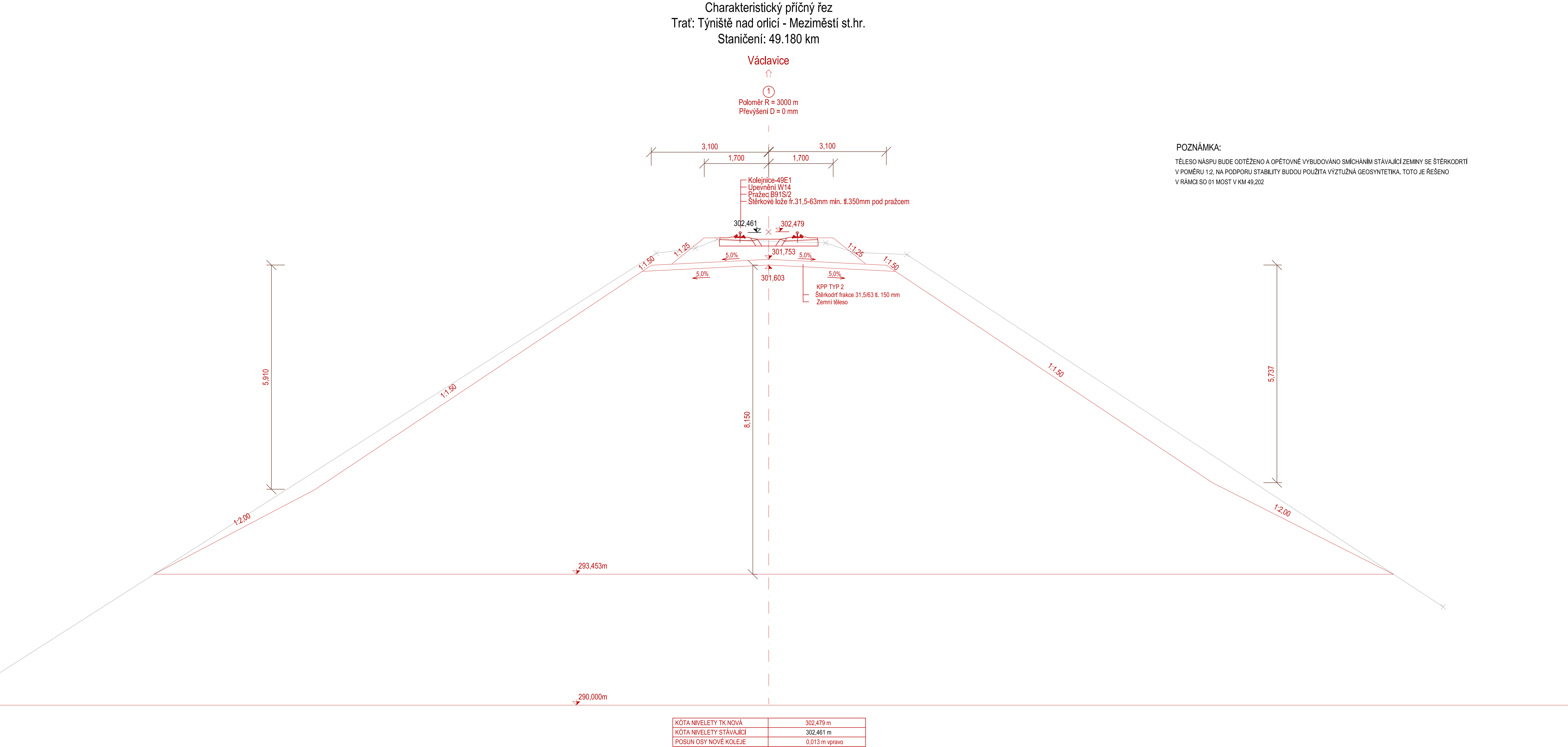


# Charakteristický příčný řez

M 1:50



POZNÁMKA:

TĚLESO NÁSPU BUDE ODTĚŽENO A OPĚTOVNĚ VYBUDOVÁNO SMÍCHÁNÍM STÁVAJÍCÍ ZEMINY SE ŠTĚRKODRTÍ V POMĚRU 1:2. NA PODPORU STABILITY BUDOU POUŽITA VÝZTUŽNÁ GEOSYNTETIKA. TOTO JE ŘEŠENO V RÁMCI SO 01 MOST V KM 49,202



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<b>EXPROJEKT</b>		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> Heršpická 758/13 619 00 Brno		tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
OBJEDNATEL: <b>SZDC</b> Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ondřej Čech	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Kateřina Peřinová	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ MŮJ: Nové Město nad Metují / k.ú. Krčín	STUPEŇ: DŮR + DSP		
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 SO 02 Železniční svršek a spodek			ZAK. ČÍSLO 028-2018	
			MĚRITVO 1:50	
Charakteristický příčný řez			PODEZ FORMATU 10 x A4	
			DATUM: 03/2018	
ČÁST DOKUM. D.E.1.1.1			PŘÍLOHA 4	