

Střelné poměry 1 : 20 000

Nevyrovnání boční zprávy (modré vlny)

Nevyrovnání boční zprávy (červené)

Pesuny osy (červené)

Graf rychlosti

modrý : s využitím nedostatků převyšení lmax=130 mm.

červená : s využitím nedostatků převyšení lmax=100 mm

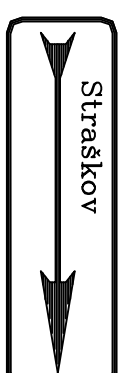
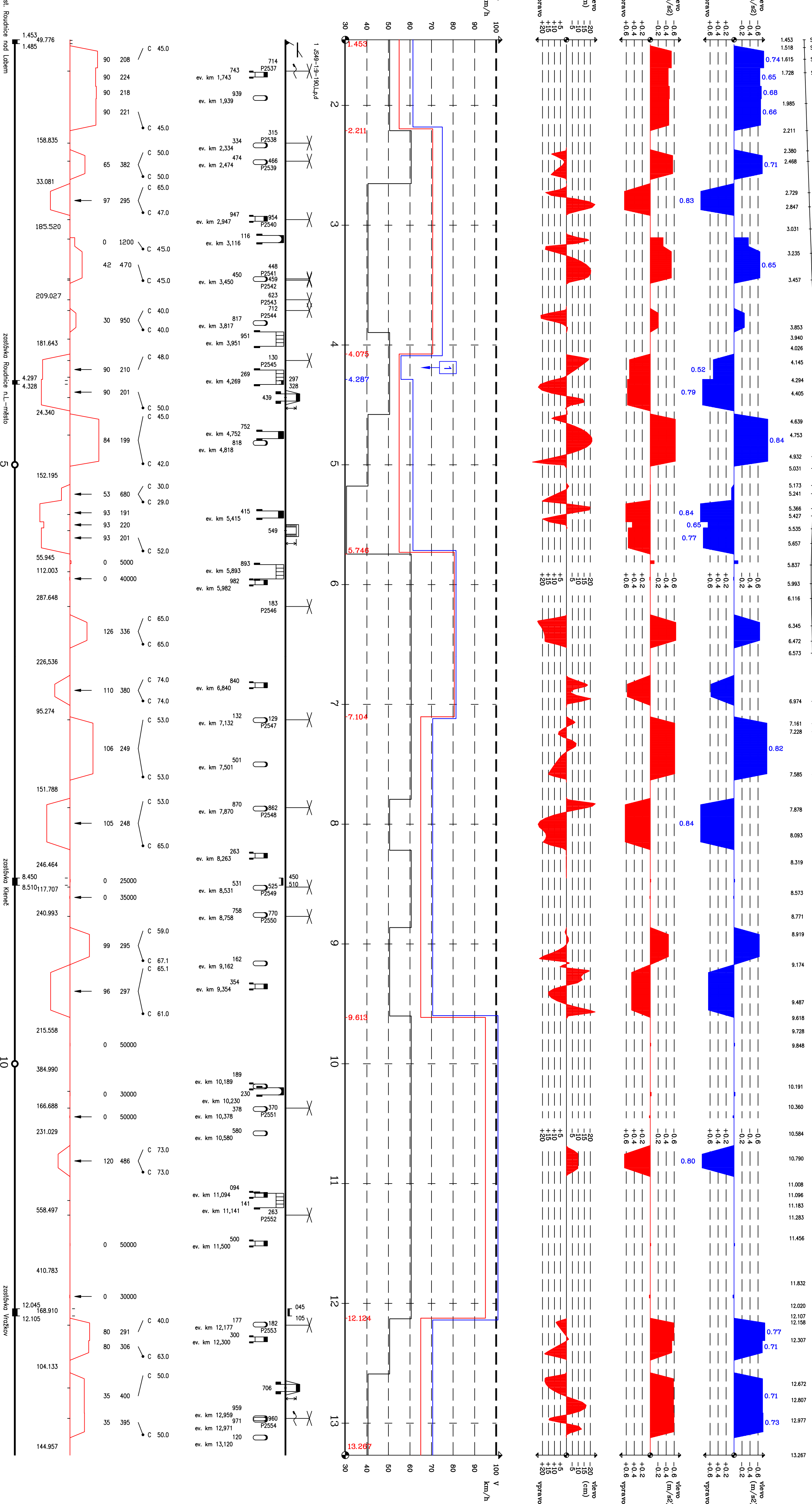
černá : Slibující rychlosti die TTP pro dopravce (tab.6).

Místo omezení (akrylové, měřicí bez potrubí, přechod, nadstavba)

Graf rychlosti dopravy

Dle pravidel v ose C = křivka Omezení rychlosti s použitím Přepnutí Omezení rychlosti k výhledu Omezení rychlosti (první část křivky)

Staniční v ose koleje Staniční



LEGENDA OBJEKTŮ:

- VÝHYBK:**
- JEDNODUCHÝ VÝHYBK V ZÁKLADNÍM TÁHU, PŘEJEDZ PŘÍMOU VĚTVÍ
- PŘEJEDZ:**
- PŘEJEDZ JEDNOKOLEJNÝ VYBAVENÝ SVĚTELNÝM PŘEJEDZOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM
 - PŘEJEDZ JEDNOKOLEJNÝ ZABEZPEČENÝ POUZE VSTRAŽNÝM KŘÍŽEM
- NÁSTUPÍŠTĚ:**
- NÁSTUPÍŠTĚ U KOLEJE VLEVO
 - NÁSTUPÍŠTĚ U KOLEJE VPRÁVO
- POZNÁMKY:**
- STANIČNÍ V OBJEKTU SE VZTAHUJE K OSE VNÍSENÉ NA VÝKRESU A NEMUSÍ ODPOVÍDAT EVIDENČNÍMU STANIČNÍMU OBJEKTU.
 - POLOHA PŘEJEDZŮ, VÝHYBKŮ, NÁSTUPÍŠŤ A MOSTŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČAROU.

MÍSTA OMEZUJÍCÍ PLYNULOST GRAFU RYCHLOSTI A DALŠÍ POZNÁMKY KE SMĚROVÝM POMĚRŮM:

ČÍSLO ODKAZU	POPIS
1	OMEZENÍ RYCHLOSTI V OBLOKU R=210m PRO RYCHLOSTI PROFIL V130 NA 55 KM/H V KM 4,075 – 4,287 JE Z DŮVODU UMÍSTĚNÍ STÁLÁJÍCÍHO OCELOVÉHO MOSTU BEZ PŘEDJEDNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE

Ověření dokumentace pouze v tištěné podobě

Správa železniční a státní organizace	
Vědecková 169/1, 160 00 Praha 6	
ZPRACOVAV	Vladimír Matz, DI.S.
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Vachutka
OVĚŘIL	Ing. Jiří Šilhavý
SPRÁVCE PRK	Ing. Jiří Šilhavý
TRÁTOVÝ ÚSEK (dle kříží: Roudnice nad Labem (imino) - Strážkov (imino))	
REKVISIT	Ing. Jiří Šilhavý
BRNĚNÍ DOKUMENTACE	SRP
ČÍSLO ZÁKAZNÍ	09037269005
MĚŘENO	1.1.2000
SOUSTAVOVÝ SYSTÉM	S.J.S.K.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	1p
VÝKRES	Průběh
Roudnice nad Labem - Strážkov	
km 1,453 - km 13,267	
TU 0841	
Výkres grafu rychlosti pro V100 a V130	
3	

