



				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin		
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		
Vypracoval	Rynda Martin		
Technická kontrola	Rynda Martin		
VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P3022 V KM 10,579 TRATI MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N.			VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz
			Zak. číslo zhotov. 23-2020
			Datum 09/2020
			Stupeň DSP
			Měřítko -xA4
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část B
			Příloha ---

OBSAH

B.1	Souhrnná technická zpráva	2
B.1.1	Popis stavby a její koncepce	2
B.1.2	Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	2
B.1.2.1	Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech	2
B.1.2.2	Údaje o ochranných pásmech	2
B.1.2.3	Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů	3
B.1.2.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL	3
B.1.2.5	Územně technické podmínky	3
B.1.2.6	Údaje o souvisejících stavbách	3
B.1.2.7	Údaje o bilancích zemních prací	3
B.1.2.8	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)	3
B.1.2.9	Výjimky z předpisů a norem	3
B.1.2.10	Požadavky na další přípravu stavby	3
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	3
B.2.1	Popis stávajícího stavu	3
B.2.1.1	ŽST Lhotka u Mělníka	3
B.2.2	Popis stavebních úprav	5
B.2.3	Výhledový stav	6
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	6
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	9
B.5	Odpadové hospodářství	10
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby	10
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	11
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.10	Civilní obrana	12
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí	12
B.12	Organizace výstavby	12

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

Staveniště se nachází v okolí železničního přejezdu v km 10,579 (P3022) v dopravně D3 Lhotka u Mělníka. Uvedený železniční přejezd je v blízkosti železniční zastávky Lhotka u Mělníka.

Železniční přejezd se nachází na regionální dráze Mělník – Mladá Boleslav hl.n. a kříží se s pozemní komunikací II/273.

Staveniště se nachází v intravilánu obce.

Charakter stavby: jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona.

Stručný PZS v km 10,579 (P3022):

V rámci investiční akce bude stávající přejezd doplněn o technologii PZS s celými závory. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI s celými závory. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude doplněna o zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Technologický objekt nebude vybaven klimatizací. Nový technologický objekt bude mít rozměr 2x3m.

Napájení technologického objektu PZS bude provedeno z nové společné skříně přístrojové (SSP) u technologického objektu PZS. Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. SSP bude napájena ze stávající přípojky (rozdávěč RE-ČEZ u nástupiště).

Před dokončením stavby bude seřizena hlasitost zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami, zejména je nutné dodržet základní limity pro venkovní hluk z železniční dopravy u nejbližší zastávky. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Protože ve stavbě nebude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku, nebude proveden geotechnický průzkum.

Pro účely projektové dokumentace byla použita platná digitální katastrální mapa, podklady od správy železniční geodézie.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a v části záplavového území vodního toku Pšovka. Stavba se nachází v ochranném pásmu 50 m od okraje lesa.

B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů

Nejsou požadavky na sanace a bourací práce.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

Stavbou nevzniknou požadavky na zábor PUPFL.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavba nebude nově napojena k distribuční soustavě. Bude využita stávající přípojka u nástupiště.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavbu není nutné koordinovat s jinou stavbou.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Stavbou nevznikne požadavek na deponii zeminy. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypaní kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, bude v rámci realizace ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Projekt nepředpokládá přebytečný výkopek z kabelových tras. Výkopek ze základů pro technologický objekt a skříně bude použit na vyrovnání terénní nerovnosti.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Stavba nevyžaduje výkup pozemků nebo staveb.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimku z předpisů a norem.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Požadavky na další stupně určí ZTP příslušného stupně. Tento stupeň dokumentace nevyžaduje žádné požadavky na další stupeň dokumentace.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

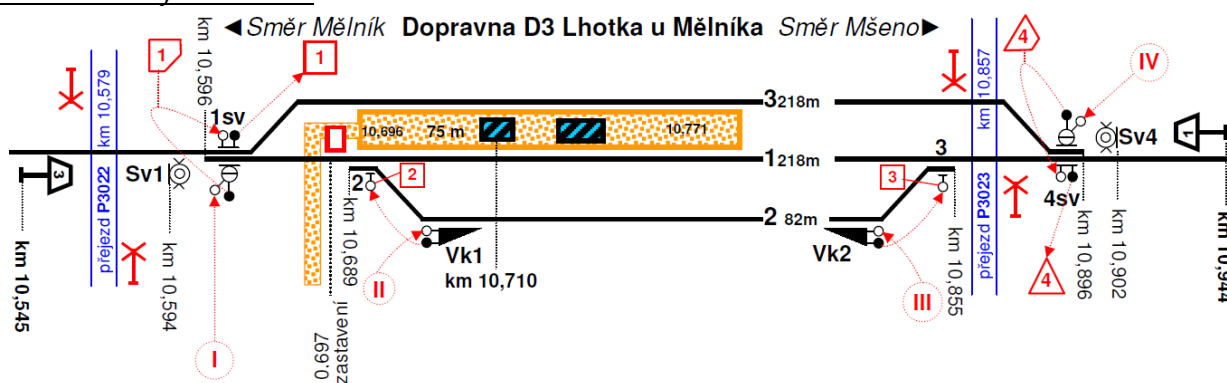
Na dotčené dráze platí předpis SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

B.2.1 Popis stávajícího stavu

B.2.1.1 ŽST Lhotka u Mělníka

Lhotka u Mělníka je dopravní D3 ležící v km 10,710 na jednokolejné neelektrifikované trati D3 Mělník – Mladá Boleslav hl.n., ve které je dovoleno křížování i předjíždění vlaků.

Schéma stávajícího stavu



Dopravna má 2 dopravní a 1 manipulační kolej. Délky a učení kolejí jsou uvedeny v tabulce níže.

Odstavování vozidel je dovoleno na koleji č. 2. Pro odstavení je potřeba splnit brzdicí procento 5 %. Způsob zajištění je ruční brzdou a zarážkou z obou stran.

Seznam a určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
DOPRAVNÍ KOLEJE				
1	218/82	námezník výh.č.1- námezník výh.č.4	námezník výh.č.2- námezník výh.č.3	Vjezdová, odjezdová
3	218/218	námezník výh.č.1- námezník výh.č.4	námezník výh.č.1- námezník výh.č.4	Vjezdová, odjezdová
MANIPULAČNÍ KOLEJE				
2	82/82	Vk1 – Vk2	Vk1 – Vk2	

Návěstidla ohraničující hranice dopravny D3

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Lichoběžníková tabulka	10,545	neobsluhuje se	-	Hranice dopravny
Místo zastavení	10,697	neobsluhuje se		
Lichoběžníková tabulka	10,944	neobsluhuje se	-	Hranice dopravny

Nástupiště a přístup na nástupiště

Nástupiště oboustranné mezi kolejemi č.1 a 3 typ SUDOP, délka 75 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, bezbariérový přístup, přístřešek pro cestující. Úrovňový přechod společný s přejezdem pro ruční vozíky v čele nástupiště na mělnické straně. Osvětlení elektrické LED ovládané samočinně soumrakovým spínačem.










Stávající rozsah dopravy

V traťovém úseku Mělník – Mšeno, ve kterém se nachází dopravna D3 Lhotka u Mělníka, jsou v současném stavu v platném GVD 2020/2021 vedeny pouze osobní vlaky. Počet Os vlaků je 9 párů, tj. celkově 18 pravidelných Os vlaků/24 hod.

V sobotu a v neděli je pravidelně přidáván 1 pár R „Kokořinský rychlík“.

Výstavbou PZS se tento stav nezmění.

Seznam výhybek a výkolejek

Číslo výhybky/výkolejky	Zabezpečení	Typ klíče, tvar štítku	Základní poloha	Poznámka
1	2	3	4	5
1sv	samovratný přestavník s kontrolním zámkem a kontrolní výměnový zámek uzamykatelný v obou polohách	Typ klíče 21 Tvar štítku 	na kolej 3	
		Typ klíče 16 Tvar štítku 		
		Typ klíče 15 Tvar štítku 		
2	výměnový zámek	Typ klíče 2 Tvar štítku 	na kolej 1	
3	výměnový zámek	Typ klíče 3 Tvar štítku 	na kolej 1	
4sv	samovratný přestavník s kontrolním zámkem a kontrolní výměnový zámek uzamykatelný v obou polohách	Typ klíče 24 Tvar štítku 	na kolej 1	
		Typ klíče 18 Tvar štítku 		
		Typ klíče 12 Tvar štítku 		
Vk1	kontrolní zámek	Typ klíče 22 Tvar štítku 	na koleji	
Vk2	kontrolní zámek	Typ klíče 23 Tvar štítku 	na koleji	

Dopravna D3 Lhotka u Mělníka neobsazena, přidělena PO Nymburk, OSPD a OSŘP Praha.

Určení kolejí pro jednotlivé směry a základní poloha výhybek

Směr od Mělníka na kolej č. 3, směr od Mladé Boleslavi na kolej č. 1.

Seznam přejezdů

V obvodu dopravní se nachází 2 železniční přejezdy:

- přejezd P3021 v km 9,500 na účelové komunikaci v obci Lhotka
- přejezd P3022 v km 10,579 na silnici II/273 mezi obcemi Chloumek a Střemy.

Oba přejezdy jsou zabezpečeny kříži.

Předmětem stavby je výstavba nového PZS na přejezdu P3022 v km 10,579.

B.2.2 Popis stavebních úprav

V rámci investiční akce bude stávající přejezd doplněn o technologii PZS s celými závory. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBLI s celými závory. Technologie PZS bude umístěna v nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry.

V současném stavu je z důvodů rozhledových možností před přejezdem snižovaná rychlost na $V = 40$ km/h od stávajícího km 10,339. Nové zabezpečení železničního přejezdu umožní posunutí rychlostníku do km 10,565 a zkrácení této snížené rychlosti o 226 m.

Vzhledem k tomu, že úspora jízdní doby nebude větší než 6 s, lze konstatovat, že z dopravně technologického hlediska nedojde k žádné změně.

B.2.3 Výhledový stav

Stavbou se provozní a dopravní technologie nemění. Traťová rychlost i jízdní doby zůstávají beze změny.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

V širším zájmovém území se nenachází poddolované území (podklad Česká geologická služba).

V blízkosti záměru jsou památné stromy: Kód 103 888, U dvou borovic, vzdálenost cca 2km

Část stavby se nachází v CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

Část stavby se nachází v místě EVL Kokořínsko, kterým je potok Pšovka.

U části stavby se nachází mokřad:

- Kód RU 922, kód WIS 3CZ010, Mokřady Pšovky

Jedná se o území s horninou typu: fluvizem glejová.

Dle elektronického digitálního povodňového portálu není stavba ohrožena vodním tokem Pšovka (pro Q5, Q20, Q100).

Stanoviska:

1) Odbor životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Mělník vydal souhrnné stanovisko č.j. 6742/ZP/20/NIVI ze dne 21.10.2020:

Stanovisko vodoprávního úřadu:

stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a v části záplavového území vodního toku Pšovka, a proto bude ke stavbě vydán souhlas dle § 17 odst.1. písm. c) a e) vodního zákona.

Dle stanoviska správce OPVZ – Středočeské vodárny a.s. č.j. P20710025966 ze dne 23.11.2020:

- Souhlasí se stavbou.
- Území, kde bude stavba prováděna, se nachází v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů II vnitřní a II vnější. Vlivem stavby nesmí dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod znečištěním. Veškeré činnosti proto musí být v souladu s vodoprávním rozhodnutím, kterým je toto pásmo stanoveno.

Dle stanoviska správce vodního toku – Povodí Ohře, s.p., č.j. POH/48112/2020-2/032100 ze dne 27.10.2020 je uvedený záměr možný z hlediska:

- Národního plánu povodí Labe a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků, protože nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.
- správce povodí a souhlasí bez připomínek
- Povodí Ohře, provozu Terezín, bude v předstihu minimálně 7 dní oznámeno zahájení a ukončení prací (kontaktní osoba Ing. Petr Pětík, petik@poh.cz, tel. 606 757 553)
- zhotovitel stavebních prací zpracuje „zásady při úniku závadných látek“ nebo havarijní plán, na stavbě bude přítomna havarijní soupava

Ke stavbě byl vydán Městským úřadem Mělník, odborem životního prostředí a zemědělství souhlas dle § 17 odst.1. písm. c) a e) vodního zákona – č.j. 8000/ZP/20/JOST ze dne 11.12.2020 za těchto podmínek:

- 1) Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace (situace).
- 2) Jakýkoli únik závadných látek během stavby musí být okamžitě nahlášen vodoprávnímu úřadu.
- 3) Nedojde k negativnímu ovlivnění ustáleného režimu podzemních vod na dané lokalitě a k ovlivnění či ohrožení případných okolních odběrů sloužících pro zásobování obyvatel vodou a na vodu vázaných ekosystémů.
- 4) Souhlas vodoprávního úřadu nenahrazuje rozhodnutí o přípustnosti stavby.
- 5) Investor zajistí splnění podmínek Středočeských vodáren a.s.: viz příloha H- Doklady
- 6) Investor zajistí splnění podmínek Povodí Ohře, státní podnik: Povodí Ohře, státní podnik, provoz Terezín (Pražská 319. 411 55, Terezín, kontaktní osoba – Ing. Petr Pětík, e-mail: petik@poh.cz, tel. 606 757 553) bude v předstihu (min. 7 dní) informováno o zahájení a ukončení prací.

Stanovisko orgánu odpadového hospodářství:

vydán souhlas ve smyslu § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákon č. 185/2001 Sb.

Veškeré produkované odpady budou v místě samém podrobeny vizuální kontrole a v případě potřeby před odvozem nebo předáním vytríděny dle druhů a kategorií. Odpady budou přednostně recyklovány, případně předány k recyklaci. Původce odpadu je povinen odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).

Po dokončení stavby provozovatel požádá příslušný orgán odpadového hospodářství o vydání stanoviska ke kolaudaci stavby. K žádosti provozovatel doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Z hlediska státní ochrany přírody a krajiny:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako místně a věcně příslušný orgán státní správy v ochraně přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. c) v souladu s ustanovením § 65 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon č. 114/1992 Sb."), souhlasí s předloženou projektovou dokumentací s podmínkami:

1. Odstranění náletových dřevin bude předem oznámeno podle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. na pozemcích v působnosti Městského úřadu Mělník.

2. Při výkopových pracích kabelové trasy pro nový prvek zabezpečovacího zařízení na pozemku parc. č. 832 v k.ú. Střemy nesmí docházet k pádu výkopku na šikmý břeh potoka a do koryta vodního toku.

Poznámka:

Pro pozemek parc. č. 784/6 v k.ú. Lhotka u Mělníka a část pozemku parc. č. 784/3 v k.ú. Lhotka u Mělníka, nad přejezdem, není Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství místně a věcně příslušným orgánem státní správy v ochraně přírody. Místně a věcně příslušným orgánem státní správy v ochraně přírody pro tyto pozemky je Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, Česká ul. 149, 276 01 Mělník.

Část pozemku parc. č. 832 v k.ú. Střemy a potok Pšovka na pozemku parc. č. 831/2 v k.ú. Střemy jsou součástí evropsky významné lokality EVL Kokořínsko. V případě zásahu do evropsky významné lokality vydává Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do významného krajinného prvku, kterým je potok Pšovka.

2) Závazné stanovisko Správy chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj:

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj (dále jen „Správa“), jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, příslušný podle § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – v platném znění (dále jen „zákon“), vydává jako dotčený správní orgán toto závazné stanovisko:

podle ust. § 44 odst. 1 a 12 odst. 2 zákona Správa CHKO souhlasí s realizací stavebního záměru. Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Střešní krytina z kanadských šindelů bude černé, šedé či hnědé barvy a pravoúhlého tvaru.
2. Betonový plášť bude v přirozené barvě betonu, tj. světle šedý. Na stavbě technologického domku nebudou v exteriéru stavby nikde použity zářivé, výrazné barvy.

3) Stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku, kterým je potok Pšovka:

Ke stavbě byl vydán Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství souhlas a sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lze vyloučit významný vliv záměru „Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl. n.“, k. ú. Lhotka u Mělníka, k. ú. Střemy, samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.

Odůvodnění: V těsném sousedství záměrem dotčených pozemků se nachází evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“) Kokořínsko (CZ0214013), s předmětem ochrany střevíčníkem pantoflíčkem (*Cypripedium calceolus*), vláskatcem tajemným (*Trichomanes speciosum*), piskořem pruhovaným (*Misgurnus fossilis*), sekavcem (*Cobitis taenia*), vrkočem bažinným (*Vertigo moulinsiana*), vrkočem útlým (*Vertigo angustior*) a s předmětem ochrany těmito typy přírodních stanovišť: 3140, 6210, 6410, 6430, 6510, 7210, 7230, 8220, 8230, 8310, 9110, 91E0 (dle Přílohy I. Směrnice 92/43 EHS). Projektovým záměrem dotčené pozemky pouze zčásti sousedí s uvedenou EVL, přičemž charakter záměru nepředstavuje takový zásah do území, který

by byl v konfliktu s EVL a jejími předměty ochrany. Nelze tudíž předpokládat negativní dopad na EVL ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Dále Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody a krajiny, příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. x) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů sděluje, že z hlediska kompetencí svěřených našemu úřadu (tj. z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památky a jejich ochranných pásem, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) nemá připomínky k předloženému záměru.

4) Souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona:

Odbor životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Mělník vydal podle § 14 odst. 2 lesního zákona souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa opravou technologie zabezpečovacího zařízení stávajícího železničního přejezdu - č.j. 8168/ZP/20/FRKA ze dne 16.12.2020 s podmínkami:

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
2. Na lesní pozemky nebudou vjíždět žádné stavební mechanismy ani na nich nebude ukládán jakýkoli stavební materiál, odpad či odkopek, a to ani přechodně.
3. Stavebník (investor) zajistí, aby byly splněny podmínky tohoto závazného stanoviska.

Provedeným šetřením k podané žádosti bylo orgánem státní správy lesů zjištěno, že předmětná akce nebude mít při dodržení všech výše uvedených podmínek negativní vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa či porosty na nich a že její realizací nedojde ani k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem.

Na základě těchto skutečností bylo Městským úřadem Mělník, odborem životního prostředí a zemědělství, jako orgánem státní správy lesů, vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.

5) Stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze dle závazného stanoviska č.j. KHSSC 52458/2020 ze dne 29.10. 2020 se stavbou souhlasí a budou dodrženy limity:

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem z činnosti stavebních strojů. Stavební činnost bude prováděna výhradně v denní době. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 65 dB. Tato hodnota hladiny hluku nebude při provádění prací v bezprostřední blízkosti zástavby překročena.

Před dokončením stavby bude seřízena hlasitost zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami, zejména je nutné dodržet základní limity pro venkovní hluk z železniční dopravy u nejbližší zástavby. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Před dokončením stavby bude hlasitost seřízena v souladu s ČSN 34 2650 dle bodu 5.1.3.4. = hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

B.5 Odpadové hospodářství

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 387/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

V souladu s požadavky investora bude zpracována dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby, a to „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP.

Tabulka odpadů:

č.	katalog. č.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za PS 01-13-01
1	17 01 01	Beton	t	1,0
2	17 04 05	Železo, ocel	t	0,3

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Technologický objekt PZS v km 10,579 (P3022) tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení. Elektronický požární systém nebude zřizován. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o objekt do 10m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy. Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“ (zhotovitel stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna. Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.)

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požární bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:

- Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
 3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
 4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - Okolí do vzdálenosti 5m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20m od objektu

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži protipožárních ucpávek doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Nymburk, Boleslavská 418, 28 802 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526 nebo e-mail: hznbnkoper@spravazeleznice.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.

Je řešeno v části D.1 (železniční zabezpečovací zařízení).

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zařízení pro nevidomé bude použito, přejezd P3022 se nachází v intravilánu obce.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí není třeba.

Zhotovitel stavby vypracuje „zásady opatření při úniku závadných látek, nebo havarijní plán“.
Na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

B.10 Civilní obrana

Neobsazeno

B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti

Neobsazeno, traťová rychlost se nemění.

B.12 Organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 264/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Za současného stavu není likvidace dřevin nutná. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá. Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy dle rozkazů Op nebude nutné.
Po ukončení montáže proběhnou dodavatelské zkoušky a komisionální přezkoušení za účasti právnické osoby.

Vypracoval: Martin Rynda
09/2020