

Naše zn. 14773/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 13. srpna 2021

**Věc: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 115:**

Ze zadávací dokumentace a ani z poskytnutých odpovědí jednoznačně nevyplývá, že mezi Správou železnic a ŽSR existuje jednoznačná dohoda o tom, že ŽSR bude akceptovat technické řešení (traťového zabezpečovacího zařízení včetně vlakového zabezpečovacího zařízení typu LS a přejezdového zabezpečovacího zařízení) navržené vítězným uchazečem stavby Správy železnic, a to pro celý úsek Lanžhot – Kúty. Žádáme tímto o jednoznačné potvrzení, že na základě předchozích jednání a dohod bude ŽSR v plném rozsahu akceptovat technické řešení navržené vítězným uchazečem a vybrané Správou železnic.

**Odpověď:**

Dokumentace stavby byla zpracována za účasti zástupců ŽSR s tím, že stavba ŽSR bude respektovat technické řešení stavby SŽ a následně budou obě stavby během realizace koordinovány, jak je popsáno v zadávací dokumentaci této zakázky. Tyto skutečnosti jsou velmi podrobně zdokumentovány a uvedeny v dokladové části H DSP (část H.1 Drážní organizace, část H.4 Zápis o projednání a část H.6 Koordinace se stavbou ŽSR v roce 2021). Nutnost akceptovat technické řešení stavby SŽ je rovněž uvedena v obchodních podmínkách veřejné soutěže stavby ŽSR, které jsou součástí příslušné SOD.

**Dotaz č. 116:**

V souvislosti s předchozí otázkou požadujeme potvrzení, že v případě, kdy ŽSR bude požadovat odchylky od technického řešení navrženého vítězným uchazečem v rámci stavby Správy železnic, budou tyto řešeny v odpovědnosti Správy železnic, a to v souladu s jejich bilaterálními dohodami se ŽSR.

**Odpověď:**

Případné odchylky od technického řešení uvedeného v zadávací dokumentaci bude zhotovitel projednávat se Správcem stavby dle SOD.

**Dotaz č. 117:**

Vzhledem k tomu, že ze zadávací dokumentace a poskytnutých odpovědí je deklarován společný zájem Správy železnic a ŽSR vybudovat v mezistaničním úseku Lanžhot – Kúty traťové zabezpečovací zařízení typu automatický blok (AB) s dodatečným kódováním národního vlakového zabezpečovače typu LS, požadujeme potvrzení, že ŽSR bude akceptovat a zajistí ve své stavbě doplnění izolovaných styků pro dělení traťových oddílů slovenské části dotčeného úseku.

**Odpověď:**

Ano, takto bylo projednáno, viz dokladová část H DSP (část H.6 Koordinace se stavbou ŽSR v roce 2021, Zápis z 10.2.2021).

ŽST Lanžhot má připravené skříně pro úvazku pro automatický blok směr Kúty typu ABE-1 včetně dodatečného kódování národního vlakového zabezpečovače.

**Dotaz č. 118:**

Požadujeme potvrdit společnou dohodu Správy železnic a ŽSR, že neexistují žádné speciální podmínky vyplývající z údržby daného TZZ, které by mohly mít vliv na navržené technické řešení. V opačném případě požaduje zveřejnit požadavky správcovských organizací na údržbu společného TZZ, které by mohly mít vliv na technické řešení.

**Odpověď:**

Žádné speciální podmínky vyplývající z údržby daného TZZ neexistují.

**Dotaz č. 119:**

Vzhledem rozdílnému přístupu Správy železnic a ŽSR k jízdám na traťový přejezd v poruše požadujeme potvrzení, že Správa železnic bude akceptovat na slovenské části dotčeného úseku použití Op štítů na oddílových návěstidlech v přibližovacích úsecích přejezdů, tj. poruchový stav přejezdů umístěných na slovenské části dotčeného úseku (G1 a G2) nebude blokovat stavění odjezdových vlakových cest z Lanžhotu do Kút.

**Odpověď:**

Správa železnic akceptuje opatření ŽSR. Přejezdy na slovenské části traťového úseku mají být zrušené (silniční uzávěra, bez omezení rychlosti).

Dle platných opatření v ČR jsou poruchové, bezanulační a bezvýlukové stavy všech stávajících PZZ v celém mezistaničním úseku zapracovány ve vazbách na SZZ Lanžhot, toto by se mělo zachovat. Blokování stavění odjezdových vlakových cest z Lanžhotu do Kút nastane při poruchovém stavu jakéhokoli PZZ v t.ú.. Při nesplnění podmínky bezanulačního a bezvýlukového stavu nelze měnit směr traťového souhlasu.

**Dotaz č. 120:**

Požadujeme potvrdit, že ŽSR, ale i Správa železnic souhlasí s tím, že poruchový stav přejezdu G3 bude kontrolován v odjezdových vlakových cestách z Lanžhota do Kút výpravčím v ŽST Lanžhot, resp. dispečerem na CDP a v případě vzniku poruchového stavu bude informovat výpravčího v ŽST Kúty, který bude povinen zpravovat vlaky ve směru do Lanžhota.

**Odpověď:**

Stav traťových přejezdů je kontrolován v obou sousedních dopravnách.

**Dotaz č. 121:**

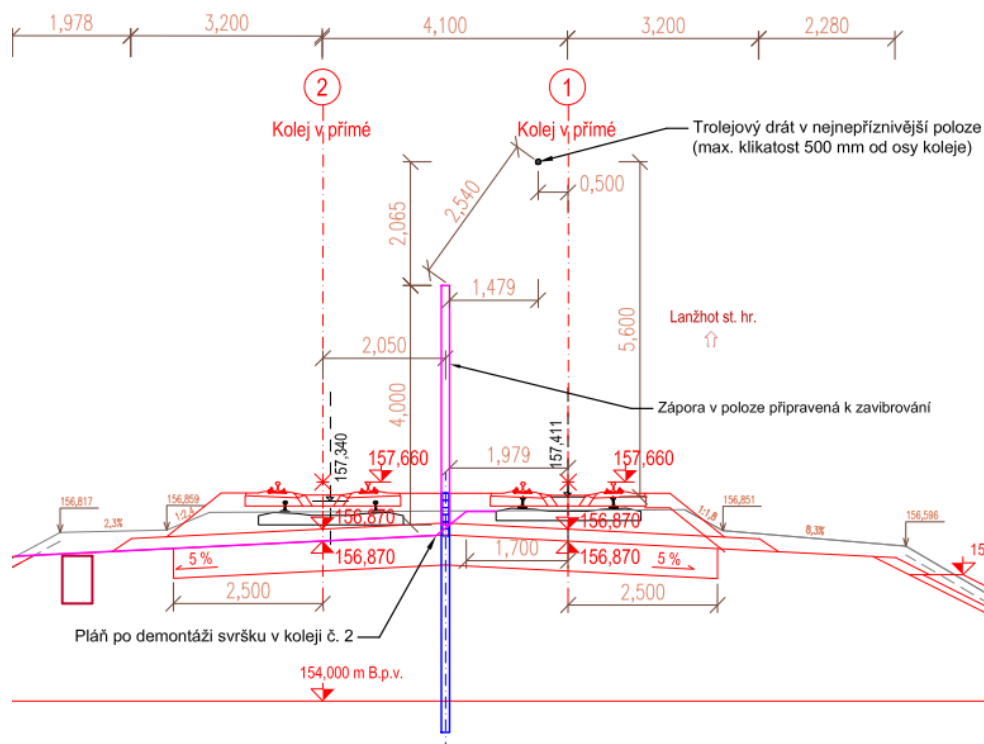
V návaznosti na odpověď na dotaz č.6, uvedený ve vysvětlení/ změna /doplnění zadávací dokumentace č.13 uvádíme následující.

Uchazeč tedy přistoupí na práce za provozu, při zavedení PJ = 30 km/h a osazení bezp. hlídek. Ovšem z výše uvedených důvodů bude požadovat v sousední provozované koleji výluku TV a to alespoň pro pažení v místech, kde je osová vzd. 4m. V opačném případě se jedná o porušení bezpečné vzdálenosti pohybujícího se tělesa od živé TV a k takové práci nelze v žádném případě nikoho nutit.

**Odpověď:**

Výluka TV v provozované koleji č. 1 je z provozního hlediska pro takový rozsah prací nepřijatelná. Bezpečná vzdálenost je dodržena – dle Bp1 je to min. 1,5 m; dle TNŽ 34 3109 v čl. 6.4.5.6 pro pohyblivé stroje min. 2 m. Doporučujeme rameno stroje vodivě propojit s kolejnicí, což dále sníží bezpečnou vzdálenost práce na min. 0,9 m a zajistí tak velkou rezervu od skutečně dosahované vzdálenosti, která bude vždy min. 2,5 m – viz přiložený řez. Dále doporučujeme použít beranící hlavu s bočním úchytem. Bezpečnost práce tak bude zajištěna.

Řez číslo: 18  
Trať: Lanžhot st. hr.-Brno  
Staničení: km 10,650



Vzhledem k uskutečněné zadavatelem organizované prohlídce místa plnění a jeho okolí dne 13. 8. 2021, za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 20. 8. 2021 na den **25. 8. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2021-023198). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **25. 8. 2021** v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **25. 8. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace