



Městský úřad Votice

Odbor správních činností a dopravy
Komenského náměstí 700
259 17 Votice



MVOTX007QYQC

***Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234***

Číslo jednací:	Spisová značka:	Oprávněná úřední osoba	Telefon:	Votice:
13706/2018/SD-SL	23391/2017/SD-SL	Ing. Slunečková Miluše	317830121	23. 4. 2018

Počet stran: 30

Počet příloh: 0

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle ustanovení § 15 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění platném do 31. 12. 2017 (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. (4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), přezkoumal v souladu s ustanovením § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení na stavbu: „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ v rozsahu níže uvedených stavebních objektů, kterou dne 15. 8. 2017 podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen stavebník) a na základě tohoto posouzení

I. Vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

stavební povolení

na stavbu:

“Modernizace trati Sudoměřice – Votice”

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 71-22-03 Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty)**
- SO 71-22-05 Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144)**
- SO 71-22-06 Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty)**
- SO 73-22-01 Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty)**

SO 73-22-03 Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace)
 SO 73-22-51 Silniční most v ev. km 105,355 - demolice
 SO 71-30-02.2 Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Mezno
 SO 71-30-03.1 Přeložka silnice III/12144 u Mezna
 SO 71-30-03.2 Přístupová komunikace k zastávce Mezno
 SO 71-30-04 Úprava polní cesty v km 98,810
 SO 71-30-05 Úprava místní komunikace v km 99,315
 SO 71-30-06.1 Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům
 SO 71-30-06.3 Přeložka polní cesty v km 99,320 - 99,730
 SO 71-30-07.1 Přístupová komunikace k zastávce Střeziměř
 SO 71-30-08 Úprava místní komunikace v km 98,400 a přístupový chodník k zast. Mezno
 SO 72-30-02 Úprava místní komunikace v km 102,700 - 102,800
 SO 72-30-03 Místní komunikace do obce Nové Dvory
 SO 73-30-01 Úprava polní cesty v km 103,780
 SO 73-30-03.1 Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek I.
 SO 73-30-04.1 Přeložka polní cesty v km 105,620 - 105,750
 SO 73-30-04.2 Přeložka polních cest v km 106,100 - 106,210
 SO 73-30-05 Úprava polní cesty v km 106,535
 SO 73-30-07 Přeložka místní komunikace v km 107,200 - 107,500
 SO 73-30-08 Přeložka polní cesty v km 108,100 - 108,400
 SO 73-30-09 Přístupová komunikace k zast. Heřmaničky
 SO 73-30-10 Přeložka silnice II/121 v km 109,000 - 109,500
 SO 73-30-11 Přeložka silnice III/12139 v km 109,127
 SO 73-30-13 Úprava polní cesty v km 110,650

na pozemcích parc. č.:

k.ú. Mitrovce: 766/63, 768/16, 768/31, 768/32, 769/1, 769/2, 769/3, 769/4, 769/5, 769/6, 769/7, 769/8, 769/9, 769/10, 769/11

k.ú. Mezno: 59, 60/1, 368/6, 368/8, 368/10, 382/11, 382/12, 382/13, 382/14, 446/25, 452/3, 452/4, 485/1, 495/1, 495/19, 577/33, 594/1, 601/4, 601/9, 605/2, 607/2, 614/2, 619/1, 619/5, 633/12, 699/13, 699/16, 1259/21, 1259/26, 1260/2, 1260/6, 1260/9, 1260/10, 1260/11, 1260/23, 1260/24, 1260/34, 1260/36, 1260/37, 1262/2, 1288/1, 2256/1, 2256/5, 2256/6, 2256/7, 2256/8, 2256/9, 2256/24, 2256/25, 2256/28, 2256/29, 2256/30, 2256/32, 2256/33, 2256/34, 2256/36, 2256/38, 2256/39, 2256/40, 2256/41, 2256/42, 2256/43, 2256/44, 2256/45, 2257/1, 2257/2, 2257/4, 2257/5, 2257/7, 2257/8, 2257/9, 2257/10, 2257/11, 2257/12, 2257/13, 2257/14, 2257/15, 2257/16, 2257/17, 2257/18, 2257/19, 2257/20, 2257/21, 2257/22, 2257/23, 2257/24, 2257/25, 2257/26, 2257/27, 2257/28, 2257/29, 2257/32, 2257/33, 2257/34, 2257/35, 2257/36, 2257/37, 2257/38, 2257/39, 2257/40, 2257/41, 2257/42, 2257/43, 2257/44, 2257/45, 2257/46, 2257/47, 2257/51, 2257/52, 2257/54, 2257/56, 2257/57, 2257/58, 2258/1, 2258/2

k.ú. Stupčice: 245/20, 257, 273/7, 273/8, 273/9, 273/10, 273/14, 274/1, 274/2, 274/3, 274/4, 274/5, 274/6, 274/7, 274/8, 275/5

k.ú. Střeziměř: 248/2, 252/1, 264/1, 264/5, 274/1, 720/4, 721/2, 737, 740/2, 740/4, 741/1

k.ú. Červený Újezd u Miličína: 413/2, 413/3, 744/3, 810/4, 1062, 1180/24, 1180/27, 1180/28, 1180/30, 1180/31, 1180/49, 1180/50, 1181/1, 1181/2, 1181/3, 1181/4, 1181/5, 1181/6, 1181/7, 1181/8, 1181/9, 1181/10, 1182/1, 1182/2, 1182/3, 1182/4, 1182/5, 1182/6, 1182/7, 1182/8, 1182/9, 1183/1, 1183/2,

1183/3, 1183/4, 1183/5, 1183/6, 1183/7, 1183/8, 1183/9, 1183/10, 1183/11, 1183/12, 1183/13, 1183/14, 1183/15, 1183/16, 1183/17, 1183/18, 1183/19, 1183/20, 1183/20, 1183/23

k.ú. Ješetice: 582/1, 679/5, 684/4, 688/1, 970/1, 970/4, 970/6, 970/7, 970/8, 970/9, 970/10, 970/11, 970/12, 970/13, 970/14, 970/15, 970/22, 970/23, 970/25, 973/6, 973/7, 975/3, 975/5, 975/6, 979/5, 979/6, 979/8, 979/10, 979/11, 980/3, 980/6, 980/8, 980/9, 998, 1055/1, 1055/6, 1060, 1070/11, 1070/13, 1070/19, 1070/23

k.ú. Heřmaničky: 95/3, 115/1, 279/2, 280/1, 295/1, 295/12, 450/1, 453/1, 453/3, 453/5, 457/1, 457/2, 457/4, 476/1, 476/3, 476/4, 476/5, 476/6, 476/9, 476/10, 480/1, 480/2, 480/3, 885/2, 1075/1, 1206/1, 1206/4, 1206/5, 1206/6, 1206/7, 1206/8, 1206/9, 1206/10, 1206/11, 1206/12, 1206/13, 1240/4, 1240/5, 1240/6, 1240/8, 1240/9, 1240/10, 1240/11, 1240/12, 1240/24, 1240/25, 1248/1, 1248/8, 1248/14, 1248/16, 1248/39, 1249/1, 1249/2, 1249/3, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1249/9, 1249/10, 1249/11, st. 20

k.ú. Arnoštovice: 254/1, 254/15, 314/10, 314/11, 314/12, 314/13, 958/4, 1286/1, 1286/2, 1286/3, 1286/5, 1286/6, 1286/7, 1286/8

Popis stavby:

Koncepce rozvoje železniční infrastruktury České republiky vychází z potřeby kompatibility trati evropského významu a závazků, na které ČR přistoupila v rámci přijetí dohod AGC a TER. Jednou z rozhodujících železničních magistral je i transevropská trasa E55 vedoucí z Německa přes Českou republiku do Rakouska. Na území ČR je tato trasa definována jako IV. železniční tranzitní koridor Děčín st. hr. – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr.

Stavba „Modernizace trati Soudoměřice u Tábora – Votice“ je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru, který zahrnuje úsek trati spojujícího státní hranici s Německem přes Děčín, Prahu, Tábor a České Budějovice po státní hranici s Rakouskem.

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti na 160 km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno v podstatné délce docílit na stávající železniční trati, vzhledem ke konfiguraci okolního terénu a z tohoto důvodu je trať vedena v převážné části na přeložce.

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti. Hlavním koncepčním kritériem stavby bylo konkurenceschopnost železniční dopravy s dopravou autobusovou.

V rámci stavby budou upraveny, případně s ohledem na kolizi s hlavní drážní stavbou lokálně přeloženy, dotčené stávající komunikace všech kategorií. Nejvýznamnější přeložkou je přeložka silnice II. třídy č. 121 a silnice III. třídy č. 12139 v lokalitě obce Heřmaničky. V lokalitě před obcí Mezno je navržena další přeložka silnice III. třídy č. 12144 a v lokalitě obce Jiříkovec je z důvodu odstranění stávajícího úrovněového přejezdu navržena přeložka místní komunikace. Dalšími úpravami nebo přeložkami jsou komunikace nižších kategorií,

tj. místní komunikace, polní nebo lesní cesty. Komunikace sloužící pro výstavbu budou v rámci stavby zpevněny a po stavbě uvedeny do stávajícího stavu. Z důvodu zajištění přístupu vozidel Integrovaného záchranného systému (IZS, tj. záchranné služby a hasičské služby) k tunelům jsou v rámci stavby navrženy přístupové komunikace k jednotlivým portálům obou tunelů.

Právě tyto úpravy a přeložky komunikací jsou předmětem tohoto stavebního řízení v rozsahu výše uvedených stavebních objektů.

Konkrétně se nachází na území obcí Mezno, Střeziměř, Červený Újezd, Ješetice a Heřmaničky.

SO 71-22-03 Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty)

Nový silniční most v k.ú. Mitrovice, obci Mezno převádí přeložku lesní cesty v lokalitě Lipiny (SO 71-30-02.2) přes železniční trať. Je navržen na šířkové uspořádání 1L 4/30 bez chodníků (komunikace má 1 obousměrný jízdní pruh široký 3 m a nezpevněné krajnice mají šířku 2x 0,5 m). Jedná se o 1-polový (rozpětí 15,4 m) směrově nerozdělený silniční nadjezd se spřaženou ocelo-betonovou nosnou konstrukcí (zabetonované nosníky), uloženou na vysokých masivních plošně založených opěrách se zavěšenými křídly. Most je na obou stranách opatřen železobetonovou monolitickou římsou šířky 800 mm se schváleným ocelovým zábradelním svodidlem. Povrchová voda bude odvedena odvodňovacím proužkem šířky 500 mm umístěným podél levé obruby římsy do vývařště za mostem. Vozovka pokračuje na mostě v plném vozovkovém souvrství tl. 410 mm s příčným jednosměrným sklonem 3,0 %. Šířka vozovky na mostě je 4,0 m (včetně odvodňovacího proužku).

SO 71-22-05 Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144)

Vzhledem k nově vzniklému křižování silnice III/12144 a železniční trati se navrhuje výstavba nového mostního objektu v k. ú. a obci Mezno, zajišťující spojení mezi územím rozděleným novou přeložkou železniční tratí. Most umožní spojení obcí Mezno a Střeziměř s komunikací I/3. Volná šířka na mostě vychází z kategorie přemostované komunikace S 7,5/60 a rozšíření v oblouku s poloměrem R=150 m. Volná šířka mostu tudíž činí 8,30 m. Navržena je polorámová žlb. konstrukce s plynulým obloukovým náběhem směrem k oběma opěrám. Most je vybaven zábradelními svodidly se svodnicemi v úrovni obrubníku a protidotykovými zábranami vně od svodidel.

SO 71-22-06 Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty)

Novostavba silničního nadjezdu je navržena v místě nově zřizované přeložky trati nad železničním zářezem v k.ú. a obci Mezno. Převádí polní komunikaci kategorie P4/30 (SO 71-30-04). Celková šířka objektu je 5,6 m. Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Most je navržen jako jednopolový rozepřený most – spřažený ocelobetonový se zabetonovanými svařovanými ocelovými nosníky. Na mostě je osazeno zábradelní svodidlo.

SO 73-22-01 Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty)

Převáděnou komunikací je polní cesta spojující silnici III/12139 v Horních Nových Dvorech a místní komunikaci v Dolních Nových Dvorech v k.ú. a obci Červený Újezd. Stávající silniční nadjezd nad jednokolejnou tratí bude zbourán a nahrazen novým monolitickým rámovým objektem v nové poloze, respektující nové trasování trati a polní cesty (úpravu cesty řeší SO 73-30-01). Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli, s mostovkou se zabetonovanými nosníky vetknutými do opěr. Most bude plošně založen. Mostní křídla budou rovnoběžná s osou polní cesty. Křídla budou částečně zavěšena a

částečně oddílatována a plošně založena. Na mostě budou realizovány železobetonové římsy s ocelovými zábradelními svodidly. Polní cesta je navržena v kategorii P4,0/30, na mostě s půlmetrovými zpevněnými krajnicemi. Most bude vybaven protidotykovými zábranami.

SO 73-22-03 Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace)

Most se nachází nad nově zřizovanou přeložkou trati severně od obce Jiříkovec v k. ú. a obci Heřmaničky. Zajišťuje mimoúrovňové křížení novostavby trati s přeložkou místní komunikace (SO 73-30-07), se šířkovým uspořádáním S7,5 bez chodníku pro pěší. Volná šířka mostu (dtto volná šířka mezi zvýšenými obrubami) činí 8700 mm. Šířka mostu vzhledem k šířce říms 800 mm činí 10300 mm. Niveleta komunikace na mostě klesá v proměnném podélném sklonu – jedná se o vrcholový oblouk. Příčný sklon se překlápí z levostranného na pravostranný. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový šikmý polorám s krátkými rovnoběžnými křídly a navazujícími úhlovými zdmi pro zajištění svahu zemního tělesa komunikace. Založení opěr je navrženo plošně na základových pasech. Opěry mostu jsou vzhledem k podcházející trati umístěny symetricky v dostatečné vzdálenosti s ohledem na zatížení mimořádným nárazem. Na mostě je navrženo oboustranné ocelové zábradelní svodidlo a ochrana proti dotyku s trakcí.

SO 73-22-51 Silniční most v ev. km 105,355 - demolice

Stávající klenbový přesýpaný kamenný silniční most v k. ú. a obci Červený Újezd je v havarijním stavu a bude demolován bez náhrady. Nová trať je vedena v souběhu se stávající trati a nad novou tratí bude vytvořen nový silniční nadjezd pro polní cestu (SO 73-22-01), který se bude částečně se stávajícím překrývat.

SO 71-30-02.2 Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k. ú. Mitrovice

Objekt řeší přeložku lesní cesty v lokalitě Lipiny v k. ú. Mitrovice, obci Mezno, která bude přerušena stavbou modernizované tratě. Směrově je vedena částečně v stávajícím směrovém vedení, z větší části pak ve vedení novém. Trasa je navržena v kategorii 1 L4/30, kde jeden jízdní pruh je šířky 3 m a nezpevněná krajnice je široká 0,5 m. Ve směrových obloucích je jízdní pruh rozšířen na 4m. Na trase je navržena jedna výhybna, kde je šířka jízdního pruhu rozšířena na 6 m v délce 20 m, s náběhy dlouhými 10 m. Křížení se železniční tratí je zajištěno přes silniční most – SO 71-22-03. Povrch vozovky bude kryt asfaltovým betonem.

SO 71-30-03.1 Přeložka silnice III/12144 u Mezna – v k. ú. a obci Mezno

Navrhovaná železniční trať křížuje dnešní trasu silnice III/12144 mezi obcí Mezno a připojením této silnice na silnici I/3. V místech křížení je navržena železniční zastávka Mezno. Silnice III/12144 je přeložena mimo místo nové železniční zastávky a je navržena tak, že je co nejvíce přimknuta k terénu a tak, aby překonala novou železniční trať v místě zářezu a byly minimalizovány zemní práce v místě křížení s novou železniční tratí. Přímo do místa křížení nové železniční trati s původní trasou silnice III/12144 vede stávající polní cesta, která se zde napojuje na silnici III/12144. Tato stávající polní cesta je v rámci tohoto projektu zkrácena do místa jejího křížení s přeložkou silnice III/12144. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/60 s šířkovým uspořádáním: šířka jízdního pruhu 3,00 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Kryt vozovky je z asfaltového betonu.

SO 71-30-03.2 Přístupová komunikace k zastávce Mezno – v k. ú. a obci Mezno

Tato přístupová komunikace slouží pro přístup k zastávce z východní strany. Je navržena jako jednopruhová jednosměrná komunikace a je při ní navrženo 7 míst pro parkování, z toho jedno vyhrazené místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Součástí tohoto SO je i chodník v délce 50 m, který umožňuje přístup z parkoviště umístěného na přístupové komunikaci k přístupovému chodníku na nástupiště do

podchodu zastávky Mezno. Návrhová kategorie přístupové komunikace je P4/30 v šířkovém uspořádání: šířka jízdního pruhu 3,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Vzhledem k nutnosti rozšíření ve směrových obloucích je navrženo rozšíření komunikace po celé délce v hodnotě 0,5 m na obou stranách komunikace, je tak šířkové uspořádání vlastně v hodnotách 4,0 m jízdního pruhu a 0,5 m nezpevněné krajnice po obou stranách. Povrch vozovky i chodníku je z asfaltového betonu. Trasa se na začátku i na konci napojuje na silnici III/12144.

SO 71-30-04 Úprava polní cesty v km 98,810 – v k. ú. a obci Mezno

Stávající polní cesta bude přerušena zemním zářezem stavby modernizované trati. Vlivem technického řešení nové trati dochází rovněž ke změně místa křížení s uvedenou polní cestou a k výstavbě nového mostu. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 – jednopruhá polní cesta s šířkovým uspořádáním: jízdní pruh 1x 3,0 m, nezpevněná krajnice 2x0,5m. Povrch vozovky je z asfaltového betonu.

SO 71-30-05 Úprava místní komunikace v km 99,315 – v k. ú. a obci Mezno

Křížení stávající polní cesty se stávající tratí bude vlivem stavby modernizované trati zrušeno a přesunuto cca 35 m severně. Dochází k demolici stávajícího železničního mostu a nahrazení novým železničním mostem. Komunikace bude nově sloužit zároveň pro napojení přístupové komunikace od vjezdového portálu tunelu Mezno, je navržena jedna výhybna a jeden hospodářský sjezd. Součástí objektu je jeden nový propust a jedna rekonstrukce stávajícího propustku. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 – jednopruhá polní cesta. Vozovka je navržena z asfaltového betonu.

SO 71-30-06.1 Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům – v k.ú. a obci Mezno

Objekt řeší přístup k vodohospodářským objektům vodojemu Mezno a nádrži požárního systému tunelu Mezno. Na konci trasy je navrženo obratiště tvaru T. Trasa je navržena v kategorii P3/30, kde je jeden jízdní pruh šířky 3 m. Nezpevněná krajnice na trase je navržena jen u konce úseku, kde se trasa dostává do náspu a je široká 1,5 m kvůli umístění svodidla. Celková délka je 112,73 m. Vozovka je kryta asfaltovým betonem.

SO 71-30-06.3 Přeložka polní cesty v km 99,320 – 99,730- v k.ú. a obci Mezno

Stavební objekt řeší přeložku polní cesty, která v dnešní době slouží jako přístup k vodojemu Mezno a bude přeložena z důvodu kolize s modernizovanou dráhou. Trasa objektu je v celém rozsahu v souběhu s dráhou. Navazuje na SO 71-30-05 a dále pokračuje SO 71-30-06.1. Je navržena jako jednopruhá, v kategorii P4/30 se šířkovým uspořádáním šířka jízdního pruhu 3,00 m, šířka nezpevněných krajnic 2 x 0,5 m. Na trase jsou navrženy 4 výhybny. Vozovka je kryta asfaltovým betonem.

SO 71-30-07.1 Přístupová komunikace k zastávce Střezimíř – v k.ú. a obci Střezimíř; k.ú. Stupčice, obci Mezno

Jedná se o novostavbu komunikace v kategorii MO8,25/6,5/30, obousměrná místní komunikace s chodníkem. Komunikace umožňuje napojení nově vzniklé zastávky Střezimíř s obcí Střezimíř. Součástí objektu jsou následující větve: větev A – komunikace v kategorii MO8,25/6,5/30, z části s chodníkem, z části pouze dvoupřuhová; větev B – napojení na stávající komunikaci Střezimíř – Červený Újezd; větev C – chodník pro pěší, napojující větev A s nástupištěm zastávky Střezimíř; větev D – chodník pro pěší, napojující větev A, resp. větev C s nástupištěm zastávky Střezimíř. Komunikace bude dále sloužit jako přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno, ke kterému je napojení provedeno prostřednictvím SO 71-30-07.3.

Konstrukce vozovky i chodníků je kryta asfaltovým betonem. Součástí stavebního objektu jsou dva propustky.

SO 71-30-08 – Úprava místní komunikace v km. 98,400 a přístupový chodník k zast. Mezno – v k.ú. a obci Mezno

Chodník I – umožňuje přístup ze stávající zastávky Mezno k nově navržené zast. Mezno, délka cca 546 m, napojen na komunikaci u stáv. zast. Mezno, pokračuje podél nové trati, podchází po stávajícím silničním mostem; chodník 2 – přístupový chodník k nástupišti, propojuje stáv. komunikaci III. třídy s nově navrženým nástupištěm zast. Mezno (směr Sudoměřice u Tábora), v km 0,005 se napojuje chodník 3, dále stoupá až na nástupiště, délka cca 32 m; chodník 3 – přístupový chodník k nástupišti, spojuje nově navržený podchod s chodníkem 2 v konci úseku, délka cca 38 m; obratiště je navrženo jako úvratové pro plynulé otočení osobních vozidel, napojené na stáv. komunikaci III. třídy, délka 6 m; místní komunikace propojuje stáv. komunikaci III. třídy se SO 71-30-03, délka cca 64 m. Chodníky, obratiště i komunikace jsou kryty asfaltovým betonem.

SO 72-30-02 Úprava místní komunikace v km 102,700 – 102,800 – v k. ú. a obci Červený Újezd

Komunikace je navržena v kategorii P6/30. Příčné uspořádání tvoří jízdní pruhy 3,0 m, po levé straně nezpevněná krajnice šířky 0,5 m, po pravé straně chodník šířka 2,0 m. Směrově je trasa vedena částečně v stávajícím, z větší části pak v novém směrovém vedení. K úpravě směrového vedení došlo z důvodu koordinace se stavebním objektem SO 72-20-023 – Železniční most v km 102,789 a z důvodu úpravy na konci trasy u napojení na stávající železniční nadjezd. V staničení cca 0,070 je na chodník komunikace připojena přístupová komunikace (chodník) k nástupišti. V staničení cca 0,125 je na komunikaci z pravé strany připojena místní komunikace do obce Nové Dvory, ve staničení cca 0,130 – 0,160 je po pravé straně umístěno 10 kolmých parkovacích stání.

SO 72-30-03 – Místní komunikace do obce Nové Dvory – v k. ú. a obci Červený Újezd

Projekt řeší výstavbu místní komunikace od železniční zastávky do obce Nové Dvory. Celková délka 0,802 27 km. Trasa je navržena v kat. P3/30. Příčné uspořádání tvoří jeden jízdní pruh š. 3,0 m. Na trase jsou 3 výhybny. Trasa je částečně vedena v opuštěném zářezu železniční tratě. V staničení cca 0,733 00 je na komunikaci připojen chodník k nástupišti.

SO 73-30-01 Úprava polní cesty v km 103,780 – v k. ú. a obci Červený Újezd

Stávající polní cesta bude přerušena stavbou modernizované trati. Vlivem technického řešení nové trati dochází rovněž ke změně místa křížení s uvedenou polní cestou, k demolici stávajícího mostu přes trať a k výstavbě mostu nového. Nově bude též napojen stávající drážní domek. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 – jednopruhová polní cesta.

SO 73-30-03.1 Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč – úsek I. – v k. ú. a obci Ješetice

Návrh přístupové komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč v úseku, který bude zajišťovat rovněž obsluhu stávajících polních a jiných soukromých pozemků samostatnými sjezdy. Bude využíván rovněž jako příjezd k nové železniční zastávce. Komunikace je vedena kromě místa napojení na stávající silnici III/12141 ve stopě stávající polní cesty až k jejímu ukončení za mostem železničního nadjezdu. Komunikace je navržena v kategorii P3/40 – jednopruhová polní cesta. Délka úpravy je cca 402 m.

SO 73-30-04.1 Přeložka polní cesty v km 105,620 – 105,750 – v k. ú. a obci Ješetice

Trasa modernizované trati protíná dvě polní cesty ve vzdálenosti 115 m. Je navrženo spojení obou těchto cest do jednoho podjezdu pod tratí, za kterým se rozpojují a následně navazují na původní směrové vedení.

Větev 1 vede k mostu přes původní železniční trať směrem na Říkov a větev 2 pokračuje směrem k rybníku Hlyboká. Návrhová kategorie polní cesty je P4/25 v obou větvích.

SO 73-30-04.2 Přeložka polních cest v km 106,100 – 106,210 – v k.ú. a obci Ješetice

Objekt řeší vyvolanou přeložku dvojice stávajících polních cest, která je vyvolána novým technickým řešením estakády SO 73-20-05. Stávající polní cesta bude přerušena stavbou zemního tělesa modernizované trati.

Vlivem navrhované přeložky železniční trati dochází rovněž ke změně polohy místa nedalekého křížení přerušené polní cestou s další polní cestou pod estakádou. V rámci tohoto objektu je navržena přeložka dvou polních cest, v délkách 80 m a 142 m. Obě jsou navrženy v kategorii P3,5/30 – jednopruhá obousměrná polní cesta.

SO 73-30-05 Úprava polní cesty v km 106,535 – k. ú. a obec Ješetice

Stávající zatravněná přístupová cesta bude ovlivněna zemním násypovým svahem nové stavby trati, dojde ke změně křížení s uvedenou cestou a k výstavbě nového podjezdu pod tratí. Osa je zasazena do pomyslné stávající osy zatravněné cesty. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 – jednopruhá polní cesta. Budou zřízeny dva sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků. Pod těmito sjezdy jsou propustky převádějící vodu na občasnou vodoteč. Úsek v podjezdu je kryt asfaltovým betonem, mimo podjezd bude cesta zatravněna.

SO 73-30-07 Přeložka místní komunikace v km 107,200 – 107,500 – v k. ú. a obci Heřmaničky, k.ú. a obci Ješetice (začátek úseku u napojení na sil. III. třídy)

Vlivem technického řešení nové trati a potřebného mimoúrovňového vykřížení trati a komunikace, vznikla potřeba jejího přeložení. Vzniká zde mikroobchvat obce Jiříkovec. Z charakteru zastižného terénu vyplývá nutnost budování vyššího silničního tělesa pro možnost následně zajistit požadované mimoúrovňové vykřížení s novou tratí. Rozdíl nivelety od terénu je cca v zářezu 3 m a násypy dosahují hodnot blízcím se výšce 9 m.

Vzhledem k vedení trasy defacto extravilánem a budování vysokého násypu se předpokládá aplikace odstupňovaných sklonů svahů. Komunikace je navržena v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 – místní obslužná komunikace. Obec Jiříkovec je připojena křižovatkou v km 0,105 00 a související úpravou místní komunikace v délce úpravy 75 m.

SO 73-30-08 Přeložka polní cesty v km 108,100 – 108,400 – v k. ú. a obci Heřmaničky

Polní cesta začíná v místě stávajícího podjezdu pod stávající tratí. Tento podjezd zůstane zachován. Dále trasa vede pod mostním objektem SO 73-20-11 Železniční most v km 108,065, kolem rybníku Velký a následně se přimyká k patě železničního násypu. Dále prochází kolem sokolovny a fotbalového hřiště, podchází mostní objekt SO 73-20-13 Železniční most v km 108,558 a v místech začínající rodinné zástavby bude napojena na stávající místní komunikaci. Celková délka úpravy je 560,09 m. Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/30 – jednopruhá polní cesta.

SO 73-30-09 Přístupová komunikace k zast. Heřmaničky – v k. ú. a obci Heřmaničky

V rámci stavby dojde ke změně polohy železniční zastávky Heřmaničky. S ohledem na zajištění řádného přístupu k nově umístěné zastávce Heřmaničky bylo navrženo prodloužení stávající místní komunikace, které zajistí napojení chodníku a rampy vedoucí k zastávce Heřmaničky. Celková délka je 39,15 m. Komunikace je navržena v kategorii MO2k 6,5/6,5/30 – dvoupruhová místní komunikace.

SO 73-30-10 Přeložka silnice II/121 v km 109,000 – 109,500 – v k. ú. a obci Heřmaničky

Trasa modernizované dráhy přetíná dnešní silnici II/121 v úseku ve směru od Durdic mezi dnešním úrovnovým přejezdem a obcí Heřmaničky, proto je navržena její přeložka západním směrem, i s ohledem na nové připojení silnice III/12139 a na rozhledové poměry. Přeložka začíná před dnešním úrovnovým přejezdem, kde jsou po obou stranách navrženy sjezdy na polnosti a k deponii ornice, pokračuje podél nově navržené dráhy, za úrovnovou křižovatkou se silnicí III/12139 je navržena úprava sjezdu k čističce odpadních vod v délce 50 m. Zastávka autobusů je posunuta blíže k Heřmaničkám a je navržena v zálivu. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/60 se šířkovým uspořádáním: šířka jízdního pruhu 3,00 m; šířka vodícího proužku 0,25 m; šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

SO 73-30-11 Přeložka silnice III/12139 v km 109,127 – v k. ú. a obci Heřmaničky

V souvislosti s přeložkou silnice II/121 se změní i poloha připojení silnice III/12139. Úprava začíná před soukromým pozemkem – tzv. „Mlýnem Strašíků“, tj. domem č.p. 27 Heřmaničky a pokračuje podjezdem pod modernizovanou tratí a následně se napojuje stykovou křižovatkou na silnici II/121. Před podjezdem je vpravo nově navržena přístupová komunikace ke spínací stanici Heřmaničky (SO 73-30-12). Komunikace je navržena v kategorii S7,5/60 s šířkovým uspořádáním: šířka jízdního pruhu 3,00 m; šířka vodícího proužku 0,25 m; šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

SO 73-30-13 Úprava polní cesty v km 110,650 - v k. ú. Arnoštovice, obci Heřmaničky

Stávající polní cesta, podcházející pod stávajícím mostem v km cca 110,600 bude stavbou nové trati ovlivněna natolik, že je třeba ji v nejnutnějším rozsahu přeložit. Trasa přeložky směrově kopíruje vedení stávající cesty a její průchod pod novým železničním mostem (SO 73-20-17). Celková délka úpravy je 155,6 m. Přeložka se na začátku a konci úpravy napojuje na stávající cestu. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 – jednosměrná polní cesta.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 257 93 349, hlavní inženýr projektu Ing. Miloš Krameš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0006917, ve stupni Projekt, datum 01/2013 (aktualizace 01/2017).
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení tohoto speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Stavebník v dostatečném časovém předstihu (cca 14 pracovních dnů) písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby speciálním stavebním úřadem dle ustan. § 132, § 133 a § 134 stavebního zákona:
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu – závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2022.

7. Stavba bude prováděna oprávněným stavebním podnikatelem vybraným na základě provedeného výběrového řízení na veřejnou zakázku. Stavebník písemně oznámí název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací.
8. Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a **stanovení dalších podmínek postupu prací**. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena. Budou dodrženy podmínky **České telekomunikační infrastruktury, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.**
9. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány, které spolupůsobily v řízení:
 - **Ministerstva životního prostředí – Souhlasného závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů, č.j. 3463/500/16, 70291/ENV/16 ze dne 22. prosince 2016, které bylo ověřeno souhlasným závazným stanoviskem k ověření změn prioritního dopravního záměru vydaným Ministerstvem životního prostředí č.j. MZP/2018/500/621 ze dne 26. 3. 2018.**

Opatření pro fázi přípravy:

- Provést pasportizaci budov v nejbližším okolí trasy budoucí trati s ohledem na možnost ovlivnění statiky během výstavby a provozu
- V dalších stupních projektové dokumentace zajistit adekvátní způsob likvidace splaškových vod (např. použití chemických WC nebo jímek s následným odvozem na čistírnu odpadních vod, apod.).
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit i specifikaci garancí na snížení negativních vlivů stavby na životní prostředí; optimalizovat předpokládanou celkovou délku stavby pro snížení doby, po kterou je okolí stavby ovlivňováno stavební činností. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

Opatření pro fázi realizace:

- V případě použití mobilního drtiče a třídiče na recyklační základně budou tyto umístěny na zařízení stavenišť v maximálně možné vzdálenosti od obytné zástavby.
- Dodržovat opatření ke snížení prašnosti. Jedná se o:
 - skrápění těženého materiálu,
 - v případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větru omezit stavební práce,
 - v průběhu celé výstavby provádět důslednou očistu aut před výjezdem na komunikace,
 - pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště mokrou cestou, v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění prašných částí staveniště,

- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice.
- Dodržovat opatření ke snížení vlivu hluku během výstavby, nebude-li v dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveno jinak. Jedná se o:
 - pro těžkou staveništní dopravu budou v maximální možné míře využívány staveništní komunikace zřizované v trase budované trati, veřejné pozemní komunikace budou pro staveništní dopravu využívány pouze v nezbytně nutné míře. Těžká staveništní doprava po veřejných komunikacích bude probíhat pouze v pracovní dny v denní době od 7:00 do 21:00 hodin,
 - majitelé staveb pro trvalé bydlení situovaných v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy (A-I) budou o plánovaném využití veřejné komunikace pro převoz materiálů v předstihu informováni,
 - v případě, že během modernizace trati Sudoměřice – Votice bude nezbytné využívat dopravní trasy po veřejných komunikacích, v jejichž okolí lze očekávat nadlimitní hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nebo bude nezbytné přepravovat objemy materiálů nad rámec kapacit uvažovaných v akustické studii, bude zhotovitelem stavby zpracováno protihlukové opatření ke snížení hlukové zátěže dotčených staveb zasažených nadlimitním hlukem
- Biologický dozor ověří či vyloučí případnou přítomnost chřástala polního před zahájením zemních prací podle zjištění volajících samců. Biologický dozor stanoví na základě tohoto ověření podmínky pro provádění prací.

Opatření pro fázi provozu:

- Pečovat o vysázenou zeleň po dobu min. pěti let a nahrazovat uhynulé jedince.

▪ **Ministerstva životního prostředí, Odboru ochrany horninového prostředí, souhlasu s trvalým a dočasným odnětím půdy ze ZPF č.j.: 65080/ENV/08, 2549/660/08 ze dne 3. 12. 2008:**

Při realizaci stavby zajistí její investor nebo jeho právní nástupce splnění následujících podmínek:

1. Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
2. Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku ornice (drnové vrstvy), podorničí na základě výsledků pedologického průzkumu zpracovaného v září 2004 Mgr. Alešem Kubátem. Skrývku na svůj náklad rozveze a rozprostře tak, jak je orientačně uvedeno v zemědělské příloze. Pro ohumusování jiných než zemědělských ploch bude použito především podorničí o mocnosti max.15 cm, při jejich nedostatku pak ornice horší kvality. Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení, předloží ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plán jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy, v jejichž správním území bude skrývka využívána.

- 3.** Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie ornice (drnové vrstvy) a podorničí, skryje odděleně ornici (drnovou vrstvu půdy) a podorničí o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skryvce povede evidenci. Upřesněnou bilanci skryvek předloží ministerstvu alespoň tři měsíce před podáním žádosti o stavební povolení.
- 4.** O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním s rozprostřením ornice a podorničí povede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
- 5.** Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
- 6.** Po dohodě s příslušným pozemkovým úřadem zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
- 7.** Na svůj náklad zajistí, aby vlivem realizace stavby nedošlo k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech) nebo na dočasně odnímaných pozemcích, včetně zajištění funkce již vybudovaného odvodňovacího systému podle požadavků Zemědělské vodohospodářské správy.
- 8.** Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- 9.** Na celé ploše dočasně odnímané půdy zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
- 10.** Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- 11.** Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 10 zákona, za dočasně odnímanou půdu podle ustanovení § 11 odst. 1 a 11 zákona. Orientačně je odvod vyčíslen v příloze „Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF“, která je součástí přílohy „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice Zemědělská příloha Technická zpráva“, zpracované SUDOP PRAHA a.s. v září 2004. Jeho přesná výše bude stanovena podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF, vydaném ihned po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Votice upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvalé odnětí budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona každoročně až do doby

ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníků nebo nájemcům.

- **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ministerstva zemědělství, Odbor hospodářské úpravy a ochrany lesů, Těšnov 65/17, Nové Město, 110 00 Praha 1 dle § 49 odst. 3 písm. e) zákona č. 289/1995 Sb. č.j. 85834/2014-MZE-16211 ze dne 19. 1. 2015:**

1. Dotčené i sousední PUPFL, dotčené pozemky ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa a lesní dopravní síť s výjimkou bezprostředního okolí náročných úseků staveb příčných objektů a to v rozsahu podle údajů v dokumentaci, nesmějí být využívány k žádným činnostem souvisejících se záměrem. Na lesních komunikacích i v lesních porostech je vyloučeno umísťování stavebních dvorů a separačních linek, skládek stavebních součástí a materiálů, veškerých výkopových hmot a dále parkování a pojiždění stavební či přepravní techniky.

2. Bude zachována kapacita dotčených účelových komunikací a rozsah existujících příčných objektů umožňujících přístup k sousedícím lesním pozemkům ve stávajícím rozsahu. Tam, kde to nebude možné a dojde k trvalému zneprůjezdnění některých částí lesní dopravní sítě, zajistí investor stavby realizaci její adekvátní náhrady za své náklady.

3. Veškeré zásahy do lesních porostů budou přednostně realizovány mimo vegetační období a jejich provedení bude svěřeno buď specializovanému subjektu s odpovídající odbornou kvalifikací, nebo bude provedeno pod odpovídajícím odborným dohledem.

- **Stavebník dodrží podmínky souhlasného závazného stanoviska Ministerstva vnitra, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414, č.j. MV-132314-9/PO-PRE-2013 ze dne 16. 5. 2014:**

Pro ověřování způsobilosti stavby technických zařízení k bezpečnému provozu z hlediska požární ochrany požadujeme doložit platné doklady v souladu s ustanovením § 46 odst. 55 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci a to zejména:

a) doklady o montáži, funkčních zkouškách a zkouškách a kontrolách provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení dle ustanovení § 6, § 7, § 9 a § 10 vyhlášky o požární prevenci, včetně dokladů potvrzujících oprávnění osob, popř. firem k montáži;

b) doklady potvrzující použití konstrukcí a výrobků s požadovanými vlastnostmi z hlediska jejich požární bezpečnosti dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle ustanovení § 156 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Středočeského kraje, Krajského úřadu, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 č.j. 058350/2014/KUSK ze dne 2. 4. 2014:**

Vzhledem k plánovanému zatížení silniční sítě Středočeského kraje je nutné uvést silniční síť před použitím do stavu, který je schopen tuto dopravu unést a zároveň bude sjízdná i pro ostatní účastníky

silničního provozu. Poškození pozemních komunikací včetně jejich součástí jde na vrub investora nebo dodavatele stavby. Před ukončením plánované investice je nutné upravit pozemní komunikace a mostní objekty do stavu alespoň takového, jaký byl před započatím stavby.

- **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Městského úřadu Votice, Odboru správních činností a dopravy, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice č.j. 969/2014/SD-KO ze dne 13. 1. 2014, a to zejména:**

Pokud by při provádění stavebních prací došlo jakýmkoliv způsobem k omezení či ohrožení bezpečnosti provozu na silnicích či místních komunikacích, požádá zhotovitel stavby před zahájením prací příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky podle § 24 ZPK, resp. o povolení zvláštního užívání podle § 25 ZPK.

Umístění dopravních značek (přechodné nebo místní úpravy provozu) bude předem projednáno v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s PČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, DI Benešov a MěÚ Votice, Odborem správních činností a dopravy.

- **Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Votice, Odboru životního prostředí a památkové péče, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice č.j. 26103/2015/ŽP-Bu ze dne 6. 11. 2015:**

1. Stavební objekty budou provedeny dle předložené dokumentace.
2. Stavební objekty budou provedeny tak, aby nedošlo ke zhoršení stávajících odtokových poměrů, to je umožní průtok stávajících vodotečí, vody z drážních příkopů i občasných vodotečí z přilehlých pozemků.
3. Při realizaci stavebních objektů nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie (norné stěny- tzv. rukávce, zajišťující zachycení případně uniklých ropných či jiných látek při poruše stavebního stroje či jiné havárii).
4. Zařízení staveniště musí být umístěno mimo aktivní zónu záplavového území vodního toku Mastník tak, aby nemohlo dojít ke splavení skladovaného materiálu do vodního toku. Vzniklé odpady budou neprodleně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění.
5. Parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době bude zajištěno výhradně mimo aktivní zónu záplavového území vodního toku Mastník.
6. Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo záplavová území.
7. Po dobu výstavby musí být zabezpečen plynulý průtok vody.
8. Veškeré překážky v inundačních územích dotčených vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
9. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu užívání.

10. Pro dobu výstavby bude zpracován havarijní plán a povodňový plán. Havarijní plán bude před jeho předložením ke schválení projednán s příslušnými správci vodních toků.

11. Zahájení a ukončení stavebních objektů bude včas oznámeno správcům vodních toků.

▪ **Stavebník dodrží podmínky Městského úřadu Votice, Odboru životního prostředí a památkové péče, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice č.j. 1128/2014/ŽP-Ko ze dne 14. 1. 2014:**

- K negativnímu zásahu do kulturních památek může dojít zvýšením dopravy na komunikacích v těsné blízkosti kulturní památky, a to zejména v sídlech Červený Újezd (areál kostela), Smilkov (areál zámku) a Arnoštovice (areál kostela a dům č.p. 19), proto žádáme, aby toto bylo při organizaci stavby zohledněno – komunikace v těsné blízkosti památek nevyužívat k těžké dopravě, případně pokud nelze vést dopravu jinak zajistit vhodná dopravní opatření, např. snížení rychlosti a stanovit max. povolenou nosnost nákladních aut.
- Při provádění stavby je nutno zohlednit i drobnou solitérní architekturu místního významu, např. Boží muka, kříž, zvonička, pomník, milník, socha, kterou je nutno v průběhu stavby chránit před poškozením.

▪ **Stavebník dodrží podmínky stanoviska Obce Střeziměř, č.p. 110, 257 87 Střeziměř ze dne 1. 7. 2015, a to zejména:**

- Obec požaduje, aby přístupové trasy pro staveništní dopravu do prostoru stavby byly vedeny s maximální ohleduplností vůči obyvatelstvu.
- Obec požaduje veškeré užívané komunikace k zajištění stavby po skončení stavby opravit a opatřit novým asfaltobetonovým povrchem.
- Obec požaduje zajištění průběžného úklidu komunikací v katastru obce Střeziměř, které budou používány při výstavbě koridoru.

▪ **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Obce Heřmaničky, Heřmaničky 28, 257 89 Heřmaničky ze dne 12. 5. 2014, a to zejména:**

- km 108.3 - 108.4 ke st.p. č. 145 k budově tzv. sokolovny, která je v majetku obce vede od stávající studny přípojka vodovodu a elektropřípojka, je třeba před zahájením prací trasu vytýčit nebo ještě přeložit napojení na veřejný vodovod
- km 108.4 – 108.5 těleso trati přetíná obecní komunikace vede zde kanalizace voda a plyn. el. vedení k tlakové přečerpávaje kanalizace je třeba toto vzít v úvahu při realizaci
- km 108.9 – 109.2 areál ČOV s elektro přípojkou včetně vodovodní přípojky ke mlýnu Strašík a kabel veřejného osvětlení, při realizaci s touto skutečností počítat.
- Požadujeme v případě poškození či narušení těchto sítí jejich uvedení do původního stavu nebo přeložení na náklady stavby a totéž i u obecních místních komunikací.

▪ **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Obce Ješetice, Ješetice 22, 257 89 Heřmaničky ze dne 8. 1. 2014:**

- Komunikace a další pozemky používané při stavbě budou uvedeny do stavu před zahájením stavby.
- **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 č.j. 4143/13/KSÚS/BNT/BEN ze dne 30. 12. 2015:**
 1. Před použitím jednotlivých tras bude provedena za přítomnosti pracovníka KSÚS prohlídka a monitorování stávajícího stavu jednotlivých komunikací a mostů včetně pořízení videozáznamu nebo fotodokumentace. Budou specifikovány úpravy a opravy před použitím komunikací.
 2. Před zahájením stavby budou provedeny nezbytné úpravy na komunikacích a mostech, které umožní jejich použití.
 3. V průběhu stavby budou komunikace průběžně udržovány v provozuschopném stavu. Rovněž budou používané komunikace průběžně čištěny.
 4. V případě, že činností dodavatele dojde k poškození součástí a příslušenství komunikací a mostů, je investor (zhotovitel) povinen informovat KSÚS a svým nákladem zajistí odstranění vzniklých škod.
 5. Po dokončení prací bude provedena společná prohlídka stavu při stavbě používaných komunikací a mostů. Komunikace budou po dohodě s majitelem (správcem) uvedeny do původního stavu. Případné škody budou nákladem investora odstraněny. O předání a převzetí komunikací bude sepsán písemný zápis.
 6. Žádáme o naplánování dostatečných finančních prostředků s přihlédnutím k potřebám úprav a oprav před zahájením stavby i po jejím ukončení u používaných komunikací a mostů ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.
- **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 zn. 4115-13/2014/KSÚS/BNT/414-13 ze dne 12. 3. 2014:**
 - Vzhledem k tomu, že dojde k nadměrnému zatížení silnic v naší správě požadujeme před zahájením stavebních prací zaznamenat stávající stav (se zástupcem naší organizace) dotčených silnic a mostů a v případě poškození v souvislosti s výše uvedenou stavbou budeme požadovat opravu v rozsahu závad způsobených tímto nadměrným zatížením.
 - Požadujeme v průběhu stavby o informaci týkající se intenzivního převozu zeminy apod.
- **Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu, K Pazderně 906, 256 01 Benešov č.j. KRPS-417471-2/ČJ-2013-010106 ze dne 16. 12. 2013:**
 - V dalším stupni řízení dopravní inspektorát Benešov s využitím § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, požaduje předložit návrh přechodné úpravy provozu. Návrh, ze kterého musí být zřejmý rozsah nutného omezení provozu vynuceném stavebními pracemi, musí být zpracován, mimo jiné, v souladu s TP 66-Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydanými CDV Brno v roce 2003 pod ISBN 80-86502-08-2.

▪ **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5 zn. 21585/2014-411 ze dne 25. 4. 2014, a to zejména:**

- 1) Stavbou ani provozem nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.
- 2) V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem.
- 3) Zařízení staveniště a parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době bude zajištěno výhradně mimo aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Mastník.
- 4) Veškeré překážky v inundačních územích dotčených vodních toků souvisejících s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
- 5) Pro dobu stavby bude zpracován havarijný plán a povodňový plán. Havarijný plán bude dle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona předložen Povodí Vltavy, státní podnik, k vyjádření.
- 6) Úpravy koryt vodních toků musí vždy plynule výškově a směrově navazovat na stávající koryta vodních toků.
- 7) Případné odstranění břehových porostů na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků a na pozemcích s nimi sousedících (ustanovení § 49 odst. 2 vodního zákona), požadujeme předem projednat se státním podnikem Povodí Vltavy.
- 8) Zahájení a ukončení prací bude státnímu podniku Povodí Vltavy písemně oznámeno min. 14 dní předem. Dále budeme přizváni ke všem jednáním dotýkajících se našich zájmů, ke kontrole a odsouhlasení provedení prací a účasti na závěrečné kontrolní prohlídce.
- 9) Geodetické zaměření skutečného provedení mostních objektů (situaci s okolím do 50 m od vodních toků v měřítku 1:500 s kótami v nadmořských výškách Balt p.v.) bude předáno Povodí Vltavy, státní podnik, a to ve výkresové a digitální formě.

▪ **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Lesů České republiky, s.p., Správy toků, oblast Povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov č.j. LCR954/007020/2013 ze dne 7. 1. 2014:**

- 1) V místě přemostění Radíčského potoka nesmí dojít během realizace stavby k znečištění a případně zanesení koryta vodního toku, stav. práce budou provedeny podle PD.
- 2) Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasu vlastníků dotčených pozemků.
- 3) Správa toků Benešov nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci.
- 4) Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby, nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.
- 5) Veškeré stavební materiály během výstavby budou ukládány mimo záplavové území, nesmí v žádném případě dojít ke kontaminaci vody v daném toku ani k zanesení toku stavební sutí, zeminou či výkopky apod.

6) Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo záplavová území.

7) Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření majitelů pozemků.

8) Správa toků bude informována o průběhu prací, týkajících se vodního toku. Zahájení a ukončení stavebních prací v úseku vodního toku Radíčský bude předem oznámeno správci toků. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora stavební akce.

9) Vyjádření se vydává za účelem vydání SP k uvedené akci.

▪ **Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, sekce stavební, územního odboru Praha č. j. MP-SDP0473/17-2/Su, DUCR-47488/17/Su z 18. 8. 2017:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 2. Stavbu lze povolit na základě projektové dokumentace zajišťující ochranu proti hluku dle přílohy 1 část B vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavba musí být provedena tak, aby byly splněny podmínky ochrany proti hluku stanovené v § 8 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 6. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby. V případě rozsáhlé stavby je možné její označení i jiným způsobem a na více místech s podmínkou, že na něm budou uvedeny údaje ze štítku vyžadované zákonem (§ 18d vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu).

11. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
12. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiných než výše uvedených pozemků, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
13. Staveniště bude vhodným způsobem označeno.
14. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.
15. **O povolení uzavírky silnic nebo místních komunikací** z důvodu výstavby **bude požádáno min. 30 dnů před její realizací** a bude projednána v rámci samostatného řízení, které povede místně příslušný silniční správní úřad. Podkladem pro žádost bude mimo jiné stanovení přechodné úpravy provozu vydané příslušným správním úřadem.

O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, požádá stavebník nebo prováděcí stavební firma příslušný správní úřad min. 30 dní předem.
16. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
17. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknou při realizaci stavby, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
18. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru.
19. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
20. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

21. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
22. Bude zajištěno pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace budou zajištěna účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
23. Dokončenou stavbu, případně její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona, případně povolení předčasného užívání části stavby dle § 123 stavebního zákona. Kolaudační souhlas nebo povolení předčasného užívání vydá na základě žádosti stavebníka příslušný speciální stavební úřad. Žádosti se podávají na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6, resp. § 123 odst. 5 stavebního zákona a § 18i odst. 1, resp. § 18k vyhl.č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), které jsou přílohou č. 12, resp. č. 13 k vyhlášce. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doložen též geometrický plán.

Účastníci řízení ve smyslu ust. § 27 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, IČ: 709 94 234

Odůvodnění:

Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy obdržel dne 15. 8. 2017 žádost stavebníka o vydání stavebního povolení na uvedenou stavbu. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno obecným stavebním úřadem Městským úřadem Votice, Odborem výstavby a územního plánování pod č.j. 3075/11/Výst/Ja dne 19. 12. 2011 a nabylo právní moci dne 3. 4. 2012. Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Votice, Odborem výstavby a územního plánování pod č.j. 29529/2013/VYST-Ja dne 18. 12. 2013.

Speciální stavební úřad opatřením č.j. 27182/2017/SD-SL ze dne 14. 9. 2017 oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným správním orgánům. V souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu k uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení a stanovisek dotčených správních orgánů. Zároveň umožnil v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci.

Vzhledem k tomu, že se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení (více než 30), bylo zahájení řízení o vydání stavebního povolení v souladu s ust. § 144 odst. 2 správního řádu oznámeno veřejnou vyhláškou.

Stavba „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ byla předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“). Stavební záměr „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ byl jakožto prioritní dopravní záměr stanoven nařízením vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů. Záměr byl posouzen dle ZPVŽP a dne 22. prosince 2016 bylo Ministerstvem životního prostředí ČR vydáno dle § 23a odst. 5) ZPVŽP souhlasné závazné stanovisko č.j. 3463/500/16,70291/ENV/16, které bylo ověřeno souhlasným závazným stanoviskem k ověření změn prioritního dopravního záměru vydaným Ministerstvem životního prostředí č.j. MZP/2018/500/621 ze dne 26. 3. 2018.

Předmětné stavební řízení je podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Informace podle § 9b ZPVŽP byly zveřejněny v oznámení o zahájení stavebního řízení č.j. 27182/2017/SD-SL ze dne 14. 9. 2017.

Nahlédnout do dokumentace pro navazující řízení včetně dalších podkladů rozhodnutí a stanovisek dotčených správních orgánů bylo možno u speciálního stavebního úřadu na výše uvedené adrese. S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 ZPVŽP, bylo možno se seznámit na webových stránkách: http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV1001X, případně na Ministerstvu životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to včetně výše uvedeného stanoviska. Veřejnost mohla v tomto řízení v souladu s § 9c odst. 1 ZPVŽP uplatňovat připomínky k záměru do 30 dnů od zveřejnění informací na úřední desce Městského úřadu Votice.

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka; vlastníky staveb, na nichž má být provedena změna; vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna, může-li být jejich vlastnické právo k pozemkům prováděním stavby přímo dotčeno; vlastníky staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena; vlastníky sousedních pozemků nebo stavby na něm, jejichž vlastnické právo může být stavbou přímo dotčeno, tj:

Správa železniční dopravní cesty, st. org.; Obec Mezno; Obec Střeziměř; Obec Červený Újezd; Obec Ješetice; Obec Heřmaničky; České dráhy, a.s.; Ředitelství silnic a dálnic ČR; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org.; Libuše Holá; Mgr. Marcela Pröllerová; Tělovýchovná jednota sokol Heřmaničky; Ing. Johana Doubravová; Ing. Vladimír Vaněk; Tomáš Heřmánek; Josef Bouška; Jan Heráň; Milan Vobruba; Mydlářka a.s.; Josef Chaba; Josef Pěkník; Libuše Janecká, Dana Jarolímková; Ing. Petr Buriánek; Petr Doskočil, Tomáš Doskočil; Pavel Eliáš; Eva Eliášová; Stanislav Klempera; František Babický, Jana Babická; Jaroslava Jelínková; ČEZ Distribuce, a.s.; ČD – Telematika a.s.; GridServices, s.r.o.; Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; Povodí Vltavy, státní podnik; Lesy České republiky, státní podnik;

ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

k.ú. Mitrovice: 414/1, 414/3, 420/2, 420/3, 423/1, 423/3, 426/2, 426/3, 619/10, 619/16, 619/18, 619/19, 619/20, 619/21, 619/22, 619/23, 619/24, 619/31, 619/32, 619/66, 619/67, 619/68, 619/69, 619/70, 619/71,

619/72, 619/73, 619/74, 619/75, 619/76, 619/77, 748/7, 766/55, 766/59, 768/15, 768/17, 768/22, 768/28, 768/29, 768/30; k.ú. Mezno: 48, 58/3, 58/4, 60/2, 69, 360/3, 362/1, 365/2, 365/3, 366/1, 366/11, 366/16, 366/17, 366/22, 366/23, 366/24, 366/25, 366/26, 366/35, 366/36, 366/37, 366/38, 368/11, 368/9, 382/3, 446/27, 446/6, 446/7, 452/1, 453, 480, 481/1, 481/2, 481/3, 481/4, 483/2, 484/2, 485/2, 487/2, 487/4, 495/21, 495/22, 577/16, 577/34, 577/35, 578/1, 585/2, 593/1, 593/2, 594/2, 598/1, 598/2, 598/3, 601/10, 601/11, 601/3, 601/4, 601/5, 601/6, 601/7, 601/8, 603/10, 603/11, 603/3, 603/4, 603/5, 605/3, 607/1, 614/1, 616, 619/12, 619/7, 623/1, 623/3, 632/1, 633/1, 633/13, 640/2, 645/2, 645/3, 646/1, 646/2, 646/3, 646/5, 650/3, 653/1, 653/6, 663/2, 699/12, 699/14, 1308, 1259/25, 1259/3, 1259/4, 1260/12, 1260/13, 1260/14, 1260/15, 1260/16, 1260/17, 1260/18, 1260/19, 1260/20, 1260/35, 1260/45, 2256/11, 2256/23, 2256/31, 2256/35, 2256/37, 2256/4, 2256/53, 2256/54, 2257/50, 2258/3; k.ú. Stupčice: 175/1, 175/4, 239, 240/3, 241, 242/1, 242/2, 242/4, 242/5, 242/7, 242/8, 245/1, 245/16, 245/17, 245/21, 245/4, 245/5, 273/11, 273/5, 273/6, 275/1, 275/2, 275/4; k.ú. Střeziměř: 254, 272, 248/11, 248/22, 248/27, 248/28, 248/64, 251/2, 252/15, 252/16, 252/2, 255/2, 274/3, 275/2, 287/2, 287/3, 720/3; k.ú. Červený Újezd u Miličína: 75, 361/1, 361/2, 396/2, 396/4, 398, 409, 410, 412/1, 413/1, 416, 424/3, 452, 453, 513/1, 515/2, 515/3, 516/1, 516/2, 525, 535/1, 536/2, 537, 538/2, 540/1, 541, 542, 543, 596/11, 596/12, 649/5, 649/6, 658/1, 658/2, 659, 660/1, 660/2, 733/1, 734, 739, 741/2, 742, 744/22, 744/25, 747, 762/1, 762/2, 762/7, 769/1, 810/2, 810/5, 813/1, 814/2, 814/3, 1175/2, 1176/51, 1176/57, 1180/23, 1180/26, 1180/29, 1180/33, 1180/47, 1180/48, 1183/22; k.ú. Ješetice: 432/3, 434, 435, 436/1, 470/2, 470/3, 479/1, 562/5, 562/6, 568, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 582/3, 594/2, 595/1, 595/3, 595/4, 595/5, 619/3, 623, 630, 637, 652/1, 652/2, 654/2, 677/12, 679/2, 680, 682, 684/1, 684/3, 685, 688/17, 688/18, 688/3, 693/10, 693/7, 787/1, 823/2, 970/16, 970/27, 970/28, 973/1, 973/2, 973/5, 973/8, 975/1, 975/4, 975/7, 979/1, 979/12, 979/7, 979/9, 980/1, 1070/10, 1070/12, 1070/18, 1070/20, 1070/22, 1070/24; k.ú. Heřmaničky: 27, 28/2, 58, 77, 85, 86, 89, 91, 92, 95/1, 95/3, 96, 97/2, 98, 99, 114, 115/2, 118, 123, 138, 139, 280/10, 280/5, 280/6, 280/9, 282, 295/17, 295/23, 295/6, 295/8, 295/9, 311/1, 311/11, 311/13, 311/14, 311/15, 311/17, 311/2, 311/5, 450/2, 457/3, 468, 480/4, 480/5, 868, 872, 885/1, 886/1, 886/3, 887/2, 887/3, 891/10, 892, 895, 900, 908/1, 909, 911, 921, 924, 925, 942, 944, 1062, 1063/2, 1064, 1065, 1066, 1075/2, 1092/2, 1093/1, 1093/2, 1187/2, 1203, 1205, 1210, 1223, 1240/23, 1240/26, 1240/28, 1240/7, 1248/13, 1248/15, 1248/17, 1248/2, 1248/3, 1248/32, 1248/38, 1248/40; k.ú. Arnoštovice: 75, 302, 303, 305, 306, 314/14, 314/16, 314/17, 314/2, 314/29, 314/9, 442/5, 451/1, 451/2, 451/4, 451/6, 958/2, 1286/4.

Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a stavbám nemohu být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků stavebního řízení: námitky účastníků řízení nebyly v průběhu stavebního řízení uplatněny.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Zároveň prostudováním projektové dokumentace zjistil, že jsou splněny požadavky týkající se ochrany veřejného zájmu především na úseku životního prostředí, ochrany života a zdraví osob.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

K žádosti o vydání stavebního povolení nebo v průběhu řízení byly doloženy doklady:

- Územní rozhodnutí vydané MěÚ Votice, Odborem výstavby a územního plánování, č.j. 3075/11/Výst/Ja z 19. 12. 2011
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Plná moc pro SUDOP PRAHA, a.s., vydaná SŽDC, st. org., Stavební správou západ se sídlem v Praze
- Plná moc – zmocnění k zastupování SŽDC, st. org., org. jednotky stavební správy západ, pro Ing. Bohuslava Stečínského
- Seznam dotčených pozemků a sousedních pozemků stavby
- Souhlas ČEZ Distribuce, a.s., s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ev. č. 1091860309 ze 7. 3. 2017
- Vyjádření ČD – Telematika a.s. ke stavebnímu řízení zn. 3397/2017-O z 20. 3. 2017
- Vyjádření GridServices, s.r.o. zn. 5001500813 z 26. 4. 2017
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. č.j. 515623/17 z 20. 1. 2017 a č.j. 515606/17 z 20. 1. 2017.
- Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí č. j. 3463/500/16, 70291/ENV/16 z 22. prosince 2016
- Souhlas k odnětí půdy ze ZPF Ministerstva životního prostředí č.j.65080/ENV/08 z 3. 12. 2008
- Změna souhlasu k odnětí půdy ze ZPF Ministerstva životního prostředí č.j. 66081/ENV/15 z 18. prosince 2015
- Vyjádření Ministerstva zemědělství, Odboru hospodářské úpravy a ochrany lesů, č.j. 85834/2014-MZE-16211 z 19. 1. 2015
- Vyjádření Ministerstva dopravy k projektové dokumentaci – ochranné pásmo dálnice D3, zn. 29/2014-120-STSP/2 z 21. 1. 2014
- Rozhodnutí Ministerstva dopravy – provedení stavby v ochranném pásmu dálnice D3, č.j. 957/2008-120-STSP/2
- Vyjádření Ministerstva dopravy zn. 101/2014-910-IZD/1 z 30. 4. 2014
- Stanovisko ke stavebnímu řízení Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky č.j. MV-159761-2/OBP-2013
- Závazné stanovisko Ministerstva vnitra, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky č.j. MV-132314-9/PO-PRE-2013
- Vyjádření Středočeského kraje, Odboru dopravy č. j. 058350/2014/KUSK z 2. 4. 2014
- Sdělení KÚSK, Odboru regionálního rozvoje č.j. 017668/2014/KUSK z 21. 1. 2014
- Vyjádření Středočeského kraje č.j. 180612/2013/KUSK z 11. 12. 2013

- Vyjádření KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství č. j. 181157/2013/KUSK z 8. 1. 2014
- Vyjádření KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 172171/2014/KUSK z 13. 1. 2015
- Rozhodnutí KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství, Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů č.j. 134992/2015/KUSK z 9. 11. 2015
- Usnesení KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 148832/2015/KUSK z 10. 11. 2015
- Rozhodnutí KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 087591/2015/KUSK z 12. 10. 2015
- Opravné rozhodnutí KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 022684/2016/KUSK z 10. 2. 2016
- Vyjádření KÚSK, Odboru kultury a památkové péče č.j. 182303/2013/KUSK z 12. 12. 2013
- Usnesení KÚSK, Odboru kultury a památkové péče č.j. 182309/2013/KUSK z 12. 12. 2013
- Sdělení Středočeského kraje, Krajského úřadu č.j. 185662/2013/KUSK z 18. 12. 2013
- Usnesení Města Votic, Odboru správy majetku a investic ze dne 2. 1. 2014
- Vyjádření MěÚ Votice, Odboru správních činností a dopravy č.j. 969/2014/SD-KO z 13. 1. 2014
- Stavební povolení č.j. 9350/2014/SD-SL z 14. 4. 2014
- Rozhodnutí MěÚ Votice, Odboru správních činností a dopravy č.j. 7604/2016/SD-SL z 24. 3. 2016
- Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vyd. Městským úřadem Votice, Odborem výstavby a územního plánování č.j. 29529/2013/VÝST-Ja z 18. 12. 2013
- Sdělení a souhlas k dělení pozemků vyd. Městským úřadem Votice, Odborem výstavby a územního plánování č.j. 29568/2013/VÝST-Ja z 18. 12. 2013
- Sdělení a souhlas k dělení pozemků vyd. Městským úřadem Votice, Odborem výstavby a územního plánování č.j. 2911/2016/VÝST-Ja z 8. 2. 2016
- Vyjádření pro stavební povolení MěÚ Votice, Odboru životního prostředí a památkové péče č.j. 1350/2014/ŽP-Su z 16. 1. 2014
- Závazné stanovisko MěÚ Votice, Odboru životního prostředí a památkové péče, č.j. 26103/2015/ŽP-Bu z 6. 11. 2015
- Sdělení MěÚ Votice, Odboru životního prostředí a památkové péče, č.j. 1128/2014/ŽP-Ko z 14. 1. 2014
- Vyjádření Obce Mezno z 2. 3. 2015
- Stanovisko Obce Střezimíř z 1. 7. 2015
- Vyjádření Obce Červený Újezd e.j. 302/2013 z 12. 1. 2014
- Vyjádření Obce Ješetice č.j. 4/2014 z 8. 1. 2014
- Vyjádření Obce Heřmaničky z 12. 5. 2014
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze zn. KHSSC 57 186/2013 z 20. prosince 2013
- Vyjádření KSÚS SK, přísp. org., č.j. 4143/13/KSUS/BNT/BEN z 30. 12. 2013
- Vyjádření KSÚS SK, přísp. org., č.j. 4115-13/2014/KSÚS/BNT/414-13 z 12. 3. 2014
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského č.j. SBS/36659/2013/OBÚ-02/1 ze 7. 1. 2014
- Stanovisko PČR, DI Benešov č.j. KRPS-417471-2/ČJ-2013/010106 z 16. prosince 2013
- Vyjádření Povodí Vltavy, st. podnik, č.j. 21585/2014-411 z 25. 4. 2014, 7482/2016-411 z 9. 2. 2016
- Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1580/2013-O3 z 3. 2. 2014

- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s., č.j. 164/2016-O3 z 19. 2. 2016
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR e.j. 18707/21/2013/21200 z 15. 1. 2014
- Stanovisko NIPI BEZARÍEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s. č.j. 112140064 (374) z 8. 4. 2014
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy, č.j. LCR954/007020/2013 ze 7. 1. 2014
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správy Tábor, č.j. LCR197/000184/2014 z 14. 1. 2014
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, Odboru územní správy majetku Praha, sp. zn. 71542/11515-6440-OÚZ-PHA z 13. 1. 2014
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, Odboru územní správy majetku Pardubice, sp. zn. 29980/2014-6440-OÚZ-ČB z 29. 4. 2014
- Závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů, sp. zn. 35259/2017-8201-OÚZ-ČB z 14. března 2017
- Vyjádření Agentury logistiky, Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové, č.j. 7-9/2013-5512-HK z 12. Prosince 2013
- Vyjádření SŽDC, st. org., č. j. 14614/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT z 28. 8. 2017
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Praha, č.j. MP-SDP0473/17-2/Su, DUCR-47488/17/Su z 18. srpna 2017
- Vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, přísp. org., zn. 454382017 z 4. 10. 2017
- Vyjádření Obce Střeziměř z 16. 10. 2017
- Souhlasné závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru vydané Ministerstvem životního prostředí č.j. MZP/2018/500/621 dne 26. 3. 2018.
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Červený Újezd/38/2015 – Obec Červený Újezd
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provedení stavby č. PPS/Červený Újezd/38/2015 – Obec Červený Újezd
- Smlouva o výpůjčce č.j.: 071454/2016/KUSK – Středočeský kraj
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Heřmaničky/18/2013 – Ing. Vladimír Vaněk
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Heřmaničky/27/2013 – Libuše Holá
- Prohlášení o převzetí práv a povinností ze smluv č. PPS/Heřmaničky/28/2015
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Heřmaničky/31/2013 – Ing. Johana Doubravová
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Heřmaničky/33/2015 – Mgr. Marcela Pröllerová (právní nástupce Tělovýchovná jednota sokol Heřmaničky)
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Heřmaničky/35/2013 – Obec Heřmaničky
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provedení stavby č.: PPS/Heřmaničky/35/2013 – Obec Heřmaničky
- Smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemena č.: BZVB/Heřmaničky/35/2013 – Obec Heřmaničky
- Smlouva o umístění a provedení stavby – České dráhy, a.s.
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Ješetice/05/2015 – Jan Heráň
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Ješetice/12/2013 – Josef Bouška
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Ješetice/24/2013 – Obec Ješetice
- Smlouva o výpůjčce č.j. 071454/2016/KÚSK – Středočeský kraj

- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/01/2013 – Mydlářka a.s.
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/04/2013 – Josef Pěkník
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/07/2015 – Stanislav Klempera
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/11/2015 – Ing. Petr Buriánek
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/16/2015 – Josef Chaba
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/17/2015 – Jaroslava Jelínková
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/18A/2015 – Pavel Eliáš
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/18B/2015 – Eva Eliášová
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/20A/2013 – Petr Doskočil
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/20B/2013 – Tomáš Doskočil
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/24/2013 – Ing. František Babický, Jana Babická
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/28A/2013 – Dana Jarolímková
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/28B/2013 – Libuše Janecká
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Mezno/38/2013 – Milan Vobruba
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/Mezno/39/2015 – Obec Mezno
- Smlouva o umístění a provedení stavby č.: PPS/ŘD/21-02-07/2016 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Smlouva o umístění a provedení stavby ze dne 10. 8. 2015 – České dráhy, a.s.
- Smlouva o právu provedení stavby č.: PPS/Střeziměř/08/2013 – Obec Střeziměř

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených správních orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení. Stanoviska a požadavky zpracoval zpracovatel do projektové dokumentace, popř. je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozorňujeme stavebníka na nutnost dodržování povinností vyplývajících z ustanovení § 152 stavebního zákona (při nedodržení se stavebník dopouští přestupku či správního deliktu dle § 178 nebo 180 stavebního zákona a může mu být uložena pokuta) a § 157 stavebního zákona.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, Zborovská 11, PSČ 150 52 Praha 5, podáním u Městského úřadu Votice, Odboru správních činností a dopravy, Komenského nám. 700, 259 17 Votice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle/předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

Ing. Miluše Slunečková
referentka Odboru správních činností a dopravy

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10 000 Kč byl zaplacen.

Příloha pro stavebníka: (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace, štítek „STAVBA POVOLENA“

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Městského úřadu Votice, Obecního úřadu Mezno, Obecního úřadu Střezimíř, Obecního úřadu Červený Újezd, Obecního úřadu Ješetice a Obecního úřadu Heřmaničky.

Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Právní účinky má výhradně vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Votice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Žadatel: datovou schránkou

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, organizační jednotka Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci řízení veřejnou vyhláškou:

- František Babický, Mezno 63, 25786 Miličín
- Jana Babická, Mezno 63, 257 86 Miličín
- Josef Bouška, Úhlovská 426/27, Praha 4 - Kunratice, PSČ 148 00
- Ing. Petr Buriánek, Havlíčkovo nábř. 146/39, Třebíč, Zámostí, PSČ 674 01
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 - Nusle, PSČ 140 00
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00
- Petr Doskočil, Mezno 81, 257 86 Miličín
- Tomáš Doskočil, Mezno 15, 257 86 Miličín
- Ing. Johana Doubravová, Krchlebská 1892/10, Praha 4 - Krč, PSČ 140 00
- Pavel Eliáš, Mezno 33, 257 86 Miličín
- Eva Eliášová, Mezno 33, 257 86 Miličín
- Jan Heráň, Radíc 1, PSČ 257 89
- Tomáš Heřmánek, Hrubínova 2288, Benešov, PSČ 256 01
- Libuše Holá, Nádražní 2295, Písek, Budějovické Předměstí, PSČ 397 01
- Josef Chaba, Harantova 1044/2, , Tábor, PSČ 390 02
- Libuše Janecká, Nádražní 109, Chotoviny- Červené Záhoří, PSČ 391 37
- Dana Jarolímková, Bachova 1586/16, Praha, Chodov, PSČ 149 00
- Jaroslava Jelínková, Střeziměř 137, PSČ 257 91
- Stanislav Klempera, Čechova 1434, Benešov, PSČ 256 01
- Mydlářka a.s., Mydlářka 253, Benešov, PSČ 256 01
- Obec Červený Újezd, Červený Újezd 6, PSČ 257 88
- Obec Heřmaničky, Heřmaničky 28, PSČ 257 89
- Obec Ješetice, Ješetice 22, PSČ 257 89
- Obec Mezno, Mezno 57, PSČ 257 86
- Obec Střeziměř, Střeziměř 110, PSČ 257 87
- Josef Pěknic, Mezno 48, PSČ 257 86
- Mgr. Marcela Pröllerová, Za Nadýmačem 1130/13, Praha - Uhřetěves, PSČ 104 00
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Praha - Smíchov, PSČ 150 00
- Ing. Vladimír Vaněk, Heřmaničky 118, PSČ 257 89
- Milan Vobruha, Mezno 92, PSČ 257 86

- Tělovýchovná jednota sokol Heřmaničky, 257 89 Heřmaničky 60, PSČ 257 89
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5
- Lesy České republiky, státní podnik, správa toků – oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
- ČEZ DISTRIBUCE, a.s., Děčín IV – Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02
- ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:
k.ú. Mitrovce: 414/1, 414/3, 420/2, 420/3, 423/1, 423/3, 426/2, 426/3, 619/10, 619/16, 619/18, 619/19, 619/20, 619/21, 619/22, 619/23, 619/24, 619/31, 619/32, 619/66, 619/67, 619/68, 619/69, 619/70, 619/71, 619/72, 619/73, 619/74, 619/75, 619/76, 619/77, 748/7, 766/55, 766/59, 768/15, 768/17, 768/22, 768/28, 768/29, 768/30;
k.ú. Mezno: 48, 58/3, 58/4, 60/2, 69, 360/3, 362/1, 365/2, 365/3, 366/1, 366/11, 366/16, 366/17, 366/22, 366/23, 366/24, 366/25, 366/26, 366/35, 366/36, 366/37, 366/38, 368/11, 368/9, 382/3, 446/27, 446/6, 446/7, 452/1, 453, 480, 481/1, 481/2, 481/3, 481/4, 483/2, 484/2, 485/2, 487/2, 487/4, 495/21, 495/22, 577/16, 577/34, 577/35, 578/1, 585/2, 593/1, 593/2, 594/2, 598/1, 598/2, 598/3, 601/10, 601/11, 601/3, 601/4, 601/5, 601/6, 601/7, 601/8, 603/10, 603/11, 603/3, 603/4, 603/5, 605/3, 607/1, 614/1, 616, 619/12, 619/7, 623/1, 623/3, 632/1, 633/1, 633/13, 640/2, 645/2, 645/3, 646/1, 646/2, 646/3, 646/5, 650/3, 653/1, 653/6, 663/2, 699/12, 699/14, 1308, 1259/25, 1259/3, 1259/4, 1260/12, 1260/13, 1260/14, 1260/15, 1260/16, 1260/17, 1260/18, 1260/19, 1260/20, 1260/35, 1260/45, 2256/11, 2256/23, 2256/31, 2256/35, 2256/37, 2256/4, 2256/53, 2256/54, 2257/50, 2258/3;
k.ú. Stupčice: 175/1, 175/4, 239, 240/3, 241, 242/1, 242/2, 242/4, 242/5, 242/7, 242/8, 245/1, 245/16, 245/17, 245/21, 245/4, 245/5, 273/11, 273/5, 273/6, 275/1, 275/2, 275/4; k.ú. Střeziměř: 254, 272, 248/11, 248/22, 248/27, 248/28, 248/64, 251/2, 252/15, 252/16, 252/2, 255/2, 274/3, 275/2, 287/2, 287/3, 720/3; k.ú. Červený Újezd u Miličína: 75, 361/1, 361/2, 396/2, 396/4, 398, 409, 410, 412/1, 413/1, 416, 424/3, 452, 453, 513/1, 515/2, 515/3, 516/1, 516/2, 525, 535/1, 536/2, 537, 538/2, 540/1, 541, 542, 543, 596/11, 596/12, 649/5, 649/6, 658/1, 658/2, 659, 660/1, 660/2, 733/1, 734, 739, 741/2, 742, 744/22, 744/25, 747, 762/1, 762/2, 762/7, 769/1, 810/2, 810/5, 813/1, 814/2, 814/3, 1175/2, 1176/51, 1176/57, 1180/23, 1180/26, 1180/29, 1180/33, 1180/47, 1180/48, 1183/22;
k.ú. Ješetice: 432/3, 434, 435, 436/1, 470/2, 470/3, 479/1, 562/5, 562/6, 568, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 582/3, 594/2, 595/1, 595/3, 595/4, 595/5, 619/3, 623, 630, 637, 652/1, 652/2, 654/2, 677/12, 679/2, 680, 682, 684/1, 684/3, 685, 688/17, 688/18, 688/3, 693/10, 693/7, 787/1, 823/2, 970/16, 970/27, 970/28, 973/1, 973/2, 973/5, 973/8, 975/1, 975/4, 975/7, 979/1, 979/12, 979/7, 979/9, 980/1, 1070/10, 1070/12, 1070/18, 1070/20, 1070/22, 1070/24; k.ú. Heřmaničky: 27, 28/2, 58, 77, 85, 86, 89, 91, 92, 95/1, 95/3, 96, 97/2, 98, 99, 114, 115/2, 118, 123, 138, 139, 280/10, 280/5, 280/6, 280/9, 282, 295/17, 295/23, 295/6, 295/8, 295/9, 311/1, 311/11, 311/13, 311/14, 311/15, 311/17, 311/2, 311/5, 450/2, 457/3, 468, 480/4, 480/5, 868, 872, 885/1, 886/1, 886/3, 887/2, 887/3, 891/10, 892, 895, 900, 908/1, 909, 911, 921, 924, 925, 942, 944, 1062, 1063/2, 1064, 1065, 1066, 1075/2, 1092/2, 1093/1, 1093/2, 1187/2, 1203, 1205, 1210, 1223, 1240/23, 1240/26, 1240/28, 1240/7, 1248/13, 1248/15, 1248/17, 1248/2, 1248/3, 1248/32, 1248/38, 1248/40; k.ú. Arnoštovice: 75, 302, 303, 305, 306, 314/14, 314/16, 314/17, 314/2, 314/29, 314/9, 442/5, 451/1, 451/2, 451/4, 451/6, 958/2, 1286/4

Dotčené orgány a ostatní: doporučeně na doručenkou, datovou schránkou

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 1 - Vinohrady
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo zemědělství, Těšnov 65/17, 110 00 Praha 1
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, 148 01 Praha 414
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/722, 110 05 Praha 1 – Staré město
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Benešově, Černolesská 2053, 256 01 Benešov
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Pod lihovarem 1816, 256 01 Benešov
- PČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov
- Městský úřad Votice, Odbor výstavby a územního plánování, Komenského nám. 700, 259 01 Votice
- Městský úřad Votice, Odbor životního prostředí a památkové péče, Komenského nám. 700, 259 01 Votice
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké nám. 33, 500 01 Hradec Králové

K vyvěšení na úřední desku **s žádostí o vrácení potvrzeného vyvěšení po uplynutí vývěsní lhůty:**

- Městský úřad Votice, Komenského nám. 700, 259 01 Votice
- Obecní úřad Mezno, Mezno 57, 257 86 Miličín
- Obecní úřad Střeziměř, Střeziměř 110, 257 87 Střeziměř
- Obecní úřad Červený Újezd, Červený Újezd 6, 257 88 Červený Újezd
- Obecní úřad Ješetice, Ješetice 22, 257 89 Heřmaničky
- Obecní úřad Heřmaničky, Heřmaničky 28, 257 89 Heřmaničky

1x spis zde