

OBSAH:

1. Identifikační údaje investora a stavby
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů
4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
6. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby
7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
8. Členění přípravné dokumentace

A.1. Identifikační údaje investora a stavby

Stavba:

Název stavby: **Sanace tělesa železničního spodku Chomutov - Droužkovice v km 122,500 – 123,325**

Stupeň zpracování: Projekt stavby ... P

Místo stavby: traťový úsek Chomutov – Březno u Chomutova
stavební úsek: traťová kolej v km 122,402 – 123,626

Krajský úřad: Severočeský

Typ stavby: Liniová

Charakter stavby: Rekonstrukce

Investor:

Název a sídlo: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1
Zastoupená
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278
180 00 P r a h a 8

Dodavatel projektu:

Název a sídlo: Viamont DSP, a.s.
Železničářská 1385,
400 03 Ústí nad Labem

Osoba oprávněná k projekční činnosti: Ing. David Růža

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů

Provozovatel: SŽDC s.o., SDC severozápadní Čechy
 Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

A.2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby: „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov – Droužkovice v km 122,500 – 123,325“ řeší stávající špatný technický stav železničního spodku na traťovém úseku celostátní dráhy Chomutov - Březno u Chomutova (km 122,500 – 123,325). Celá stavba je umístěna na katastrálním území obce Spořice.

Stávající jednokolejná trať je v tomto úseku tvořena železničním svrškem tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním, s rozdělením pražců „d“, ročníků 1990. Trať v km 122,500 – 123,0 je vedena v hlubokém železničním zářezu, následně přechází v km 123,0 – 123,325 do železničního násypu.

Stavba „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov – Droužkovice v km 122,500 – 123,325“ je v této dokumentaci rozdělena na tyto základní stavební objekty:

SO 01	Železniční spodek
SO 02	Železniční svršek
SO 03	Přeložky kabelů
	SO 03.1 Přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
	SO 03.2 Přeložka dálkových kabelů

SO 01 Železniční spodek

V zářezu bude provedeno nové odvodnění pláně železničního tělesa 300 m dlouhým trativodem. Dojde zde ke svahovým úpravám, které jsou nezbytné pro zřízení otevřeného štěrkového lože. Budou zřízeny zpevněné drážní příkopy pomocí prefabrikovaných tvarovek. Bude zřízena nová kanalizace, nové příkopy, budou vyčištěny a opevněny stávající příkopy tak, aby bylo obnoveno přestárlé, nefungující a nedokonalé odvodnění pláně železničního tělesa. Vytěžený zemní materiál bude odvezen na příslušnou skládku.

V násypu, který je přisypán k sypané hrázi místního Panského rybníka budou, pro eliminaci vzlaku prosakující podzemní vody a zajištění stability svahu železničního tělesa, vybudována z paty svahu 23 sanační žebra, vyplněná lomovým kamenem, s drenáží svedenou kanalizací do stávající vodoteče od přepadu a výpusti rybníka. Sanační žebra budou pro zajištění stability svahu železničního tělesa doplněna 130 m dlouhou přitěžovací lavicí z lomového kamene, vybudovanou v patě svahu sanovaného železničního tělesa. V km 123,190 až 123,335 budou zřízeny nové podkladní vrstvy železničního spodku.

Bude provedeno zpevnění 200 m příjezdové místní komunikace na staveništi. Po skončení stavby bude povrch komunikace srovnán a opraven vrstvou asfaltového recyklátu.

SO 02 Železniční svršek

V celém úseku bude provedena rekonstrukce geometrických parametrů koleje s doplněním kameniva kolejového lože do profilu. V km 123,190 až 123,335 bude zrekonstruováno kolejového lože materiálem novým. Na kolejový rošt v tomto místě bude použit železniční svršek typu S49 na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, rozdělení pražců v koleji „d“. Na materiál železničního svršku lze použít užitý materiál. Kolejový rošt dodá investor.

*SO 03 Přeložky kabelů**SO 03.1 Přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů*

Stavebními pracemi budou dotčeny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení a kabelizace ve správě SDC severozápadní Čechy v úseku km 122,402 – km 123,626 (práce ve SO 2-železniční svršek).

V úseku km 122,533-122,554 bude stávající kabelová trasa vytýčena a ochráněna.

V místě provádění sanačních žebor (SO 01 železniční spodek) v km 123,200 – 123,320 dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou zabezpečovacích kabelů. Z tohoto důvodu bude trasa před zahájením prací SO 01 přeložena. Přeložka je navržena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje opět na pravé straně trati (ve směru staničení). Nově bude vykopána kyneta 35x80cm od PřBS (km 123,190) až ke kabelové komoře ROMOLD 2 (km 123,325). Kyneta bude společná pro kabely zabezpečovací a kabely ve správě ČD Telematika a.s.

SO 03.2 Přeložka dálkových kabelů

Technické řešení má především zajistit přeložku dálkových sdělovacích kabelů v kolizních místech s navrženou stavbou. Přeložka musí být provedena před zahájením stavby na železničním spodku.

V místě provádění sanačních žebor (SO 01 železniční spodek) v km 123,200 – 123,320 dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou ČD Telematika a.s. Z tohoto důvodu bude trasa před zahájením prací SO 01 přeložena. Přeložka je navržena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje opět na pravé straně trati (ve směru staničení). Nově bude vykopána kyneta 35x80cm od PřBS (km 123,190) až ke kabelové komoře ROMOLD 2 (km 123,325). Kyneta bude společná pro kabely zabezpečovací a kabely ve správě ČD Telematika a.s.

V úseku km 122,533-122,554 bude stávající kabelová trasa vytýčena a ochráněna.

Aktualizované hodnoty kapacitních údajů stavby:

Traťová rychlost v celém úseku stavby je 75 km/h.

Železniční spodek SO 01:

km 122,500 až 123,325

Trativod

300 m

Sanační odvodňovací žebra	23 ks
Zatěžovací lavice	130 m
Nové podkladní vrstvy železničního spodku	145 m
<i>Železniční svršek SO 02:</i>	
Užitý kolejový svršek, S49 na bet. pražcích SB8 s tuhým žebrovým upevněním	145 m
<i>Počty pracovníků:</i>	
Nárůst pracovníků	0
Úbytek pracovníků	0
<i>Rozsah stavby:</i>	
Začátek stavby	km 122,402
Konec stavby	km 123,626

Požadavky na realizaci stavby:

- Projednání projektu stavby pro stavební řízení
- Stavební řízení
- požádat ČD Telematiku a.s. v dostatečném předstihu (1-15 týdnů) o vyluku stávajícího optického kabelu
- dodavatel musí požádat 75 dní před přepínáním sdělovacích a zabezpečovacích kabelů o výlukový rozkaz

A.3. Přehled výchozích podkladů

- Schválená přípravná dokumentace stavby: Sanace tělesa železničního spodku Chomutov - Droužkovice v km 122,500 – 123,325
- Zaměření stávajícího stavu, Viamont DSP a.s., září 2011
- Zaměření stávajícího stavu, Petr Urban – Bořislav 29; 415 01 Teplice, rok 2010
- Doměření překážek Viamont DSP a.s., prosinec 2011
- Geotechnický průzkum železniční tratě Spořice, září 2009, Unigeo a.s. (součást PD)
- Závěrečná zpráva podrobného inženýrsko geologického průzkumu pro sanaci železničního spodku úseku železniční tratě Praha – výhybna – Spořice – Chomutov 122,5 – 123,0 (součást PD)

- Katastrální mapy dotčeného území z výpisem z katastru nemovitostí.
- Základní mapa ČR 1:10 000
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Vyjádření k projektu stavby – Dokladová část H.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov - Droužkovice v km 122,500 – 123,325“ Č.j.:7368/11-SSPha.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby (investičního záměru) Sanace tělesa železničního spodku Chomutov – Droužkovice v km 122,500 – 123,325, č.j. 52924/11-OI
- Stanovisko SŽDC s.o., TH k přípravné dokumentaci: „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov - Droužkovice v km 122,500 – 123,325“, Č.j.:51300/11-OTH ze dne 20.10.2011
- Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., SDC UL, Č.j. 755/2011-SDC UNL-411/Mi
- Výrobní jednání k projektu stavby „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov - Droužkovice v km 122,500 – 123,325“ ze dne 10.1.2012 konaného na Viamontu DSP v Ústí nad Labem

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V zájmové oblasti stavby (nad železničním zářezem) se staví rychlostní silnice R7. Součástí budované nové rychlostní komunikace je SO 05 Most na silnici R7 nad tratí ČD km 14,081. Zahájení prací na sanaci zářezu v km 122,790 – km 122,850 délky cca 60 m může začít až po odstranění provizorních podpěr mostu nad tratí. Silniční obchvat obce Spořice, jehož je most součástí, bude zprůjezdněn v říjnu 2013. Odstranění provizorních příhradových podpěr pod mostem bude v červnu až červenci 2012. K místu sanace zářezu pod mostem se není jiný přístup než po železnici. Místo v km 122,700 – 122,850 je z jedné stany sevřené násypovým tělesem silničního obchvatu a z druhé strany uhelnou jámou Severočeských dolů Bílina. Hlavním stavbyvedoucím mostu je Ing. Hrudkaj (tel. 731 535 360).

V zájmové oblasti se nacházejí dálkové kabely ve správě ČD Telematika a zabezpečovací kabely ve správě SSZT ÚL-MO. V km 122,800 – 122,900 byla provedena přeložka kabelů ve správě SSZT. V současnosti kabely ve správě SSZT a ČD Telematika jsou ve společné kabelové trase.

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory: bez provozních souborů

Stavební objekty:

SO 01 Železniční spodek

SO 02	Železniční svršek
SO 03	Přeložky kabelů
	SO 03.1 Přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
	SO 03.2 Přeložka dálkových kabelů

A6. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: rok 2012

Dokončení stavby: rok 2012

7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Tato stavba je umístěna na pozemcích:

p.č. 771/1 kú Spořice, vlastník SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

p.č. 727/2 kú Spořice, vlastník SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

p.č. 728/2 kú Spořice, vlastník SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

p.č. 3139 kú Spořice, vlastník SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

p.č. 724/101 kú Spořice vlastník Obec Spořice, Lipová 201, Spořice, 431 01

p.č. 724/128 kú Spořice vlastník Obec Spořice, Lipová 201, Spořice, 431 01

p.č. 727/1 kú. Spořice vlastník Pozemkový fond České republiky, Husická 1024/11a Praha 13000

Traťový úsek Droužkovice – Chomutov byl v minulosti zbudován jako přeložka trati pro možnost těžby hnědého uhlí v ještě nevytěžených lokalitách. Trať je vedena na začátku v hlubokém železničním zářezu a na konci na železničním násypu. Realizace stavebních výkonů navržených v dokumentaci zlepší geometrické parametry koleje. Bude zrekonstruován tvar otevřeného kolejového lože. Budou zrekonstruovány zborcené svahy zářezu do normových sklonů svahu. Bude vyřešena problematika odtoku srážkové vody z železničního zářezu. Bude technicky zabezpečen svah násypu tak, aby nedošlo k aktivizaci smykové plochy a ujetí svahu násypu. V současnosti těleso násypu železnice je přimknuté k hrázi Panského rybníka v obci Spořice. Hrází i tělesem železničního násypu dnes prosakuje voda. To způsobuje, že vodní gradient unáší materiál tělesa její jemnozrnnou frakci mimo železniční násyp. Následek toho jsou stálé výškové propady kolejového roštu v koruně násypu. Řešením pro trvalé zabezpečení svahu je zřídit zatěžovací lavici a zatížit a rozšířit tak násypové těleso železnice. Hladina podzemní vody bude trvale uzavřena v tělese násypu, nebude již prosakovat voda z rybníku na svahu a nebude již unášet materiál jemnozrnné frakce. Plocha směrem k obci Spořice v místě hráze rybníka s železničním násypem přestane být podmáčená, čímž se zvýší její hodnota. Pata zatěžovací lavice zasáhne na pozemek obce Spořice a Pozemkového fondu ČR. Pozemkový fond ČR bezúplatně přede svůj pozemek na SŽDC s.o.. Obec Spořice odprodá části parcel na kterých bude zbudovaná zatěžovací lavice.

Rekonstrukcí ve výše uvedeném rozsahu dojde k minimalizaci nákladů na údržbové práce, ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.

A8. Předčasné užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude provedena jako celek. Doba stavby je navržena na 45 nepřetržitých výluk provozu železniční tratě.

V rámci stavby nebudou vybudovány provizorní objekty, které by byly samostatně uváděny do zkušebního provozu.

A9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce

Stavební objekty:

SO 01 – Železniční spodek

SO 02 - Železniční svršek

SO 03 - Přeložky kabelů

SO 03.1 Přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů

SO 03.2 Přeložka dálkových kabelů

A10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Seznam vlastníků hmotných investičních prostředků podle jednotlivých SO:

SO 01 – Železniční spodek	SŽDC s.o., SDC severozápadní Čechy, ST
SO 02 - Železniční svršek	SŽDC s.o., SDC severozápadní Čechy, ST
SO 03.1 Přeložka sděl. a zab. kabelů	SŽDC s.o., SDC severozápadní Čechy, SSZT
SO 03.2 Přeložka dálkových kabelů	ČD Telematika a.s.

A10. Členění projektu stavby

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Technologická část (neobsazeno)

E. Stavební část E.1. SO 01 Železniční spodek

E.1.1. Technická zpráva

E.1.2. Situace

E.1.2.1. Situace km 122,4 – 123,0 1:500

E.1.2.2. Situace km 123,1 – 123,4 1:250

E.1.3. Podélný profil 1:1000/100

E.1.4. Příčné řezy

E.1.4.1. Příčné řezy v km 122,450 až 122,500 1:100

E.1.4.2. Příčné řezy v km 122,550 až 122,600 1:100

E.1.4.3. Příčné řezy v km 122,650 až 122,700 1:100

E.1.4.4. Příčné řezy v km 122,750 až 122,800 1:100

E.1.4.5. Příčné řezy v km 122,825 až 122,850 1:100

E.1.4.6. Příčné řezy v km 122,859 až 122,875 1:100

E.1.4.7. Příčné řezy v km 122,900 až 122,928 1:100

E.1.4.8. Příčné řezy v km 122,950 až 123,000 1:100

E.1.4.9. Příčné řezy v km 123,021 až 123,080 1:100

E.1.4.10. Příčné řezy v km 123,132 až 123,182 1:100

E.1.4.11. Příčné řezy v km 123,201 1:100

E.1.4.12. Příčné řezy v km 123,235 1:100

E.1.4.13. Příčné řezy v km 123,260 1:100

E.1.4.14. Příčné řezy v km 123,295 1:100

E.1.4.15. Příčné řezy v km 123,320 1:100

E.1.4.16. Příčné řezy v km 123,350 1:100

E.1.5. Trativod

E.1.5.1. Podélný řez trativodem v km 122,650 až 122,950 1:250

E.1.5.2. Vzorový příčný řez trativodem 1:100

E.1.6. Kanalizace a příkopy

E.1.6.1. Výkres tvaru příkopu od km 122,441 do km 122,650 1:250, 1:20

E.1.6.2. Výkres tvaru příkopu od km 122,608 do km 123,028 1:250, 1:20

E.1.6.3. Výkres tvaru příkopu v úžlabí mezi tratěmi 1:250, 1:20

E.1.6.4. Revizní šachta a lapač splavenin 1:20

E.1.6.5. Uložení potrubí Js 800 mm 1:20

E.1.6.6. Výkres tvaru kanalizace od km 123,201 do km 123,320 1:250, 1:20

E.1.6.7. Výkres tvaru příkopu od km 123,223 do km 123,370 1:250, 1:20

E.1.7. Výkaz výměr

E.1.8 Železniční spodek (Železniční propustek v km 123,224)

E.1.8.1 Technická zpráva

E.1.8.2 Situace železničního propustku v km 123,224

E.1.8.3 Podélný a příčný řez železničním propustkem v km 123,224

E.1.8.4 Pohledy

E.1.8.5.1 Výkres výztuže levé římsy propustku

E.1.8.5.2 Výkres výztuže pravé římsy propustku

E.1.8.5.3 Výkres výztuže křídla na pravé straně tratě

E.1.8.5.4 Výkres výztuže křídla na levé straně tratě

E.1.8.6 Výkaz výměr

E.2. SO 02 Železniční svršek

E.2.1. Technická zpráva

E.2.2. Situace

E.2.3 Vytyčovací výkres

E.2.4. Podélný profil koleje

E.2.5. Výkaz výměr

(příčné řezy viz výkresy v SO 01 Železniční spodek)

E.3. SO 03 Přeložky kabelů

SO 03.1 Přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů

1. Technická zpráva

2.1 Přehledová situace

2.2 Koordinační situace stavby

2.3 Situace přeložky kabelů km123,200-123,320

2.4 Situační schema

3 Výkaz výměr

SO 03.2 Přeložka dálkových kabelů

1. Technická zpráva
- 2.1 Přehledová situace
- 2.2 Koordinační situace stavby
- 2.3 Schema metalických kabelů
- 3 Výkaz výměr

F. Organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

V Ústí nad Labem únor 2012

Vypracoval : Ing. Tomáš Chaloupka