



|          |                  |       |        |                |
|----------|------------------|-------|--------|----------------|
|          |                  |       |        | Číslo soupravy |
|          |                  |       |        |                |
|          |                  |       |        |                |
|          |                  |       |        |                |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis |                |

|   |              |  |                        |
|---|--------------|--|------------------------|
| <b>Investor, objednatel:</b><br> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b><br>Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1 |              |   |                        |
| Odpov. projektant stavby  | Rynda Martin |  |                        |
| Odpov. projektant PS, SO, části   | Rynda Martin |  |                        |
| Vypracoval  | Rynda Martin |  |                        |
| Technická kontrola  | Rynda Martin |  |                        |
| <b>VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P3022<br/>V KM 10,579 TRATI<br/>MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N.<br/>PS 01-13-01 - PZS v km 10,579</b>  |              | VIAMONT Projekt, s.r.o.<br>Českokobrodská 628, 190 11, Praha<br>tel./fax: +420 602 320 417<br>e-mail: info@viamontprojekt.cz |                        |
|   |              | Zak. číslo zhotov.   | 23-2020                |
|   |              | Datum  | 08/2020                |
|   |              | Stupeň   | DSP                    |
|   |              | Měřítko  | 2xA4                   |
| <b>TABULKA PŘEJEZDU KM 10,579</b>   |              | Část<br><b>D.1.3.1.2.</b>  | Příloha<br><b>0403</b> |

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE       |  |                             |  |                      |  |       |                        |                      |             |         |           |                      |             |       |  |                         |  |     |  |                    |  |      |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|-----------------------------|--|----------------------|--|-------|------------------------|----------------------|-------------|---------|-----------|----------------------|-------------|-------|--|-------------------------|--|-----|--|--------------------|--|------|--|--|--|--|--|
| TRAŤ:                |  | Mělník-Mladá Boleslav hl.n. |  |                      |  |       | Přejezd v km:          |                      | 10,579      |         | skut.     |                      |             |       |  |                         |  |     |  |                    |  |      |  |  |  |  |  |
| DRUH:                |  | PZS 2ZBL                    |  |                      |  |       | Závory:                |                      | celé dělené |         | Označení: |                      | "LH1" P3022 |       |  |                         |  |     |  |                    |  |      |  |  |  |  |  |
| Komunikace: II.třídy |  |                             |  |                      |  |       | Rozhodující uživatelé: |                      |             | vozidla |           |                      |             |       |  |                         |  |     |  |                    |  |      |  |  |  |  |  |
| d <sub>p</sub> (m):  |  | 15,3                        |  | t <sub>x</sub> (s):  |  | -     |                        | t <sub>u</sub> (s):  |             | 10      |           | t <sub>v</sub> (s):  |             | 26,86 |  | V <sub>s</sub> (km/h):  |  | 5   |  | α (°)              |  | 60   |  |  |  |  |  |
| d <sub>T</sub> (m):  |  | 37,3                        |  | t <sub>b1</sub> (s): |  | 6     |                        | t <sub>u1</sub> (s): |             | -       |           | t <sub>z</sub> (s):  |             | 27    |  | V <sub>v</sub> (km/h):  |  | 20  |  | β1 (°)             |  | 60   |  |  |  |  |  |
| d <sub>Z</sub> (m):  |  | 37,3                        |  | t <sub>b2</sub> (s): |  | 3     |                        | t <sub>u2</sub> (s): |             | -       |           | t <sub>zz</sub> (s): |             | 27    |  | a (m.s <sup>-2</sup> ): |  | 1,3 |  | β2 (°)             |  | 60   |  |  |  |  |  |
| d <sub>s</sub> (m):  |  | 22                          |  | t <sub>L</sub> (s):  |  | 46,86 |                        | t <sub>0</sub> (s):  |             | 10      |           | t <sub>r</sub> (s):  |             | 1     |  | t <sub>rp</sub> (s):    |  | 3   |  | S <sub>p</sub> (m) |  | 6,93 |  |  |  |  |  |

| kolej číslo | zábrzd<br>ná<br>vzdál. | d <sub>v</sub> (m) | směr | km<br>okraje<br>přejezdu | Mezní doba anulace  |                    |                     | Kritická doba |        |        |        |         |  |  |
|-------------|------------------------|--------------------|------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------|--------|--------|--------|---------|--|--|
|             |                        |                    |      |                          | t <sub>gA</sub> (s) | t <sub>A</sub> (s) | t <sub>As</sub> (s) | LD (m)        | te (s) | tf (s) | tk (s) | tkS (s) |  |  |
|             |                        |                    |      |                          |                     |                    |                     |               |        |        |        |         |  |  |
|             |                        |                    |      |                          |                     |                    |                     |               |        |        |        |         |  |  |
|             |                        |                    |      |                          |                     |                    |                     |               |        |        |        |         |  |  |
|             |                        |                    |      |                          |                     |                    |                     |               |        |        |        |         |  |  |
|             |                        |                    |      |                          |                     |                    |                     |               |        |        |        |         |  |  |
|             |                        |                    |      |                          |                     |                    |                     |               |        |        |        |         |  |  |

| kolej číslo | zábrzdn<br>á vzdál. | d <sub>v</sub> (m) | směr  | km<br>okraje<br>přejezdu | Mezní doba anulace  |                    |                     | Mezní výstražná doba |                     |                     |                      |                     |                     |                      |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|             |                     |                    |       |                          | t <sub>gA</sub> (s) | t <sub>A</sub> (s) | t <sub>As</sub> (s) | L <sub>Z</sub> (m)   | t <sub>g1</sub> (s) | t <sub>M1</sub> (s) | t <sub>M1S</sub> (s) | t <sub>g2</sub> (s) | t <sub>M2</sub> (s) | t <sub>M2S</sub> (s) |
| 1           | 400                 | 150                | lichý | 10,576                   | -                   | -                  | -                   | 405,5                | 0                   | 45                  | 120                  | 0                   | 145                 | 145                  |
|             | 400                 | 150                | sudý  | 10,583                   | -                   | -                  | -                   | 11,5                 | 0                   | 8                   | 120                  | 0                   | 37                  | 145                  |
|             |                     |                    |       |                          |                     |                    |                     |                      |                     |                     |                      |                     |                     |                      |
|             |                     |                    |       |                          |                     |                    |                     |                      |                     |                     |                      |                     |                     |                      |
|             |                     |                    |       |                          |                     |                    |                     |                      |                     |                     |                      |                     |                     |                      |

| POZITIVNÍ SIGNAL                       |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                       |  |  |  | LH11, LH12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Úseky                                  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| kromě                                  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusí být volné při                   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                                |  |  |  | LH11, LH12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel          |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Úseky   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| kromě   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusí být volné při                            |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|              |                             |                    |        |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------|
| <b>TRAŤ:</b> | Mělník-Mladá Boleslav hl.n. | <b>PŘEJEZD km:</b> | 10,579 |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------|

[illegible]

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA                            |    |    |   |   |  |  |  |  |  |
|---|----|----|---|---|--|--|--|--|--|
| Zvuková výstraha není na výstražnících:     | B2 |    |   |   |  |  |  |  |  |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | A  | B1 | C | D |  |  |  |  |  |
| po sklopení závor:                          | A  | B  | C | D |  |  |  |  |  |

| POZNAMKY |   |
|----------|---|
| 1)       | PZS uzavírán strojvedoucím dálkově pomocí pageru, po uplynutí tns dojde k rozsvícení návěsti Přejezd uzavřen na OX106 |

**Sestavil:** Martin Rynda  
**Datum:** 29.5.2021