

Naše zn. 14898/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/0

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Bc. Lucie Křehlíková
Telefon +420 972 424 425
E-mail krehlikova@spravazeleznic.cz
Datum 09. srpna 2021

Informace č. 2 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65021085 „Pořízení rádiem řízené svahové sekačky včetně příslušenství“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (č. j.: 14323/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 29. 07. 2021) na základě dotazů účastníka:

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

po prostudování zadávací dokumentace k předmětné zakázce vás žádáme o vyjádření k následujícím našim dotazům, týkajících se konkrétně vašich požadavků v Příloze č. 4 – SPECIFIKACE PŘEDMĚTU ve znění INFORMACE č.1.

1) V uvedeném dokumentu v odstavci „Motor“ požadujete

- dieselový motor o výkonu min. 35 kW – 4 válec.

4 válcovým motorem byly vybavovány dříve i naše stroje, ovšem s novou platnou emisní hodnotou spalin motoru třídy Stage V (v současnosti by měly být všechny stroje tohoto typu vybaveny pouze motory s emisní třídou Stage V) jsou naše stroje vybaveny novými motory, které odpovídají požadovanému výkonu a vysoce překračují i požadovanou hodnotu kroutícího momentu, **ale jsou pouze 3 válcové**

Je možno prosím tedy nabídnout i 3 válcový motor, který splňuje všechny ostatní vaše požadavky?

Odpověď zadavatele na Dotaz č. 1:

Na základě reálných zkušeností zadavatel upřednostňuje dieselový motor o výkonu min 35 kW – 4 válec, a to z důvodu menší pravděpodobnosti jeho opotřebení. Tento typ motorů s ohledem na veřejně dostupné zdroje též splňují emisní třídu Stage V.

Zadavatel trvá na parametru uvedeném v Příloze č. 4 – SPECIFIKACE PŘEDMĚTU ve znění INFORMACE č. 1.

Dotaz č. 2:

2) V uvedeném dokumentu v odstavci „Rozměry a hmotnosti nosiče“ požadujete

- hmotnost max. 1 280 kg

Tento požadovaný údaj o maximální hmotnosti nosiče se nám zdá vzhledem k ostatním požadovaným parametrům, podle kterých vyplývá určitá třída nosiče, nerelevantní a může být i tím pádem zavádějící.

Z dostupných pramenů víme, že obdobné stroje s výkonem motoru min. 35 kW mají hmotnost, včetně pásů a přední zvedací desky cca 1.500 kg.

Náš stroj, splňující ostatní vaše požadavky má hmotnost s pásy a přední upínací zvedací deskou cca 1.550 kg.

Ze zadávací dokumentace není tedy zcela jasné, zda požadovaná max. hmotnost se vztahuje na holý nosič bez přídatné upínací, zvedací desky a bez pásů, protože pak bychom tento požadavek splnili i my s naším strojem.

Nebo je tím opravdu myšlena hmotnost kompletního stroje, bez pracovní hlavy, vybaveného pásy i přední, zvedací upínací deskou?

Je tedy možno nabídnout stroj, splňující všechny vaše ostatní požadavky, který má hmotnost včetně pásů a přední zvedací, upínací desky 1.550 kg?

Odpoověď zadavatele na Dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje hmotnost max. 1 280 kg. Touto max. hmotností je myšlena hmotnost kompletního stroje, bez pracovní hlavy, vybaveného pásy i přední, zvedací upínací deskou.


Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č.j. 14323/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 29. 07. 2021) nedotčené touto dodatečnou informací a Informací č. 1 (č.j. 14449/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 02. 08. 2021), zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

V Ústí nad Labem, dne 10-08-2021

.....
Tomáš Helcl, DiS.

Vedoucí odboru veřejných zakázek
Správa železnic, státní organizace

 Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[018]