

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 14366/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/2

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 10. srpna 2021

Věc: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 105:
SO 05-16-01

2	R015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH VČETNĚ DOPRAVY NA SKLÁDKU A VEŠKERÉ MANIPULACE - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	46 888,998
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1,9t/m3*(2571m3+0,5*2869,4m3+0,8*(2150,4m3+3180m3))+13418,5m3+2989,9m3)		
		1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		

Z názvu položky vyplývá, že má obsahovat i náklady na dopravu do místa trvalé skládky.
V soupisu prací mají položky, ze kterých se počítá množství odpadu další položku na jeho
odvoz, některé do 3km, tedy nejspíše na uvažovanou mezideponii, některé však mají
uvažovanou vzdálenost podstatně větší, např. položka č.30, kde je uvažováno se vzdáleností
24km.

Podobně tak tomu je i u poplatku za skládku vybouraného asfaltového betonu, polč.4, která se
odkazuje na položku č.22, kde je opět uvažovaná odvozová vzdálenost nejspíše přímo na
trvalou skládku odpadu.

Žádáme zadavatele o sjednocení položek odvozu tak, aby se cena za odvoz odpadu
z mezideponie uvažovala pouze v položce poplatku za skládku, kde bude uchazečem
zakalkulována skutečná vzdálenost místa trvalé skládky a nikoliv v další téměř duplicitní
položce dopravy.

Toto prověření požadujeme u všech položek odpadového hospodářství ve všech zadaných
soupisech prací, aby nedocházelo k duplicitě v ocenění doprav na místo trvalé skládky.

(prověřit všechny položky s měrnou jednotkou tkm nebo m3km, zda nejsou duplicitní s položkou poplatku za skládku, která má obsahovat i náklady na dopravu na místo trvalé skládky)

Odpověď:

Bylo opraveno – duplicitní položky č. 22 a 30 zrušeny, položka č. 18 (ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM) nahrazena ekvivalentem bez dopravy.

22	41372B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH – DOPRAVA	tkm	79 596,000
<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 30150m²*0,05m*2,2t/m³*24km</p> <p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].</p>				
30	41373B	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I – DOPRAVA	M3KM	74 755,200
<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1359m²*1,1m*2*24km</p> <p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatury [m³] a požadované vzdálenosti [km].</p>				

18	11222	ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M	KUS	200,000
<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 200ks</p> <p>Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů, průměr pařezu je uvažován dle stromu ve výšce 1,3m nad terénem, u stávajícího pařezu se stanoví jako změřený průměr vynásobený koeficientem 1/1,38.</p> <p>Položka zahrnuje zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vytrhání nebo vykopání pařezů - veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů - dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - zásyp jam po pařezech. 				
48	412228	ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM	KUS	200,000
<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 200ks</p> <p>Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vytrhání nebo vykopání pařezů - veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů - dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - zásyp jam po pařezech 				

Dotaz č. 106

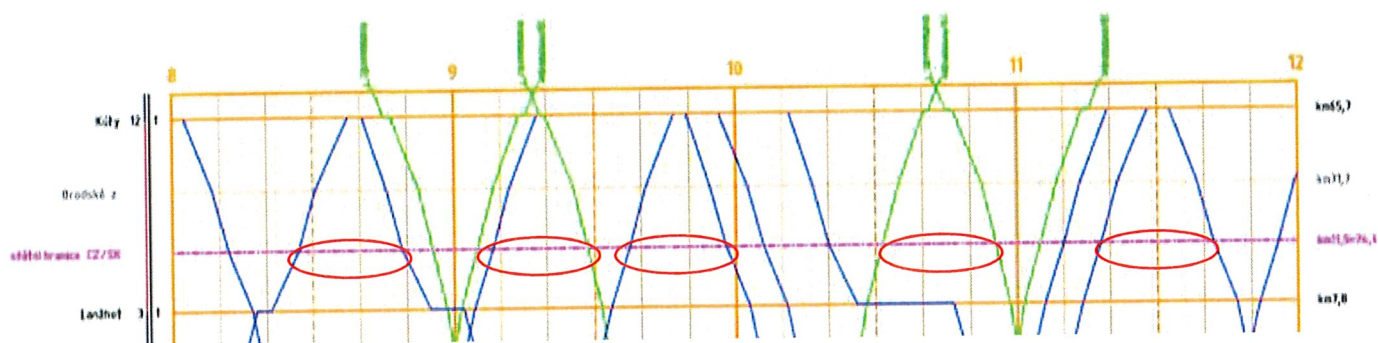
SO 05-16-01

Dle odpovědi na dotaz č.95 ve „Vysvětlení/Doplnění/Změna ZD č.11“ má být beranění ocelových zápor v ose os provedeno za provozu ve vhodných vlakových pauzách. Tuto odpověď považujeme za nerelevantní. S ohledem na provoz v traťovém úseku budou vlakové pauzy minimální a jedná se o práce v rozporu s bezpečností práce na staveništi. Během beranění může dojít k mimořádné události, kdy nebude beranící zařízení včas vyjmuta z průjezdného průřezu. Potenciální zhotovitel pažení odmítá za těchto podmínek jakékoliv práce. Žádáme investora o zajištění výluk pro zřízení pažení nebo navržení jiné technologie provádění pažení, případně posun pažení mimo osu os tak, aby nedošlo k narušení průjezdného průřezu beranící technologií.

Odpověď:

Během jednokolejného provozu bude při každém křižování v ŽST. Kúty (= každém otočném směru provozu v Kútech) k dispozici pauza nejméně 20 min. (viz B.9, kap. 5.1.4, návrh výlukového GVD). Dle zkušeností postačí k zabránění záporu dl. 4 m do náspu z jílovitých zemin cca 5 minut, vlakové pauzy tedy poskytují dostatečnou časovou rezervu. K dosažení úplné bezpečnosti však doporučujeme zhotoviteli přijmout sadu dalších opatření, např. použití beranící hlavu s bočním úchopem (=> práce kompletně mimo průjezdný průřez); spojení s řízením dopravy; předsunuté hlídky na zábrzdnu vzdálenost – v případě nouze dají ruční návěst Stůj,

zastavte všemi prostředky; záložní způsob odstranění záporu, pokud by se např. vyklonila do profilu a nešla vytáhnout – odříznutí plamenem). V každém případě je nutné, aby pažení prováděl zhotovitel, který má s tímto druhem prací zkušenosti.



Dotaz č. 107:

SO 05-19-01; 05-19-02; 05-19-03; 05-19-04

V TZ je uvedeno, že nivelační značky nebudou osazeny, ale v soupise prací je pol.č. 55 respektive 44; 58 a 51 Nivelační značky kovové. Žádáme o vyjasnění.

Odpověď:

Položky zrušeny.

50	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	1,000
<p>1:- Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby; 2:- 1ks</p> <p>položka zahrnuje:- - dodání a osazení nivelační značky včetně nutných zemních prací- - vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu</p>				
44	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	1,000
<p>1:- Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby; 2:- 1ks</p> <p>položka zahrnuje:- - dodání a osazení nivelační značky včetně nutných zemních prací- - vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu</p>				
58	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	1,000
<p>1:- Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby; 2:- 1ks</p> <p>položka zahrnuje:- - dodání a osazení nivelační značky včetně nutných zemních prací- - vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu</p>				
51	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	1,000
<p>1:- Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby; 2:- 1ks</p> <p>položka zahrnuje:- - dodání a osazení nivelační značky včetně nutných zemních prací- - vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu</p>				

Dotaz č. 108

SO 05-19-01; 05-19-02; 05-19-03; 05-19-04

V soupisu prací jednotlivých SO je uvedena pol. EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU.

Žádáme o vyjasnění, o jakou dodávku se jedná.

Odpověď:

Položky zrušeny. Konkrétně se jedná o položku č. 51 v SO 05-19-01, položku č. 45 v SO 05-19-02, položku č. 59 v SO 05-19-03 a položku č. 52 v SO 05-19-04.

51	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	1,000
1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1ks položka zahrnuje štítek s evidenčním číslem mostu, sloupek dopravní značky včetně osazení a nutných zemních prací a zabetonování				
45	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	1,000
1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1ks položka zahrnuje štítek s evidenčním číslem mostu, sloupek dopravní značky včetně osazení a nutných zemních prací a zabetonování				
59	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	1,000
1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1ks položka zahrnuje štítek s evidenčním číslem mostu, sloupek dopravní značky včetně osazení a nutných zemních prací a zabetonování				
52	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	1,000
1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1ks položka zahrnuje štítek s evidenčním číslem mostu, sloupek dopravní značky včetně osazení a nutných zemních prací a zabetonování				

Dotaz č. 109:

SO 05-19-01 Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 42; 43 a 44 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Položka č. 42 je správně, položka č. 43 opravena na m², položka č. 44 je správně.

43	R462512	DOČASNÁ PRACOVNÍ PLOŠINA POD MOSTEM	M2	240,800
zřízení a demontáž pracovních plošin vč. likvidace a dopravy				
1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1.2m*17m*2ks+50m2*4ks				
položka zahrnuje: - dodávku a zához lomového kamene předepsané frakce včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál				

Dotaz č. 110

SO 05-19-02 Železniční most v km 10,580 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 35 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Položka č. 35 je správně.

Dotaz č. 111:

SO 05-19-03 Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 50; 51 a 52 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Položka č. 50 je správně, položka č. 51 opravena na m², položka č. 52 je správně.

51	R462512	DOČASNÁ PRACOVNÍ PLOŠINA POD MOSTEM zřízení a demontáž pracovních plošin vč. likvidace a dopravy	M2	730,000
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 164m2+516m2+50m2		
		položka zahrnuje: - dodávku a zához lomového kamene předepsané frakce včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál		

Dotaz č. 112

SO 05-19-04 Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR

Domníváme se, že v soupisu prací u pol.č. 41; 42 a 43 je chybně uvedena měrná jednotka M3 místo M2. Žádáme o upřesnění.

Odpověď:

Položka č. 41 je správně, položka č. 42 opravena na m², položka č. 43 je správně.

42	R462512	DOČASNÁ PRACOVNÍ PLOŠINA POD MOSTEM zřízení a demontáž pracovních plošin vč. materiálů, likvidace odpadů a dopravy, povrch ze silničních panelů - provoz těžké techniky	M2	180,000
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 30m*6m		
		položka zahrnuje: - dodávku a zához lomového kamene předepsané frakce včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál		

Dotaz č. 113:

Ve smyslu bodu 10. 1 "Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky", Vás žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů, rizik a zajištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky.

Odpověď:

V souladu s článkem 10.1 Pokynů pro dodavatele č. j.:10864/2021-SŽ-SSV-Ú3 a na základě žádosti dodavatele o zajištění zadavatelem organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky, svolává zadavatel organizovanou prohlídku místa plnění a jeho okolí na:

Termín: 13. 8. 2021 (pátek)

Čas: 10:00 hod.

Místo: před výpravní budovou v ŽST Lanžhot

Účastníci prohlídky musí mít sebou k dispozici občanský průkaz, reflexní vestu a pevnou obuv.

Každý z uchazečů, který má zájem se prohlídky zúčastnit, avizuje svou účast předem níže uvedeným kontaktním osobám do 12.8. 2021 do 10:00 hodin.

Účastníci jsou povinni řídit se pokyny níže uvedené kontaktní osoby za účelem zajištění bezpečnosti na životě a zdraví a řádného průběhu prohlídky místa plnění.

Kontaktní osoby:

Jan Hošpes, e-mail: hospes@spravazeleznice.cz; tel.: +420 724 922 876

Ing. Jiří Dittmer, e-mail: dittmer@spravazeleznice.cz; tel.: +420 724 932 287

Dotaz č. 114:

Žádáme zadavatele o zajištění organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zajištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky. Současně žádáme zadavatele o adekvátní posun data odevzdání nabídky tak, aby bylo uchazečům umožněno zjištění skutečnosti z této prohlídky zapracovat do svých cenových nabídek.

Odpověď:

Viz odpověď Dotaz č. 113.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

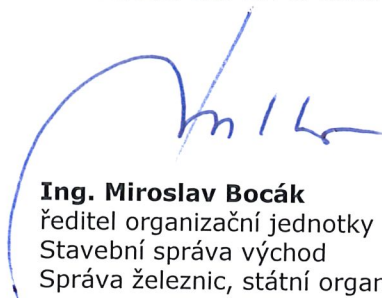
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Soupis prací XDC_Lanžhot-Kúty_zm10,11_20210810

Soupis prací XLS_Lanžhot-Kúty_zm10,11_20210810

V Olomouci dne 10. 8. 2021



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace