


# MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP



**pro stavbu:**

**Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405  
trati Kolín - Ledečko**


## Zadavatel stavby:


 <b>Správa železnic, státní organizace,</b> Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1, Nové Město, IČO: 70 99 42 34 Zastoupená: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha	<i>Za zadavatele prací převzal:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i>
	<i>Podpis</i>

## Koordinátor BOZP v přípravě – zpracovatel dokumentu:

 <b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 7/10 779 00 Olomouc IČ: 26792303	<i>Vypracoval:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i> <b>Pavel Prokopius</b>
	<i>Podpis</i> 


## Projektant:

 <b>KTA technika s.r.o.</b> Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČ: 62618911
--

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

## Obsah


<b>Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze .....</b>	<b>3</b>
<b>Úvod .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle předpisů SŽ Bp1 a SŽ Bp3 .....</b>	<b>5</b>
Základní principy bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech, pohybu a pobytu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic (SŽ Bp1 – část druhá) .....	5
<b>4. Odborná způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Průkaz ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty pro CPS .....</b>	<b>7</b>
CPS – cizí právní subjekt .....	7
Místa veřejnosti nepřístupná .....	7
Průkaz pro CPS .....	7
Kontrolní činnost .....	8
<b>6. Seznam objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých v rámci dané stavby budou prováděny udržovací práce .....</b>	<b>8</b>
<b>7. Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby .....</b>	<b>9</b>
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	9
Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb. ....	9
Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	9
Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci dané stavby .....	10
<b>8. Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.) .....</b>	<b>12</b>
<b>9. Hodnocení rizika .....</b>	<b>12</b>
<b>10. Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....</b>	<b>26</b>

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

### Legenda zkratek, používaných u staveb na dráze

<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b>	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b>	Česká technická norma
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>IZS</b>	Integrovaný záchranný systém
<b>MPBP</b>	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b>	Nařízení vlády
<b>OOPP</b>	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>OS</b>	Organizační složka Správy železnic
<b>OZO BOZP</b>	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
<b>PŘ</b>	Provozní řád
<b>RID</b>	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>TNŽ</b>	Technická norma železnic

<b>ED</b>	Elektrodispečink	<b>SZZ</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>EOV</b>	elektrický ohřev výhybek, výměn	<b>TK</b>	traťová kabelizace, traťový kabel
<b>EPS</b>	elektrická požární signalizace	<b>TM</b>	trakční měníma
<b>EZS</b>	elektrická zabezpečovací signalizace	<b>TNS</b>	trakční napájecí stanice
<b>GVD</b>	Grafikon vlakové dopravy	<b>TRS</b>	traťový rádiový systém
<b>IPO</b>	individuální protihluková opatření	<b>TR, TS</b>	trafostanice
<b>ITZ</b>	integrované telekomunikační zařízení	<b>TTS</b>	traťová transformační stanice
<b>JOP</b>	Jednotné obslužné pracoviště	<b>TSI</b>	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>MK</b>	místní kabelizace, místní kabel	<b>t.ú.</b>	traťový úsek
<b>MR</b>	měníma	<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>MRTS</b>	místní rádiová technologická síť	<b>TV</b>	trakční vedení
<b>MŘS</b>	místní řídicí systém	<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>NN</b>	nízké napětí	<b>UIC</b>	Mezinárodní železniční unie
<b>NS</b>	napájecí stanice	<b>UNZ</b>	univerzální napájecí zdroj
<b>NZ</b>	napájecí zdroj	<b>VB</b>	výpravní budova
<b>PD</b>	přípravná dokumentace	<b>vn</b>	vysoké napětí
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravami	<b>VO</b>	veřejné osvětlení
<b>PS</b>	provozní soubory	<b>vvv</b>	velmi vysoké napětí
<b>PZS</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	<b>ZAV</b>	Zařízení automatického varování
<b>PZZ</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení	<b>ZDD</b>	Základní dopravní dokumentace
<b>RD</b>	releový domek	<b>ZOK</b>	závěsný optický kabel
<b>SO</b>	stavební objekty	<b>zvn</b>	Zvlášť vysoké napětí
<b>SS</b>	spínací stanice	<b>Žst, ŽST</b>	železniční stanice
<b>ss</b>	subsystém		

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

## Úvod

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investori.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby musí být před zahájením a během udržovacích prací aktualizován.

Manuál údržby žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby, resp. její údržby.

Platnost tohoto manuálu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny pracovníky provádějící údržbové práce. Tímto manuálem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

## 1. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených.


## 2. Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodné organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenci rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>


### 3. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle předpisů SŽ Bp1 a SŽ Bp3

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem Správy železnic, státní organizace a která vykonává, anebo má vykonávat činnosti v prostorách Správy železnic, státní organizace, na železniční dráze provozované Správou železnic, státní organizace nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplyvá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví,

#### **Základní principy bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech, pohybu a pobytu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic (SŽ Bp1 – část druhá)**

- (1) Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- (2) Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- (3) Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.
- (4) Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl Ia II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- (5) V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“). Každý ze zaměstnavatelů je přítom povinen:
  - a) zajistit, aby jeho činnosti byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byly chráněny všechny osoby,
  - b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny osoby na pracovišti.
- (6) Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.
- (7) Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umísťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- (8) Není dovolené přibližovat se a dotýkat se přetřených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.
- (9) V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetřetí elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.
- (10) Při nálezů injekční jehly, injekční stříkačky, případně jiného nebezpečného infekčního odpadu je nutné neprodleně kontaktovat Policii ČR nebo obecní policii, která zabezpečí jejich bezpečnou likvidaci vyškolenou osobou, případně poskytne informace, jak s nebezpečným infekčním odpadem dále nakládat.
- (11) Je-li nutné z bezpečnostních důvodů s nebezpečným infekčním odpadem manipulovat bez zbytečného prodlení, tak pouze za pomoci vhodného nástroje a s použitím vhodných osobních ochranných pracovních prostředků (dále jen „OOPP“). Nebezpečný infekční odpad je nutné následně uložit do uzavíratelného pevného obalu - např. PET lahev a následně nechat zlikvidovat jako nebezpečný infekční odpad.
- (12) V jakékoli situaci, kdy dojde ke zranění osob, jsou osoby, které byly svědky tohoto zranění, případně se o zranění dozvěděly, povinny zajistit bezodkladně poskytnutí první pomoci a případ ohlásit nadřízenému zaměstnanci, případně nadřízenému zaměstnanci postiženého zaměstnance.

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

#### 4. Odborná způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic, státní organizace v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

##### Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

##### Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice

Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.


Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic, státní organizace jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti Správy železnic, státní organizace, je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa Správy železnic, státní organizace.

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

Pro dodavatele v rámci údržby dané stavby, je určeno

Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

## 5. Průkaz ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty pro CPS

### CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem Správy železnic, státní organizace a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech Správy železnic, státní organizace, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele Správa železnic, státní organizace.

### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### Průkaz pro CPS

Průkaz vydává a změny provádí O04. Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě. Formulář a další informace je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Povolování vstupu na provozovanou železniční dopravní cestu

- Vstup do míst Správy železnic upravuje předpis Správy železnic Ob1 díl II.
- Průkaz vydává a změny provádí O04
- Žádosti se předkládají pouze elektronickou formou
- Za subdodavatele předkládá žádost hlavní dodavatel
- Žádosti se podávají na adresu – [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz), předmět „Průkaz“


Potřebné dokumenty k žádosti o Průkaz pro CPS

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaný ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011 Sb., vyhlášky č.79/2013 Sb. a vyhlášky č.101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k Správa železnic, státní organizace, ČD, a.s., ČD-Cargo, a.s.

Lhůty a poplatky

- Lhůta pro vydání průkazu je 30 kalendářních dní po dodání kompletních podkladů
- Manipulační poplatek za vystavení jednotlivého průkazu je 100 Kč, částka za DPH bude připočítána v zákonné výši, poplatek je nevratný
- Faktura bude zaslána na fakturační adresu uvedenou na formuláři žádosti o průkaz.



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

### Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřičské, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace. V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána. V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

## 6. Seznam objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých v rámci dané stavby budou prováděny udržovací práce

V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Doplněním PZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu.

V rámci stavby bude na přejezdu P5940 realizováno či vybudováno:


- bude postaven nový technologický reléový domek (RD)
- budou osazeny dva nové stojany závor s celými závory a světelnými skříněmi, dále bude osazen jeden výstražník s jednou světelnou skříní
- bude provedena montáž nové skříně počítače náprav
- budou osazeny dva nové světelné přejezdníky
- bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor, přejezdníkům a snímačům počítače náprav
- bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce
- bude provedena rekonstrukce železničního svršku
- bude zřízena nová elektrická přípojka ze zastávky Mirošovice u Rataj nad Sázavou

Rozsah stavby: km 28,800 – 30,411

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

- PS 11-01-32 PZZ přejezdu P5942 v km 29,405
- SO 11-76-02 Elektrická přípojka NN přejezdu P5942 v km 29,405
- SO 11-10-02 Železniční svršek u přejezdu P5942 v km 29,405
- SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce přejezdu P5942 v km 29,405



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

## 7. Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevele)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba železničního spodku včetně nástupišť
- údržba železničního svršku
- údržba pozemních objektů
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě


Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – široká škála prací především se zdvihacím zařízením

**Provoz a používání strojů a technických zařízení**

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě,

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

**Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci dané stavby**

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8)

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě (TKP 3\_28\_3)

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 3\_26\_3, TKP 3\_29\_1, TKP 3\_30\_1)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění trativodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů.

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽ S4 – Železniční spodek, TKP 3\_04\_6, TKP 3\_05\_6, TKP 3\_06\_6, TKP 3\_10\_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.


Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3\_07\_8, TKP 3\_08\_8)

- **údržba železničních přejezdů** – pro údržbu stavební části přejezdu platí ustanovení předpisu SŽDC S3 – práce na železničním svršku, pro údržbu přejezdového zabezpečovacího zařízení platí ustanovení předpisu T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

(SŽDC (ČSD) S 4/3 – předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů, TKP 3\_09\_6)

- **údržba mostních objektů zahrnuje** – prohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

#### Zásady pro provádění údržby železničních mostů a propustků

#### **Údržba železničního svršku dle S3**

##### Údržba podlah a zábradlí

- Oprava uvolněných přípojů zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

##### Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

##### Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

##### Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

##### Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikorozních nátěrů

##### Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

##### Údržba propustků


- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků

(SŽDC S 5 – předpis , TKP 3\_18\_8, TKP 3\_19\_6, TKP 3\_21\_5, TKP 3\_22\_1, TKP 3\_23\_5, TKP 3\_25A, TKP 3\_25B\_1)

#### **- údržba pozemních objektů včetně orientačního systému a inženýrských sítí**

Práce zahrnující sledování objektů včetně přípojek po stavební stránce – interiér, exteriér, střecha, technické instalace, stoupačky, přípojky, zajišťování následných oprav. Úklid.

(S 7 – předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru, TKP 3\_13\_6, TKP 3\_14)

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

## 8. Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.).

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1). Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.


V objektové skladbě dané stavby se z určených technických zařízení nacházejí elektrická zařízení:

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,
- g) silnoprúdová zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy


## 9. Hodnocení rizika

	<b>Určení rizika</b>		
<b>pravděpodobnost výskytu nebezpečí</b>			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	<b>důsledek nebezpečí</b>		






	<b>Vyhodnocení rizika</b>		
<b>riziko (pravděpodobnost a dopady)</b>			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	<b>kontrolní opatření</b>		

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>				
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko			
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1	

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)			Důsledky (D)			
častá (jistě) 1x denně	A	11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B	7	12	17	21	24
Vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C	4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D	2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E	1	3	6	10	15
	hodnota	1	2	3	4	5
kritéria pro hodnocení závažnosti důsledku událostí	definice	přijatelné	zvýšené	vážné	vysoké	kritické
	bezpečnost	drobný úraz ošetření na místě	lékařské ošetření	dočasná pracovní neschopnost	trvalá pracovní neschopnost	smrtelný úraz
	pověst	stížnost zaměstnance	sankce zadavatele	komentář médií sankce	komentář médií sankce varování	zákaz pokračovat komentář médií ztráta zakázky
	vliv na výstavbu	nevýznamné zpoždění	zpoždění hodinách	zpoždění ve dnech	zpoždění 1 měsíc	zpoždění více než měsíc
	finanční ztráty	0	v tisících	v desetiších	v jednotkách miliónů	v desítkách miliónů
kompetence při řešení	fáze projektu	DSP	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
		RDS PDPS	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
	fáze realizace	stavba	koordinátor zhotovitel správce stavby	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie
	fáze užívání a udržování stavby	udržovací práce	správce stavby	správce stavby policie	správce stavby policie	správce stavby policie


	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

R = vyhodnocení závažnosti rizika


 přijatelné (běžné)	 zvýšené (mírné)	 vážné (významné)	 vysoké (nežádoucí)	 kritické (nepřijatelné)
--	---	--	--	---

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
<b>SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY</b>						
	<b>2.1.</b> Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života</li> <li>občansko - právní spor</li> <li>pracovně - právní spor</li> <li>nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení (chodci dopravní prostředky v zastavěném území)</li> <li>nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>informační tabule</li> <li>tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob</li> <li>dopravně inženýrská opatření</li> <li>dopravní značky</li> <li>řádné oplocení stavby - zastavěné území</li> <li>výstražná páska</li> <li>evidence osob na staveništi</li> <li>umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě</li> <li>kommunikace s místní samosprávou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		
	<b>2.2.</b> Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	<ul style="list-style-type: none"> <li>nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života</li> <li>kolize se stavebními mechanizmy, střet s pracovníky stavby</li> <li>havárie stavební mechanizace</li> <li>střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, úrazy na komunikacích pro pěší</li> <li>občansko - právní spor</li> <li>pracovně - právní spor</li> <li>nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly</li> <li>pohyb cestující veřejnosti v prostorách provozované železniční stanice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>dopravně inženýrské opatření</li> <li>označení vjezdů na staveniště dopravními značkami</li> <li>dopravní značky, výstražné značky</li> <li>informační tabule</li> <li>označování okrajů staveništních komunikací</li> <li>údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší</li> <li>evidence motorových vozidel v provozním území stavby</li> <li>kommunikace s místní samosprávou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dopravně inženýrská opatření</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>30/2001 Sb.</li> <li>361/2000 (68/2010) Sb.</li> <li>13/1997 Sb.</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		



	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	2.3. stavební stroje a dopravní prostředky	<ul style="list-style-type: none"> <li>přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje,</li> <li>práce na nevhodném terénu</li> <li>nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu</li> <li>nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce</li> <li>nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce</li> <li>práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu</li> <li>alkohol a jiné návykové látky</li> <li>léky omezující pozornost</li> <li>úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí,</li> <li>úrazy při zasahování do stroje za chodu</li> <li>úraz el. proudem</li> <li>poškození sluchu</li> <li>sestup, výstup ze stroje (pád)</li> <li>chybějící kryty točivých částí</li> <li>vibrace</li> <li>povětrnostní situace</li> <li>vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů na jednom pracovišti)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků</li> <li>údržba, odborná způsobilost obsluhy</li> <li>návody k obsluze a údržbě</li> <li>vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje</li> <li>vybavení funkčním signalizačním zařízením</li> <li>provozní deník stroje</li> <li>při provozu zajištění stability stroje obsluhou</li> <li>průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami</li> <li>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP</li> <li>kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků</li> <li>oprava, údržba čištění strojů pouze vypnutí chodu a bezpečném zajištění</li> <li>odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu</li> <li>přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>495/2001 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>168/2002 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>361/2007 (68/2010) Sb.</li> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Provozní dokumentace strojů</li> <li>Návody k obsluze a používání strojů</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpisy</li> <li>ČSN (viz příloha č.6)</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		
	2.4. Staveniště skladování	<ul style="list-style-type: none"> <li>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace,</li> <li>nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení)</li> <li>nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem</li> <li>nestabilní uložení materiálu</li> <li>nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot</li> <li>nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů</li> <li>nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu</li> <li>nerespektování výstražných tabulek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací</li> <li>skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné</li> <li>uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů</li> <li>skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem</li> <li>syké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m</li> <li>syké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy</li> <li>syké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m</li> <li>zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu</li> <li>průvodní dokumentace skladovacích zařízení</li> <li>prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m při mechanizované manipulaci</li> <li>kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>350/2011 Sb.</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Technologický postup</li> <li>Průvodní dokumentace skladovacích zařízení</li> <li>Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce</li> <li>Bezpečnostní listy chemických látek</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
			<ul style="list-style-type: none"> <li>skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách</li> </ul>			
	<b>2.5. Staveniště</b> – manipulace s materiálem <ul style="list-style-type: none"> <li>jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace</li> <li>nevhodně stanovený pracovní postup</li> <li>nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem</li> <li>vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu</li> <li>porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách</li> <li>alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu</li> <li>výstup na jeřáb mimo určené nástupiště</li> <li>nedostatečná ochrana při práci ve výšce</li> <li>úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení</li> <li>nedokonalá spolupráce s jeřábníkem</li> <li>manipulace s břemenem bez pokynu vazače</li> <li>práce v ohroženém prostoru zařízení</li> <li>zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu</li> <li>špatný technický stav jeřábu</li> <li>nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy</li> <li>používání poškozených prostředků</li> <li>používání svařováním poškozených prostředků</li> <li>používání prostředků poškozených vnitřní korozí</li> <li>používání prostředků neoznačených nosností</li> <li>násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen</li> <li>zavěšování břemen na špičku háku</li> <li>pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene</li> <li>nastavování vázacích prostředků</li> <li>používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků</li> <li>neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku</li> <li>vázání přes ostré hrany</li> <li>zvedání břemene o neznámé hmotnosti</li> <li>přetěžování vázacích prostředků a jeřábu</li> <li>přeprava přeplněných beden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>výběr vhodného jeřábu</li> <li>zpracování Systému bezpečné práce (SBP)</li> <li>zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista)</li> <li>přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka</li> <li>organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru</li> <li>pravidelné odborné prohlídky jeřábu</li> <li>pravidelné zkoušky jeřábů</li> <li>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem</li> <li>denní kontroly jeřábu před zahájením provozu</li> <li>prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím</li> <li>zajištění včasné údržby a odstranění závad</li> <li>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy</li> <li>místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</li> <li>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost</li> <li>zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat</li> <li>prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání</li> <li>v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky</li> <li>zavěsit způsobem proti vysmeknutí</li> <li>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit)</li> <li>po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku</li> <li>poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu</li> <li>vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</li> <li>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>309/2006 Sb.</li> <li>591/2006</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>495/2001 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>19/1979 Sb.</li> <li>48/1982 Sb</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Technologický postup</li> <li>Průvodní technická dokumentace zařízení</li> <li>Návod pro provoz</li> <li>Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady</li> <li>Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách</li> <li>List technických údajů, Pasport</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpis</li> <li>ČSN (viz příloha č. 6)</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00,

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	Pohyblivé pracovní plošiny	<ul style="list-style-type: none"> <li>zhrounutí přepravovaného břemene</li> <li>nezajištění pohyblivých částí na břemenu</li> <li>manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními</li> <li>zvedání břemene šikmým tahem</li> <li>přetěžování jeřábu zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky</li> <li>opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem</li> <li>práce při zvýšené rychlosti větru</li> <li>údržba za chodu</li> <li>nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací</li> <li>vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení</li> <li>zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu</li> <li>odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování</li> <li>opravy</li> <li>práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím</li> <li>přetěžování plošiny za provozu</li> <li>zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením</li> <li>nedostatečná únosnost podloží</li> <li>rozhoupání plošiny špatným ovládáním</li> <li>nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu</li> <li>vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky)</li> <li>používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h</li> <li>provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace</li> <li>předměty na plošině po ukončení provozu</li> <li>opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači</li> <li>práce plošiny nad pozemní komunikací</li> <li>nezajištění stabilizace</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provoz dle technické dokumentace výrobce</li> <li>Obsluha s osvědčením</li> <li>Opakované školení obsluhy</li> <li>školení BOZP pro práci ve výškách</li> <li>způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce</li> <li>plošina musí být označena nosností</li> <li>pohyby plošiny plynulé</li> <li>provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu</li> <li>pravidelné revizní zkoušky</li> <li>při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu</li> <li>ohraničení prostoru nebo dozorem</li> <li>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>591/2006 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>495/2001 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>19/1979 Sb.</li> <li>48/1982 Sb.</li> <li>Technická dokumentace výrobce</li> <li>Návod k obsluze</li> <li>Deník pracovní plošiny</li> <li>Revizní kniha s doklady od výrobce</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Technologický postup</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpis</li> <li>ČSN (viz příloha č. 6)</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		
	2.6.Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství	<ul style="list-style-type: none"> <li>překážející stavební materiál, části pomocných konstrukcí a stavební odpad na komunikacích pro pěší</li> <li>zakopnutí, pád, poranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kontrola pořádku a včasné odstraňování závad</li> <li>určení pracovníků odpovědných za úklid na pracovištích</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>101/2005 Sb.</li> <li>185/2005 Sb.</li> <li>viz B.3.7. Odpadové hospodářství</li> </ul>		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00,

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>propíchnutí pracovní obuvi, poranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stavební odpad – zařazovat dle katalogu odpadů a ukládat na vymezená místa, likvidace odpadů dle platné legislativy</li> <li>dostatečné osvětlení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>viz F.6 Havarijní plán</li> </ul>		
	2.7.Staveniště – manipulace se závadnými látkami	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávící ústrojí, kůže)</li> <li>poškození životního prostředí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>použití, skladování dle jednotlivých bezpečnostních listů</li> <li>dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>356/2003 Sb.</li> <li>Bezpečnostní listy</li> <li>254/2001 Sb.</li> <li>450/2005 Sb.</li> <li>viz F.6 Havarijní plán</li> </ul>		
	2.8.nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové)	<ul style="list-style-type: none"> <li>nakládky, vykládky z ložné části dopravního prostředku</li> <li>špatný technický stav</li> <li>opravy nebo zásahy do zařízení za chodu</li> <li>pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu</li> <li>chybějící kryty točivých částí</li> <li>nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení</li> <li>nevypnutí při přesunu</li> <li>vibrace</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>řádný technický stav</li> <li>údržba</li> <li>odborná způsobilost obsluhy</li> <li>návody k obsluze a údržbě</li> <li>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP</li> <li>kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace</li> <li>vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení</li> <li>dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením uvedeným v chodu</li> <li>Poskytnutí, používání a kontrola OOPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>262/2006 Sb.</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>495/2001 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>48/1982 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpis</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		
	2.9.el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ohrožení života a poškození zdraví el. proudem</li> <li>vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn</li> <li>neodborné zásahy do el. zařízení</li> <li>záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče</li> <li>poškození el. zařízení a nářadí</li> <li>neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí</li> <li>otevřené rozvodnice</li> <li>trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač</li> <li>hořlavé látky v blízkosti el. zařízení</li> <li>jiskření v prostředí s možností výbuchu</li> <li>kladení pohyblivých kabelů na vozovku</li> <li>nezakryté vedení staveništních kabelů</li> <li>nekryté zakopání staveništních kabelů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zákaz přístupu nepovolaných osob</li> <li>dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky</li> <li>dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části</li> <li>výstražné tabulky</li> <li>elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí</li> <li>před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení</li> <li>četnosti kontrol zařízení</li> <li>pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací</li> <li>udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>262/2006 Sb.</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>309/2006 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>375/2017 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>406/2004 Sb.</li> <li>17/2003 Sb.</li> <li>48/1982 Sb.</li> <li>50/1978 Sb.</li> <li>73/2010 Sb.</li> <li>51/2006 Sb.</li> <li>ČSN (viz příloha č. 6)</li> <li>ČSN 34 1090</li> <li>ČSN 33 1500</li> <li>ČSN 33 2000-5-57</li> </ul>		

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>neoznačení výškového vedení staveništních kabelů</li> <li>používání poškozených staveništních kabelů</li> <li>používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace</li> <li>používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě</li> <li>zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru</li> <li>používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení</li> <li>používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno</li> <li>neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu</li> <li>neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování</li> <li>podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy</li> <li>ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny</li> <li>statická elektřina</li> <li>dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení</li> <li>nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací</li> <li>vytření přírodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací</li> <li>zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>okamžité odstraňování závad</li> <li>proudové chrániče zásuvek</li> <li>údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací)</li> <li>vyločit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím</li> <li>dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení</li> <li>zabránit neodborným zásahům do el. instalace</li> <li>používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací</li> <li>šetrně zacházet s el. zařízeními</li> <li>přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání</li> <li>používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem</li> <li>vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí</li> <li>vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby</li> <li>rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač</li> <li>hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen</li> <li>hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci</li> <li>el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky</li> <li>revize všech ručních elektrických zařízení</li> <li>revize také po elektrická zařízení pracovních strojů</li> <li>pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě</li> <li>pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům</li> <li>každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zajištěný ve vypnuté poloze</li> <li>poskytnutí, používání a kontrola OOPP</li> <li>zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ČSN 33 2000-6-61</li> <li>ČSN 33 2000-7-704</li> <li>ČSN 33 1600</li> <li>ČSN EN 50 110-1 ed.2</li> <li>TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		


	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
			<p>vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení</li> <li>pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závesné zábrany a upozornění</li> <li>elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V)</li> <li>přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození</li> </ul>			
	<b>2.10.Svařování</b>  (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	<ul style="list-style-type: none"> <li>pohyb nepovolných osob</li> <li>popálení, požár, výbuch</li> <li>rozstřík kovu, strusky</li> <li>poškození dýchacích cest – škodliviny</li> <li>poškození očí – záření</li> <li>hluk</li> <li>práce se zvýšeným nebezpečím</li> <li>svaření několika soupravami současně</li> <li>práce s poškozeným svařovacím zařízením</li> <li>překročení mikroklimatických podmínek</li> <li>úraz el. proudem při obloukovém svařování</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)</li> <li>Svářečské zkoušky dle TNŽ 050715 – zkoušky svářečů, svařování a navařování kolejnic</li> <li>Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti</li> <li>V případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz</li> <li>Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště svaření</li> <li>Poskytnutí, používání a kontrola OOPP</li> <li>Ochrana osob zástěnami</li> <li>Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)</li> <li>volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací)</li> <li>zajištění stability lahví</li> <li>při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit</li> <li>dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu</li> <li>po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo</li> <li>výstražné tabulky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>ZOV</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpis</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>495/2002 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>143/1959 Sb.</li> <li>87/2000 Sb.</li> <li>361/2007 Sb.</li> <li>23/2003 Sb.</li> <li>133/1985 Sb.</li> <li>ČSN (viz příloha č.6)</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> </ul>		
	<b>2.12.OOPP – práce a pohyb fyzických osob</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nepoužívání stanovených OOPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb.</li> <li>dostupnost OOPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> </ul>		


ARRANO GROUP s.r.o.

Střední novosadská 10, Olomouc 779 00,



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>(ochranný oděv s reflex. znaky, výstražná vesta ochranné přilby, ochranná obuv)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>důsledná kontrola používání OOPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>495/2002 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>361/2007 (68/2010) Sb.</li> </ul>		
	<b>2.13.</b> OOPP – práce fyzických osob	<ul style="list-style-type: none"> <li>nepoužívání stanovených OOPP pro výkon jednotlivých prací</li> <li>nedodržování přestávek v práci</li> <li>(brýle, ochranné štíty, rukavice, chrániče sluchu, respirátory, obličejové masky, ochranný oděv)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb.</li> <li>dostupnost OOPP</li> <li>důsledná kontrola používání OOPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>495/2002 Sb.</li> <li>378/2001 Sb.</li> <li>361/2007 (68/2010) Sb.</li> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> <li>ČSN (viz příloha č.6)</li> </ul>		
	<b>2.14.</b> práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní  *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	<ul style="list-style-type: none"> <li>pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce</li> <li>pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka)</li> <li>propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň)</li> <li>shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce</li> <li>používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce</li> <li>nepoužívání kolektivní ochrany</li> <li>nepoužívání stanovených OOPP</li> <li>práce nad sebou</li> <li>povětrnostní podmínky</li> <li>zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání</li> <li>nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení</li> <li>nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení</li> <li>nedostatečná prostorová tuhost lešení</li> <li>překročení pracovního zatížení lešení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>výstražná páska</li> <li>výstražné tabulky</li> <li>školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách</li> <li>školení zaměstnanců pro vyprošťování</li> <li>kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky</li> <li>zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové), zarážka u podlahy</li> <li>zachytňné konstrukce nebo sítě</li> <li>zajištění proti propadnutí</li> <li>zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu</li> <li>zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby</li> <li>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP</li> <li>návod k používání OOPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>591/2006 Sb.</li> <li>101/2005 Sb.</li> <li>362/2005 Sb.</li> <li>495/2002 Sb.</li> <li>POV</li> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>Montážní návody</li> <li>Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení</li> <li>Technická dokumentace dočasných konstrukcí</li> <li>Statický výpočet</li> </ul>		

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>použití lešení před jeho dokončením</li> <li>provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení</li> <li>vadné prvky konstrukce lešení</li> <li>změna způsobu užívání lešení</li> <li>neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad</li> <li>neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad</li> <li>ztráta stability pojízdného lešení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem</li> <li>poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce</li> <li>poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem</li> <li>zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce</li> <li>zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce</li> <li>materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení práce nad sebou provádět jen výjimečně</li> <li>přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci</li> <li>odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení</li> <li>náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce ochrany proti pádu</li> <li>montáž a demontáž lešení provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání</li> <li>technická dokumentace dočasných konstrukcí</li> <li>při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou</li> <li>síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu</li> <li>zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace</li> <li>bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4</li> <li>přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky</li> <li>zajištění prostorové tuhosti lešení – úhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření</li> <li>zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem</li> <li>únosný terén</li> <li>zajištění bezpečné dopravy a pohybu chodců na blízkých komunikacích</li> <li>zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</li> <li>Místně bezpečnostní a provozní předpis</li> <li>ČSN (viz příloha č. 6)</li> </ul>		
	žebříky	<ul style="list-style-type: none"> <li>nevhodné použití</li> <li>špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti</li> </ul>				

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00,

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> <li>přenášení těžkých břemen</li> <li>špatné zabezpečení instalace žebříku</li> <li>špatný technický stav žebříku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích</li> <li>nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím</li> <li>přenášet max 15 kg</li> <li>pouze 1 osoba</li> <li>sklon min 2,5:1</li> <li>přesah přes výstupní plošinu 1,1m</li> <li>správný způsob pohybu</li> </ul>			
	2.15.Inženýrské sítě	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS</li> <li>nevytyčené trasy vedení IS</li> <li>nevyznačená ochranná pásma IS</li> <li>provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení</li> <li>nepoužívání stanovených OOPP</li> <li>nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení</li> <li>dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení</li> <li>nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací</li> <li>nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správci sítí</li> <li>dodržení požadavků správců IS</li> <li>vytyčení IS (polohové, výškové)</li> <li>vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásy)</li> <li>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP</li> <li>evidence osob na staveništi</li> <li>včasně provedení přeložek inženýrských sítí</li> <li>seznámení osob pracujících v OP IS s polohou</li> </ul> <p><b>podzemní IS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>náležité zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi</li> <li>potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení</li> <li>havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí</li> <li>prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení</li> <li>dokopávky (obnažování podzemního vedení) nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí</li> <li>výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník</li> <li>zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím</li> <li>všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2</li> <li>Obsluha a práce na el. zařízeních</li> <li>při každé práci blízko el. zařízení s nekrýtlými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>101/2005 Sb.</li> <li>591/2006 Sb.</li> <li>Technologický postup</li> <li>Pracovní postup</li> <li>ZOV</li> <li>ČSN (viz příloha č. 6)</li> <li>ČSN EN 50 110-1 ed.2</li> <li>TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2</li> <li>73/2010 Sb.</li> <li>50/1978 Sb.</li> <li>viz příloha č. 14 – vyjádření a podmínky pro stavební činnost od správců dotčených IS a jejich OP</li> </ul>		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00,

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
			<p>neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení</li> <li>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště</li> <li>skončení práce opět oznámit provozovateli</li> </ul> <p><b>venkovní IS (el. vedení):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost &gt; 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV &gt; 2m,</li> <li>zařízení od 35 kV do 110 kV &gt; 3m</li> <li>v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskláňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd.</li> <li>nepřiblížovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení</li> <li>všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních</li> <li>při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit</li> <li>včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení</li> <li>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště</li> <li>skončení práce opět oznámit provozovateli</li> </ul>			
	2.16.Provozovaná drážní doprava	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sražení pracovníka jedoucím vozidlem, vážný nebo smrtelný úraz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>chůze po mostech a tunelech je zakázána. Výjimky jsou povoleny jen pro zaměstnance, kteří v těchto objektech pracují nebo z nutných pracovních důvodů jimi procházejí</li> <li>chůze se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo, nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečnostního výstupku na mostech nebo výklenku v tunelu,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>předpis Správy železnic SŽ Bp1 a SŽ Bp3</li> </ul>		

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
			<ul style="list-style-type: none"> <li>za bezpečnost pracovní skupiny odpovídá vedoucí prací; střežení pracovního místa provádí osobně nebo pomocí bezpečnostní hlídky</li> </ul>			

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	Stavba	Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko		
	Datum	05/2021	Vydání č.	V. 1

## 10. Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Předpisy Správy železnic, s.o.	
SŽ Bp 1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce přejezdu P5942 v km 29,405 trati Kolín - Ledečko</b>		
	<i>Datum</i>	<b>05/2021</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.