

# **ZPRÁVA**

## **Popis a specifikace prací**

**Oprava trati Horní Cerekev - Pacov**

**Oblastní ředitelství Brno  
Správa tratí Jihlava  
Provozní středisko Horní Cerekev**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

<b>Název stavby:</b>	„ Oprava trati Horní Cerekev – Pacov “
<b>Investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
<b>Nadřízený orgán:</b>	MINISTERSTVO DOPRAVY, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1
<b>Oblastní ředitelství:</b>	Brno
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Okres:</b>	Pelhřimov
<b>Obec:</b>	Dobrá Voda u Pelhřimova, Pelhřimov, Pacov
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází na trati Horní Cerekev - Tábor v úseku Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova a železničních stanicích Pacov, Pelhřimov a Dobrá Voda u Pelhřimova. Jedná se o dráhu celostátní, dle KJŘ trať č. 224, dle prohlášení o trať č.283. Nejvyšší dovolená rychlost je 65 km/h ve staničních kolejích 40 km/h.

## **2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **Obecné informace o stavbě**

#### **Popis :**

Kolej v km 7,512 – 7,836 v úseku Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova je stykovaná, kolejnice S49 na dřevěných pražcích rozdělení „c“, upevnění T5, v oblouku o R=300m. V úseku se nachází v km 7,680 přejezd, tvořený uvnitř dvěma venkovními panely o délce 2m (2 ks) a v km 7,639 vjezdové návěstidlo se dvěma počítači náprav.

Na kolej navazuje výhybka č.1 v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova v km 7,836 – 7,869 – typ výhybky J S49 – 1:9 – 300 P – svařená (mimo styků na ZV a KV) na dřevěných pražcích, závěr hákový.

1SK v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova je zřízena jako bezstyková, pražce betonové SB8, kolejnice S49, v km 7,890 je LIS na dřevěných pražcích.

2 SK v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova je zřízena z části jako stykovaná (od KV1) z části jako bezstyková, kolejnice „T, S49“, pražce SB5, upevnění T5. v km 7,855 v levém pasu je defektoskopická vada. Za KV1 je v koleji 88 ks dřevěných příčných pražců.

ŽST Pacov - Výhybka č. 5 - km 39,291 – 35,318 – typ výhybky :J S49-1:9-190L-výhybka je stykovaná na dřevěných pražcích, hákový závěr

ŽST Pelhřimov - Výhybka č.4 – km 17,758 – 17,756 – typ výhybky- J S49-1:9-190L, stykovaná na dřevěných pražcích, hákový závěr

ŽST Pelhřimov - Výhybka č.7 – km 17,759 – 17,784 – typ výhybky – Obl J S49-1:7,5-190 -P-stykovaná na dřevěných pražcích, hákový závěr.

### **Plánované práce**

#### **Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova**

V km 7,512 – 7,836 (ZV 1 ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova) dojde k výměně stávajících DP (496 ks) za užitě, vystrojené pražce SB6, nově rozdělení „d“ (531 ks), bez osazení pražcových kotev. Dále dojde v km 7,537 – 7,811 k záměně kolejnicových pasů (v km 7,512 – 7,537 a v km 7,811 – 7,836 zůstanou kolejnice bez záměny). V km 7,512 – 7,836 dojde k demontáži stávajících styků (28 ks), vyřezání stykových komor, posunu kolejnic, doplnění kolejnicovými vložkami a zřízení BK. Dále dojde k doplnění štěrkového lože do předepsaného profilu dle platných předpisů a úpravě GPK v km 7,450 – 7,836 (podbíjení bude dále pokračovat přes v.č.1 do stanice Dobrá Voda u Pelhřimova – viz níže). Současně se záměnou kolejnic budou vyměněny i podložky pod patou kolejnice a na pražce dodány nové komplety ŽS4.

V uvedeném úseku se v km 7,680 nachází železniční přejezd P6337, uvnitř složený ze dvou venkovních panelů d 2m, z venku dosypaný štěrkem. Panely budou vyjmuty a nově nahrazeny vnitřním panelem INTERMONT o délce 3m a doplněn náběhovými klíny. Z venkovní strany bude přejezd dosypán štěrkem.

V km 7,639 u vjezdového návěstidla jsou umístěny dva počítače náprav – tyto budou před začátkem prací zdemontovány a na závěr vráceny do původní polohy (provede SSZT Jihlava).

## **ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova**

**Výhybka č.1** – oprava bude spočívat v kompletní výměně dřevěných pražců, výměně polyetylenových podložek pod podkladnici, vrtulí a dvojitých kroužků. Nové pražce dodá objednavatel. Upevňovadla zůstanou stávající. Styky na ZV a KV budou demontovány, stykové komory vyřezány a nahrazeny vložkami. Bude doplněn štěrk, výhybka podbita ASP a vevařena do BK (ZV,KV). Budou osazeny zádržné opěrky proti putování jazyků. Dále budou za KV vyměněny 3 ks pražců d 4,2m. Šterk do výhybky dodá objednavatel (uložen v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova)

**1. Staniční kolej** – v km 7,890 dojde k výměně 6 ks DP a nahrazení betonovými pražci SB8. Stávající LIS bude nahrazen kolejnicovými vložkami o délce 4m. Na betonových pražcích v km 7,869 (KV1) – 7,890 (32 ks) budou stávající upevňovadla ŽS3 nahrazeny komplety ŽS4 a vyměněny podložky pod patou kolejnice. Dojde k úpravě GPK ASP v km 7,869 (KV1) – 8,589 (ZV2), doplnění a úprava štěrkového lože. V rámci úpravy GPK dojde k demontáži a následné montáži přechodu na 2.nástupiště (1 vnitřní panel + 2 venkovní).

**2. staniční kolej** – za KV 1 budou nahrazeny 2 ks stávajících DP novými DP, bude provedeno zadláždění a dále pak dojde k nahrazení navazujících stávajících DP užitými pražci SB6 (88 ks) včetně nových kompletů ŽS4 a podložek pod patu kolejnice. Dojde k úpravě GPK ASP v km 7,896 (KV1) – 8,589 (ZV2), doplnění a úpravě štěrkového lože. V koleji v části za KV1 budou stávající styky vyřezány, kolejnice posunuty, doplněny vložky a kolej bude svařena do BK. Defektoskopicky vadná vada v km 7,855 (L pas) bude v délce 7,5 metru nahrazena kolejnicovou vložkou a vevařena do BK. Pražce dodá objednavatel, komplety a podložky pod patu kolejnice zhotovitel.

## **ŽST Pacov**

**Výhybka č. 5** – oprava bude spočívat v kompletní výměně dřevěných pražců mimo přestavníkového pražce (zůstane původní), výměně polyetylenových podložek pod podkladnici, vrtulí a dvojitých kroužků. Upevňovadla zůstanou stávající. Dále dojde k výměně kolejového lože do hloubky 20 cm pod pražec. Za KV 5 dojde k výměně 3 dlouhých DP (4,4m)

V navazující části 6.SK za KV5 dojde k výměně stávajících dřevěných pražců za pražce užití SB5 (16 ks). V místě výměny dojde k výměně kolejového lože v délce 11m 20 cm pod pražec. Odtěžený štěrk bude zhotovitelem rozprostřen u trati na místě určeném VPS TO Horní Cerekev. Pražce dodá objednavatel, ostatní materiál dodá zhotovitel. (kroužkyFe6, šroub T5, matice, vložka „m“.

**Mezi KV 7 a ZV5** dojde k výměně stávajících DP příčných za nové DP příčné v počtu 14 ks, včetně vrtulí, dvojitých kroužků a polyetylenových podložek pod podkladnici. Nové dřevěné pražce příčné dodá zhotovitel, ostatní materiál zhotovitel. V případě T5 i šroub, matici a kroužek.

Po doplnění štěrkem bude vše podbito ASP.

## **ŽST Pelhřimov**

**Výhybka č. 4** – oprava bude spočívat v kompletní výměně dřevěných pražců, výměně polyetylenových podložek pod podkladnici, vrtulí a dvojitých kroužků. Za KV budou vloženy 3 ks výhybkových pražců délky

4,6m. Upevňovadla zůstanou stávající. Dále dojde k doplnění kolejového lože a podbití. Pražce dodá objednavatel, ostatní materiál zhotovitel.

**Výhybka č. 7** – oprava bude spočívat v kompletní výměně dřevěných pražců – mimo 2 ks pražců na KV (pražce budou označeny), výměně polyetylenových podložek pod podkladnici, vrtulí a dvojitých kroužků.. Upevňovadla zůstanou stávající. Dále dojde k doplnění kolejového lože a podbití. Dále dojde k výměně 1 ks pražce d 4,4m za KV. Pražce dodá objednavatel, ostatní materiál zhotovitel.

**Mezi KV4 a ZV7** budou vyměněny dřevěné pražce příčné – 4 ks. Pražce, vrtule, kroužky a podložky pod podkladnice dodá zhotovitel.

### **Související práce provedené zhotovitelem**

Přeprava užitých vystrojených betonových pražců SB6 z ŽST Křižanov – 619 ks.

Přeprava užitých kolejnic S49 z ŽST Sklené nad Oslavou – 200m

Demontáž dřevěných pražců,

Odvoz určeného vyzískaného materiálu na místo dle instrukcí VPS TO Horní Cerekev .

Po ukončení demontáže a vytřídění svrškového materiálu zajištění jeho protokolárního předání objednateli.

Předpokládaná upínací teplota v nově zřízené BK – 23°C dle SŽDC(ČD) S3/2 , po dohodě s VPS TO Horní Cerekev

Ošetření upevňovadel v nově zřízené BK ekologickým mazadlem.

Předložení technologického postupu prací.

Odvoz a uložení vytěženého kameniva na skládku.

Ekologická likvidace vyzískaných plastových součástí

Vytýčení kabelových tras a sítí.

Zhotovitel zodpovídá za měření rozpracovaného úseku do doby předání a převzetí stavby a za odstranění závad během stavby a po jejím ukončení v rámci daných záruk.

### **Práce a materiál dodávaný objednatelem**

Užité kolejnice S49

Užité betonové pražce SB5 SB6 a SB8 – vše vystrojené .

Výhybkové pražce dřevěné

Likvidace dřevěných pražců

Převoz pražců SB5 a SB8 na místo prováděných prací

Část kameniva frakce 31,5 – 63 (ca 50 t) – uložen ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova

### **Materiál dodaný zhotovitelem:**

Nové dřevěné pražce příčné, nevystrojené

Nové svérkové komplety ŽS4 - šroub RS1, svěrka ŽS4, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6

Nové pryžové podložky pod patu kolejnice

Polyetylenové podložky pod podkladnice

Nové vrtule a kroužky Fe6

Sváry S49 metodou SoWoS

Kamenivo frakce 31,5-63, kamenivo pro dosypání  
Kamenivo na stezku frakce na stezku 8-16  
zádržné opěrky proti putování jazyků.  
Vložka „M“, šroub T5, matice, kroužek dvojité Fe6  
Panel přejezdový vnitřní INTERMONT d 3m včetně náběhových klínů

### **Nakládání s nebezpečným materiálem**

Ekologická likvidace odpadu v souladu se Zákonem o odpadech nepotřebných pryžových podložek včetně dodání potvrzení o ekologické likvidaci odpadu.

### **Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ a ČD.

### **Požadavek na výluky:**

Předpokládaný termín výluk: 10-9.-21.9.2021 Horní Cerekev – D.Voda u Pelhřimova  
včetně

### **Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

### **Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž.sítě:**

Zajistí zhotovitel

### **Zařízení správců souvisejících zařízení:**

#### **A) vyjádření a podmínky SEE**

Bez vyjádření

#### **B) vyjádření a podmínky SSZT –**