|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 14366/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 6/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. srpna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 105:**

SO 05-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | R015111 |  | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH VČETNĚ DOPRAVY NA SKLÁDKU A VEŠKERÉ MANIPULACE - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI | T | 46 888,998 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 1,9t/m3\*(2571m3+0,5\*2869,4m3+0,8\*(2150,4m3+3180m3)+13418,5m3+2989,9m3) |  |  |
|  |  |  | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. |  |  |

Z názvu položky vyplývá, že má obsahovat i náklady na dopravu do místa trvalé skládky.

V soupisu prací mají položky, ze kterých se počítá množství odpadu další položku na jeho odvoz, některé do 3km, tedy nejspíše na uvažovanou mezideponii, některé však mají uvažovanou vzdálenost podstatně větší, např. položka č.30, kde je uvažováno se vzdáleností 24km.

Podobně tak tomu je i u poplatku za skládku vybouraného asfaltového betonu, polč.4, která se odkazuje na položku č.22, kde je opět uvažovaná odvozová vzdálenost nejspíše přímo na trvalou skládku odpadu.

Žádáme zadavatele o sjednocení položek odvozů tak, aby se cena za odvoz odpadu z mezideponie uvažovala pouze v položce poplatku za skládku, kde bude uchazečem zakalkulována skutečná vzdálenost místa trvalé skládky a nikoliv v další téměř duplicitní položce dopravy.

Toto prověření požadujeme u všech položek odpadového hospodářství ve všech zadaných soupisech prací, aby nedocházelo k duplicitě v ocenění doprav na místo trvalé skladky. (prověřit všechny položky s měrnou jednotkou tkm nebo m3km, zda nejsou duplicitní s položkou poplatku za skládku, která má obsahovat i náklady na dopravu na místo trvalé skládky)

**Odpověď:**

Bylo opraveno – duplicitní položky č. 22 a 30 zrušeny, položka č. 18 (ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM) nahrazena ekvivalentem bez dopravy.







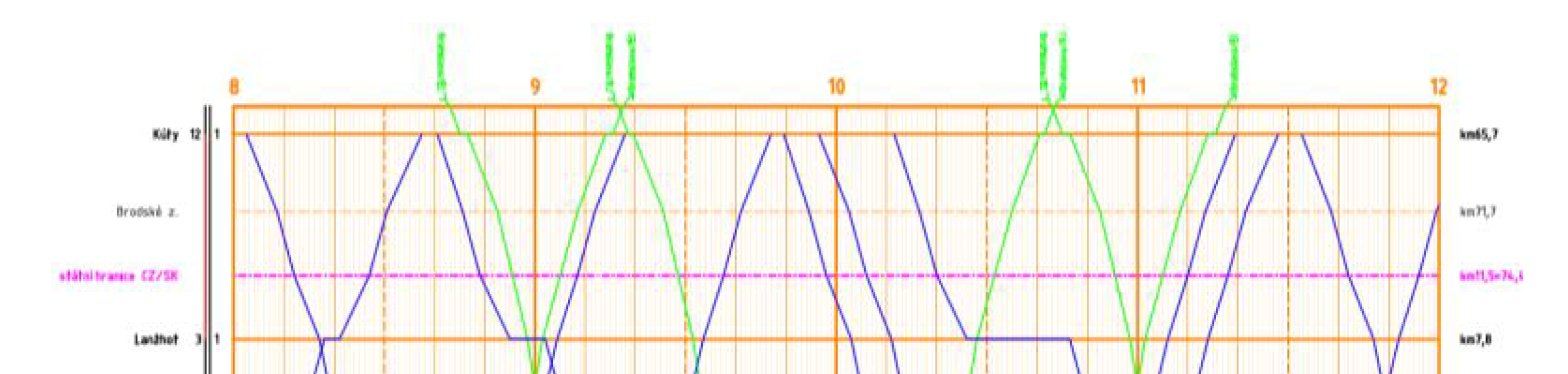
**Dotaz č. 106**

SO 05-16-01

Dle odpovědi na dotaz č.95 ve „Vysvětlení/Doplnění/Změna ZD č.11“ má být beranění ocelových zápor v ose os provedeno za provozu ve vhodných vlakových pauzách. Tuto odpověď považujeme za nerelevantní. S ohledem na provoz v traťovém úseku budou vlakové pauzy minimální a jedná se o práce v rozporu s bezpečností práce na staveništi. Během beranění může dojít k mimořádné události, kdy nebude beranící zařízení včas vyjmuto z průjezdného průřezu. Potenciální zhotovitel pažení odmítá za těchto podmínek jakékoliv práce. Žádáme investora o zajištění výluk pro zřízení pažení nebo navržení jiné technologie provádění pažení, případně posun pažení mimo osu os tak, aby nedošlo k narušení průjezdného průřezu beranící technologií.

**Odpověď:**

Během jednokolejného provozu bude při každém křižování v ŽST. Kúty (= každém otoční směru provozu v Kútech) k dispozici pauza nejméně 20 min. (viz B.9, kap. 5.1.4, návrh výlukového GVD). Dle zkušeností postačí k zaberanění zápory dl. 4 m do náspu z jílovitých zemin cca 5 minut, vlakové pauzy tedy poskytují dostatečnou časovou rezervu. K dosažení úplné bezpečnosti však doporučujeme zhotoviteli přijmout sadu dalších opatření, např. použít beranící hlavu s bočním úchopem (=> práce kompletně mimo průjezdný průřez); spojení s řízením dopravy; předsunuté hlídky na zábrzdnou vzdálenost – v případě nouze dají ruční návěst Stůj, zastavte všemi prostředky; záložní způsob odstranění zápory, pokud by se např. vyklonila do profilu a nešla vytáhnout – odříznutí plamenem). V každém případě je nutné, aby pažení prováděl zhotovitel, který má s tímto druhem prací zkušenosti.



**Dotaz č. 107:**

SO 05-19-01; 05-19-02; 05-19-03; 05-19-04

V TZ je uvedeno, že nivelační značky nebudou osazeny, ale v soupise prací je pol.č. 55 respektive 44; 58 a 51 Nivelační značky kovové. Žádáme o vyjasnění.

**Odpověď:**

Položky zrušeny.









**Dotaz č. 108**

SO 05-19-01; 05-19-02; 05-19-03; 05-19-04

V soupisu prací jednotlivých SO je uvedena pol. EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU.   
Žádáme o vyjasnění, o jakou dodávku se jedná.

**Odpověď:**

Položky zrušeny. Konkrétně se jedná o položku č. 51 v SO 05-19-01, položku č. 45   
v SO 05-19-02, položku č. 59 v SO 05-19-03 a položku č. 52 v SO 05-19-04.









**Dotaz č. 109:**

SO 05-19-01 Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 42; 43 a 44 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

**Odpověď:**

Položka č. 42 je správně, položka č. 43 opravena na m2, položka č. 44 je správně.



**Dotaz č. 110**

SO 05-19-02 Železniční most v km 10,580 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 35 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

**Odpověď:**

Položka č. 35 je správně.

**Dotaz č. 111:**

SO 05-19-03 Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 50; 51 a 52 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

**Odpověď:**

Položka č. 50 je správně, položka č. 51 opravena na m2, položka č. 52 je správně.



**Dotaz č. 112**

SO 05-19-04 Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 41; 42 a 43 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

**Odpověď:**

Položka č. 41 je správně, položka č. 42 opravena na m2, položka č. 43 je správně.



**Dotaz č. 113:**

Ve smyslu bodu 10. 1 "Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky", Vás žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů, rizik a zajištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky.

**Odpověď:**

V souladu s článkem 10.1 Pokynů pro dodavatele č. j.:10864/2021-SŽ-SSV-Ú3 a na základě žádosti dodavatele o zajištění zadavatelem organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky, svolává zadavatel organizovanou prohlídku místa plnění a jeho okolí na:   
Termín:                              13. 8. 2021 (pátek)  
Čas:                                   10:00 hod.  
Místo:                                před výpravní budovou v ŽST Lanžhot  
Účastníci prohlídky musí mít sebou k dispozici občanský průkaz, reflexní vestu a pevnou obuv.  
Každý z uchazečů, který má zájem se prohlídky zúčastnit, avizuje svou účast předem níže uvedeným kontaktním osobám do 12.8. 2021 do 10:00 hodin.  
Účastníci jsou povinni řídit se pokyny níže uvedené kontaktní osoby za účelem zajištění bezpečnosti na životě a zdraví a řádného průběhu prohlídky místa plnění.   
Kontaktní osoby:  
Jan Hošpes, e-mail: hospes[@spravazeleznic.cz](mailto:Hladikm@spravazeleznic.cz);  tel.: +420 724 922 876  
Ing. Jiří Dittmer, e-mail: [dittmer@spravazeleznic.cz](mailto:dittmer@spravazeleznic.cz); tel.:+420 724 932 287

**Dotaz č. 114:**

Žádáme zadavatele o zajištění organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zajištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky. Současně žádáme zadavatele o adekvátní posun data odevzdání nabídky tak, aby bylo uchazečům umožněno zjištěné skutečnosti z této prohlídky zapracovat do svých cenových nabídek.

**Odpověď:**

Viz odpověď Dotaz č. 113.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Soupis prací XDC\_Lanžhot-Kúty\_zm10,11\_20210810

Soupis prací XLS\_Lanžhot-Kúty\_zm10,11\_20210810

V Olomouci dne 10. 8. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace