlaků) a směr jih (35 vlaků).
- Vlaky směr sever:
 - Celkové zpoždění minimálně $17 \times 14 = 238$ minut za den výluky.
- Vlaky směr jih:
 - Celkové zpoždění minimálně $35 \times 8 = 280$ minut za den.
- **Celkové zpoždění $238 + 280 = 518$ minut za den výluky.**

D1 – Výluky výhybek 201 nebo 202 v obvodu Odb. Odra

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Platí opatření podle výluky C1.



- **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 370 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 520 minut za den výluky.**

D2 – Výluky výhybek 203 nebo 204 v obvodu Odb. Odra

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky C1.
- **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**



Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Platí opatření podle výluky E2.
- **Celkové zpoždění minimálně 200 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Platí opatření podle výluky E2.
- **Celkové zpoždění minimálně 232 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Platí opatření podle výluky E2.
- **Celkové zpoždění minimálně 256 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky E2.
- **Celkové zpoždění minimálně 280 minut za den výluky.**

D3 – Výluky výhybek 205 nebo 206 v obvodu Odb. Odra

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Platí opatření podle výluky E1.
- **Celkové zpoždění minimálně 637,5 minut za den.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Platí opatření podle výluky E1.
- **Celkové zpoždění minimálně 748 minut za den.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky E1.
- **Celkové zpoždění minimálně 901 minut za den.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Platí opatření podle výluky E1.
- **Celkové zpoždění minimálně 168 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Platí opatření podle výluky E1.
- **Celkové zpoždění minimálně 210 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Platí opatření podle výluky E1.



- **Celkové zpoždění minimálně 224 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Platí opatření podle výluky E1.
- **Celkové zpoždění minimálně 238 minut za den výluky.**

E1 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov

Vzhledem k jednokolejnému úseku Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy vedené v tomto úseku nutno přijmout opatření.

Provoz na úseku Odb. Odra – Výh. Polanka nad Odrou bude bez omezení.

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:

- Dotčeno 75 pravidelných vlaků osobní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
- Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou – Odb. Odra a zpět.
- Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra (nebo zpět) 3,5 minuty.
- Jízdní doba po odklonové trase (3 minuty jízdy + 6 minut na úvrať + 3 minuty jízdy) 12 minut.
- Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8,5 minuty.
- **Celkové zpoždění minimálně $75 \times 8,5 = 637,5$ minut za den.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

- Dotčeno 88 pravidelných vlaků osobní dopravy.
- **Celkové zpoždění minimálně $88 \times 8,5 = 748$ minut za den.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dotčeno 106 pravidelných vlaků osobní dopravy.
- **Celkové zpoždění minimálně $106 \times 8,5 = 901$ minut za den.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Dotčeno 12 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
- Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.
- Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. (nebo zpět) 20 minut.
- Jízdní doba po odklonové trase (12 minut jízdy + 20 minut na úvrať + 2 minuty jízdy) 34 minut.
- Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 14 minut.
- **Celkové zpoždění minimálně $12 \times 14 = 168$ minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Dotčeno 15 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).



- **Celkové zpoždění minimálně 15x 14 = 210 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Dotčeno 16 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- **Celkové zpoždění minimálně 16x 14 = 224 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dotčeno 17 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- **Celkové zpoždění minimálně 17x 14 = 238 minut za den výluky.**

E2 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Výh. Polanka nad Odrou

Vzhledem k jednokolejnému úseku Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy vedené v tomto úseku nutno přijmout opatření.

Provoz na úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov bude bez omezení.

Opatření pro vlaky osobní dopravy:

- Pravidelná osobní doprava zde není provozována, tedy bez opatření.

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:

- Dotčeno 25 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
- Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou a zpět.
- Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Výh. Polanka nad Odrou (nebo zpět) 12 minut.
- Jízdní doba po odklonové trase 20 minut (za předpokladu plynulého průjezdu bez zastavení přes Ostravu hl. n. a Ostravu-Svinov).
- Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8 minut.
- **Celkové zpoždění minimálně 25x 8 = 200 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:

- Dotčeno 15 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- **Celkové zpoždění minimálně 29x 8 = 232 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:

- Dotčeno 16 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- **Celkové zpoždění minimálně 32x 8 = 256 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:

- Dotčeno 17 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
- **Celkové zpoždění minimálně 35x 8 = 280 minut za den výluky.**



Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Miroslav Pösel

Tel: +420 722 952 250

E-mail: miroslav.posel@sagasta.cz