




				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1				
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin			
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin			
Vypracoval	Rynda Martin			
Technická kontrola	Rynda Martin			
VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P3022 V KM 10,579 TRATI MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N.			VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz	
			Zak. číslo zhotov.	23-2020
			Datum	09/2020
			Stupeň	DSP
			Měřítko	-xA4
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Část	Příloha
			F	---

OBSAH

F. Zásady organizace výstavby

F.1. Zásady organizace výstavby	2
F.1.1 Charakteristika staveniště	2
F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů	2
F.1.3 Napojení přípojky	2
F.1.4 Dobravní trasy	2
F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem	2
F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření	2
F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí	2
F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	3
F.1.9 Dopravní opatření	3
F.1.10 Přejíždě dopravní značení, objízdné trasy	3
F.1.11 Postupné uvádění do provozu	3
F.1.12 Požadavky na vyluku veřejné dopravy	3
F.1.13 Povodňový a havarijní plán	3
F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení	4
F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury	4
F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	4
F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení	5

F.1 Zásady organizace výstavby

F.1.1 Charakteristika staveniště

Železniční přejezd P3022 se nachází na regionální dráze Mělník – Mladá Boleslav hl.n. a kříží se s pozemní komunikací II/273. Staveniště se nachází v okolí železničního přejezdu v km 10,579 (P3022) v dopravně D3 Lhotka u Mělníka. Uvedený železniční přejezd je v blízkosti železniční zastávky Lhotka u Mělníka.

Dle TTP je trať vedena pod číslem 542B. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D3. Trakční soustava je motorová. V současné době je přejezd zabezpečen dopravní značkou Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Staveniště se nachází v intravilánu obce.

F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stavbou bude vystavěn nový technologický objekt pro přejezdové zabezpečovací zařízení v km 10,579 (P3022).

F.1.3 Napojení přípojky

Technologický objekt pro PZS v km 10,579 (P3022) bude napájen ze stávajícího elektroměrového rozváděče, který se nachází u nástupiště Lhotka u Mělníka. Nový technologický objekt navýšení stávajícího příkonu nevyžaduje.

F.1.4 Dopravní trasy

Nové komunikace ani nové sjezdy na stávající komunikaci zřizovány nebudou.

F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem

Všechny inženýrské sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny jejich správci. V místě křížení nebo souběhu budou zemní práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Všechny podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v dokladové části této dokumentace budou respektovány.

F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje žádná mimořádná opatření ani bezpečnostní opatření.

F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hluchost a prašnost nepřekračovaly hodnoty obvyklé pro stavby obdobného charakteru.

Během výstavby může dojít k úniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů, nebo k úniku jiných látek škodlivých vodám. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu, pohonné hmoty nebyly do mechanismů doplňovány na staveništi a byly k

dispozici sanační prostředky pro případ úniku ropných látek z vozidel. Větší únik závadných nebo nebezpečných látek vodám, půdám či životnímu prostředí bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy. Jednotlivá opatření a zásady řešení úniku ropných látek jsou samostatně zpracována v příloze „J. Havarijní plán“ této PD, včetně požadavků na prostředky určené k odstranění následků havárie, kterými je zhotovitel povinen disponovat.

F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

V níže uvedeném seznamu jsou uvedeny všechny práce, jejich časová návaznost a termíny jsou uvedeny v Harmonogramu prací. Budou provedeny následující práce:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Případné odstranění křovin
- Výstavba základů ze ztraceného bednění pro technologický objekt PZS v km 10,579
- Montáž základů pro nové výstražníky a závorové stojany
- Výkopové práce, pokládka kabelizace, zaměření kabelizace a její kontrola před záhozem
- Umístění technologického objektu PZS 10,579
- Montáž vnitřního zařízení v technologickém objektu PZS v km 10,579
- Montáž počítačů náprav
- Montáž závorových stojanů a výstražníků
- Montáž kolejové desky na ohlašovacím pracovišti

Přezkoušení a aktivace nové technologie PZS v km 10,579

F.1.9 Dopravní opatření

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) bude mít na provozní a dopravní technologii následující vliv.

Samotná výstavba technologie PZS v km 10,579 nebude mít na provozní a dopravní technologii žádný vliv.

Omezení dopravy může nastat pouze při úpravě napájení zábleskových světel samovratných přestavníků. Před úpravou rozváděče, ze kterého jsou napájena záblesková světla samovratných přestavníků, budou tato světla přepojena na napájení ze suchých článků. Přepojení bude provedeno ve vlakové pauze. Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat stav suchých článků.

Po přezkoušení technologie PZS v km 10,579; bude napájení zábleskových světel samovratných přestavníků přepojeno do technologického objektu PZS v km 10,579. Následně bude celá technologie PZS v km 10,579 zapnuta do činnosti.

F.1.10 Přechodné dopravní značení a objízdné trasy

Přechodné silniční dopravní značení a objízdné trasy nebudou třeba.

F.1.11 Postupné uvádění do provozu

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Nejsou požadavky na postupné uvádění do provozu.

F.1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

K výluce veřejné dopravy nedojde.

F.1.13 Povodňový a havarijný plán

Vzhledem k délce stavby nebudou trvale skladovány ropné nebo nebezpečné materiály. Povodňový plán správce toku (Povodí Ohře) nepožaduje.

F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Ve stavbě nejsou staveniště, které by vyžadovala ohlášení.

F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Všechny zemní práce v blízkosti veřejných komunikací a výkopy budou příslušných způsobem označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví chodců.

F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury

Pro dopravu nového technologického objektu a materiálu na místo stavby bude použito stávajících příjezdových komunikací, velikost nákladu však nebude vyžadovat dopravní omezení.

F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 a v normách ČSN, TŽN, ON. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Zhotovitel stavby musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 101/1995 Sb. a předpisu Zam1a.

Výkopy a startovací jámy protlaků musí být zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel stavby zajistí po ukončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného prostoru. Zařízení, pracovní pomůcky, nářadí i ostatní materiál musí být uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel

elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně elektrické přípojky jsou určená technická zařízení. Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Drážní správní úřad vydá průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

Vypracoval: Martin Rynda

Datum: 10/2020