Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro územní řízení**

„Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně“

Datum vydání: 29. 6. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc79056836)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc79056837)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc79056838)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc79056839)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc79056840)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc79056841)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc79056842)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc79056843)

[4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc79056844)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc79056845)

[4.2 Dopravní technologie 5](#_Toc79056846)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc79056847)

[4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc79056848)

[4.5 Ostatní objekty 7](#_Toc79056849)

[4.6 Zásady organizace výstavby 7](#_Toc79056850)

[4.7 Geodetická dokumentace 7](#_Toc79056851)

[4.8 Životní prostředí 7](#_Toc79056852)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 8](#_Toc79056853)

[5.1 Všeobecně 8](#_Toc79056854)

[5.2 Dokumentace ve stupni DUR 8](#_Toc79056855)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc79056856)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc79056857)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| D+B | Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

* 1. Předmět díla
     1. Předmětem Díla „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně“ je:

**Zhotovení Dokumentace pro územní řízení,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace v režimu D+B.

* + 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
    2. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění bezpečného provozu trakčního vedení a provedení takových úprav, které zajistí spolehlivou funkci zařízení po dobu udržitelnosti projektu bez nutnosti dalších zásahů, které by tuto udržitelnost mohly ovlivnit.
  1. Rozsah a členění Dokumentace
     1. **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP.
     2. Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
     3. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
  2. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Tábor – Bechyně.

Kraj: Jihočeský

Okres: Tábor

Katastrální území: Tábor [764701], Čelkovice [619418], Horky u Tábora [642096], Slapy u Tábora [737917], Libějice [737887], Malšice [691275], Čenkov u Malšic [619485], Třebelice [619507], Všechlapy u Malšic [619515], Bechyňská Smoleč [758825], Sudoměřice u Bechyně [758876], Bežerovice [758833], Bechyně [601543]

Správce: OŘ Plzeň

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální dráha Tábor - Bechyně |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6 F4 Tábor – Bechyně |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 281 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 702C |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 202 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1701 KA ŽST Tábor (místní nádraží pro tr. Tábor-Bechyně) km 0,000 – 0,310  1701 KV žst. Tábor - (kol. 405 DKV Č. Budějovice) (km 0,280 – 0,393)  1821 02 Tábor - Slapy km 0,276 – km 5,889  1821 B1 dD3 Slapy km 5,889 – km 6,129  1821 04 Slapy - Malšice km 6,129 – km 10,162  1821 C1 dD3 Malšice km 10,162 – km 10,443  1821 06 Malšice – VÚ Dolina km 10,443 – km 17,530  1821 G1 odb. vl. VÚ Dolina km 17,530 – km 17,555  1821 10 VÚ Dolina – Sudoměřice u Bechyně km 17,555 – km 18,404  1821 D1 dD3 Sudoměřice u Bechyně km 18,404 – km 18,628  1821 08 Sudoměřice u Bechyně – Bechyně nákladiště km 18,628 – km 23,340  1821 F1 odb. Bechyně nákladiště km 23,340 – km 23,367  1821 12 Bechyně nákladiště – Bechyně km 23,367 – km 24,033  1821 E1 ŽST. Bechyně km 24,033 – km 24,303  Vlečky:  1821 BA dD3 Slapy - vl. OSEV - JIH, Slapy (km 0 – 0,304)  1821 CA dD3 Malšice - vl. ZEELANDIA s.r.o. (km 0 – 0,341)  1821 GA odb. vl. VÚ Dolina - vl. VÚ 6365 Bechyně (km 0 – 0,445)  1821 DA dD3 Sudoměřice u Bechyně - vl. ZZN Pelhřimov (km 0 – 0,118)  1821 EA žst. Bechyně -vl. LAUFEN (km 0 – 1,369)  1821 EB žst. Bechyně - vl. JR FOOD Bechyně (km 0 – 0,138) |
| Traťová třída zatížení | B1 |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | DC 1,5kV |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Záměr projektu „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor - Bechyně“, 06/2021
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Zápis z 254. jednání Centrální komise MD, uskutečněného dne 1. 6. 2021.
      2. SŽG má k dispozici a může Zhotoviteli poskytnout prostřednictvím Objednatele geodetické a mapové podklady v rozsahu celé trati 1821. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně (Správa železnic s. o., SUDOP PRAHA a. s., realizace 2023 - 2024)
4. Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně (Správa železnic s. o., EPLcond a. s., realizace 2021 – 2022)
5. Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně (Správa železnic s. o., SAGASTA a. s., realizace 2021 – 2022)
6. Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně (Správa železnic s. o., SAGASTA a. s., realizace 2021 – 2022)
7. Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně (Správa železnic s. o., SAGASTA a. s., realizace 2021 – 2022)
8. Přeložka silnice II/137 v úseku I/3 – Slapy (Jihočeský kraj, SAGASTA s.r.o., realizace 2024 – 2026)
9. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Součástí díla nebudou 3D vizualizace a 3D zákresy.
      4. Hlavní náplní DÚR je rekonstrukce stávajícího trakčního vedení (s ponecháním stávající soustavy 1,5 kV), které je za hranicí životnosti a rovněž je v některých úsecích ve stádiu značného poškození.
      5. Návrh technického řešení musí být zpracovaný tak, aby provázanost jednotlivých stavebních úprav bylo možné redukovat s ohledem na ekonomickou efektivitu stavby. Navržená řešení budou plně respektovat platné technické specifikace interoperability.
      6. Při návrhu technického řešení bude provedena koordinace stavby s investičními akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
      7. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽ, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
   2. Dopravní technologie
      1. Součástí dokumentace bude zpracování dopravní technologie dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí SŽ GŘ O26. Přehled frekvence cestujících zajistí zhotovitel dokumentace.
   3. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Jedná se o trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu D3. Dirigující stanicí je ŽST Bechyně, přilehlou stanicí je ŽST Tábor a dopravnami pro řízení jízd vlaků jsou Slapy, Malšice a Sudoměřice u Bechyně. Na trati se nachází 8 zastávek. Všechny dopravny mají výměny osazeny výměnovými zámky. Dirigující a přilehlá stanice mají výměny rovněž osazeny výměnovými zámky s vazbou na návěstidla.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Budou navrženy pouze úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolané stavbou TV.
   4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Současné trakční vedení trati Tábor – Bechyně v km 0,000 – 24,300 včetně stávajících trakčních podpěr bylo vybudováno v letech 1937 – 1938. Při výstavbě byly použity bezešvé ocelové trubky typu T, které jsou v provozu již 80 let. Stožáry jsou tak provozovány již 30 let po předpokládané životnosti a jejich pevnost je narušena probíhající korozí jak vnější, tak způsobenou bludnými proudy.
         2. Trakční vedení je v současné době napájeno stejnosměrným napětím 1,5 kV z trakční měnírny Malšice. Sestava trakčního vedení je polokompenzovaná a skládá se z trolejového drátu průřezu 100 mm2 popř. 150 mm2 Cu, nosného lana 70 Bz, popř. 50 Fe a zesilovacího vedení 240 AlFe, popř. 70 Cu. Rozvinutá délka vedení činí 30,711 km a skládá se ze 4 prostorových oddílů a 5 dopraven.
         3. V trakční měnírně Malšice byla v r. 2002 provedena rekonstrukce DŘT a v r. 2004 byly vyměněny staré olejové transformátory za suché dva vstupní transformátory 1960 kVA včetně usměrňovačů.
         4. Transformátor vlastní spotřeby 100 kVA je z roku 1997. Jedná se o zapouzdřenou rozvodnu, umístěná technologie má výrazně vyšší životnost.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Trakční vedení bude navrženo dle typové sestavy „J“ v izolační hladině zohledňující výhledovou střídavou soustavu 25 kV, AC, 50 Hz.
         2. Celkem dojde ke zřízení trakčního vedení v rozsahu od počátku až do konce trati v km 0,000 až 24,303.
         3. Bude provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení na celé trati. Jedná se o trakční podpěry, trakční vedení, DOÚO, úpravy elektrodispečinku v Českých Budějovicích, napájecí stanici, ukolejnění, kolejnicových propojek a lanových propojení kolejnic zpětného vedení a další související zařízení.
         4. Návrh průřezů vodičů TV bude vycházet z energetických výpočtů, které zohlední výhledový rozsah dopravy (podle informací objednatele dopravy a nákladních dopravců).
         5. Bude prověřena a projednána potřeba zachování TV na vlečkách, které jsou v současné době elektrizovány. V případě zachování TV na vlečkách bude navržena rekonstrukce tohoto vedení v nezbytném rozsahu.
         6. Umístění nových podpěr trakčního vedení bude navrženo tak, aby umožnilo v budoucnu provést úpravy a rekonstrukci železničního svršku a nástupišť bez zásahu do nového trakčního vedení (zejména v zastávkách a dopravnách).
         7. Provést výpočet nebezpečných vlivů z TV na kabelové trasy v majetku SŽ i cizích subjektů a provést příslušná opatření.
         8. Návrh technického řešení bude umožňovat budoucí doplnění a začlenění technologie do DDTS a DŘT dle směrnice SŽ TS 2/2008-ZSE (odst. 4.4.2.1).
         9. Navrhne se rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
   5. Ostatní objekty
      1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
   6. Zásady organizace výstavby
      1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky). Prioritou pro stanovení optimálního postupu výstavby musí být zejména minimalizace délek výluk potřebných pro řešenou stavbu. Nutné je rovněž minimalizovat také omezení resp. znemožnění obsluhy vleček a všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí. Bude uvedena délka trvání výluky, činnost zabezpečovacího zařízení, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.
      2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
   7. Geodetická dokumentace

Geodetická část dokumentace bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/03/21, kap.10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.

* 1. Životní prostředí
     1. Problematika životního prostředí bude v rámci DUR zpracována dle bodu 7.2 VTP/DOKUMENTACE/03/21. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/03/21.
     2. Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).
     3. Na základě vyjádření příslušného úřadu bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
     4. Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

* + 1. V části B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana budou popsány jednotlivé složky životního prostření a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení:
    - Biologický průzkum
    - Dendrologický průzkum
    - Akustické posouzení
    - Měření hluku a vibrací – protokoly
    - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
    - Akustická studie - hluk ze stavební činnosti
    - Hlukové mapy
    - Rozptylová studie
    - Odpadové hospodářství
    - Zemědělská příloha
    - Lesní příloha
    1. Samotné výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do Dokladové části - 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
    2. Upozorňujeme, že záměr kříží EVL Lužnice a Nežárka, záplavové území Lužnice a regionální biokoridory. V těsné blízkosti trati se nachází Přírodní park Černická obora.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
* Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
  + 1. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do Správy železnic). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě Správy železnic, pozemků ČD určených k převodu do správy Správy železnic, pozemků ČD a ostatních pozemků.
  1. Dokumentace ve stupni DUR
     1. Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP. Majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/03/21 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/03/21.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Zápis z 254. jednání Centrální komise MD, uskutečněného dne 1. 6. 2021 k projektům dopravní infrastruktury
     2. Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
     3. Vzory Popisového pole a Seznamu

Zpracoval:

Ing. David Vodák

Dne 1. 7. 2020

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Dne