

**Písenná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) –  
Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na  
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

**„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“**

Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“. V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, výměně nosné konstrukce mostu přes Labe z roku 1916, sanaci Děčínského tunelu z roku 1874, v jehož hloubené části dojde k výměně vrchní části klenby, obnově trakčního vedení, úpravě sdělovacího vedení a kabelizace zabezpečovacího zařízení vč. jejich úvazků a zařízení protihlukových zdí v úseku mezi ŽST Děčín východ a tunelem.

Účelem stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ je odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty, umožnění nasazení ETCS, splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura, řízení a zabezpečení a energie, splnění parametrů pro hlavní síť nákladní dopravy TEN-T a snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

Cena veřejné zakázky: **1 082 503 369,67 Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2020-046139, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 28. 12. 2020.

Účastníci zadávacího řízení:

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO</b>
1	Společnost „Společnost Žleb“ Správce a společník 1: EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO</b>
	140 00 Praha 4 - Michle IČO: 45274924 Společník 2: GJW Praha spol. s r. o. Mezitračová 137 198 21 Praha 9 – Hloubětín IČO: 41192869
2	Společnost „Společnost most Prostřední Žleb“ Správce a společník 1: STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949 Společník 2: DT Mostárna, a.s. Dolní 100 797 11 Prostějov IČO: 277010442 Společník 3: STRABAG AG, Ortenburgerstrasse 27 9800 Spittal and der Drau Rakouska republika Podnikající na území ČR prostřednictvím STRABAG AG – odštěpný závod Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5 – Jinonice IČO: 65990960

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 2:

Společnost „Společnost most Prostřední Žleb“  
Správce a společník 1:  
STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem  
IČO: 25429949

Společník 2:  
DT Mostárna, a.s.  
Dolní 100  
797 11 Prostějov  
IČO: 277010442

Společník 3:  
STRABAG AG,  
Ortenburgerstrasse 27  
9800 Spittal and der Drau  
Rakouska republika  
Podnikající na území ČR prostřednictvím  
STRABAG AG – odštěpný závod  
Kačírkova 982/4  
158 00 Praha 5 – Jinonice  
IČO: 65990960

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 2, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1902626

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fe9cb593-ecb4-433a-adaf-a79830d66d6e

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.08.2021 13:29:50



f2bfebe5-b9a1-4346-bc52-4dc29fa0d6a1