

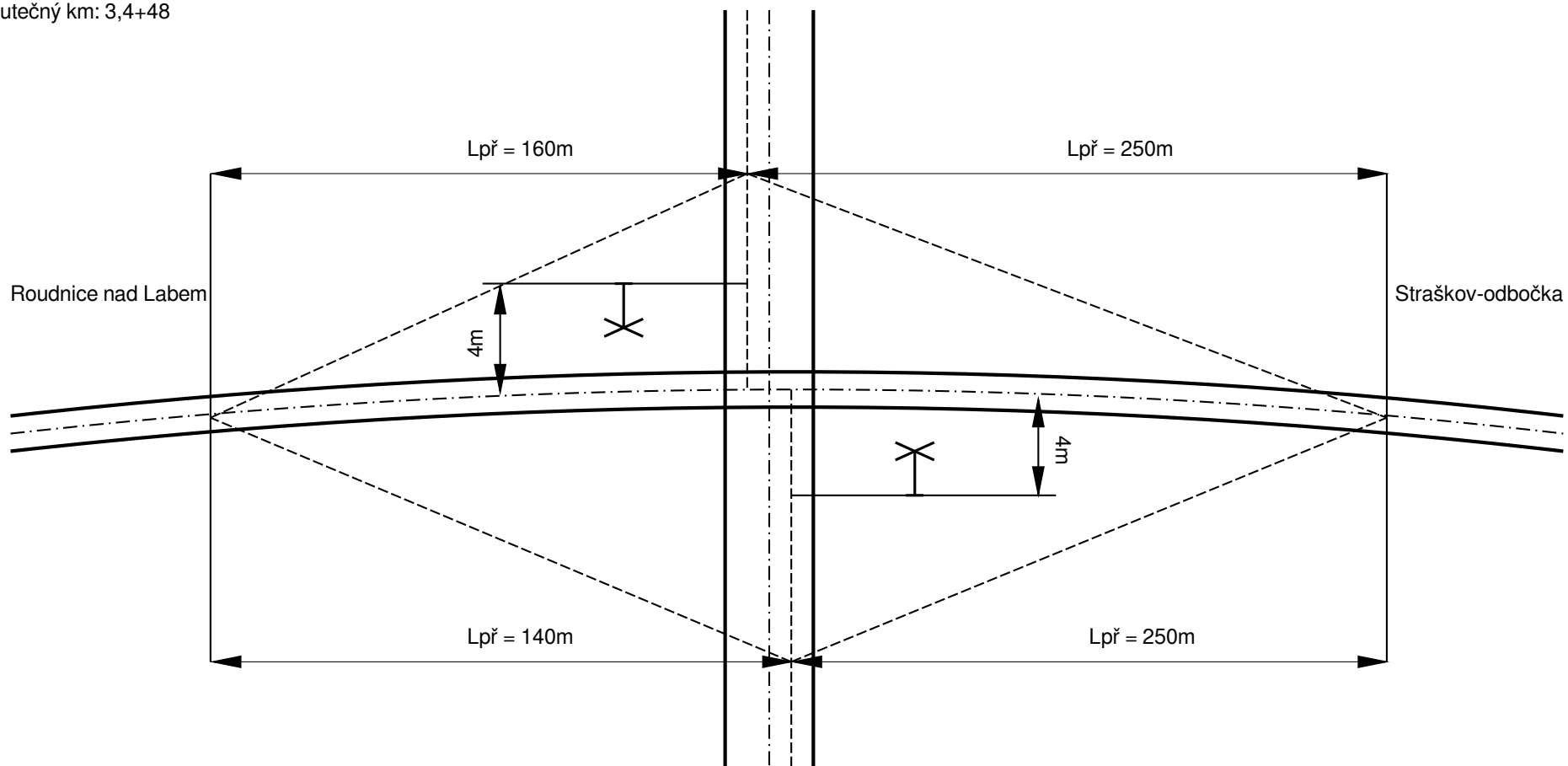
Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Traťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 3,448

Skutečný km: 3,4+48

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati dle TTP:	530C		
Evidenční km:	3,448		
Skutečný km:	3,4+48		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	30.8.2006
Správa tratí:	67200 - ST Ústí na Labem	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2541
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Roudnice nad Labem		
Místní název přejezdu:	Švermová ul.		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům		
Správce komunikace:	SÚS Litoměřice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:	ZVS	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	DLAZ - Dlažbová vozovka (dlažba)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	5		
Volná šířka komunikace:	1,75m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	10m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	2%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	voz./24h		
TNV red.:		Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:	zábradlí		

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	=		=	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lpr = 33 m		Lpr = 33 m	
- od konce trati *	Lpr = 49 m		Lpr = 49 m	
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lpr = 160 m		Lpr = 140 m	
- od konce trati *	Lpr = 250 m		Lpr = 250 m	
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 16' 13.79023" E	50° 25' 18.23809" N
S-JTSK:	X: 1004710	Y: 748353

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati podle TTP:	530C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	20 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	18,0%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	3,4 km +48 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	30.8.2006
Šířka přejezdu:	1,75 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:		Absolutní počet TNV:	
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.